Б. Ф. Брандтъ.

ИНОСТРАННЫЕ КАПИТАЛЫ.

ИХЪ ВЛІЯНІЕ
на
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТІЕ СТРАНЫ.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

Мануфактурная промышленность въ Царствѣ Польскомъ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ И ПОСЛѢДНЯЯ.

Нефтяная промышленность.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворцовая пл., д. М-ва Финансовъ.
1901.

604157-406

Того же автора.

Налогъ на освобожденныхъ отъ воинской повинности въ теоріи и въ практическомъ примѣненіи. Удостоено Императорскимъ Университетомъ Св. Владиміра награды золотою медалью. Кіевъ, 1889 г. Ц. 2 р.

Теорія вексельнаго курса. Москва, 1892 г. Ц. 1 р.

Современная женщина, ея положеніе въ Европѣ и въ Америкѣ. Изданіе Ф. Павленкова. С.-Петербургъ, 1896 г. Ц. 60 коп.

Борьба съ пьянствомъ за-границей и въ Россіи. Кіевъ, 1897 г. Ц. 60 коп.

Иностранные капиталы, ихъ вліяніе на экономическое развитіе страны. Часть первая. Теоретическія основанія. — Опытъ иностранныхъ государствъ. С.-Петербургъ, 1898 г. Ц. 2 р.

Цѣна 2 руб. 50 коп.

Б. Ф. Брандтъ.

ИНОСТРАННЫЕ КАПИТАЛЫ.

ИХЪ ВЛІЯНІЕ
на
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТІЕ СТРАНЫ.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

Мануфактурная промышленность въ Царствѣ Польскомъ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ И ПОСЛѢДНЯЯ.

Нефтяная промышленность.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворцовая пл., д. М-ва Финансовъ.
1901.

ТОГО ЖЕ АВТОРА.

Налогъ на освобожденныхъ отъ воинской повинности въ теоріи и въ практическомъ примѣненіи. Удостоено Императорскимъ Университетомъ Св. Владиміра награды золотою медалью. Кіевъ, 1889 г.

Теорія вексельнаго курса. Москва, 1892 г.

Современная женщина, ея положеніе въ Европѣ и въ Америкѣ. Изданіе Ф. Павленкова. С.-Петербургъ, 1896 г.

Борьба съ пьянствомъ за-границей и въ Россіи. Кіевъ, 1897 г.

Иностранные капиталы, ихъ вліяніе на экономическое развитіе страны.

Часть первая. Теоретическія основанія.—Опытъ иностранныхъ государствъ. С.-Петербургъ, 1898 г.

Часть вторая. Иностранные капиталы въ Россіи.—Металлургическая и каменноугольная промышленность. С.-Петербургъ, 1899 г.

ОТЪ АВТОРА.

Настоящимъ выпускомъ заканчивается наше изслѣдованіе, принявшее, сверхъ ожиданія, такіе обширные размѣры, благодаря обилію накопившагося матеріала. Въ виду того, что изъ всѣхъ отраслей нашей промышленности, наибольшее примѣненіе иностранные капиталы нашли, кромѣ металлургической и каменноугольной, въ мануфактурной и нефтяной, то настоящій выпускъ посвященъ изслѣдованію вліянія иностранныхъ капиталовъ въ этихъ послѣднихъ двухъ отрасляхъ промышленности. Такъ какъ въ развитіи мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ иностранные капиталы играли второстепенную роль, главнымъ же образомъ ихъ вліяніе обнаружилось въ развитіи мануфактурной промышленности Царства Польскаго, то характеристикѣ первой посвящена лишь одна глава, главное же вниманіе обращено на мануфактурную промышленность Царства Польскаго, которой посвящена вся третья часть настоящаго труда.

Предметомъ четвертой части служитъ изслѣдованіе вліянія иностранныхъ капиталовъ на развитіе нашей нефтяной промышленности.

Какъ въ предшествующемъ выпускѣ, авторъ держался и на этотъ разъ почвы однихъ только фактовъ, основывая свои выводы и заключенія на данныхъ дѣйствительности. Въ цѣляхъ собранія этихъ фактовъ и всесторонняго ознакомленія съ условіями фабричной

жизни, авторъ объѣхалъ польскій мануфактурный районъ и часть центральнаго и сѣвернаго мануфактурныхъ районовъ, изучивъ также на мѣстѣ, въ Баку, условія дѣятельности нашей нефтяной промышленности. Дальнѣйшимъ пособіемъ послужили разные литературные источники, статистическіе сборники и спеціальныя изданія, каковы: отчеты членовъ коммисіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ, отчеты управляющаго акцизными сборами въ Закавказскомъ краѣ, изданія совѣта съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ и т. д. Благодаря накопившемуся такимъ образомъ матеріалу, настоящее изслѣдованіе, какъ уже упомянуто, сверхъ ожиданія приняло слишкомъ обширные размѣры. Быть можетъ, нѣкоторые отдѣлы будутъ найдены изложенными съ излишней подробностью. Авторъ, однако, не считалъ себя въ правѣ оставить неиспользованнымъ имѣвшійся у него матеріалъ, особенно по вопросу о размѣрахъ рабочей платы, учрежденіяхъ для рабочихъ и т. под., въ виду крайней скудости нашей экономической литературы въ этомъ отношеніи.

Вниманіе, которое было удѣлено первымъ двумъ выпускамъ какъ въ русской, такъ и въ заграничной печати, указываетъ на тотъ интересъ, который возбуждаетъ въ обществѣ и въ литературѣ настоящая проблема. Авторъ далекъ отъ мысли считать проблему эту исчерпанной въ настоящемъ трудѣ. Но если послѣдній послужитъ къ выясненію хотя бы нѣкоторыхъ сторонъ ея и къ разсѣянію тѣхъ предразсудковъ, которые накопились до сихъ поръ въ этомъ отношеніи, авторъ будетъ считать свою задачу выполненной.

Б. Б.

С.-Петербургъ, 25 марта 1901 г.

Оглавление.

Глава вторая.

Вліяніе иностранныхъ капиталовъ на развитіе мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ.

Глава шестая.

Вліяніе на интересы рабочаго населенія.

I. Рабочая плата.

Часть четвертая.

Нефтяная промышленность.

Глава первая.

Краткій очеркъ исторіи развитія нефтяной промышленности въ Россіи.

I.

Первые зачатки развитія нефтяной промышленности до средины 70-хъ годовъ.

II.

Дальнѣйшее развитіе нефтяной промышленности подъ вліяніемъ иностранныхъ капиталовъ.

стр.

Глава шестая.

Часть третья.

Мануфактурная промышленность въ Царствѣ Польскомъ.

Назначеніе особыхъ городовъ и посадовъ промышленной колонизаціи

Другой крупной мѣрой правительства для развитія промышленности является назначеніе особыхъ городовъ и посадовъ для промышленной колонизаціи. Согласно постановленію отъ 18 сентября 1820 года, «о предоставленіи разныхъ облегченій и льготъ переселяющимся въ Царство иностраннымъ суконнымъ и другимъ фабрикантамъ и ремесленникамъ», казенные города въ Царствѣ, признанные, по усмотрѣнію правительственной коммисіи внутреннихъ дѣлъ и полиціи, пригодными и удобными на посады для фабрикантовъ разнаго рода, а въ особенности суконныхъ издѣлій, должны быть съ этой цѣлью устроены и пользоваться разными льготами. На упомянутую коммисію возлагается составить планы размежеванія и застройки этихъ городовъ такимъ образомъ, дабы, по мѣрѣ явки суконныхъ фабрикантовъ или другихъ ремесленниковъ, были для нихъ отводимы тамъ, за уплатой умѣреннаго безсрочнаго чинша, не застроенныя мѣста, съ освобожденіемъ отъ такого чинша въ продолженіи 6 лѣтъ. Въ случаѣ надобности, должны быть отданы въ пользу такихъ городовъ находящіяся вблизи оныхъ земли и незастроенныя мѣста, принадлежащія къ казеннымъ имѣніямъ. Для построекъ въ упомянутыхъ городахъ долженъ быть выдаваемъ фабрикантамъ и ремесленникамъ безплатно въ теченіе 10 лѣтъ строевой лѣсъ изъ ближайшихъ казенныхъ или гминныхъ лѣсныхъ дачъ. Вблизи этихъ городовъ должны быть учреждены кирпичные заводы, изъ которыхъ кирпичъ доставляется возводящимъ строенія въ такихъ городахъ по самой низшей цѣнѣ. Строенія на лютеранскія кирки и помѣщенія для пастора должны быть пріурочены сообразно съ мѣстностью, или должно быть назначено пособіе для пополненія издержекъ на возведеніе таковыхъ строеній. Расположенныя вблизи такихъ городовъ мельницы, принадлежащія къ казеннымъ имѣніямъ, должны быть отданы въ безсрочную аренду предпринимающимъ устройство валяленъ. Частные или помѣщичьи города, владѣльцы которыхъ предпринимали бы въ свою очередь переустройство ихъ въ промышленные посады, могутъ быть также, допущены къ

пользованію нѣкоторыми изъ поименованныхъ льготъ. Въ заключеніе постановленіе предписываетъ правительственной коммисіи внутреннихъ дѣлъ и полиціи выдавать изъ суммъ своихъ, по мѣрѣ встрѣтившейся надобности, денежныя пособія для приведенія въ исполненіе настоящаго постановленія и предпринимать мѣры, какія признаетъ къ тому самыми успѣшными [1].

Дополненіемъ къ этому закону является постановленіе князя намѣстника отъ 21 ноября 1823 г. подъ названіемъ: «распоряженіе объ отклоненіи препятствій для водворенія въ городахъ иностранныхъ фабрикантовъ и ремесленниковъ, а также объ устройствѣ самыхъ городовъ», подтверждающее и развивающее далѣе дарованныя прежде иностранцамъ льготы и преимущества. Такъ, согласно этому распоряженію, не только присоединенныя къ городамъ казенныя земли и строенія могутъ быть заняты для водворенія на нихъ фабрикантовъ, но, въ случаѣ надобности, для той же цѣли могутъ быть заняты другія ближайшія, болѣе удобныя частныя земли, мѣстности или строенія, съ пріобрѣтеніемъ послѣднихъ въ казну, или обмѣняя ихъ на казенныя земли. Такимъ же образомъ можетъ быть поступлено съ землями, принадлежащими институтамъ, больницамъ, благотворительнымъ учрежденіямъ и духовенству, вездѣ, гдѣ это понадобится для иностранныхъ фабрикантовъ; будь это земли или даже строенія, города обязаны или пріобрѣтать эти земли, или мѣнять ихъ на другія, или обезпечивать соотвѣтственнымъ чиншемъ или оброкомъ [2].

Другія льготы иностранцамъ.

Другимъ указомъ (отъ 9 апрѣля 1822 г.) фабриканты освобождаются отъ военнаго постоя въ натурѣ, срокомъ отъ 3 до 6 лѣтъ,—единственной тягости, отъ которой фабрики до тѣхъ поръ не были избавлены. Въ указѣ упоминаются фабрики въ Варшавѣ, сейчасъ же допускаемыя къ этой льготѣ: сафьянная—Гумля, писчей бумаги—Неймана, суконная—Бліома и Эмихена, суконная—Захерта, фабрика вытягиванія золота Вина и портер-

---

[1]) Сбор. адм. пост., Часть II, Т. II, стр. 2—10.

[2]) Тамъ же, стр. 20—26.

ная Галля [1]). Постановленіемъ 12 мая 1833 г. дозволено отсрочить еще на 10 лѣтъ безплатную выдачу изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ переселяющимся въ Царство иностраннымъ фабрикантамъ и ремесленникамъ строеваго лѣса, принимая во вниманіе, что «обстоятельства, вызвавшія это постановленіе, существуютъ постоянно» [2]). Наконецъ, Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 15 апрѣля 1824 г. владѣльцамъ шерстяныхъ фабрикъ объявляется, что воспрещеніе ввоза изъ заграницы иностранныхъ суконныхъ издѣлій не подвергнется впродолженіи двадцати лѣтъ никакому измѣненію, причемъ тѣмъ же фабрикамъ дозволено выписывать изъ заграницы краски и другіе необходимые матеріалы съ уменьшенной пошлиной [3]).

Слѣдствіе [по]ощрительны[хъ] мѣръ при[влеченія] иностранцев[ъ] возникновен[іе] разныхъ п[ро]мышленных[ъ] пунктовъ

Столь разнообразныя поощрительныя мѣры, само собою разумѣется, не могли остаться безъ результата, и иностранцы широко воспользовались предоставленными имъ льготами и преимуществами для заселенія края и для приложенія на новой родинѣ своего труда, своихъ знаній и своихъ, хотя и скудныхъ, но по состоянію тогдашней техники производства совершенно достаточныхъ капиталовъ. За нѣсколько лѣтъ переселилось въ Польшу около 10,000 нѣмецкихъ семействъ. Многія мало заселенныя захолустныя мѣстности Царства Польскаго въ теченіе короткаго промежутка времени стали неузнаваемыми: бѣдныя деревушки превратились въ значительные промышленные центры и фабричные города. Къ этому именно времени относится появленіе на промышленномъ горизонтѣ Польши такихъ фабричныхъ пунктовъ, какъ Лодзь, Пабіаницы, Згержъ, Томашевъ и т. под., представлявшихъ до появленія въ нихъ иностранцевъ жалкія, никому невѣдомыя до тѣхъ поръ деревушки или мѣстечки.

Исторія раз[ви]тія Лодзи

Наиболѣе разительный примѣръ такой метаморфозы представляетъ Лодзь. Хотя историческія свѣдѣнія о Лодзи восходятъ еще до XIV вѣка, а именно къ 1332 году, въ каковомъ году князь ленчицкій и добржинскій Владиславъ

[1]) Тамъ же, стр. 16—18.
[2]) Тамъ же, стр. 38.
[3]) Тамъ же, часть II, т. I, стр. LXVIII.

передалъ село Лодзу во владѣніе куявскихъ епископовъ, деревня эта однако еще въ 1793 году, какъ видно изъ произведенной тогда прусскимъ королемъ переписи, насчитывала небольше 190 жителей и 44 домовъ, причемъ вся тогдашняя промышленность состояла изъ 8-ми колесниковъ, 2 кожевниковъ, одного слесаря, 1 портного, 1 сапожника и 1 столяра. Населеніе исключительно занималось земледѣліемъ, но крайней мѣрѣ, согласно той же переписи, жителямъ Лодзы принадлежало: 18 лошадей, 97 воловъ, 58 коровъ, 63 штуки мелкаго скота; далѣе въ деревнѣ находился 1 костелъ, 1 водяная мельница и 2 кабака. Въ 1806 году Лодзь перешла отъ епископовъ куявскихъ въ собственность правительства; однако, и въ 1820 году населеніе не превышало 800 жителей, а число домовъ 112. Благодаря, однако, упомянутому выше закону 1820 г. о привлеченіи иностранцевъ въ страну и назначеніи имъ для этого спеціальныхъ городовъ, принадлежащихъ правительству, Лодзь, попавшая въ число такихъ городовъ, стала быстро заселяться и прогрессировать въ промышленномъ отношеніи.

Іоговоръ съ ностранными ришельцами въ Згержѣ.

Уже въ слѣдующемъ году, а именно 30 марта 1821 года, между предсѣдателемъ коммисіи Мазовецкаго воеводства и иностранными пришельцами заключенъ былъ договоръ въ сосѣднемъ городѣ Згержѣ, на основаніи упомянутаго выше закона, относительно объема тѣхъ правъ и привиллегій, которыя предоставляются иностранцамъ при заселеніи ими края и которыя имѣли силу и для Лодзи. Сущность этихъ привиллегій сводится къ слѣдующему:

Каждый переселяющійся изъ заграницы суконщикъ получаетъ въ отведенной для иностранцевъ колоніи участокъ земли въ полтора морга, каковой участокъ въ теченіе 2-хъ лѣтъ долженъ быть застроенъ; какъ пріобрѣтателю, такъ и его наслѣдникамъ принадлежитъ полное право распоряженія участкомъ. Первые 6 лѣтъ владѣлецъ совершенно освобождается отъ всякой платы; по истеченіи же 6 лѣтъ, за каждый моргъ вносится ежегоднаго чинша 10 польскихъ злотыхъ, за полтора морга, значитъ, 15 злотыхъ. Переселяющим-

ся иностраннымъ фабрикантамъ отпускается строевой матеріалъ изъ сосѣднихъ лѣсовъ даромъ. Что касается кирпичей, то они отпускаются изъ принадлежащихъ городу кирпичныхъ заводовъ по стоимости производства, и цѣна ихъ во всякомъ случаѣ не должна превышать 5 талеровъ за тысячу. Въ теченіе первыхъ 6 лѣтъ всякій иностранный фабрикантъ освобождается отъ всякихъ налоговъ и повинностей, за исключеніемъ налоговъ съ потребленія, освобожденіе отъ которыхъ могло бы повести къ нежелательнымъ осложненіямъ. Переселяющіеся иностранцы пользуются такими же привиллегіями относительно пользованія пропинаціей, лугами и др. выгодами, какъ и старые жители городовъ. Какъ самые переселенцы, такъ и родившіяся у нихъ заграницей дѣти освобождаются отъ воинской повинности, и только дѣти, родившіяся уже на новомъ мѣстѣ переселенія, считаются туземцами и лишь въ томъ случаѣ освобождаются отъ воинской повинности, если они единственные сыновья у своихъ родителей, или если они изучили какое-нибудь полезное ремесло. Далѣе, переселенцамъ предоставляются и другія льготы, касающіяся участія въ самоуправленіи (половину ратмановъ обѣщается избирать изъ новопоселенцевъ), обѣщанія устройства половины (числомъ 6) городскихъ ярмарокъ въ новомъ поселеніи, обѣщанія устройства конной почты для облегченія сообщеній новопоселенцевъ, воспрещенія на извѣстное число лѣтъ постройки другихъ заводовъ и т. д. [1]).

Эти выгодныя условія, переданныя переселившимися въ Згержъ иностранцами своимъ землякамъ на родину, не замедлили оказать свое дѣйствіе и на заселеніе города Лодзи. Произведенная въ томъ же году регуляція города Лодзи, со включеніемъ въ предѣлы города одного частнаго владѣнія и большаго куска казенной земли, раздѣленной на 200 участ-

[1]) И. И. Янжулъ, l. c. стр. 55—56; Beiträge zur Geschichte der Städte Lodz, Zgierz und Pabianice. XXV Jubiläums-Beilage zur Lodzer Zeitung, 20 November 1886. S. 4—5.

ковъ, еще болѣе облегчила заселеніе мѣста иностранными выходцами. Въ іюнѣ 1823 г., пишетъ историкъ г. Лодзи Фляттъ, не было еще въ Лодзи ни одного промышленнаго заведенія, не было ни одного иноземнаго фабриканта, а въ сентябрѣ того же года на пространствѣ, на которомъ въ полѣ произрастало жито, мы находимъ шесть новыхъ домовъ двухсемейныхъ и въ полномъ ходу суконныя мастерскія девяти мастеровъ изъ Грюнберга въ Силезіи сюда переселенныхъ. Правительство выстроило новую валяльню въ окрестностяхъ города, отдавши ее на правахъ вѣчнаго владѣнія голландцу Петерсу, искусному въ устройствѣ водяныхъ построекъ, а прибывшій изъ Хемница извѣстный красильщикъ Зенгеръ основалъ изящную и обширную красильню, которая еще въ томъ году получила значительные заказы сукна для войска [1]. Дальнѣйшимъ импульсомъ къ развитію города послужило посѣщеніе послѣдняго императоромъ Александромъ I. Осматривая въ 1825 г. фабричные города польскаго королевства, императоръ обратилъ особенное вниманіе на Лодзь и, согласно его волѣ, въ ней было значительно расширено прежнее поселеніе иностранцевъ и опять были заняты нѣсколько окрестныхъ деревень, вошедшихъ въ составъ города. Вновь образовавшаяся городская земля была раздѣлена на 462 строительныхъ участка, остальное пространство было предназначено въ качествѣ недвижимаго имущества для 7 большихъ фабрикъ [2]. Слѣдствіемъ всѣхъ этихъ обстоятельствъ явились все болѣе увеличивавшійся приливъ иностранныхъ мастеровъ и фабрикантовъ въ городъ, ежегодное возрастаніе въ немъ населенія и развитіе рядомъ съ суконной промышленностью также хлопчатобумажной. Послѣдняя вскорѣ получаетъ въ Лодзи преобладающее значеніе, между тѣмъ какъ центръ тяжести суконной промышленности скоро переносится отчасти въ сосѣдній

Первые иностранные фабриканты въ Лодзи.

Посѣщеніе Лодзи императоромъ Александромъ I.

---

[1]) Oscar Flatt. Opis Miasta Lodzi, стр. 61—62; И. И. Янжулъ l. c. стр. 58.

[2]) Beiträge zur Geschichte и пр. l. c. стр. 8.

городъ Згержъ, а впослѣдствіи и Томашевъ, отчасти совсѣмъ за предѣлы Польши, въ Гродненскую губернію. Наиболѣе выдающіяся суконныя фабрики, основанныя около этого времени въ Польшѣ иностранными выходцами, были: фабрика Репгана въ Калишѣ, основанная въ 1817 г., фабрика Фидлера въ Опатовкѣ, основанная въ 1824 г., фабрика братьевъ Кноте въ Томашовѣ, основанная въ 1826 г. [1]).

Развитіе шерстяной промышленности.

Относительно шерстяной промышленности вообще необходимо замѣтить, что, быстро развившись подъ вліяніемъ вышеуказанныхъ условій, начиная съ 1823 г., въ теченіе 8—10 лѣтъ и достигнувъ наибольшей высоты производительности — 5.752,000 р.—въ 1829 году [2]), она недолго процвѣтала и скоро пришла въ упадокъ. Польское возстаніе, на время парализовавшее вообще развитіе въ странѣ мануфактуры, отразилось гибельнымъ образомъ особенно на развитіи суконной промышленности. Ближайшимъ послѣдствіемъ возстанія 1831 года было значительное повышеніе таможеннаго тарифа между Россіей и Польшей. Сырые продукты ввозились по прежнему безпошлинно, за то на многіе фабрикаты пошлина была увеличена въ 2—5 разъ, на шерстяныя издѣлія она была повышена до 15% ad valorem [3]). Между тѣмъ производство шерстяныхъ матерій въ Польшѣ опиралось главнымъ образомъ на сбытъ въ Россію. Вывозъ шерстяныхъ фабрикатовъ изъ Польши въ Россію составлялъ:

Сбытъ въ Россію.

въ 1823 г.	. . .	1.865,000 р.
» 1825 »	. . .	5.058,000 »
» 1827 »	. . .	7.218,000 »
» 1829 »	. . .	8.418.000 » [4]).

---

[1]) I. Bloch, Przemysł fabryczny Królestwa Polskiego, Warszawa, 1884, str. 4.

[2]) W. Zalęcki, Statystyka porównawcza Królestwa Polskiego, стр. 147.

[3]) К. Лодыженскій, Исторія русскаго таможеннаго тарифа. Спб. 1886. стр. 223.

[4]) К. Лодыженскій, l. c., стр. 218.

Хотя цѣнность вывезенныхъ фабрикатовъ по этой таблицѣ превышаетъ цѣнность фабрикатовъ, произведенныхъ въ странѣ, но это зависитъ отъ того, что кромѣ товаровъ, изготовленныхъ въ Польшѣ, въ Россію ввозилась подъ польской маркой масса нѣмецкихъ готовыхъ фабрикатовъ, контрабандой ввезенныхъ въ Польшу. Съ другой стороны, суконное производство въ Польшѣ опиралось въ значительной степени также на сбытъ въ отдаленную Азію, черезъ Россію же. Въ 1825 году кончился срокъ конвенціи между Россіей и Пруссіей, дозволявшей транзитный провозъ прусскихъ суконъ въ Китай. Россія не согласилась на дальнѣйшее допущеніе транзита, благодаря чему, главное участіе въ продажѣ шерстяныхъ издѣлій китайцамъ перешло къ полякамъ. Есть даже указаніе на то, что многіе прусскіе фабриканты перенесли свое производство именно для того, чтобы имѣть возможность продавать свои издѣлія въ Китай, что было въ то время чрезвычайно

…ытъ въ Азію. выгодно [1]). Благодаря этой мѣрѣ, ежегодно возрастало количество польскихъ суконъ, вымѣниваемыхъ въ Кяхтѣ на китайскіе товары. Вывозъ ихъ въ Китай составлялъ:

Годы.	Тысячи аршинъ.	Цѣна въ тыс. руб.
1824	15	331
1825	70	156
1826	156	332
1827	334	824
1828	475	1024
1829	515	985
1830	466	1070 [2])

…ельное вліяна шерстя… промышность событ 1831 г.

Возвышеніе пошлины на шерстяныя издѣлія при вывозѣ ихъ изъ Польши въ Россію въ 1831 году, затруднившее ихъ вывозъ какъ въ Имперію, такъ и въ Азію, въ связи съ общимъ кризисомъ, произведеннымъ возстаніемъ, неминуемо

[1]) Лодыженскій, l. c., стр. 224.

[2]) Тамъ же, стр. 219.

должно было отразиться гибельно на состояніи суконной промышленности. Достигнувъ, какъ упомянуто выше, въ 1829 г. производительности 5.752,000 руб., она въ 1832 г. упала до 1.917,000 р. Только болѣе крупныя фабрики, при помощи правительства, а позднѣе—польскаго банка, съумѣли перенести кризисъ, сосредоточивъ производство преимущественно на выдѣлкѣ сукна изъ среднихъ и высшихъ сортовъ или трико (напр. фабрики Фидлера и Ренгана въ Калишѣ). Многія мелкія фабрики совсѣмъ закрылись, другія перемѣнили свое производство на хлопчатобумажное. Наконецъ, множество мастеровъ и рабочихъ переселилось въ Имперію, заведя тамъ новыя фабрики и увеличивая собою тамъ контингентъ опытныхъ по этой части людей. Такъ въ 1835 г. изъ Польши переведена была въ Лифляндскую губернію на мызу Циннонгофъ, близъ Пернова, фабрика Вермана и К°, устроенная въ огромныхъ размѣрахъ и отличномъ видѣ. Точно такимъ же образомъ заведено суконное производство въ Бѣлостокѣ и другихъ мѣстностяхъ сѣверо-западнаго края [1]).

Развитіе хлопчатобумажной промышленности.

Мѣры правительства.

За то, вмѣсто шерстяной промышленности, значительное развитіе получила въ это время въ Польшѣ хлопчатобумажная промышленность. Для поощренія этой промышленности, впервые появляющейся въ странѣ, правительство точно также приложило всевозможныя старанія. Общій надзоръ за нею былъ порученъ технику Томасу, выходцу изъ Эльберфельда, знатоку этой отрасли промышленности. Въ тѣхъ же видахъ председатель фабричной секціи Бенедиктъ Тикель былъ командированъ заграницу, чтобы ознакомиться съ условіями этой промышленности въ Богеміи, Саксоніи и Пруссіи, а съ другой стороны ознакомить тамошнихъ фабрикантовъ съ мѣстными условіями и тѣми привилегіями, которыя правительство готово предоставить иностранцамъ въ случаѣ устройства ими фабрикъ въ краѣ. Благодаря этому вызову, иммиграція приняла обширные размѣры, и на ряду съ силез-

[1]) Янжулъ, l. c., стр. 39.

цами появляются также саксонцы и богемскіе нѣмцы, начинающіе развивать хлопчатобумажную промышленность, преимущественно въ Лодзи. Число переселившихся въ 1824 г. въ Лодзь бумаготкацкихъ мастеровъ превышаетъ 50, при чемъ каждый мастеръ привозилъ съ собою нѣсколько станковъ. Ближайшимъ послѣдствіемъ переселенія явилось основаніе вскорѣ особой колоніи ткачей, а вслѣдъ за тѣмъ и особой колоніи прядильщиковъ. Особенно сильный толчекъ развитію хлопчатобумажной промышленности въ Лодзи дало переселеніе туда изъ Циттау въ Саксоніи Луи Гейера, который, явившись въ Лодзь съ значительными средствами, приступилъ тотчасъ къ устройству большой хлопчатобумажной прядильни, занявшей вскорѣ первенствующее мѣсто среди всѣхъ другихъ хлопчатобумажныхъ фабрикъ въ государствѣ [1]).

Пріѣздъ Луи Гейера.

Появленіе первой паровой машины.

Въ 1835 году, появляется въ Лодзи первая паровая машина, выписанная изъ Англіи упомянутымъ Луи Гейеромъ для его фабрики. Одинъ изъ старожиловъ Лодзи и вмѣстѣ съ тѣмъ крупнѣйшихъ ея фабрикантовъ, И К. Познанскій (нынѣ уже покойный) расказывалъ намъ о томъ громадномъ впечатлѣніи, какое это событіе произвело въ свое время не только на жителей Лодзи, но на всю округу на далекомъ разстояніи. При транспортированіи тяжелыхъ составныхъ частей этой машины и паровыхъ котловъ, доставленныхъ до Влоцлавека водою, а оттуда по непроѣзжимъ тогда дорогамъ перевозившихся на лошадяхъ, населеніе бѣгало за ними смотрѣть, какъ за какимъ-то чудовищемъ. Введеніемъ паровой машины было положено начало крупному производству, которое и въ Польшѣ начинаетъ получать право гражданства, мало по малу замѣняя прежнюю мануфактуру.

Рость промышленности и населенія въ Лодзи.

Вмѣстѣ съ ростомъ промышленности въ Лодзи росло и населеніе. Въ 1820 году, какъ мы упомянули, населеніе не превышало 800 душъ. Въ 1827 году, въ Лодзи насчитывается уже 2,843 жителя и въ томъ числѣ 322 фабричныхъ работника.

---

[1]) Beiträge, l. c., стр. 8; Янжулъ, l. c., стр. 58—59.

Въ 1833 году уже считалось 5,730 жителей; въ 1837 г. — болѣе 10,000; въ 1840 году—20,150 жителей, число строеній 962 и цѣнность фабричной производительности— 941,228 р. По числу своего населенія Лодзь уже составляла второй городъ въ государствѣ. Хотя съ этого времени быстрый ростъ населенія нѣсколько задерживается и далѣе замѣчается убыль, но развитіе фабричной производительности идетъ своимъ чередомъ. Такъ въ 1844 г. это послѣднее представляетъ собою уже цифру 1.251,062 р., а въ 1852 г., при численности населенія въ 18,190 и численности домовъ 1,014, производство одной хлопчато-бумажной промышленности достигало 1.744,000 р. [1]). Наиболѣе выдающіяся фирмы въ этой отрасли промышленности тогда были: 1) Фабрика Луи Гейера, состоявшая изъ прядильнаго, ткацкаго, красильнаго и набивного производствъ и занимавшая 700 рабочихъ, имѣя 3 паровыхъ машины въ 120 лошадиныхъ силъ, 88 прядильныхъ машинъ съ 20,000 веретенъ и многочисленное количество механическихъ ткацкихъ станковъ. Стоимость этой фабрики тогда составляла 412,000 р., а годовое производство—487,000 р. 2) Прядильня Громана, имѣвшая 9 прядильныхъ машинъ съ 1,632 веретенами, съ ежегоднымъ производствомъ въ 10,000 аршинъ бумажной пряжи. На фабрикѣ этой, сверхъ того, 42 ручныхъ станка было занято хлопчато-бумажнымъ ткачествомъ. 3) Прядильня Самуила Ланда, занимавшая 148 рабочихъ, имѣя 30 прядильныхъ машинъ съ 6,292 веретенами и съ ежегоднымъ производствомъ въ 188,500 аршинъ пряжи. 4) Фабрика Якова Петерса, состоявшая изъ прядильни, красильни и бѣлильни, занимавшая 78 рабочихъ, съ годичнымъ производствомъ въ 86,000 руб. и т. д. [2]).

Выдающіяся фабрики въ Лодзи въ началѣ 50-хъ годовъ

Дальнѣйшее развитіе хлопчато-бумажной промышленности въ краѣ, какъ и самаго города Лодзи, находится въ тѣсной связи съ появленіемъ въ этомъ городѣ Карла Шейблера, за-

Появленіе Карла Шейблера

---

[1]) Янжулъ, l. c., стр. 57; Beiträge, стр. 8.
[2]) Beiträge, l. c., стр. 8.

нявшаго въ исторіи фабричной промышленности Ц. Польскаго одно изъ самыхъ видныхъ мѣстъ. Происходя изъ извѣстнаго въ прирейнской провинціи семейства и получивъ превосходное техническое образованіе въ Бельгіи, онъ, вѣрный традиціямъ своей семьи, переходившимъ изъ рода въ родъ, посвятилъ себя промышленной дѣятельности, занимаясь практикой на фабрикахъ и заводахъ, сначала въ качествѣ обыкновеннаго рабочаго, потомъ мастера и наконецъ директора въ одномъ изъ мѣстныхъ заводовъ. Скоро ему удалось обратить на себя вниманіе знаменитаго бельгійскаго промышленнаго дѣятеля, Жана Кокериля, котораго онъ сталъ ближайшимъ сотрудникомъ, пріобрѣвъ вмѣстѣ съ нимъ впослѣдствіи не мало заслугъ въ дѣлѣ введенія механическаго пряденія ткани въ Германіи, Австріи и пр. Эта задача сопряжена была въ то время съ громадными трудностями, такъ какъ вывозъ прядильныхъ и ткацкихъ машинъ изъ Англіи былъ тогда запрещенъ. Для изученія устройства этихъ машинъ Шейблеру пришлось совершать поѣздки въ Англію, гдѣ онъ, посѣщая фабрики и заводы, запасся необходимыми знаніями и получилъ возможность строить прядильныя машины для бумаги и шерсти на материкѣ Европы и устроить бумагопрядильни по образцу англійскихъ. До переселенія въ Польшу Шейблеръ управлялъ бумагопрядильней въ Австріи. Будучи вынужденъ, во время смутъ 1848 г., въ качествѣ бельгійскаго подданнаго, оставить эту страну, въ виду приказа всѣмъ иностранцамъ выѣхать изъ предѣловъ Австріи, онъ переѣхалъ въ Польшу, гдѣ принялъ мѣсто директора бумагопрядильни Шлессера въ мѣстечкѣ Озорковѣ близъ Лодзи и управлялъ этой фабрикой до 1854 г. Въ теченіе этого времени онъ успѣлъ пріобрѣсть такой авторитетъ въ промышленныхъ сферахъ, что когда онъ сталъ пріискивать себѣ подходящаго мѣста для устройства собственной фабрики, то тогдашній президентъ лодзинскаго магистрата Трейгеръ обратился къ нему съ предложеніемъ избрать для этой цѣли городъ Лодзь, уступивъ ему для этого удобное мѣсто у городскаго парка, изобилующее хорошею водою, годною для питанія котловъ и для бѣленія. Въ этой мѣстности

Шейблеръ построилъ въ 1854 г. бумагопрядильню въ 18,000 веретенъ и первую механическую ткацкую въ 100 самотканкихъ станковъ. Впрочемъ, эту первую въ городѣ Лодзи самоткацкую фабрику постигла довольно прискорбная участь, которой не разъ подвергались и въ другихъ странахъ впервые устроенныя фабрики съ машиннымъ производствомъ. Лодзинскіе ручные ткачи, опасаясь, что самоткацкіе станки могутъ привести ручное ткачество въ упадокъ, напали въ 1861 г. на фабрику Шейблера и подвергли всѣ его станки разрушенію. Обстоятельство это однако нисколько не ослабило энергіи Шейблера. Въ 1866 году онъ пріобрѣлъ бумагопрядильню въ Жаркахъ, Петроковской губ., въ 8,000 веретенъ, находившуюся тогда въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. Воспользовавшись благопріятной конъюнктурой во время американской междоусобной войны и заработавъ громадныя суммы, благодаря пріобрѣтеннымъ заранѣе запасамъ хлопка, Шейблеръ употребилъ эти деньги на расширеніе своей бумагопрядильни, которая въ 1869 г. имѣла уже 40,000 веретенъ, и кромѣ того построилъ въ той же мѣстности, въ томъ же году новую бумаго-ткацкую въ 400 станковъ и бѣлильню. Въ 1870 году онъ построилъ новую грандіозную мануфактуру въ другой части города, въ мѣстности, называемой въ нарѣчіи мѣстныхъ нѣмцевъ-ткачей Пфаффендорфъ, состоявшую изъ бумагопрядильни въ 18,000 веретенъ и ткацкой изъ 1,200 самоткацкихъ станковъ. Въ 1878 году тамъ была построена вторая бумагопрядильня въ 54,000 веретенъ, и въ то же время пріобрѣтена новая механическая ткацкая въ 840 станковъ, въ юго-западной окраинѣ города, называемой «Тиволи». Постепенно расширяя и улучшая свои фабрики, К. Шейблеръ преобразовалъ огромное свое предпріятіе въ 1881 году въ акціонерное, съ основнымъ капиталомъ въ 9.000,000 р., оставшись, само собою разумѣется, и послѣ этого главнымъ руководителемъ всего предпріятія. Послѣ смерти его, послѣдовавшей въ томъ же году, предпріятіе перешло въ руки его наслѣдниковъ, зятя Гербста и сына Карла, продолжавшихъ

Преобразова[...] предпріяті[...] Шейблера [...] акціонерно[...]

послѣ этого трудиться надъ расширеніемъ и улучшеніемъ этого предпріятія, считающагося въ настоящее время однимъ изъ громаднѣйшихъ, не только въ Царствѣ Польскомъ, но и на европейскомъ континентѣ. Производительность фабрики за 1897 г. составляла 13.290,000 р., при общемъ числѣ рабочихъ въ 6,487 человѣкъ. Согласно отчету за 1898 г., основной капиталъ общества составлялъ — 9 милл. руб., облигаціонный — 4.358,500 р., запасный — 1.862,625 р., аммортизаціонный — 8.046,401 р., стоимость же всего предпріятія (активъ) составляла 27.127,827 р.[1]).

іяніе Шейбра на разви-іе другихъ фабрикъ.

Своей промышленной дѣятельностью Шейблеръ имѣлъ огромное вліяніе на развитіе другихъ фабрикъ и промышленныхъ заведеній, какъ въ Лодзи, такъ и въ окрестностяхъ ея и въ цѣломъ краѣ, дѣйствуя примѣромъ, совѣтомъ и матеріальной поддержкой. Фабрики его служили какъ бы школой, откуда выходили разные промышленные дѣятели, первоначально служившіе у Шейблера въ качествѣ мастеровъ, конторщиковъ или управляющихъ, а потомъ основывавшіеся самостоятельно и учреждавшіе собственныя фабрики. Такимъ образомъ возникли предпріятія И. Познанскаго и Ю. Гейнцеля.

редпріятія знанскаго и Гейнцеля.

Первый основалъ хлопчатобумажную фабрику, мало-по-малу развившуюся въ огромное предпріятіе, считающееся теперь самымъ крупнымъ послѣ шейблеровской мануфактуры. Согласно отчету за 1898 г. «акціонернаго общества бумажныхъ мануфактуръ И. К. Познанскаго въ Лодзи», сумма производства предпріятія за этотъ годъ составляла 11.777,740 р., при основномъ капиталѣ въ 5.000,000 р., аммортизаціономъ-

[1]) Какъ эти, такъ и нижеприводимыя данныя о производительности фабрикъ, числѣ рабочихъ, размѣрахъ капиталовъ и пр., заимствованы нами частью изъ Памятной книжки Петроковской губ. за 1898 г. (Обзоръ развитія фабрично-заводской промышленности въ Петроковской губ. за тридцатилѣтіе 1867—1897 гг.), частью изъ печатныхъ отчетовъ предпріятій въ „Вѣстникѣ Финансовъ“ за 1899 г., частью изъ свѣдѣній, сообщенныхъ намъ старшимъ фабричнымъ инспекторомъ Петроковской губ., частью же изъ свѣдѣній, собранныхъ нами лично на мѣстѣ.

2.372,600 р., запаснымъ — 379,422 р. и при активѣ въ 17.412,422 р. Число рабочихъ превышаетъ 5,000 (въ январѣ 1897 г. оно составляло 5,016). Второе изъ названныхъ лицъ основало два предпріятія, одно самостоятельное, а другое въ компаніи съ Г. Куницеромъ. Оба предпріятія преобразованы въ акціонерныя подъ наименованіемъ: «акціонерное общество мануфактуръ Ю. Гейнцеля въ Лодзи», съ основнымъ капиталомъ въ 3.000,000 р., производительностью въ 3.735,000 р., числомъ рабочихъ—1,170 и активомъ въ 189⁷/₈ г. въ 8.052,000 р., и «акціонерное общество бумажныхъ мануфактуръ Гейнцеля и Куницера въ дер. Видзевѣ, Лодзинскаго уѣзда», съ общей производительностью въ 189⁸/₉ г. въ 6.722,000 р., при основномъ капиталѣ въ 3.000,000 р., аммортизаціоннымъ —1.446,000 р., запаснымъ — 247,000 руб., облигаціоннымъ—1.405,000 руб. и активѣ—10.937,000 р. Рядомъ съ крупными фабриками возникали и мелкія по самымъ разнообразнымъ производствамъ, а вмѣстѣ съ ростомъ фабрикъ росло и населеніе. Такъ, въ 1860 г. Лодзь имѣла 32,000 жителей, а производительность ея оцѣнивалась въ 2.600,000 р. Черезъ 18 лѣтъ, а именно въ 1878 г., число жителей болѣе чѣмъ утроилось, достигнувъ почти цифры 100,000, между тѣмъ, какъ производительность увеличилась почти въ 10 разъ, поднявшись до 25 милл. р. [1]). Въ 1885 г. населеніе Лодзи опредѣляется уже въ 150,000, число ея фабрикъ съ количествомъ рабочихъ не меньше 10 опредѣляется въ 217, а сумма производительности доходитъ до 40 милл. р. [2]). Наконецъ, по послѣдней переписи 1897 г., число жителей въ Лодзи достигаетъ 315 т. душъ, а если присоединить къ нимъ и жителей предмѣстій, то число это дойдетъ до 400 т.; сумма же производительности оцѣнивается отъ 90 до 100 милл. р. [3]).

Гейнцель и Куницеръ.

[1]) Янжулъ l. c. стр. 57; S. Koszutski, Rozwój przemysłu wielkiego w Królestwie Polskiem, Warszawa 1901, стр. 182.

[2]) Отчеты членовъ коммисіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ. Спб. 1888. стр. 28—29.

[3]) Люксембургъ l. c., стр. 25; Koszutski l. c. стр. 183.

Развитіе другихъ промышленныхъ центровъ. Однако фабричная промышленность получила развитіе не въ одной только Лодзи. Благодаря приливу иностранцевъ, одновременно съ нею стали процвѣтать и развиваться и другіе промышленные центры и районы. Такъ, Згержъ и Томашевъ стали центрами суконной промышленности, а находящійся неподалеку отъ Лодзи г. Пабіаницы пережилъ въ маленькомъ масштабѣ тѣ же фазисы развитія, какъ и послѣдняя. **Пабіаницы.** Подобно Лодзи и этотъ городъ весьма древняго происхожденія. Несмотря, однако, на то, что историческія свѣдѣнія о Пабіаницахъ восходятъ еще къ IX вѣку, и въ городѣ до сихъ поръ сохранилось зданіе, построенное въ XI вѣкѣ, бывшее когда-то рыцарскимъ замкомъ и обращенное теперь въ городскую ратушу, городокъ этотъ, тѣмъ не менѣе, до 1820 г. не игралъ никакой роли и, будучи расположенъ среди густого лѣса, простиравшагося во всѣ стороны, онъ представлялъ значеніе развѣ только для жителей сосѣднихъ деревень, которыхъ привлекали сюда мѣстная церковь и базаръ. Начиная, однако, съ 20-хъ годовъ, послѣ того, какъ городъ Пабіаницы въ свою очередь былъ зачисленъ въ разрядъ фабричныхъ поселеній, подлежащихъ дѣйствію упомянутаго выше закона 6-го сентября 1820 года, согласно которому поселенцамъ предоставлены были свободные участки земли и необходимый строевой матеріалъ изъ правительственныхъ лѣсовъ для постройки домовъ, картина совершенно перемѣнилась. Въ лѣсахъ застучали топоры и прорублены дороги, на опредѣленныхъ участкахъ появились дома и разныя фабричныя постройки, и въ доселѣ тихомъ и маленькомъ городкѣ закипѣла новая жизнь и дѣятельность. Пришедшимъ изъ различныхъ частей Германіи колонистамъ и ремесленникамъ было отведено 200 участковъ, которые мало-по-малу стали обстраиваться промышленными заведеніями и жилыми домами. Въ 1825 г. появляются первые скромные результаты промышленности города. Годовое производство первыхъ шести промышленныхъ заведеній, начавшихъ работать въ томъ году, составляло: 4,000 локтей холста, 10,960 локтей хлопчато-бумажной матеріи и

подобныхъ и сукноподобныхъ тканей, которыя небогатый классъ народонаселенія такъ же охотно покупалъ, какъ и набивную бумазею, потому что эти ткани, будучи дешевы и довольно прочны, представляютъ подражаніе шерстянымъ тканямъ, по цѣнѣ для него недоступнымъ.

Распространеніе этого производства.

Въ настоящее время производство тяжелаго набивного товара въ Царствѣ Польскомъ такъ распространено, что между лодзинскими бумаготкацкими фабриками, и большими, и малыми, не встрѣтится ни одной, на которой не выдѣлывали-бы бумазеи, букскина и трико [1]).

Само собою разумѣется, что конкуренція, вызванная дѣятельностью фирмы Круше и Эндеръ въ этой области производства, нисколько не ослабила ея энергіи въ этомъ отношеніи, а наоборотъ, побудила ее только къ еще большему расширенію производства и къ введенію въ кругъ своей дѣятельности новыхъ предметовъ, каковы: набивной бумажный бархатъ, набивные ковры, одѣяла, мебельный плюшъ и т. под. Сумма производства этой фирмы въ 1897 году составляла 3,627,000 р., при общемъ числѣ рабочихъ 2,640, изъ которыхъ около тысячи ткачей, работающихъ на сторонѣ [2]).

Предпріятіе Киндлера.

Изъ другихъ старѣйшихъ крупныхъ фирмъ, основанныхъ въ Пабіаницахъ, слѣдуетъ еще упомянуть о фабрикѣ Рудольфа Киндлера, основанной въ 1854 г. Первоначально предпріятіе это также имѣло скромные размѣры. Постепенно расширяясь, оно было преобразовано въ 1888 году въ акціонерное, подъ наименованіемъ «Общество полушерстяныхъ мануфактуръ Рудольфа Киндлера». Главный предметъ производства этой фирмы, имѣющей собственную прядильню, ткацкую, красильню и аппретуру, составляютъ полушерстяные товары всякаго рода, равнымъ образомъ бумажныя ткани для дамскихъ платьевъ и разнаго рода подкладки. Производительность этой фабрики дости-

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр. т. II. стр. 23.
[2]) Памятная книжка Петроковск. губ., стр. 15.

считанное на массовое народное потребленіе, съ большимъ трудомъ могло прививаться въ Лодзинскомъ районѣ, вслѣдствіе недостатка воды. Рѣчки — Лодка и Ясень, протекающія по сѣверной и южной окраинамъ города Лодзи, такъ ничтожны, что воды въ нихъ не хватаетъ даже для питанія паровыхъ котловъ расположенныхъ возлѣ этихъ рѣчекъ фабрикъ. Поэтому всѣ фабрики въ Лодзи добываютъ потребную для ихъ производства воду изъ артезіанскихъ колодцевъ, число которыхъ въ Лодзи значительно превышаетъ число фабрикъ, дѣйствующихъ паровой силой, причемъ воды и въ этихъ колодцахъ часто оказывается недостаточно для производства, и фабрикантамъ приходится испытывать въ этомъ отношеніи большія затрудненія. Естественно, что при такомъ затрудненіи въ добычѣ воды, въ Лодзи не могло развиться ситцевое производство, при которомъ болѣе чѣмъ при какомъ-либо другомъ производствѣ приходится расходовать много воды. Между тѣмъ, чрезвычайное усиленіе хлопчато-бумажной промышленности, вызванное вышеупомянутыми условіями, для своей опоры требовало дешевыхъ и простыхъ бумажныхъ издѣлій, которыя, подобно ситцамъ, имѣли бы главнымъ своимъ потребителемъ небогатый классъ народонаселенія. Такими издѣліями и явились тяжелые набивные товары (набивная бумазея, бумазея, букскинъ, трико и проч.), выработка которыхъ, заимствованная изъ Саксоніи, впервые установлена была на Пабіаницкой фабрикѣ Круше и Эндеръ, преобразованной въ 1873 г. изъ фабрики полушерстяныхъ въ фабрику хлопчато-бумажныхъ издѣлій.

…оизводство …лыхъ на-…ныхъ то-варовъ.

Окрашенная суровьемъ въ темный цвѣтъ и по краскѣ набитая другимъ еще болѣе темнымъ колеромъ, бумазея пришлась по вкусу и средствамъ небогатыхъ потребителей, у которыхъ она замѣняетъ сравнительно дорогую и не особенно прочную шерстяную фланель. Спросъ на набивную бумазею возрасталъ съ каждымъ годомъ, и у Пабіаницкой фабрики явилось много конкурентовъ, какъ въ Царствѣ Польскомъ, такъ и въ Имперіи. Затѣмъ, къ производствамъ набивной бумазеи присоединилось производство набивныхъ же букскина, трико-

Болѣе выго… условія но… пунктовъ. …бранныхъ …странцами …позднѣйшей …лонизаціи

позднѣйшей, однако, промышленной колонизаціи края, иностранцы стали болѣе разборчиво относиться къ мѣстнымъ условіямъ и избирать себѣ пункты, имѣющіе въ изобиліи воду, расположенные по возможности близко къ домбровскому каменноугольному бассейну, находящіеся вблизи рельсоваго пути, главнымъ же образомъ, недалеко отстоящіе отъ границы. Такимъ образомъ, съ конца 70-хъ и начала 80-хъ годовъ начинаютъ возникать и постепенно развиваться новые центры промышленной дѣятельности, преимущественно недалеко отъ границы: Заверце, Ченстоховъ, Сосновицы. Въ 1873 г., прусскими подданными Бернардомъ и Адольфомъ Гинсбергами основывается въ с. Заверце, близъ станціи Варшавско-Вѣнской ж. д. того же имени, бумагопрядильня, преобразованная въ 1879 году въ акціонерное предпріятіе, подъ наименованіемъ «Общество бумагопрядильной, ткацкой и бѣлильной фабрики «Заверце», въ которомъ по сіе время они остаются главными акціонерами. Первоначальный основной капиталъ общества въ 1½ милл. руб. постепенно увеличивался и составляетъ въ настоящее время, согласно отчету за 1898 г.,—3,375,000 р., облигаціонный 876,500 р., амортизаціонный 4,648,900 р., запасный 538,000 р., весь активъ 10,352,000 р., при годовой производительности въ 6,970,000 р. и числѣ рабочихъ 5,727. Фабрика эта, выдѣлывающая самые разнообразные хлопчатобумажные товары, какъ легкіе, такъ и тяжелые, набивные: ситцы, бумазеи, бязь, ланкортъ, доместикъ, платки, полотенца, мебельный кретонъ, равно какъ шелковыя матеріи и бархатный плюшъ, является одной изъ самыхъ крупныхъ фабрикъ въ Ц. Польскомъ. Благодаря существованію этой фабрики и возникшимъ, благодаря ей, въ томъ же селеніи другимъ производствамъ, невѣдомый раньше, заброшенный уголъ обратился въ бойкій промышленный центръ. Съ конца 70-хъ годовъ возникаетъ другой центръ фабрично-заводской промышленности— Сосновицы. Возникновеніе и развитіе этого новаго центра находится въ тѣсной связи съ усиленіемъ таможенной покровительственной системы, начавшимся установленіемъ

Заверце

Сосновицы.

въ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой ва-лютѣ, что сразу увеличило послѣднія на 50%, и продолжав-шимся затѣмъ цѣлымъ рядомъ новыхъ послѣдовательныхъ по-вышеній пошлинъ на иностранныя издѣлія, заключившихся изданіемъ общаго покровительственнаго тарифа 1891 г. Слѣд-ствіемъ этого усиленія покровительственной системы явилось перенесеніе въ Россію изъ-за границы многихъ фабрик, которыя до того времени сбывали свои продукты въ Россіи и которыя наступившее, вслѣдствіе повышенія пошлинъ, за-трудненіе сбыта заставило перенести свое прежнее производ-ство или цѣликомъ или отчасти чрезъ границу. Естественно, что такіе фабрики и заводы основывались главнымъ образомъ возлѣ самой границы, гдѣ всѣ условія были для этого бла-гопріятны, каковы: близость угля, обиліе воды, рельсовая сѣть и возможность постоянныхъ сношеній съ заграницей. Подъ вліяніемъ этихъ условій вскорѣ въ сосновицкомъ районѣ получили развитіе, съ одной стороны, каменноугольная и металлургическая промышленность, а съ другой—мануфактур-ная, главнымъ образомъ, шерстяная. О развитіи первыхъ двухъ отраслей промышленности, мы уже говорили во второй

Новое оживленіе шерстяной промышленности вслѣдствіе усиленія таможенной охраны.

части нашего изслѣдованія. Что же касается шерстяной промыш-ленности, то, послѣ долгихъ лѣтъ застоя, она опять сильно оживилась, начиная съ 70-хъ годовъ, послѣ того, какъ пош-лина на шерстяную пряжу была повышена съ 1868 г. до 4 р. 50 к., а съ 1882 до 7 р. 50 к. и 9 р. съ пуда [1]. Производительность шерстяной промышленности съ 6½ милл. р. въ 1871 г. поднялась до 23½ милл. р. въ 1880 г. и до

Развитіе пряденія камвольной шерсти.

29,4 милл. р. въ 1887 г. [2]). Особенно сильное развитіе по-лучаетъ пряденіе камвольной или гребенной шерсти, доселѣ совершенно невѣдомое въ Россіи. Въ 1879 г. возникаетъ въ Сосновицахъ первая прядильня камвольной шерсти, основан-

Генрихъ Дитель.

ная саксонскимъ подданнымъ Генрихомъ Дителемъ. Этотъ но-вый видъ пряденія представляетъ замѣчательный шагъ впе-

1) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 89—90.

2) Koszutski, l. c., стр. 151.

редъ въ исторіи развитія шерстяной промышленности. Дѣло въ томъ, что овечья шерсть, служащая для изготовленія пряжи, до половины настоящаго столѣтія чесалась ручнымъ способомъ—особенно устроенными гребнями. Послѣ многихъ попытокъ удалось, приблизительно въ 1850 г., изобрѣсти машину для чесанія шерсти, т. е. для освобожденія ея отъ разныхъ примѣсей, а затѣмъ также неменѣе остроумную машину для пряденія изъ этой чесаной шерсти тонкой пряжи, которая по процессу выдѣлки носитъ названіе камвольной пряжи. Такая пряжа отличается отъ болѣе толстой и менѣе плотной шерстяной пряжи—равномѣрной толщиной, люстромъ и совершенною чистотою, удовлетворяетъ болѣе высокой потребности въ тонкихъ и легкихъ матеріяхъ. Когда и въ Россіи камвольныя пряжи и матеріи постепенно проложили себѣ дорогу къ потребленію, ткацкія фабрики, въ которыхъ эти матеріи выдѣлывались, вынуждены были выписывать эту пряжу изъ-за границы, такъ что устройство первой прядильни камгарна (гребенной шерсти) въ Сосновицахъ явилось первой попыткой снабженія русскаго рынка матеріаломъ туземнаго производства. Устроенная первоначально на 6,000 веретенъ, фабрика эта въ настоящее время считаетъ до 50,000 веретенъ и занимаетъ около 1,800 рабочихъ, при общей производительности свыше 5 милл. руб. Другая прядильня гребенной шерсти въ Сосновицахъ, устроенная нѣсколько лѣтъ позже на тѣхъ же началахъ, приблизительно съ такой же производительностью и такимъ же числомъ рабочихъ, принадлежитъ братьямъ Шёнъ, выходцамъ изъ Саксоніи-же. Само собою разумѣется, что на выборъ иностранными предпринимателями этой мѣстности для устройства мануфактуръ, кромѣ близости границы и нахожденія дешеваго топлива на мѣстѣ, имѣло также значительное вліяніе то обстоятельство, что сосѣдство съ угольными шахтами и металлургическими заводами, въ которыхъ занято исключительно одно только мужское населеніе, обезпечивало предпринимателямъ сравнительно дешевый женскій трудъ, являющійся въ этой мѣстности въ рабочей семьѣ какъ бы до-

Братья Шёнъ

бавочнымъ къ труду мужскихъ членовъ семьи, а потому до вольствующійся сравнительно меньшимъ вознагражденіемъ.

аспростране-
іе шерстяной
ромышленно-
ти въ другихъ
пунктахъ.

Пряденіе камвольной шерсти привилось, однако, не въ однихъ только Сосновицахъ. Вслѣдъ за фабриками Дителя и Шён стали возникать подобныя же прядильни и въ другихъ мѣ стностяхъ. Въ 1879 г. въ Лодзи была основана прядильн комвольной пряжи французскимъ гражданиномъ Allart Rous seaux изъ Рубэ, перешедшая съ 1883 г. въ собственност акціонернаго общества шерсто-чесальни въ Рубэ подъ наимс нованіемъ «Генеральная компанія прядильнаго промысла Леон

еонъ Алларть
и К°.

Алларть и К°». Лодзинская фабрика явилась такимъ образомъ фи ліальнымъ отдѣленіемъ таковой же фабрики въ Рубэ, отъ которо она получала чесаную шерсть въ лентахъ для дальнѣйшей е переработки въ пряжу [1]). Основной капиталъ упомянутаго т-ва выдѣленный и обращенный на устройство фабрики въ Лодз составлялъ въ 1898 г. 2.425,000 р., активъ—5.630,000 р сумма производительности 3.850,000 р., число рабочихъ окол 1,500. Изъ другихъ шерстопрядилень, устроенныхъ въ Лодз иностранцами, слѣдуетъ еще отмѣтить шерстопрядильню, осно ванную въ 1889 г., французскимъ-же гражданиномъ Павлом

Дессюрмонъ.

Дессюрмономъ, имѣющую 635 рабочихъ при основномъ ка питалѣ приблизительно въ 1.900,000 руб. Пряденіе камволь ной шерсти входитъ также, какъ составная часть, въ произ водство суконной фабрики, устроенной въ 1878 году-же в

еонгардтъ,
елькеръ и
Гирбардтъ.

дер. Домбровѣ, близъ Лодзи, германскими подданными Леон гардтъ, Велькеръ и Гирбардтъ и обнимающей всѣ стадi производства, начиная съ мойки и чесанья шерсти и конча готовымъ суконнымъ издѣліемъ. Производительность этой фа брики въ 1897 г. составляла 1.967,000 р., число рабочихъ— свыше 1,000. Точно также пряденіе камвольной шерсти стал составной частью производства шерстяной мануфактуры Кинд лера въ Пабіаницахъ, выдѣлывающей, впрочемъ, пряжу исклю чительно для своихъ собственныхъ потребностей. Другимъ цен

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., II, стр. 46.

тромъ шерстопрядѣнія въ послѣднее время сталъ Ченстоховъ, гдѣ наиболѣе выдающимися предпріятіями этого рода являются фабрика Пельцера и К° и фабрика товарищества Моттъ, Мейльяссу, Колье и Делятуръ.

Пельцеръ и К° Моттъ, Мейльяссу, Колье и Делятуръ.

Обширная шерстопрядильня устроена также англичанами Бригсъ и Посельтъ въ Маркахъ близъ Варшавы.

Бригсъ и Посельтъ.

Возникновеніе всѣхъ этихъ фабрикъ дало сильный толчекъ развитію этой отрасли производства въ Польшѣ, которая вскорѣ начинаетъ снабжать Россію пряжей: производство послѣдней въ Польшѣ, достигшее въ 1890 г. 18.749,000 р., было въ три раза выше, чѣмъ въ Россіи, гдѣ оно составляло 5.909,000 руб. [1]).

Другое производство, развитое иностранцами, какъ въ сосновицкомъ, такъ и въ лодзинскомъ районахъ, съ конца 70-хъ годовъ, послѣ усиленія таможеннаго покровительства— это производство такъ называемой смѣшанной пряжи (вигони). Вигоньевая пряжа работается изъ смѣси крашенаго хлопка (чаще всего чернаго и коричневаго цвѣтовъ) съ шерстью, въ каковую смѣсь послѣдняя входитъ въ количествѣ отъ 2-хъ до 10%. Хотя для этой пряжи пригодна всякая мериносовая шерсть, однако преимущественно употребляютъ въ это производство шерстяные очески, получаемые съ гребенночесальныхъ фабрикъ. Производство вигоньевой пряжи впервые началось въ Вердау и Кримичау, въ Саксоніи, откуда пряжа эта и привозилась въ Россію. Когда установленіе въ 1877 году взиманія пошлинъ золотою валютой сдѣлало дальнѣйшій сбытъ вигоньевой пряжи изъ Саксоніи въ Россію невыгоднымъ, нѣмецкіе фабриканты завели это производство въ Польшѣ, или основавъ самостоятельныя фабрики, или устроивъ отдѣленія уже существующихъ заграницей такихъ фабрикъ. Такимъ образомъ были основаны: вигонепрядильня вышеупомянутыхъ братьевъ Шёнъ въ Сосновицахъ въ 1879 г., вигонепрядильня Шмельцера въ Мышковѣ (1883), вигонепрядильни Гиффера (1880) и Гельднера (1883) въ Лодзи,

Развитіе производства смѣшанной пряжи (вигони).

[1]) Люксембургъ, l. c., стр. 27.

Кюрцеля въ Згержѣ и т. д. Уже въ 1886 г. въ одномъ только лодзинскомъ районѣ 39,000 веретенъ работали смѣшанную пряжу [1]). Вигоньевая пряжа, какъ уточная, идетъ на выработку тканей, которыя, при хлопчатной основѣ, представляютъ нѣкоторое подобіе полушерстянымъ тканямъ; сверхъ сего, она употребляется также на чулочный товаръ. Необходимо однако замѣтить, что развитіе вигонепрядильнаго производства обусловлено требованіями не мѣстной, а московской ткацкой промышленности [2]).

...итіе льняпромышленности. Наконецъ, необходимо еще указать на развитіе иностранцами въ Царствѣ Польскомъ льняной промышленности, центръ которой находится въ знаменитомъ селѣ Жирардовѣ, въ которомъ сосредоточенъ цѣлый рядъ мануфактуръ по пряденью и тканью льна и производству полотняныхъ и вязальныхъ товаровъ. Всѣ эти мануфактуры, составляющія каждая отдѣльно самостоятельное цѣлое, объединены вмѣстѣ принадлежностью одному акціонерному предпріятію подъ наименованіемъ «акціонерное общество Жирардовскихъ мануфактуръ Гилле и Дитрихъ». Съ исторіей развитія льняной промышленности вообще и Жирардовскихъ фабрикъ въ частности такъ тѣсно связано имя Жирара, отъ котораго послѣднія и получили свое названіе, что мы считаемъ не лишнимъ привести здѣсь нѣкоторыя данныя объ этомъ замѣчательномъ дѣятелѣ.

...ипппъ де-Жираръ. Филиппъ де-Жираръ родился во Франціи въ 1775 году и уже въ ранней молодости пріобрѣлъ извѣстность въ области техники и механики. Его изобрѣтательный духъ и стремленіе къ промышленной дѣятельности обнаружились въ цѣломъ рядѣ предпріятій, основанныхъ имъ. Такъ напр., имъ была устроена мыловаренная фабрика въ Ливорно, химическая фабрика въ Марсели, а по смерти отца, воспользовавшись оставленнымъ ему имуществомъ въ 700,000 франковъ и объявленіемъ Наполеономъ I въ 1810 году преміи въ

---

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., II. стр. 25.

[2]) Отчеты членовъ ком. и пр., II, стр. 35.

милліонъ франковъ за лучшій льнопрядильный механизмъ, онъ вмѣстѣ со своими братьями устроилъ льнопрядильню на 2,000 веретенъ, въ которой впервые получилъ примѣненіе изобрѣтенный имъ механизмъ. Премія однако ему не была выдана, вслѣдствіе наступившихъ политическихъ событій, поглотившихъ всѣ ресурсы страны на военные расходы. Неоправдавшійся разсчетъ въ связи съ наступившимъ, вслѣдствіе Наполеоновскихъ войнъ, торговопромышленнымъ кризисомъ раззорили Жирара, истратившаго всѣ свои деньги на примѣненіе упомянутыхъ изобрѣтеній. Ему пришлось свои фабрики остановить, а самому отправиться въ скитальчество заграницу. Вѣроломные его подчиненные продали секретъ его машины англійскимъ предпринимателямъ за 25 тысячъ ф. стерлинговъ. Измѣнники стали богатыми, а обманутый изобрѣтатель остался бѣднякомъ. Послѣ долгихъ скитаній по Австріи, гдѣ имъ, при поддержкѣ правительства, была устроена машиностроительная фабрика для производства прядильныхъ машинъ его системы, получившихъ скорое распространеніе въ Богеміи, Моравіи, Силезіи и Саксоніи, онъ въ 1826 году переѣхалъ въ Варшаву [1]). Около этого времени правительство дѣлало разныя попытки устроить прядильни въ Ц. Польскомъ, оставшіяся тщетными [2]). Жирару, однако, скоро удалось при поддержкѣ правительства устроить прядильню въ Маримонцахъ подъ Варшавой. Въ 1833 году прядильня эта была перенесена въ имѣніе Гузовъ, близъ Варшавы-же, недалеко отъ нынѣшней станціи желѣзной дороги Руда-Гузовская, сдѣлавшись собственностью компаніи подъ фирмой Карлъ Шольцъ и К°. Въ честь основателя ея Филиппа де-Жирара прядильня названа Жирардовской. Къ сожалѣнію, на судьбѣ и этого предпріятія Жирара отозвался злой рокъ, тяготѣвшій надъ всѣми его предпріятіями. Благодаря неблагопріятнымъ для

Основаніе Жирардовской фабрики.

[1]) См. E. Schmidt-Weissenfels. Geschichte des modernen Reichtums. Berlin, 1893. S. 62—63.

[2]) Сборникъ административныхъ постановленій Ц. П., стр. LVI.

развитія промышленности въ то время условіямъ, дѣла товарищества шли все хуже и хуже, и наконецъ въ 1846 г. Польскій банкъ, который выдавалъ этому новому предпріятію значительныя ссуды, былъ вынужденъ взять управленіе фабрикой въ свои руки. Однако и банкъ скоро сталъ отыскивать покупателя и, такимъ образомъ, въ 1857 году, предпріятіе Жирара перешло въ руки гг. Гилле и Дитрихъ изъ Шенлинде въ Богеміи. Съ этого времени начинается развитіе и продолжающееся до сего времени расширеніе фабрикъ. Въ 1885 году фирма Гилле и Дитрихъ образовала изъ всѣхъ Жирардовскихъ предпріятій акціонерное общество съ основнымъ капиталомъ въ 9.000,000 руб., подъ наименованіемъ «акціонерное общество Жирардовскихъ мануфактуръ Гилле и Дитрихъ». Предсѣдателемъ правленія со времени учрежденія общества состоитъ сынъ умершаго основателя фирмы—К. К. Дитрихъ.

Гилле и Дитрихъ.

При пріобрѣтеніи фирмой Гилле и Дитрихъ Жирардова, послѣдній состоялъ изъ одной льнопрядильни въ 3,000 веретенъ, небольшой ручной ткацкой и одной бѣлильни. Въ настоящее же время Жирардовъ увеличился и представляетъ цѣлый рядъ фабрикъ, изъ которыхъ особенно выдѣляются: льнопрядильня съ 20.000 веретенъ, механическая ткацкая съ 1,700 станковъ, ручная ткацкая съ 135 станками, бумагопрядильня съ 25,000 веретенъ, сверхъ того, имѣется еще шерстопрядильня и фабрика вязальныхъ товаровъ. Количество рабочихъ, занятыхъ въ настоящее время на фабрикахъ Жирардова, превышаетъ 8,500 человѣкъ. Сумма производительности въ 1897/8 г. составляла 11.772,000 р., основной капиталъ—9.000,000 р., аммортизаціонный—3.533,000 р., облигаціонный—2.878,000 р., резервный—929.000 р., весь активъ—20.907,000 р. Въ льняной промышленности фабрика эта является самой грандіозной не только въ Россіи, но и на всемъ европейскомъ континентѣ.

Такова въ краткихъ чертахъ исторія развитія мануфактурной промышленности въ Царствѣ Польскомъ при помощи

Расширеніе дальнѣйшее развитіе промышленности въ Ц. Польскомъ мѣстными жителями

и содѣйствіи иностранцевъ и иностранныхъ капиталовъ. Само собою разумѣется, что съ теченіемъ времени, рядомъ съ иностранными предпріятіями получили значительное развитіе предпріятія, основанныя мѣстными жителями, поляками и евреями, составляющія въ настоящее время большинство всѣхъ предпріятій Царства Польскаго, имѣющихъ своимъ предметомъ мануфактурное производство. Съ другой стороны, не подлежитъ сомнѣнію, что своимъ замѣчательнымъ ростомъ и развитіемъ польская промышленность обязана, помимо прилива иностранцевъ и ихъ капиталовъ, цѣлому ряду другихъ благопріятно сложившихся для нея факторовъ, о которыхъ мы отчасти уже говорили (открытіе для польской промышленности широкаго сбыта внутри Имперіи, постепенное повышеніе таможенныхъ пошлинъ и т. под.), отчасти намъ еще придется говорить. Тѣмъ не менѣе, уже бѣглый обзоръ внѣшней исторіи развитія промышленности въ Царствѣ Польскомъ показываетъ, какое крупное вліяніе на это развитіе имѣли иностранцы, переселявшіеся въ эту страну, начиная со второй четверти истекшаго вѣка, перенеся сюда, вмѣстѣ съ предпріимчивостью и знаніемъ, также и необходимые капиталы. Съ дальнѣйшими результатами этого вліянія постараемся познакомить читателей въ послѣдующемъ изложеніи.

Глава вторая.

Вліяніе иностранныхъ капиталовъ на развитіе мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ.

оростепен- роль ино- анныхъ ка- аловъ въ витіи сѣвер- о и цент- ьнаго райо- новъ.

Раньше чѣмъ перейти къ дальнѣйшему изложенію, остановимся нѣсколько на разсмотрѣніи роли, какую играли иностранные капиталы въ развитіи мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ. Роль эта была второстепенная: русская мануфактурная промышленность развивалась собственными силами и средствами. Среди всѣхъ прочихъ отраслей обрабатывающей промышленности, мануфактурная промышленность въ Россіи является самой старой, самой крупной и, если можно такъ выразиться, самой національной. Въ противоположность польской промышленности, зачатки которой едва замѣчаются въ началѣ второй четверти истекшаго столѣтія и обязанной своимъ возникновеніемъ и первоначальнымъ развитіемъ исключительно иностранцамъ, русская мануфактурная промышленность можетъ указать на болѣе чѣмъ двухвѣковую исторію, въ теченіе которой ей пришлось переживать различныя стадіи развитія, подъ вліяніемъ измѣнявшихся условій русской жизни (укрѣпленія и развитія крѣпостного права, постепеннаго его ослабленія и отмѣны, образованія городского класса, отношенія дворянства и правительства къ промышленной дѣятельности и т. д.), пока она достигла своего нынѣшняго развитія на началахъ крупнаго капиталистическаго производства. Мы не будемъ оста-

навливаться на этой исторіи, которая выходитъ за предѣлы нашей задачи и которая требуетъ самостоятельнаго спеціальнаго изслѣдованія [1]), а ограничимся только разсмотрѣніемъ, на сколько это возможно по имѣющимся для этого весьма скуднымъ даннымъ, той роли, какую играли въ исторіи этого развитія иностранная предпріимчивость и иностранные капиталы.

Уже въ самую раннюю эпоху развитія русской мануфактурной промышленности въ ней начинаютъ принимать участіе иностранцы. Въ 1720 году въ с. Кохмѣ, въ 9 верстахъ отъ ставшаго потомъ столь извѣстнымъ села Иванова, появляется иностранецъ Тамесъ. Фабрика, устроенная имъ, разсказываетъ историкъ г. Иваново-Вознесенска, Я. Гарелинъ, «послужила основаніемъ и образцомъ для мѣстной льно-ткацкой промышленности. Примѣръ Тамеса подѣйствовалъ благопріятнымъ образомъ на окрестныхъ обывателей, и вскорѣ начали заводить здѣсь такія же фабрики» [2]). Тканье холстовъ и прочихъ льняныхъ произведеній, говоритъ другой авторъ, было заимствовано Ивановцами отъ фабриканта Тамеса [3]). По уничтоженіи въ Кохмѣ полотняной фабрики иностранца Тамеса, разсказываетъ третій авторъ, тамъ возникла у нѣкоторыхъ торговыхъ богатыхъ крестьянъ таковая же фабрика собственная [4]). Такія же фабрики принадлежали Тамесу въ Москвѣ и въ

Фабрики Та… са въ Ко… Москвѣ и … славлѣ.

[1]) Подробное изложеніе различныхъ стадій развитія русской мануфактурной промышленности см. у М. Туганъ-Барановскаго: Русская фабрика въ прошломъ и настоящемъ. Т. 1. Историческое развитіе русской фабрики въ XIX вѣкѣ, Спб., 1898 г., а также—Prof. Gerhardt v. Schulze-Gävernitz: Volkswirtschaftliche Studien aus Russland. Leipzig 1899. Книга эта имѣется и въ русскомъ переводѣ подъ заглавіемъ: Очерки общественнаго хозяйства и экономической политики Россіи. Пер. съ нѣмецкаго подъ ред. Б. Авилова и П. Румянцева. Спб. 1901.

[2]) Я. Гарелинъ. Городъ Иваново-Вознесенскъ, стр. 139.

[3]) Труды Владимірскаго статистическаго комитета. Вып. 1, стр. 62, цит. въ вышеупомянутомъ соч. Туганъ-Барановскаго, стр. 211.

[4]) Владимірск. Губ. Вѣд. 1856 г., № 12. Село Кохмы. В. Борисова, цит. у Туганъ-Барановскаго, стр. 227.

Ярославлѣ. Впрочемъ и въ той и въ другой фабрикѣ Тамесъ явился только главой обширной компаніи русскихъ торговцевъ (Микляева, Шепелева, Пастухова, Карамышева, Попова, Певрева, Затрапезнаго и др.), а самъ Тамесъ внесъ только десятую часть всего компанейскаго капитала [1]). По условіямъ тогдашняго строя, указанныя фабрики пользовались большими привиллегіями. Такъ, Тамесу было выдано изъ средствъ казны, по опредѣленію мануфактуръ-коллегіи, 5,000 р. на три года безъ % [2]). Для снабженія его фабрикъ рабочими руками, къ нимъ было приписано все село Кохмы съ 641 крестьянскимъ дворомъ [3]). Далѣе, для того, чтобы онъ могъ пользоваться трудами обученныхъ имъ рабочихъ, въ привиллегіи ему было указано, что поступающіе къ нему на фабрику ученики обязаны пробыть на ней не менѣе 10 лѣтъ (7 лѣтъ въ качествѣ учениковъ и не менѣе 3-хъ лѣтъ въ качествѣ подмастерьевъ), и только тогда они могутъ перейти въ другія фабрики [4]).

брики друъ иностранъ въ XVIII вѣкѣ.

Фабрики Тамеса преимущественно принадлежали къ числу крупныхъ; такъ, московская фабрика имѣла 443 стана и 841 рабочаго, ярославская фабрика—172 стана и 180 рабочихъ [5]). Другія иностранныя фабрики того періода, о которыхъ сохранились свѣдѣнія, отличались гораздо болѣе скромными размѣрами. Такъ, суконныя фабрики иноземцевъ Фибиха, Пранга и Литхена были небольшими заведеніями. Первая работала на 15, вторая—на 10 станахъ, третья была еще меньше. Точно также чулочная фабрика Монбріона не была повидимому крупной [6]). Участіе иностранцевъ въ русской промышленности тогдашней эпохи выражалось, главнымъ образомъ, въ привлеченіи на русскія фабрики иноземныхъ масте-

[1]) Туганъ-Барановскій. Русская фабрика и пр., стр. 9—10.
[2]) Ibid. стр. 11.
[3]) Ibid. стр. 18.
[4]) Ibid. стр. 20.
[5]) Ibid. стр. 8.
[6]) Ibid. стр. 10.

ровъ, требовавшихъ впрочемъ большія деньги и рѣдко тамъ уживавшихся. Такимъ образомъ, напр., мы находимъ свѣдѣніе, что на суконной фабрикѣ Щеголина иноземные мастера пробыли только нѣсколько лѣтъ [1]). Въ половинѣ XVIII вѣка была учреждена въ Петербургѣ первая ситцевая фабрика англичанами Чемберленомъ и Козенсомъ. По просьбѣ учредителей этой фабрики было запрещено на 10 лѣтъ устройство въ Имперіи другихъ ситцевыхъ фабрикъ [2]). Другая мануфактура, основанная около того же времени вмѣстѣ съ красильней въ Шлиссельбургѣ, принадлежала нѣмцу Лейману [3]). Въ 1755 г. англичанину Ботлеру предоставлено было на 10 лѣтъ исключительное право «дѣланія на полотнѣ и на бумагѣ шпалеръ» на заведенной имъ въ Москвѣ въ 1751 году шпалерной фабрикѣ, «понеже дѣлающимися у него шпалерами обнадеживаетъ всю Россію удовольствовать, а россійскихъ учениковъ тому шпалерному мастерству обучать обязался» [4]). Въ 1760 году привиллегія Ботлера была продолжена еще на 10 лѣтъ, принимая во вниманіе, что «онъ, Ботлеръ, не токмо довольное число на расходъ въ Россіи на фабрикѣ его шпалеръ дѣлаетъ, но противу поставленной въ публикованномъ Правительствующимъ Сенатомъ въ 1755 г. марта 12 дня указѣ цѣнѣ продавать обязывается дешевле, дѣлать оныя лучшею добротою, къ тому же и старанія прилагаетъ, чтобы сверхъ удовольствія въ Россіи отпускать оныя шпалеры за море, а все то чинитъ безъ взятія изъ казны на вспоможеніе денегъ. И для того, вмѣсто выдачи изъ казны денежнаго ему вспоможенія, къ выручкѣ положеннаго въ ту его фабрику капитала, отъ прошествія позволеннаго ему десятилѣтняго срока прибавить еще сроку 10 же лѣтъ, и для того въ заведеніи дѣланія на полотнѣ и на бумагѣ шпалеръ, кои дѣлаютъ на фабрикѣ его Ботлера, дозволенія никому другому въ тѣ 10 лѣтъ не да-

[1]) Ibid. стр. 43.
[2]) Ibid. стр. 61 и 35.
[3]) Schulze-Gävernitz. Volkswirtschaftliche Studien aus Russland. s. 81.
[4]) П. С. З. т. XIV, № 10376.

вать... чего ради и содержателю бумажной фабрики Ольхину въ заведеніи такой же шпалерной фабрики отказать» [1]).

Привлеченіе иностранцевъ въ Россію Екатериною II.

Екатерина II точно также старалась привлечь иностранцевъ въ Имперію для развитія въ ней промышленности обѣщаніемъ разныхъ льготъ и привиллегій. Изданные ею манифесты отъ 4 декабря 1762 г. и 22 іюля 1763 г., указывая на то, что въ Имперіи «наивыгоднѣйшихъ къ поселенію мѣстъ, до сего еще праздно остающихся, не малое число, изъ которыхъ многія въ нѣдрахъ своихъ скрываютъ неисчислимое богатство разныхъ металловъ», и что въ ней «къ размноженію многихъ мануфактуръ, фабрикъ и заводовъ способность великая», предоставляетъ иностранцамъ, желающимъ поселиться въ Россіи, разныя льготы. Переселенцы освобождаются отъ всякихъ податей и повинностей въ теченіе 30 лѣтъ, если они пожелаютъ поселиться многими фамиліями и цѣлыми колоніями на праздныхъ мѣстахъ, а желающіе записываться въ цехи и купечество и жительствовать въ городахъ—отъ 5 до 10 лѣтъ; сверхъ того, прибывшему въ Россію не для временнаго пребыванія, но на поселеніе, предоставляется свободная квартира на полгода. Далѣе, переселяющіеся въ Россію иностранцы во все время пребыванія своего не должны привлекаться противъ ихъ воли, ни въ военную, ни въ гражданскую службу, кромѣ обыкновенной земской, и то по прошествіи предписанныхъ льготныхъ лѣтъ; имущество свое они могутъ перевезти въ Россію безпошлинно. Прибывшимъ въ Россію иностранцамъ, склоннымъ къ хлѣбопашеству, или другому какому рукодѣлію и къ заведенію мануфактуръ, фабрикъ и заводовъ, не только отводится достаточное число свободныхъ и выгодныхъ къ тому земель, но и дѣлается всякое потребное вспоможеніе, по мѣрѣ каждаго состоянія, «усматривая особливо надобность и пользу вновь заводимыхъ фабрикъ и заводовъ, а наипаче такихъ, коихъ доселѣ въ Россіи еще не учреждено». Переселенцамъ выдается на построеніе домовъ, на заведеніе къ домостроительству разнаго скота, на потребные къ хлѣбопаше-

[1]) П. С. З. т. XIV, № 11080.

ству и къ рукодѣлію всякіе инструменты, припасы и матеріалы, изъ казны потребное число денегъ безъ всякихъ процентовъ, но съ единой заплатою, и то по прошествіи 10 лѣтъ, въ три года по равнымъ частямъ. Ежели же кто изъ иностранныхъ капиталистовъ собственнымъ своимъ иждивеніемъ заведетъ въ Россіи фабрики, мануфактуры и заводы, таковому позволяется покупать надлежащее число къ тѣмъ мануфактурамъ, фабрикамъ и заводамъ крѣпостныхъ людей и крестьянъ. Производимые на такихъ фабрикахъ товары дозволяется продавать и отпускать изъ Имперіи въ теченіе 10 лѣтъ безъ всякаго платежа внутренней, портовой и пограничной пошлины. Переселенцамъ предоставляется свободное отправленіе вѣры по ихъ уставамъ и обрядамъ, безпрепятственно строить церкви и колокольни, имѣть потребное число притомъ пасторовъ и церковныхъ служителей. Поселившимся особыми колоніями и мѣстечками «внутренняя ихъ юрисдикція оставляется въ ихъ благоучрежденіи съ тѣмъ, что наши начальники во внутреннихъ ихъ распорядкахъ никакого участія имѣть не будутъ, а впрочемъ обязаны они повиноваться нашему праву гражданскому». Наконецъ, манифестъ установляетъ, что «буде-бъ который изъ поселившихся и поступившихъ въ наше подданство иностранцевъ пожелалъ выѣхать изъ Имперіи Нашей, таковымъ всегда свободу даемъ, съ такимъ, однакожъ, притомъ изъясненіемъ, что они повинны изъ всего благонажитаго въ Имперіи Нашей имѣнія отдать въ казну Нашу, а именно: живущіе отъ одного году и до 5 лѣтъ — пятую часть, а отъ пяти и до десяти и долѣе — десятую и потомъ отъѣхать кто куда пожелаетъ безпрепятственно» [1]).

Какъ видно изъ только-что изложеннаго, Екатерина II предоставила иностранцамъ, въ цѣляхъ промышленной колонизаціи Россіи, не меньше привиллегій, чѣмъ тѣ, которыя 57 лѣтъ спустя, въ тѣхъ же цѣляхъ были предоставлены рускимъ правительствомъ иностранцамъ въ Польшѣ. Привиллегіи эти были даже обширнѣе тѣхъ, которыми пользовались въ эпоху Екатерины рускіе же

[1]) П. С. З. т. XVI, № 11720; № 11880.

капиталисты. Такъ, иностраннымъ капиталистамъ даровано было право, устраивая фабрики и заводы, покупать къ нимъ крѣпостныхъ людей и крестьянъ, между тѣмъ какъ русскіе капиталисты этого права были лишены [1]. Тѣмъ не менѣе манифестъ Екатерины II отъ 22 іюля 1763 г. не имѣлъ тѣхъ послѣдствій для Россіи, какія имѣлъ указъ 6 сентября 1820 г. для Польши. И это совершенно естественно, если принять во вниманіе различіе эпохъ, въ которыя были изданы оба правительственные акта. Въ эпоху Екатерины II промышленность Западной Европы не вышла еще изъ стадіи мануфактуры и не нуждалась еще въ распространеніи въ ширь. Размѣры производства были малы и предприниматели находили приложеніе для своего труда и своихъ капиталовъ на мѣстѣ. Тѣмъ менѣе могли они прельщаться привилегіями, обѣщанными имъ въ далекой странѣ, о которой существовали самые невѣроятные слухи, при тогдашнихъ путяхъ сообщеній, составлявшихъ непреодолимое препятствіе для далекаго передвиженія. При изданіи указа 6 сентября 1820 г. условія были совершенно другія. Промышленность въ Западной Европѣ, послѣ введенія паровой машины, послѣ переворота, произведеннаго въ ней изобрѣтеніями Аркрайта и Гаргревса, получила небывалый просторъ, машинное производство стало вытѣснять прежнюю мануфактуру, крупные предприниматели стали отодвигать на задній планъ прежнихъ мелкихъ производителей, мастеровъ-хозяевъ, которые оказались вынужденными искать приложенія для своихъ знаній и накопленныхъ ими небольшихъ капиталовъ въ мѣстахъ, еще нетронутыхъ указаннымъ переворотомъ и представлявшихъ еще достаточное поле для развитія промышленности малыми средствами въ формѣ старой мануфактуры. Само собою разумѣется, что для такихъ мастеровъ-хозяевъ привилегіи, предоставленныя имъ въ сосѣдней странѣ, въ мѣстностяхъ, отдаленныхъ отъ границы ихъ родины разстояніемъ не больше какихъ-нибудь 200 верстъ, могли оказаться достаточно заманчивыми, чтобы побудить ихъ оставить

...чины малоуспѣшности ея ...аботъ въ ...мъ отношеніи.

[1] Туганъ-Барановскій. Русская фабрика и пр., стр. 48.

родныя мѣста и двинуться въ чужой край. Въ эпоху Екатерины такого благопріятнаго стеченія условій, какъ мы видѣли, не было, а потому манифестъ ея, сулившій столь много привилегій переселенцамъ иностранцамъ, имѣлъ существенные результаты лишь въ той части его, которая касалась заселенія пустопорожнихъ земель колонистами-земледѣльцами. Для существовавшаго уже тогда на Западѣ земельнаго пролетаріата перспектива получить въ другой странѣ даровую землю съ необходимымъ инвентаремъ и, въ случаѣ надобности, даже путевыя издержки, была достаточно заманчива, чтобы преодолѣть затрудненія, которыя представляли тогда отсутствіе путей сообщенія и таинственная неизвѣстность, которой была окутана далекая сѣверная страна въ глазахъ иностранцевъ. Благодаря указаннымъ привилегіямъ, въ Россіи дѣйствительно возникла масса земледѣльческихъ колоній изъ иностранныхъ пришельцовъ, которыя существуютъ и понынѣ. Переселеніе же иностранцевъ въ Россію, съ цѣлью основать тамъ промышленныя предпріятія, носило попрежнему спорадическій характеръ, хотя въ общемъ оно не оказалось безъ вліянія на развитіе нашей мануфактурной промышленности.

Разныя ступени развитія хлопчатобумажной промышленности

Какъ извѣстно, въ историческомъ ходѣ развитія различныхъ отраслей хлопчатобумажной промышленности у насъ замѣчается послѣдовательность, совершенно противоположная самому процессу производства. Раньше всего у насъ развилась заверчительная операція хлопчато-бумажнаго производства—ситцепечатаніе (ручная набойка), затѣмъ бумажное ткачество и только значительно позже бумагопряденье [1]). Въ соотвѣтствіе съ этимъ сказалось и участіе иностранцевъ въ развитіи различныхъ отраслей хлопчатобумажной промышленности.

Соотвѣтственное въ немъ участіе иностранцевъ.

Ситценабивное дѣло

Начало набивному искусству у насъ было положено въ концѣ XVII столѣтія. До того времени въ Россію ввозились по Волгѣ пестрыя азіатскія ткани, преимущественно окрашенныя въ яркій красный цвѣтъ (турецкій пурпуръ). Этимъ искусствомъ владѣли персы и бухарцы. Выгодность торговли побу-

[1]) Туганъ-Барановскій. Русская фабрика и пр. стр. 59.

дила восточныхъ купцовъ завести красильни въ Россіи. Русскіе тоже начали дѣлать попытки окрашивать восточныя ткани,—первоначально крайне первобытнымъ способомъ, непрочной масляной краской, и притомъ только съ одной стороны. Съ развитіемъ хлопчатобумажнаго ткачества изъ привозной, иностранной хлопчатобумажной пряжи, стали примѣнять окрашиваніе и къ туземнымъ хлопчатобумажнымъ тканямъ. Заимствованіе западно-европейской техники дало русскимъ возможность побить своихъ восточныхъ учителей въ этой отрасли промышленности. Около 1750 года, владимірцы заимствовали способъ прочно окрашивать ткани отъ нѣмецкой фабрики Леймана въ Шлиссельбургѣ, о которой упомянуто выше. Около того же времени, владимірскіе крестьяне стали ѣздить въ Петербургъ учиться у иностранцевъ ситце-набивному дѣлу, которое до 1772 г. находилось у нихъ въ монополіи. Такимъ образомъ, вмѣсто употребленія смываемыхъ красокъ, стали примѣнять прочный способъ окрашиванія: вмѣсто окрашиванія ткани на холоду, стали примѣнять вареніе ткани вмѣстѣ съ краской. Дальнѣйшіе успѣхи относятся къ началу истекшаго вѣка, когда послѣ отечественной войны въ Россіи появились военноплѣнные французы, которые усовершенствовали ситцепечатаніе въ Россіи. Тѣмъ не менѣе, въ двадцатыхъ и тридцатыхъ годахъ ситцевое производство въ Россіи стояло еще на очень низкомъ уровнѣ. Такъ напр. набивку ситца производили деревянными досками, причемъ примѣняли малеваніе, т. е. расписываніе краской отъ руки [1]). Ситцепечатаніе стало на твердой почвѣ лишь съ появленіемъ въ Россіи набивныхъ машинъ. Въ этомъ отношеніи пріобрѣли большую заслугу два иностранца: Эмиль Циндель и Альбертъ Гюбнеръ [2]).

---

[1]) Schultze-Gäwernitz. l. c. S. 79—82.

[2]) Приводимыя ниже данныя, касающіяся исторіи возникновенія разныхъ предпріятій, размѣровъ ихъ капиталовъ, суммы производительности, числа рабочихъ и пр., отчасти заимствованы изъ уставовъ, отчетовъ, памятныхъ записокъ данныхъ товариществъ, отчасти собраны нами на мѣстѣ путемъ личныхъ расспросовъ.

Предшественникомъ Эмиля Цинделя былъ родственникъ его, французскій подданный Иванъ Яковлевичъ Штейнбахъ, прибывшій изъ Эльзаса въ 1825 г. въ Москву и основавшій тамъ на берегу Москвы рѣки набивную фабрику. Фабрика эта, постепенно развиваясь, находилась во владѣніи Штейнбаха около 25 лѣтъ. По даннымъ за 1845 г., фабрика насчитывала 150 столовъ для ручной набивки, 7 разнообразныхъ машинъ и одинъ паровой приводъ въ 12 силъ и, при наличности 280 человѣкъ рабочихъ, вырабатывала товара на 406,000 руб. въ годъ. Въ 1850 году фабрика перешла къ родственнику его, также эльзасцу, Эмилю Ивановичу Цинделю, въ рукахъ котораго она стала быстро развиваться: въ 1856 г. она насчитываетъ уже 27 разныхъ машинъ, одинъ паровой приводъ въ 25 силъ, имѣетъ почти 500 рабочихъ и вырабатываетъ въ годъ товара на 500,000 р. Черезъ 10 лѣтъ фабрика насчитываетъ уже 650 рабочихъ и имѣетъ 15 паровыхъ машинъ въ 142 силы и 8 паровыхъ котловъ; ежегодная выработка ситца поднимается до 130,000 кусковъ, на сумму до 900,000 р. По словамъ С. Тарасова, автора «Статистическаго обозрѣнія промышленности Московской губерніи, Москва 1856 г.»,—«на этой первоклассной ситцевой фабрикѣ... набивныя издѣлія разныхъ цвѣтовъ и узоровъ отличались совершенствомъ работы и изящностью рисунковъ, равняясь уже въ то время съ лучшимъ заграничнымъ товаромъ этого рода». По смерти Э. И. Цинделя въ 1874 году, наслѣдники его, соединившись съ нѣсколькими московскими купцами (Ляминымъ, Солдатенковымъ, Хлудовыми), а также І. Кнопомъ и другими, преобразовали упомянутое предпріятіе въ товарищество на паяхъ подъ наименованіемъ «Товарищество ситценабивной мануфактуры «Эмиль Циндель въ Москвѣ», съ основнымъ капиталомъ въ 1½ милліона руб. Въ 1894 году, т. е. двадцать лѣтъ спустя по учрежденіи товарищества, основной капиталъ былъ увеличенъ до 3-хъ милліоновъ руб. путемъ причисленія къ нему 1½ милліона руб. изъ запасныхъ капиталовъ товарищества, образовавшихся изъ ежегодныхъ отчис-

Эмиль Ци…

лепій изъ прибылей. Съ теченіемъ времени производство мануфактуры вышло далеко за предѣлы производства одного ситца. вырабатывая также въ немалыхъ количествахъ: сатинъ, батистъ и другія модныя, лѣтнія и зимнія ткани, бумазею, а также мебельныя ткани. Въ настоящее время производство товарищества достигаетъ 1.300,000 кусковъ въ годъ [1]).

ертъ Гюбнеръ.

Другой дѣятель въ той же отрасли промышленности, Альбертъ Гюбнеръ началъ свою дѣятельность въ Москвѣ въ 40-хъ годахъ. Прослуживъ нѣсколько лѣтъ на нѣкоторыхъ московскихъ фабрикахъ, онъ въ 1846 году основалъ собственную фабрику, первоначально для ручной набивки платковъ, а позднѣе также для машинной набивки платковъ, равно какъ и шерстяного муслина. Начавъ свою дѣятельность съ тридцатью ручными набойщиками и одной набивной машиной въ наемномъ помѣщеніи, Гюбнеръ постепенно расширялъ свое предпріятіе, пріобрѣвъ для него въ 1856 году собственный участокъ земли, постепенно увеличивавшійся прикупкой къ нему смежныхъ владѣній. Въ 1871 году Гюбнеръ преобразовалъ свое дѣло въ товарищество на паяхъ, съ основнымъ капиталомъ въ 1.200,000 руб., увеличеннымъ въ 1882 году до 2.400,000 р. Учредителями новаго товарищества, кромѣ московскихъ купцовъ Солдатенкова, Щукина и др., явились — французскіе подданные Августъ Лутрейль и Леонардъ Сиферленъ, швейцарскій уроженецъ Яковъ Фрауенфельдеръ и бельгійскій подданный Густавъ Ванъ-деръ-Мейленъ. При учрежденіи товарищества на фабрикѣ имѣлось 11 набивныхъ машинъ, и годовое производство доходило до 370,000 кусковъ ситца обыкновеннаго и мебельнаго и платковъ. Въ настоящее время на фабрикѣ имѣются 18 набивныхъ машинъ, отъ одного до 20 валовъ, изъ которыхъ большая часть приводится въ дѣйствіе электричествомъ, паровые котлы въ 2,000 силъ и ежегодное производство достигаетъ 1.200,000 кусковъ. Въ теченіе 25 лѣтъ со времени учрежденія товарищества до 1896 г.,

[1]) См. „Двадцатипятилѣтіе товарищества ситценабивной мануфактуры „Эмиль Циндель въ Москвѣ“, 1874—1899 г. Москва 1899 г.

на фабрикѣ было набито 17½ милл. кусковъ разныхъ ситцевъ, бумазей, фасонныхъ тканей, муслина шерстяного, платковъ и фартуковъ, представляющихъ стоимость свыше 125 милл. рублей. По отчету за $189^8/_9$ г., товарищество, сверхъ складочнаго капитала въ 2.400,000 р., располагало запаснымъ капиталомъ въ 711,000 р., аммортизаціоннымъ въ 2.951,000 р., страховымъ фондомъ въ 296,000 р. и активомъ въ 10.400,000 р.

Участіе иностранцевъ промышленномъ развитіи сѣвернаго района. Канатное производство

Однако, не только въ ситценабивномъ дѣлѣ, но и въ другихъ отрасляхъ мануфактурной промышленности, иностранцы проявили дѣятельное участіе. Такъ, напр., канатное производство обязано своимъ возникновеніемъ англичанамъ, которые, открывъ торговый путь чрезъ Бѣлое море, основали первую льнопрядильню въ Холмогорахъ и двѣ фабрики — въ Холмогорахъ-же и въ Вологдѣ — для производства канатовъ, изготовленіе которыхъ до того времени было мало развито [1]). Въ 90-хъ годахъ XVIII столѣтія была основана иностранцемъ Якимомъ Федоровичемъ Готъ старѣйшая изъ существующихъ нынѣ канатныхъ фабрикъ на Петровскомъ островѣ въ Петербургѣ. На фабрикѣ этой, имѣвшей первоначально ручную выработку съ конными приводами, первая паровая машина была установлена въ 1836 году. Въ настоящее время фабрика эта, изготовляющая канаты, снасти, веревки для корабельныхъ и рыболовныхъ потребностей и т. д. и занимающая около 250 рабочихъ, имѣетъ, сверхъ того, собственную прядильню въ Ржевѣ, Тверской губ., гдѣ находятъ себѣ заработокъ около 1,000 рабочихъ [2]). Точно также иностранцы принимали дѣятельное участіе въ развитіи бумагопряденья въ сѣверномъ районѣ. Въ 1844 г. англичаниномъ Губардомъ устроена въ Петербургѣ бумагопрядильная фабрика, преобразованная въ 1852 г. въ акціонерное предпріятіе подъ наименованіемъ «Компанія Петровской бумагопрядильной и ткацкой фабрики», съ основнымъ капиталомъ въ 1.200,000 р. Велико-

Бумагопряденье.

---

[1]) Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи. Изд. (второе) д-та тор. и мануф. Спб. 1896 г. стр. 23.

[2]) Во время печатанія настоящей книги фабрика сгорѣла.

британскими подданными Джономъ и Джозефомъ Шау основана бумагопрядильная и ткацкая фабрика возлѣ Петербурга, близъ Нарвскихъ тріумфальныхъ воротъ, подъ фирмой «братья Шау», впослѣдствіи перешедшая въ собственность генералъ-лейтенанта Болдырева и преобразованная въ 1884 г. въ акціонерное предпріятіе подъ наименованіемъ «Общество тріумфальной бумагопрядильной и ткацкой мануфактуры», съ основнымъ капиталомъ въ 500,000 р. Другая мануфактура, основанная однимъ изъ этихъ братьевъ Джономъ Шау, находится на Выборгской сторонѣ и нынѣ принадлежитъ акціонерному обществу подъ наименованіемъ «Ново-Самсоніевская мануфактура бумажныхъ издѣлій». Въ суконномъ дѣлѣ получила извѣстность фабрика, основанная въ 1841 году Джемсомъ Торнтономъ и въ 1866 году преобразованная въ акціонерное предпріятіе подъ наименованіемъ «Товарищество шерстяныхъ издѣлій Торнтонъ въ С.-Петербургѣ», съ основнымъ капиталомъ въ 2,000,000 руб. Въ настоящее время фабрика эта занимаетъ свыше 2,000 рабочихъ, обнимая всѣ стадіи производства, начиная съ мойки шерсти и кончая готовыми издѣліями, каковы: сукно, драпъ, касторъ, сатинъ, фланель, одѣяла, платки и т. д.

Суконное дѣло.

Предпріятія Штиглица у Нарвскаго водопада.

Дѣятельному участію иностранцевъ обязаны также своимъ возникновеніемъ нѣсколько мануфактуръ возлѣ Нарвы, на берегу рѣки Наровы, тамъ, гдѣ послѣдняя образуетъ знаменитые нарвскіе водопады. На правомъ берегу рѣки нѣкій Момма устроилъ въ 1834 году суконную фабрику на 8 прядильныхъ аппаратовъ, при числѣ рабочихъ около 400 человѣкъ. Въ 1838 году это предпріятіе было преобразовано въ акціонерное, въ которомъ участниками были графы Нессельроде и Бенкендорфъ, баронъ Штиглицъ и др. Предпріятіе это, однако, не имѣло успѣха, и въ 1845 году общество принуждено было ликвидировать свои дѣла, послѣ чего фабрика перешла въ собственность барона Штиглица, передавшаго ее въ управленіе прусскому подданному Наполеону Пельтцеру. Благодаря энергичной дѣятельности послѣдняго, а впослѣдствіи также его сыновей, фабрика постепенно расширялась и

увеличивала свое производство. Въ 1850 г. производство не превышало 4,000 кусковъ, стоимостью въ 275,000 р., при числѣ рабочихъ въ 600 человѣкъ; въ настоящее время производство достигаетъ 15,500 кусковъ, стоимостью около 2-хъ милл. руб., при числѣ рабочихъ 1,060. Въ 1880 году баронъ Штиглицъ вмѣстѣ съ И. И. Пельтцеръ преобразовали предпріятіе въ акціонерное подъ наименованіемъ «Товарищество Нарвской суконной мануфактуры бывшей суконной фабрики барона Л. А. Штиглица», съ основнымъ капиталомъ въ 1.800,000 руб.

Одновременно съ суконной мануфактурой, тотъ-же баронъ Л. А. Штиглицъ основалъ рядомъ-же съ нею льнопрядильную фабрику, пользующуюся тѣмъ же источникомъ даровой силы—нарвскимъ водопадомъ. Какъ въ суконной фабрикѣ онъ пріобщилъ къ дѣлу иностранца Пельтцера, такъ и въ льнопрядильнѣ душою предпріятія былъ англичанинъ Кинель, управлявшій фабрикой съ самаго ея основанія до своей смерти, послѣдовавшей въ 1890 году. Въ 1881 году предпріятіе это въ свою очередь было преобразовано въ акціонерное подъ наименованіемъ «Товарищество Нарвской льнопрядильной мануфактуры бывшей льнопрядильной фабрики барона Л. А. Штиглица», съ основнымъ капиталомъ въ 1.800.000 руб.

Третья фабрика, основанная возлѣ того же Нарвскаго водопада,—знаменитая Кренгольмская мануфактура,—всецѣло обязана своимъ возникновеніемъ иностранной предпріимчивости. Мануфактура эта расположена частью на лѣвомъ берегу рѣки Наровы, частью на островѣ, раздѣляющемъ оба водопада. Островъ этотъ, носящій названіе Кренгольмъ (отъ испорченнаго шведскаго слова Greenholm—зеленый островъ), по своему положенію между двумя водопадами располагающій огромнымъ источникомъ двигательной энергіи и представляющій всѣ удобства для устройства на немъ обширнаго промышленнаго заведенія, обратилъ на себя вниманіе еще Петра I, осматривавшаго мѣстность эту во время шведской войны. Екатерина II въ свою очередь обратила внима-

Кренгольмск. мануфактур

ніе на этотъ островъ и въ одномъ изъ своихъ писемъ высказалась, что было бы полезно устроить на немъ какую нибудь фабрику, напр. парусинную. До конца 50-хъ годовъ, однако, на Кренгольмѣ существовали лишь два лѣсопильныхъ завода, устроенныхъ самымъ примитивнымъ образомъ. Въ 1856 г. островъ Кренгольмъ пріобрѣтенъ германскимъ уроженцемъ Людвигомъ Кнопомъ, который, образовавъ акціонерную компанію изъ нѣсколькихъ московскихъ капиталистовъ, съ основнымъ капиталомъ въ 2 милл. руб., впослѣдствіи увеличеннымъ до 6 милл. руб., устроилъ на немъ бумагопрядильную съ механической ткацкой мануфактурой, занявшую одно изъ первыхъ мѣстъ между подобными предпріятіями не только въ Россіи, но и во всемъ мірѣ. Мануфактура эта, занимающая 5,300 рабочихъ, ежегодно вырабатываетъ до 70,000 пудовъ пряжи и до 46 милл. аршинъ тканей на сумму въ 13½ милліоновъ руб. Основаніе этой фабрики Людвигомъ Кнопомъ тѣсно связано съ общей его дѣятельностью въ области мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ, на развитіе которой онъ имѣлъ немаловажное вліяніе, а потому необходимо остановиться нѣсколько подробнѣе на характеристикѣ этой дѣятельности.

Какъ уже упомянуто выше, въ послѣдовательномъ ходѣ развитія различныхъ отраслей нашей хлопчатобумажной промышленности первое мѣсто по времени заняло ситценабивное дѣло, составляющее завершительную операцію хлопчатобумажнаго производства, а позже всѣхъ появилось бумагопряденье, составляющее основу всего производства. Объясняется это тѣмъ, что когда бумажныя ткани стали входить у насъ въ общее употребленіе, въ концѣ XVIII и началѣ XIX вѣка, ручное пряденье было совершенно невыгодно, вслѣдствіе крайней дешевизны англійской машинной пряжи. Чтобы конкурировать съ англійской пряжей, нужно было изготовлять пряжу машинами, которыя такъ сильно увеличили производительность труда англійскаго прядильщика. Но

устройство бумагопрядильной фабрики требовало громадныхъ затратъ капитала; прядильныя машины приходилось вывозить изъ заграницы, а это было тѣмъ затруднительнѣе, что вывозъ машинъ изъ Англіи до 1842 года былъ запрещенъ. По этой причинѣ, вплоть до 40-хъ годовъ наше бумаготкацкое производство пользовалось преимущественно заграничной (главнымъ образомъ англійской) пряжей.

Бумагопрядильное производство центральный районъ

Съ отмѣной запрещенія вывоза прядильныхъ машинъ изъ Англіи быстро начинаетъ у насъ прививаться бумагопрядильное производство; ввозъ иностранной пряжи уменьшается и наоборотъ увеличивается ввозъ сырого хлопка. Силою обстоятельствъ доминирующее мѣсто въ хлопчатобумажной промышленности долженъ былъ занять импортеръ, сосредоточивающій въ своихъ рукахъ торговлю американскимъ хлопкомъ, доставляющій фабрикантамъ иностранныя машины и снабжающій ихъ иностраннымъ кредитомъ. Такимъ импортеромъ явился, пріобрѣвшій потомъ такую широкую извѣстность въ промышленномъ мірѣ, Л. Кнопъ.

Дѣятельность Л. Кнопа

Сынъ мелкаго торговца, Людвигъ Кнопъ родился въ Бременѣ въ 1821 году. Съ 14 лѣтъ онъ обучался въ Бременскомъ коммерческомъ училищѣ и тотчасъ по окончаніи курса сдѣлался комми-вояжеромъ Манчестерской торговой фирмы de Jersey, которая вывозила въ Россію англійскую пряжу, получивъ возможность на родинѣ хлопчатобумажной индустріи познакомиться не только съ дѣломъ вывоза пряжи, но и съ самимъ производствомъ пряжи. Въ 1839 году Кнопъ прибылъ въ Москву, въ качествѣ помощника представителя фирмы de Jersey, гдѣ вскорѣ началась его блестящая карьера. По игривому замѣчанію Шульце-Геверница, «Кнопъ обязанъ былъ своимъ успѣхомъ своему хорошему желудку. Онъ умѣлъ быть фамильярнымъ съ русскими купцами, пить съ ними водку и пить шампанское по трактирамъ и у цыганокъ—вещь далеко не безопасная, такъ какъ нравы тогда были совершенно азіатскіе, и довольно часто стаканы, бу-

Постройка и оборудованіе прядиленъ.

тылки и зеркала летѣли въ воздухѣ». Началомъ карьеры Кнопа считаютъ первый заказъ на англійскія прядильныя машины, данный ему въ видѣ опыта Саввой Васильевичемъ Морозовымъ, основателемъ нынѣ столь знаменитой Никольской мануфактуры, который уже въ то время имѣлъ ручную бумаго-ткацкую, красильню и шелко-ткацкую въ селеніи Зуевѣ, Московской губ., и въ 1846 году задумалъ строить бумагопрядильню. Задача представлялась далеко не легкая, принимая во вниманіе отдаленность русскаго промышленнаго міра отъ англійскаго, необезпеченность кредита и требованіе англичанъ уплаты за ихъ товаръ наличными. Тѣмъ не менѣе Кнопу удалось при помощи своего младшаго брата, находившагося въ Манчестерѣ, осуществить данное ему порученіе. Фирма de Jersey открыла кредитъ, предпріятіе было устроено, и вскорѣ за нимъ послѣдовали другія. За Морозовымъ послѣдовалъ Барановъ, предпринявшій постройку прядильни около города Александровска въ томъ-же году. Первыя машины, выписанныя при посредствѣ Кнопа, прибыли съ полнымъ комплектомъ англійскихъ мастеровъ и рабочихъ не только для сборки и установки машинъ, но и для работы на нихъ. Говорятъ, что появленіе съ машинами цѣлой колоніи англичанъ, главнымъ образомъ, повліяло на дальнѣйшій успѣхъ Кнопа. До сихъ поръ другіе коммиссіонеры, хотя и имѣвшіе обширныя сношенія съ Англіей по торговлѣ пряжей и уже поставлявшіе кое-какія машины, не рисковали на это. Всѣ наперерывъ стали обращаться къ Кнопу, между тѣмъ какъ дѣятельность другихъ коммиссіонныхъ фирмъ, какъ напр. извѣстной тогда фирмы Киселевыхъ, сначала отца, потомъ сына, совершенно стушевалась. Такимъ образомъ, цѣлый рядъ прядиленъ, основанныхъ въ концѣ 40-хъ и въ началѣ 50-хъ годовъ, были построены и оборудованы конторой Кнопъ и также обставлены служащими англичанами, механиками, мастерами, надсмотрщиками и даже простыми рабочими, образовавшими цѣлыя колоніи. На Никольской мануфактурѣ и другихъ такихъ же деревняхъ указываютъ

мѣстопребываніе этихъ колоній, также площади, гдѣ происходили ихъ кулачные бои, крокетъ и т. д.

Снабженіе фабрикъ тка[цкими] станками и [маши]нами др[угими] орудіями [произ]водства.

Постройка прядильныхъ фабрикъ не была единственной спеціальностью Кнопа. Конецъ 40-хъ и начало 50-хъ годовъ совпали съ переходнымъ временемъ для ткачества, бывшаго раньше исключительно ручнымъ и кустарнымъ. Прежде всего на механическое производство перешло бумажное ткачество, развивавшееся еще на заграничной пряжѣ, а за нимъ послѣдовали льняное и шерстяное. Переходъ этотъ вызвалъ привозъ въ Россію англійскихъ самоткацкихъ станковъ, главнымъ поставщикомъ которыхъ въ свою очередь явился Кнопъ. Самоткацкія фабрики росли такъ быстро, что въ пятидесятыхъ годахъ уже появились фабрики съ паровыми машинами на 150 до 250 станковъ въ самыхъ глухихъ захолустьяхъ Шуйскаго округа. Въ это время до конца 50-хъ годовъ въ Англіи нѣсколько заводовъ работали ткацкіе станки исключительно для конторы Кнопъ.

Вслѣдъ за переходомъ ткацкаго производства на механическое, другія производства, связанныя съ нимъ, напр. крашеніе, отбѣлка, аппретурное дѣло, набивка, не могли удовлетворять новымъ требованіямъ. Понадобились новые аппараты, процессы, новыя краски. Это вызвало цѣлое нашествіе изъ Иванова и вообще изъ владимірской глуши фабрикантовъ и кустарей съ требованіемъ на новые аппараты, машины, а то и цѣлыя фабрики—отбѣльныя, красильныя или набивныя. Кнопъ всѣхъ удовлетворялъ, и машинами, и аппаратами, и мастерами. Къ концу своей жизни Кнопъ уже могъ насчитывать 122 основанныхъ имъ прядильныхъ фабрики. Не было почти ни одной фабрики въ любомъ захолустьѣ, на которой не было машинъ Кнопа, такъ что о немъ сложилась даже спеціальная поговорка: «гдѣ церковь — тамъ попъ, а гдѣ фабрика — тамъ Кнопъ».

Кредитное средство [пра]ктичес[кое]

Главный успѣхъ Кнопа былъ основанъ на томъ, что онъ явился не только коммиссіонеромъ для русскихъ фабрикантовъ, выписывавшимъ для нихъ иностранныя машины, но и по-

средникомъ между англійскими производителями машинъ и русскими фабрикантами, для снабженія этихъ послѣднихъ иностраннымъ кредитомъ. Вслѣдствіе незнакомства съ русскимъ рынкомъ, а также вслѣдствіе особаго характера кредитныхъ отношеній въ Россіи, англійскіе фабриканты машинъ не открывали русскимъ кредита. Фирма Кнопъ стала связующимъ звеномъ между обѣими разобщенными сторонами. Онъ одинаково былъ извѣстенъ и пользовался довѣріемъ, какъ въ Манчестрѣ, такъ и въ Москвѣ. Тамъ онъ получалъ кредитъ, здѣсь онъ открывалъ кредитъ. Въ Манчестрѣ Кнопу принадлежала монополія знанія Россіи. Поэтому крупнѣйшая англійская фабрика прядильныхъ машинъ Platt Brs. въ Ольдгемѣ, въ своихъ интересахъ, заключила съ Кнопомъ слѣдующій договоръ: Кнопъ обязывался заказывать всѣ машины у Platt'a; съ своей стороны фирма Platt не должна была поручать кому нибудь другому, кромѣ Кнопа, сбытъ своихъ произведеній въ Россію. На такихъ же основаніяхъ Кнопъ получалъ паровыя машины исключительно отъ Hick Hargreaves'a, а съ 80-хъ годовъ—отъ фирмы John Musgrave and sons; приспособленія для электрическаго освѣщенія въ послѣднее время получались отъ извѣстной фирмы Mather въ Сальфордѣ. На основаніи близкаго знакомства съ положеніемъ дѣла въ Москвѣ и лично зная московскихъ купцовъ, Кнопъ допускалъ очень льготныя условія расплаты для лицъ, состоятельность которыхъ ему была извѣстна, никого не стѣсняя въ срокѣ, и постоянно возобновлялъ векселя своихъ покупщиковъ. Обезпеченіе своимъ требованіямъ онъ находилъ въ томъ, что постановку производства бралъ въ свои руки, поставлялъ директоровъ и управляющихъ и наблюдалъ за ходомъ дѣла. Въ большей части основанныхъ имъ бумагопрядилень онъ владѣлъ частью акцій, иногда участвовалъ въ управленіи (былъ директоромъ), обыкновенно-же въ наблюдательномъ совѣтѣ, хотя бы только чрезъ своихъ повѣренныхъ.

тавка хлопка. Вліяніе Кнопа на мануфактурное дѣло выразилось не только въ содѣйствіи устройству фабрикъ, техническомъ над-

зорѣ за ними и снабженіи ихъ кредитомъ, но также и въ поставкѣ имъ сырого матеріала—хлопка. Въ 50-хъ годахъ онъ былъ самымъ могущественнымъ продавцомъ хлопка во всей Россіи. Для закупки сырья онъ имѣлъ конторы въ Новомъ Орлеанѣ и въ Бомбеѣ. Подобно тому, какъ фабриканты наперерывъ обращались къ его содѣйствію для устройства фабрикъ, они и необходимый имъ сырой матеріалъ выписывали черезъ его посредство. Общее убѣжденіе было таково, что для русскихъ фабрикъ выгоднѣе всего брать хлопокъ отъ конторы Кнопа, въ виду того, что она для Россіи выписываетъ особые сорта американскаго хлопка, подобранные подъ свойства машинъ, работающихъ въ Россіи, и сообразно съ качествами русскихъ рабочихъ. Когда были установлены высокія пошлины на хлопокъ, Кнопъ явился въ азіатской области производства хлопка, хотя однимъ изъ послѣднихъ, но зато, въ скоромъ времени, самымъ крупнымъ производителемъ. Устанавливая цѣны на хлопокъ, онъ точно также устанавливалъ цѣну на пряжу. Дѣло въ томъ, что помимо косвеннаго участія во многихъ бумагопрядильняхъ, устроенныхъ при его содѣйствіи, имъ было устроено нѣсколько бумагопрядильныхъ фабрикъ, въ которыхъ онъ явился непосредственно заинтересованнымъ, какъ главный хозяинъ дѣла. Такова, упомянутая выше, Кренгольмская мануфактура, явившаяся образцовой во всѣхъ отношеніяхъ. Владѣя такою высокостоящею въ техническомъ отношеніи фабрикой, фирма Кнопъ, по словамъ Шульце-Геверница, могла устанавливать цѣны на пряжу для всей Россіи, создавъ такимъ образомъ для московскихъ фабрикантовъ могущественнаго конкурента въ предѣлахъ таможенной охраны. Возможные конкуренты не были въ состояніи сбить эти цѣны, такъ какъ всѣмъ это производство обходилось гораздо дороже, чѣмъ Кренгольмской мануфактурѣ. Но они не могли установить и цѣнъ высшихъ, чѣмъ Кнопъ, такъ какъ Кнопъ въ любое время могъ выбросить на рынокъ огромную массу товаровъ и побить каждаго конкурента.

Регулиров. цѣнъ пря

гененная ксипація икантовъ пеки фир- Кнопа.

Всѣ почти, безъ исключенія, предпріятія, основанныя Кно номъ, имѣли успѣхъ, и часть изъ нихъ выросла въ огромныя крупныя производства. Большинство этихъ фабрикъ, съ тече ніемъ времени, успѣли освободиться изъ подъ опеки Кнопа не говоря уже о такихъ предпринимателяхъ, какъ Морозовъ Малютинъ, Хлудовъ, Якунчиковъ и т. под., которые, при бѣгнувъ къ помощи Кнопа въ самомъ началѣ ихъ дѣятель ности, съумѣли очень скоро стать въ независимое положені и сдѣлаться самостоятельными хозяевами крупныхъ предпріятій Съ теченіемъ времени бытовыя условія, вызвавшія къ жизни дѣятельность Кнопа и служившія причиной его могуществ и силы, измѣнились, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилась и не обходимость въ этой дѣятельности. Мало-по-малу, крупны промышленныя предпріятія центральнаго района стали извѣстны въ Европѣ и начали тамъ пользоваться кредитомъ; этому значительно способствовало то, что извѣстнѣйшіе фабриканты стали посылать своихъ дѣтей въ западную Европу, гдѣ он усваивали себѣ въ тамошнихъ конторахъ, въ особенности въ Манчестрѣ, коммерческую технику Запада, научившись такж бѣгло говорить по англійски. Какъ только русскіе фабриканты завязали сношенія съ западно-европейскими банкирскими кон торами, которыя стали принимать ихъ векселя, они получил возможность заключать сдѣлки на Западѣ на собственно имя. Москва сдѣлалась членомъ всемірной кредитной сѣти; вмѣстѣ съ этимъ устранилось особое положеніе импортной фирмы, снабжавшей кредитомъ. Многія московскія фирмы стали закупать сырой матеріалъ прямо въ Америкѣ, благо даря чему импортеръ снизошелъ до роли простого агента, потерявъ то монопольное значеніе, которымъ онъ пользовался раньше. Пятидесятилѣтній юбилей, отпразднованный фирмою Кнопъ, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, былъ ея лебединой пѣснью. Она какъ бы пережила самое себя и стала ненужною. Наслѣдники Кнопа, умершаго въ большомъ богатствѣ и съ титуломъ барона, продолжаютъ и теперь играть выдающуюся роль въ московскомъ промышленномъ мірѣ, въ качествѣ круп-

ніе ея зна- ченія.

ныхъ торговцевъ хлопкомъ и акціонеровъ разныхъ крупныхъ мануфактурныхъ предпріятій, но этимъ ихъ роли и ограничиваются. Для дальнѣйшаго своего развитія промышленность не нуждается болѣе въ чужой помощи, имѣя достаточно силъ и средствъ въ самой себѣ [1]).

Разныя ф… участія иностранцевъ предпрія… центральнаго сѣвернаго районовъ

Изъ приведеннаго краткаго очерка участія иностранцевъ въ развитіи мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ, можно видѣть, во-первыхъ, что въ ходѣ этого развитія иностранное участіе имѣло значеніе второстепеннаго фактора, дѣйствовавшаго не постоянно и безпрерывно, а обнаруживавшагося спорадически, подъ вліяніемъ тѣхъ или другихъ индивидуальныхъ условій; во-вторыхъ, что участіе это выразилось, главнымъ образомъ, не въ приливѣ капиталовъ, а въ иностранной предпріимчивости и въ примѣненіи иностраннаго труда и знанія, сообразно съ характеромъ промышленности, на первоначальныхъ ступеняхъ развитія, на которыхъ главную роль въ производствѣ играетъ не обширный размѣръ капитала, а знаніе и опытъ. Иногда участіе это выразилось въ формѣ ассоціаціи иностранной предпріимчивости и труда съ русскимъ капиталомъ, какъ въ предпріятіяхъ, основанныхъ барономъ Штиглицомъ; иногда предпріятія основывались иностранцами на капиталахъ, нажитыхъ ими-же въ Россіи, каковы предпріятія Гюбнера, Циндедя, Кренгольмскаяману-

[1]) При описаніи дѣятельности Кнопа мы пользовались, помимо лично собранныхъ нами свѣдѣній, еще двумя печатными характеристиками: Шульце-Геверница—въ его трудѣ: Wissenschaftliche Studien über Russland. Leipzig 1899, S. 91—106, цитированномъ нами уже выше; и анонимнаго автора статьи въ „Вѣстникѣ общества технологовъ“, подъ заглавіемъ: „Контора Кнопа и ея значеніе“, вышедшей также и отдѣльнымъ изданіемъ (Москва 1895 г.). Первая составляетъ панегирикъ дѣятельности Кнопа, вторая, наоборотъ, написана въ весьма враждебномъ тонѣ. Однако и авторъ послѣдней, на вопросъ, поставленный въ заключеніи: „что такое контора Кнопъ?—очагъ-ли жаднаго эксплуататорства или источникъ всякихъ благодѣяній“, —отвѣчаетъ: „Контора Кнопа не есть въ сущности ни то, ни другое: она просто съумѣла ловко воспользоваться случаемъ“.

фактура. Въ бумагопрядильномъ производствѣ, какъ мы видѣли, наоборотъ, иностранное участіе выразилось въ формѣ ассоціаціи русской предпріимчивости съ иностраннымъ трудомъ и знаніями и съ иностраннымъ капиталомъ, но въ формѣ кредита орудіями производства (машинами) и сырымъ матеріаломъ (хлопкомъ). Многочисленныя прядильни, возникшія въ центральномъ районѣ въ періодъ времени 1850—1890 г.г., явились результатомъ прилива иностранныхъ капиталовъ въ этой формѣ.

Глава третья.

Вліяніе иностранныхъ капиталовъ на ростъ польской мануфактурной промышленности и ея концентрацію.

Возвратимся теперь къ развитію мануфактурной промышленности въ Царствѣ Польскомъ и къ вліянію, оказанному на это развитіе иностранной предпріимчивостью и иностранными капиталами. Въ первой главѣ мы познакомились съ общимъ ходомъ этого развитія подъ вліяніемъ иностранцевъ; въ настоящей главѣ постараемся болѣе подробно изложить результаты этого вліянія на ростъ производства и концентрацію промышленности, поскольку результаты эти могутъ быть изображены статистическими цифрами. Само собою разумѣется, что при несовершенствѣ нашей статистики, при скудости имѣющихся матеріаловъ и при разнокалиберности источниковъ, изъ которыхъ приходится черпать эти матеріалы, данныя, которыя будутъ приведены ниже, могутъ имѣть лишь приблизительное значеніе.

Несоверш... ство стати... ки.

Какъ извѣстно, иностранная предпріимчивость имѣла сильное вліяніе на развитіе не только мануфактурной, но и всей промышленности Польши. Во второй части нашего труда мы указали на результаты этого вліянія въ дѣлѣ развитія каменноугольной и металлургической промышленности. Столь-же существенно было это вліяніе и на развитіе разныхъ другихъ производствъ. Поэтому раньше, чѣмъ перейти спеціально къ мануфактурной промышленности, приведемъ нѣкоторыя цифры, характеризующія общее промышленное развитіе Польши.

Ростъ в... польской ... мышленно...

Въ 1860 г., согласно оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, фабрично-заводская производительность Польши оцѣнивалась въ 32,1 милл. рублей, съ общимъ числомъ рабочихъ въ 74,653 человѣка [1]). Въ 1871 году общая сумма производства достигаетъ 66,7 милл. руб., число рабочихъ—76,616. Въ 1880 г. общая производительность возвышается до 171,8 милл. руб., а число рабочихъ—до 120,763 [2]). По крайне неполнымъ оффиціальнымъ даннымъ за 1893 годъ, производительность Польши достигла въ этомъ году 229.485,000 руб., при общемъ числѣ рабочихъ въ 153,359 [3]). По единогласному почти мнѣнію всѣхъ польскихъ статистиковъ и изслѣдователей, существующія оффиціальныя данныя, однако, не даютъ полной цифры стоимости производства, въ виду извѣстной склонности фабрикантовъ представлять размѣры своего производства въ уменьшенномъ видѣ, вслѣдствіе чего оффиціальныя данныя нужно по крайней мѣрѣ увеличивать на ¼, такъ что общая производительность промышленности Царства Польскаго въ 1893 году должна быть оцѣнена въ 287 милл. руб. По даннымъ, приводимымъ Копутскимъ за 1895 г., производительность всей польской промышленности, за исключеніемъ горной, составляла 251,6 милл. руб., при количествѣ фабрикъ въ 2,242, а съ увеличеніемъ ея на ¼ часть—314 милл. руб.; вмѣстѣ-же съ горной промышленностью, насчитывавшей 201 предпріятіе, производительность всей польской промышленности въ 1895 году достигла 352,7 милл. руб., при общемъ числѣ предпріятій въ 2,443. Въ то-же самое время число рабочихъ, достигавшее въ этомъ году, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, цифры 155,370, будучи увеличено на ¼ часть, должно опре-

---

[1]) Географическіе и статистическіе очерки. Царство Польское. Спб. 1863 г. стр. 94; Koszutski, Rozwój przemysłu wielkiego w Królestwie Polskiem. Warszawa 1901 г., стр. 167.

[2]) Р. Люксембургъ, Промышленное развитіе Польши, стр. 22.

[3]) Матеріалы торгово-промышленной статистики. Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1893 г. Спб. 1896 г., стр. 67.

дѣлиться цифрой 194,212, а если къ нему прибавить цифру рабочихъ въ горной промышленности, то общая цифра всѣхъ рабочихъ, занятыхъ въ польской промышленности, составитъ 241,720. [1]) Что цифры, приводимыя г. Кошутскимъ, равно какъ и другими польскими изслѣдователями, не только не преувеличены, но даже быть можетъ еще ниже дѣйствительности, доказываютъ существующія оффиціальныя-же данныя за 1897 г., которыя, будучи собраны, составлены и провѣрены болѣе тщательно, чѣмъ за предыдущіе годы [2]), даютъ болѣе высокія цифры, какъ числа фабричныхъ заведеній и рабочихъ, такъ и суммы ихъ производительности. Согласно этимъ даннымъ, сумма фабрично-заводской производительности Царства Польскаго въ 1897 г. достигла 425.896,000 руб., количество заведеній—4,221, число рабочихъ – 247,041. Общій ходъ развитія польской промышленности, такимъ образомъ, согласно приведеннымъ даннымъ, представится въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Число фабр. завед.	Производительность въ тыс. руб.	Число рабоч.
1860	—	32,1	74,653
1871	—	66,7	76,616
1880	—	171,8	120,763
1893	2,711	229,5	153,359
+¼	—	286,8	191,699
1895	2,242	352,7	241,720
1897	4,221	425,9	247,041

Сравнивая данныя послѣдняго года съ аналогичными данными, касающимися всей Имперіи, мы видимъ, что въ томъ-же 1897 году сумма фабричнозаводской производительности всей Имперіи составляла 2.839.144,000 руб., число фабрикъ и

[1]) Koszutski. l. c. стр. 167.

[2]) См. предисловіе къ „Своду данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1897 г.“ Спб. 1900 г.

заводовъ—39,029, число рабочихъ—2.098,262 [1]). Такимъ образомъ, производительность Царства Польскаго составляетъ около $^1/_7$ части всей производительности Имперіи, число рабочихъ составляетъ нѣсколько менѣе $^1/_8$ части, а число фабричныхъ заведеній—нѣсколько менѣе $^1/_9$ части.

равненіе Ц. льскаго съ сковскимъ и етербургимъ промышленными районами.

Чтобы составить себѣ, однако, болѣе наглядное понятіе о мѣстѣ, занимаемомъ промышленностью Царства Польскаго въ общей промышленности Имперіи, необходимо сравнить Царство Польское не со всей Имперіей, а съ ея важнѣйшими промышленными районами. Изъ этого сравненія оказывается, что по суммѣ производительности первое мѣсто занимаетъ московскій районъ (782,7 милл. руб.), второе мѣсто—петербургскій (436 милл. руб.), а третье мѣсто—Царство Польское (425 милл. руб.). По отношенію производительности къ количеству населенія опять впереди стоятъ московскій и петербургскій районы, дающіе оба одинаково въ среднемъ 62 руб. производительности на 1 жителя, между тѣмъ какъ производительность Царства Польскаго въ среднемъ на 1 жителя составляетъ только 45 руб. За то по отношенію производительности къ пространству земли, первое мѣсто занимаетъ Царство Польское. Сумма производительности на 1 кв. миріаметръ составляетъ для московскаго района 193 руб., для петербургскаго—131 р., для Царства Польскаго-же 274 р. [2]). Другими словами, по интенсивности своей промышленности Царство Польское занимаетъ первенствующее мѣсто въ Имперіи.

сть мануктурной промышленности Ц. Польскомъ.

Если мы отъ общихъ цифръ, касающихся всей польской промышленности, обратимся спеціально къ мануфактурной промышленности, то еще рельефнѣе выступитъ предъ нами указанный выше ростъ производства, равнымъ образомъ постепенная его концентрація.

Между тѣмъ какъ въ 1840 году стоимость продуктовъ мануфактурной промышленности оцѣнивалась въ 5.164,000 р.,

---

[1]) Сводъ данныхъ и пр. за 1897 г. стр. 11.

[2]) Россія въ концѣ XIX вѣка. Изд. м-ва финансовъ подъ общей редакціей В. И. Ковалевскаго. Спб. 1900 г., приложеніе къ стр. 242.

а въ 1860 г. въ 13.756,000 р. [1]), она возросла въ 1871 году до 18.103,000 р., въ 1880 году—до 57.657,000 р. [2]), въ 1890 году—до 88.400,000 р. [3]), а въ 1895 году—до 167.146,000 р. [4]). Число фабричныхъ заведеній и количество занятыхъ въ мануфактурной промышленности рабочихъ, согласно тѣмъ-же источникамъ, опредѣляются за тѣ-же годы слѣдующими цифрами:

Годы.	Число фабрикъ.	Число рабочихъ.	Производительность въ тыс. руб.	Рабочихъ на 1 фабрику.	Производ. на 1 фабрику.	Производ. 1 рабочаго.
1840	—	—	5,164	—	—	—
1860	9.815	36,000	13,756	3,6	1,401	382
1871	11,227	28,046	18,103	2.5	1,612	646
1880	10,871	45,753	57,657	4,2	5,303	1,259
1890	635	60,288	88,400	95	139,298	1,466
1895	395	101,000	167,146	256	423,435	1,655

Хотя приведенная таблица содержитъ цифры не вполнѣ однородныя (такъ въ число фабричныхъ заведеній за годы 1860, 1871 и 1880 включены также мелкія заведенія и мастерскія, между тѣмъ за послѣдніе годы показано число фабрикъ въ болѣе современномъ значеніи этого слова, т. е. имѣющихъ по крайней мѣрѣ одинъ паровой двигатель, или заключающихъ не менѣе 16 рабочихъ, или имѣющихъ производительность свыше 1,000 руб. и т. под.; точно также число рабочихъ за разные годы то показано вмѣстѣ съ количествомъ ткачей-кустарей или работающихъ на дому, то безъ нихъ), тѣмъ не менѣе приводимыя данныя могутъ дать, если не точное, то во всякомъ случаѣ приблизительное представленіе о послѣдовательномъ ростѣ промышленности и ея

[1]) Koszutski, l. c. стр. 113.

[2]) Bloch. Przemysl fabryczny Królewstwa Polskiego w okresie 10-lietnim 1871—1880. Warszawa 1884, стр. 14—15.

[3]) Люксембургъ, l. c. стр. 22.

[4]) Koszutski, l. c. стр. 113.

концентрація. концентраціи. Уже то обстоятельство, что въ прежніе годы фабрики регистрируются вмѣстѣ съ мелкими заведеніями и мастерскими, а за послѣдніе годы онѣ регистрируются отдѣльно, указываетъ на совершившуюся перемѣну въ фабрично-промышленномъ строѣ, благодаря которой, если раньше и легко было отождествлять фабрику съ мастерской, то впослѣдствіи, подъ вліяніемъ все болѣе усиливающагося примѣненія паровой силы и увеличенія размѣровъ производства, процессъ диференціаціи настолько ясно обозначился, что оказалось возможнымъ отличить однихъ отъ другихъ, вслѣдствіи чего количество зарегистрированныхъ фабрикъ за послѣдніе годы значительно сократилось. Достаточно сравнить количество рабочихъ за предшествующіе годы и за послѣднее время и принять къ тому еще во вниманіе, что въ цифры за предшествующіе годы включены и цифры отдѣльныхъ ткачей, а за послѣдующіе годы—нѣтъ, чтобы убѣдиться, что еслибъ даже можно было исключить изъ числъ фабричныхъ заведеній за прежніе годы мелкіе промыслы и мастерскія, то все-же число рабочихъ, приходящееся на одно фабричное заведеніе, было-бы весьма незначительно; быть можетъ оно не опредѣлялось-бы такими мелкими цифрами 3,6,—2,5 и 4,2, какія ариѳметически выведены въ таблицѣ, но во всякомъ случаѣ оно едва-ли превышало-бы въ среднемъ цифру 10; между тѣмъ средній выводъ числа рабочихъ на одну фабрику за 1890 годъ показываетъ цифру 95, а за 1895 г.—256. Примѣняя тѣ-же соображенія къ выводамъ средней производительности на 1 фабрику, мы должны сказать, что если даже приведенныя за 1860, 1871 и 1880 г.г. цифры 1,401, 1,612 и 5,303 увеличить въ нѣсколько разъ, то все же она не выдержитъ никакого сравненія съ средней производительностью одной фабрики въ 1890 г., составлявшей 139,298 руб., и въ 1895 г., составлявшей 423,435 р. Данныя эти свидѣтельствуютъ, съ одной стороны, вообще о ростѣ польской промышленности, а съ другой стороны о совершающемся внутри ея процессѣ концентраціи, расширенія размѣровъ производства и замѣнѣ мелкихъ предпріятій болѣе

крупными. На тотъ же процессъ указываетъ и средній выводъ годовой производительности одного рабочаго, которая съ 382 руб. въ 1860 г. и 646 руб. въ 1871 г. поднялась до 1,259 р. въ 1880 году, 1,466 р. въ 1890 г. и 1,655 р. въ 1895 году.

Иллюстр этого рост дѣльнымъ мѣромъ 13 брикъ.

Приведенныя общія характеристическія черты развитія мануфактурной промышленности въ Царствѣ Польскомъ наглядно иллюстрируются также отдѣльнымъ примѣромъ 132 фабрикъ, свѣдѣнія о которыхъ собраны коммисіей, Высочайше утвержденной 13 іюня 1886 г., для изслѣдованія фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ. Изъ этихъ 132 фабрикъ было основано:

до 1850 г.	1850—1860	1860—1870	1870—1880	1880—1886 г.
18,1%	6,8%	13,6%	29%	32,5% [1]).

Таким образомъ, наибольшее число изъ упомянутыхъ фабрикъ, и притомъ наиболѣе крупныхъ, было основано въ періодъ послѣ 1870 г., совпадающій съ усиленіемъ нашей протекціонной системы, начавшимся установленіемъ съ 1877 г. взиманія пошлинъ золотою валютой, что увеличило послѣднія почти на 50%, и продолжавшимся дальнѣйшими ихъ повышеніями въ теченіи 80-хъ годовъ, вплоть до установленія протекціоннаго таможеннаго тарифа 1891 года. Подъ вліяніемъ этихъ пошлинъ, иностранные производители, снабжавшіе русскій рынокъ своими издѣліями, доступъ которымъ теперь оказался затрудненнымъ, перенесли свои фабрики, или лучше сказать ихъ отдѣленія, за русскую границу, вмѣстѣ съ полнымъ обзаведеніемъ машинами, орудіями, свѣдущими опытными рабочими. Описывая возникновеніе этихъ фабрикъ, во время посѣщенія имъ Ц. Польскаго, членъ упомянутой выше коммисіи, профессоръ И. И. Янжулъ говоритъ: «Снабженныя крупными капиталами, иногда образуя даже, для эксплоатаціи новыхъ предпріятій въ предѣлахъ русскаго государства, акціонерныя компаніи, эти иностранцы чрезвычайно быстро,

Способъ ос ванія фабр иностранца

[1]) Отчеты членовъ коммисіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ. Спб. 1888. Стр. 84.

иногда въ нѣсколько мѣсяцевъ, обзаводятъ и открываютъ въ Польшѣ такія обширныя заведенія, для организаціи коихъ и постепеннаго развитія внутри Россіи, можетъ быть, потребовались бы годы предварительной подготовки и начинаніе лишь въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ: здѣсь же, какъ мы упоминали ранѣе, 59 новѣйшихъ фабрикъ, только что основанныхъ, имѣютъ уже производительность свыше 23¼ милл. рублей въ годъ, т. е. ведутъ дѣло, съ первыхъ же шаговъ своихъ на русской почвѣ, въ весьма крупныхъ размѣрахъ» [1]).

Если мы отъ мануфактурной промышленности въ ея цѣломъ перейдемъ къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ ея отраслей, то мы получимъ такіе же выводы. На первомъ мѣстѣ въ этомъ отношеніи слѣдуетъ поставить хлопчатобумажную промышленность, которая въ обработкѣ волокнистыхъ веществъ занимаетъ такое же доминирующее положеніе, какое занимаетъ послѣдняя вообще среди всѣхъ другихъ отраслей промышленности страны, какъ въ Ц. Польскомъ, такъ и въ Имперіи. Данныя о ростѣ хлопчатобумажной промышленности сгруппированы въ слѣдующей таблицѣ:

...сть хлопчатобумажной промышленности.

Годы.	Число фабрикъ.	Производительность въ тыс. руб.	Число рабочихъ.	Рабоч. на 1 фабр.	Производ. на 1 фабрику.	Произв. на 1 рабочаго.
1850 [2])	2,583 (59+2,524) [6])	2,673	14,326	5.5	1,035	186
1860 [2])	4,065 (208+3,857) [6])	8,091	17.044	4.2	1,990	474
1871 [3])	10,499	10.433	19,894	1,9	994	524
1880 [3])	3,881	30,856	19,576	5,0	7,950	1,574
1890 [4])	163	47,600	26,307	162	291,736	1,810
1895 [5])	75	74,282	42.779	570	990,433	1,737

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр. l. c. стр. 85.

[2]) Koszutski, l. c. стр. 90.

[3]) Bloch, l. c. стр. 14—15.

[4]) Люксембургъ, l. c. стр. 22.

[5]) Koszutski, l. c. стр. 90.

[6]) Первая цифра въ скобкахъ показываетъ болѣе крупныя промышленныя заведенія, вторая—мелкія и единичныхъ мастеровъ.

Изъ этой таблицы можно видѣть, что наибольшее интенсивное развитіе хлопчатобумажная промышленность получила, начиная съ 70-хъ годовъ. Между тѣмъ какъ производительность ея въ 1850 г. не превышала 2,7 милл. руб., въ 1860 г.—8 милл. руб., а въ 1871 г.—10,4 милл. руб., она въ теченіе 25-лѣтія 1871—1895 увеличилась болѣе чѣмъ въ 7 разъ. Съ 10,4 милл. руб. въ 1871 г. она поднялась до 30,8 милл. руб. въ 1880 г., до 47,6 милл. руб. въ 1890 г. и до 74,3 милл. руб. въ 1895 г. Если принять во вниманіе, что въ число рабочихъ за 1850 г., показанное въ 14,326, включены также и отдѣльные ткачи, между тѣмъ какъ цифра за послѣдній годъ—42,779 выражаетъ исключительно число рабочихъ, занятыхъ на фабрикахъ, или по крайней мѣрѣ отъ фабрикъ, то можно безошибочно утверждать, что количество рабочихъ за послѣднія 45 лѣтъ по крайней мѣрѣ учетверилось. Что касается количества фабричныхъ заведеній, то здѣсь произошло измѣненіе въ обратную сторону, и если даже исключить изъ цифры за предыдущіе годы всѣ мелкіе промыслы и мастерскія, то все же можно безошибочно утверждать, что ростъ промышленности обусловливался не увеличеніемъ числа фабричныхъ заведеній, а увеличеніемъ размѣровъ производства. Примѣняя и къ настоящей таблицѣ тѣ же соображенія, которыя были приведены нами выше, по отношенію къ предыдущей таблицѣ, можно утверждать, что хотя средній выводъ числа рабочихъ на одну фабрику, по отношенію къ годамъ 1850—1880 колеблющійся между 1,9 и 5,5, далеко ниже дѣйствительнаго, въ виду крайняго увеличенія дѣлителя (числа фабричныхъ заведеній, къ которымъ причислены и мелкія), онъ все таки составляетъ незначительную величину въ сравненіи съ числомъ рабочихъ, приходящимся на 1 фабрику въ послѣднее время и достигающимъ въ 1890 г. цифры 162, а въ 1895 году—570. Если даже предшествующія цифры удвоить, утроить, учетверить, даже удесятерить, то все же придется констатировать громадный ростъ концентраціи

хлопчатобумажной промышленности, выражающейся въ томъ, что въ то время какъ до 80-хъ годовъ среднее число рабочихъ на одно фабричное заведеніе исчислялось maximum нѣсколькими десятками, оно въ послѣднее время исчисляется нѣсколькими сотнями. Къ такому же заключенію приводятъ данныя, изображающія среднюю производительность одной фабрики, колеблющуюся между 1,000 и 2,000 руб. въ годы 1850—1871, показывающую около 8,000 руб. въ 1880 г. и достигающую 292,000 руб. въ 1891 г. и почти 1 милліона въ 1895 году. Если даже внести въ цифры за предшествующіе годы указанныя выше поправки, онѣ всетаки не ослабятъ сдѣланнаго нами общаго вывода о концентраціи промышленности. Наконецъ, тотъ же выводъ получается отъ сопоставленія цифръ средней производительности одного рабочаго, также постепенно возрастающихъ по мѣрѣ развитія промышленности. Съ 186 р. въ 1850 г. производительность эта подипмается до 474 р. въ 1860 г., до 524 р. въ 1871 г., достигая 1,574 р. въ 1880 г., 1,810 руб. въ 1890 г. и 1,737 р. въ 1895 г.

...ть шерстяной промышленности.

Къ такимъ же заключеніямъ приводятъ данныя, относящіяся къ шерстяной промышленности. Промышленность эта получила развитіе въ Ц. Польскомъ раньше хлопчатобумажной. Первыми предпринимателями, откликнувшимися на приглашеніе правительства переселиться въ Польшу для развитія въ ней промышленности, какъ мы уже говорили въ первой главѣ, были иностранные суконщики. Уже въ 1829 году стоимость продуктовъ этой промышленности оцѣнивалась въ 5.752,000 руб., число фабричныхъ заведеній и мастерскихъ исчислялось въ 5,461, а число рабочихъ въ 35,328[1]). Само собою разумѣется, что въ это число уже включены и единичные ткачи и суконщики, составляющіе большинство. Возстаніе 1831 г. отразилось гибельно на дальнѣйшемъ развитіи суконной промышленности; въ слѣдующемъ году про-

---

[1]) Koszutski, l. c. стр. 101.

изводство сократилось до 1.917,000 руб., многіе суконщики, или совсѣмъ закрыли свои заведенія, или перенесли ихъ въ Гродненскую губернію. Благодаря этимъ обстоятельствамъ производство и въ 1840 г. и въ 1850 г. не подымалось выше $2^1/_2$ милл. руб., едва достигнувъ 4,3 милл. руб. въ 1860 г. и $6^1/_2$ милл. въ 1871 году. Начиная, однако, съ 70-хъ годовъ, замѣчается вновь оживленіе шерстяной промышленности, подъ вліяніемъ прилива иностранныхъ капиталовъ, вызваннаго усиленіемъ таможенной охраны, — оживленіе, постепенно усиливающееся и доходящее до того, что по суммѣ своей производительности шерстяная промышленность въ настоящее время опять занимаетъ первое мѣсто среди прочихъ отраслей обработки волокнистыхъ веществъ. Въ 1880 году производительность шерстяной промышленности достигаетъ $23^1/_2$ милл. руб., въ 1887 году она подымается до $29^1/_2$ милл. руб., наконецъ въ 1895 году она достигаетъ огромной цифры 83 милл. руб., т. е. выше производительности хлопчатобумажной промышленности, составлявшей въ этомъ году 74 милл. руб. Болѣе подробныя свѣдѣнія о ростѣ этой промышленности даетъ слѣдующая таблица:

Годы.	Число фабрикъ.	Производительность въ тыс. руб.	Число рабочихъ.	Рабоч. на 1 фабр.	Производ. на 1 фабрику.	Производ. на 1 рабочаго.
1850	1.317 (19+1,298)	2,565	9,606	7,3	1,120	267
1860	—	4,355	—	—	—	—
1871	709	6,418	5,777	8,2	9.094	1,115
1880	506	23,286	13,033	26	45,031	1.791
1887	425	29,400	15,978	38	69,153	1,837
1895	309	83,000	45.000	145	269,012	1,847 [1])

Примѣняя къ этой таблицѣ тѣ же оговорки и разсужденія, которыя приведены нами по отношенію къ предыдущимъ таблицамъ, мы можемъ и въ развитіи шерстяной промышлен-

[1]) Koszutski, l. c. стр. 101.

ности констатировать тѣ же характеристическія черты: значительный ростъ производительности и увеличеніе числа занятыхъ въ промышленности рабочихъ, идущіе рука объ руку съ постепеннымъ уменьшеніемъ числа фабричныхъ заведеній и указывающіе на совершающуюся въ этой промышленности концентрацію производства, на превращеніе ея изъ мелкой въ крупную. Между тѣмъ какъ число фабрикъ съ 709 въ 1871 году уменьшилось до 506 въ 1880 г., до 425 въ 1887 и до 309 въ 1895 г., число рабочихъ, наоборотъ, увеличилось съ 5,777 въ 1871 году, до 13,033 въ 1880 г., до 15,978 въ 1887 г. и до 45,000 въ 1895 году. Сумма производительности одной фабрики, составлявшая 9,094 руб. въ 1871 г., поднялась до 45,031 р. въ 1880 г., до 69,153 р. въ 1887 году и до 269,012 руб. въ 1895 году. Точно также среднее число рабочихъ, приходящееся на одну фабрику, съ 8,2 въ 1871 г. повысилось до 26 въ 1880, до 38 въ 1887 и до 145 въ 1895 году. Въ соотвѣтствіи съ этимъ и производительность 1 рабочаго возрастаетъ съ 267 р. въ 1850 г. до 1,115 р. въ 1871 г. и до 1,847 р. въ 1895 году.

[...]стъ льняной промышленности.

Наконецъ, слѣдуетъ еще указать на развитіе льняной промышленности. На первомъ мѣстѣ здѣсь, конечно, слѣдуетъ поставить знаменитую Жирардовскую фабрику, которая, по суммѣ своей производительности и по количеству занятыхъ въ ней рабочихъ, является единственной въ своемъ родѣ, не только въ Царствѣ Польскомъ, но и во всей Россіи. При огромномъ значеніи этой фабрики, существующія кромѣ нея нѣсколько мелкихъ предпріятій теряютъ значеніе. Такъ въ 1860 году производительность полотняной промышленности оцѣнивалась въ 1.247,000 руб., причемъ вмѣстѣ съ двумя крупными фабриками (Жирардовскими) насчитывалось 5,638 мелкихъ мастерскихъ и единичныхъ полотняныхъ мастеровъ, съ общимъ числомъ всѣхъ рабочихъ 9,669 и числомъ станковъ 4,003. Въ настоящее время, кромѣ Жирардовскихъ фабрикъ существуютъ еще 4, изъ которыхъ двѣ (въ Якторовѣ и Блеппо) принадлежать тому же товари-

ществу, занимая до 12.000 работниковъ и вырабатывая продукты стоимостью до 9 милліоновъ рублей. При преобладающемъ значеніи Жирардовской мануфактуры, само собою разумѣется, о среднихъ числахъ не приходится говорить. Для характеристики же процесса концентраціи, совершившейся съ теченіемъ времени въ самой Жирардовской фабрикѣ, могутъ служить слѣдующія данныя. Въ 1845 году фабрика вырабатывала пряжу на 60,000 руб., имѣя сверхъ того около 300 задолженныхъ ткачей. Въ 1865 г. число задолженныхъ рабочихъ достигло 950, стоимость изготовленныхъ товаровъ 390,000 руб. Въ 1867 г. Жирардовская фабрика уже даетъ работу 1,770 рабочимъ и вырабатываетъ товара на 980,000 руб. Въ 1886 году сумма производительности достигаетъ 5 милл. руб., число рабочихъ—8,000. Въ настоящее время производительность ея достигаетъ 7 милл. руб., а число работниковъ—9,000[1].

Другимъ мѣриломъ роста мануфактурной промышленности въ Ц. Польскомъ можетъ служить возрастаніе числа веретенъ и ткацкихъ станковъ. Число веретенъ въ хлопчатобумажной промышленности составляло:

Возраста[ніе] числа верет[енъ] и ткацки[хъ] станков[ъ]

въ 1836	г.	7,300	въ 1870	г.	289,450
» 1840	г.	27,300	» 1875	г.	385,450
» 1850	г.	61,300	» 1878	г.	397,450
» 1854	г.	107,236	» 1879	г.	449,582
» 1863	г.	116,236	» 1882	г.	467,582
» 1865	г.	122,236	» 1888	около	600,000[2]).

По другимъ даннымъ, число прядильныхъ веретенъ, составлявшее въ 1877 году въ Ц. Польскомъ 216,640, возросло въ 1886 году до 505,622, т. е. увеличилось на 134%. Въ то же самое время во всей Имперіи, кромѣ Цар-

Сравненіе Польскаго [въ] этомъ отно[ше]ніи съ Им[пе]ріей.

---

[1]) Koszutski, l. c. стр. 107.

[2]) А. С. Москва и Лодзь, стр. 17; Люксембургъ, l. c. стр. 23; Koszutski, l. c. стр. 54.

ства Польскаго, число веретенъ возрасло съ 2.579,643 въ 1877 году до 3.407,184, т. е. увеличилось на 32%. Въ частности въ московскомъ районѣ число веретенъ за этотъ періодъ времени возрасло съ 1.488,959 до 2.160,512, т. е. увеличилось на 45%, а въ петербургскомъ районѣ — съ 1.031,608 до 1.140,340, т. е. увеличилось всего на 10%. Точно также число ткацкихъ станковъ возрасло въ періодъ 1877—1886 во всей Имперіи (кромѣ Ц. Польскаго) съ 50,149 до 73,944, т. е. увеличилось на 46%, въ частности въ московскомъ районѣ оно возрасло съ 40,260 до 60,522, т. е. увеличилось на 50%, въ петербургскомъ районѣ оно возрасло съ 8,622 до 10,791, т. е. увеличилось на 25%, между тѣмъ какъ въ Польшѣ оно поднялось съ 4,417 до 10,572, т. е. увеличилось на 139%[1]). Въ 1877 году число веретенъ въ хлопчатобумажной промышленности Царства Польскаго составляло 8% соотвѣтствующаго числа веретенъ въ Имперіи; въ 1886 году оно составляло уже 14,6%. Точно также число ткацкихъ станковъ Царства Польскаго составляло въ 1877 году 8,9% соотвѣтствующаго числа станковъ въ Имперіи, въ 1886 году оно поднялось до 14%. Наконецъ, что касается настоящаго времени, то для опредѣленія выдающагося положенія, занимаемаго мануфактурной промышленностью Царства Польскаго сравнительно съ мануфактурной промышленностью Имперіи, могутъ служить существующія однородныя оффиціальныя данныя за 1897 годъ, относящіяся къ производительности мануфактурной промышленности обѣихъ территорій, числу занятыхъ въ ней рабочихъ и количеству соотвѣтствующихъ фабричныхъ заведеній[2]). Согласно этимъ даннымъ, стоимость готовыхъ продуктовъ и издѣлій по обработкѣ волокнистыхъ веществъ составляла: для всей Россіи,

---

[1]) Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи, изд. д-та торговли и мануфактуръ. Спб. 1896 г., стр. 11.

[2]) Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности за 1897 г. Спб. 1900 г.

кромѣ Царства Польскаго,—739,197 тысячъ рублей, для Царства Польскаго—207,099 тысячъ рублей, число работниковъ въ этой отрасли промышленности составляло: для Россіи 526,386, для Царства Польскаго—116,134; число фабричныхъ заведеній: для первой—3,687, для второго—762. Такимъ образомъ, по отношенію къ производительности, мануфактурная промышленность въ Польшѣ составляетъ 28% мануфактурной промышленности Имперіи, по отношенію къ количеству фабричныхъ заведеній это процентное отношеніе выразится цифрой 20,7%, по отношенію къ числу рабочихъ оно выразится цифрой 22%. Эти же данныя могутъ служить иллюстраціей степени концентраціи мануфактурной промышленности въ Имперіи и въ Царствѣ Польскомъ: въ первой среднее число рабочихъ на одно фабричное заведеніе составляетъ 143, во второмъ—153; въ первой средняя производительность одного фабричнаго заведенія составляетъ 200,488 р., во второмъ—271.781 руб.; наконецъ, въ первой—средняя производительность одного рабочаго составляетъ 1,404 р., во второмъ—1,785 р.

Повторяемъ еще разъ, что мы не придаемъ приведеннымъ нами цифрамъ значенія абсолютныхъ показателей, способныхъ дать безошибочное представленіе о состояніи всей промышленности вообще и каждой отрасли ея въ отдѣльности за каждый данный періодъ времени. Данныя эти, вытекая изъ различныхъ источниковъ, во многомъ не согласуются между собою; особенно трудно согласовать данныя, относящіяся къ промышленности Царства Польскаго и промышленности Имперіи и сравнивать ихъ между собою. Приведенныя напр. послѣднія данныя, относящіяся къ 1897 г., благодаря показанному въ нихъ большему числу фабричныхъ заведеній, показываютъ меньшую среднюю производительность одного фабричнаго заведенія и меньшее среднее число рабочихъ на одно фабричное заведеніе, чѣмъ данныя, приведенныя выше (стр. 67) и относящіяся къ 1895 г. Мы поэтому ограничивались приведеніемъ выше лишь такихъ сравнитель-

Относительн. значеніе приведенныхъ данныхъ.

ныхъ данныхъ, которыя относятся къ одной польской промышленности, сопоставляя лишь въ тѣхъ случаяхъ данныя по Царству Польскому съ данными по Имперіи, когда и тѣ и другія могли быть заимствованы изъ одинаковыхъ источниковъ. Тѣмъ не менѣе, при всей неполнотѣ и относительности этихъ данныхъ, изъ совокупности ихъ нельзя не придти къ общему выводу о поразительныхъ успѣхахъ, достигнутыхъ польской мануфактурной промышленностью вообще и каждой ея отраслью въ отдѣльности за послѣднія 25 лѣтъ, какъ въ отношеніи роста производства, такъ и въ отношеніи его концентраціи, и несомнѣнно болѣе быстромъ темпѣ этого развитія въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ въ Имперіи, равно какъ о все болѣе возрастающей роли, которую польская промышленность призвана играть въ общемъ промышленномъ развитіи Россіи.

Глава четвертая.

Конкуренція между промышленностью Царства Польскаго и Имперіи.

Развитіе польской промышленности и достигнутые ею успѣхи, описанные выше, представляютъ такое крупное явленіе въ экономической жизни Россіи, что они не могли не привлекать къ себѣ въ разное время вниманія, какъ заинтересованныхъ промышленныхъ сферъ и правительственныхъ учрежденій, такъ и научныхъ изслѣдователей и публицистическихъ писателей. Главнымъ образомъ эти успѣхи возбудили противъ себя нареканія со стороны московскихъ промышленныхъ сферъ, которыя въ постепенно развивающейся польской мануфактурной промышленности съ теченіемъ времени стали замѣчать весьма серьезнаго конкурента. Обыкновенно всякій старый промышленный районъ смотритъ съ завистью на возникновеніе и процвѣтаніе новаго, могущаго вступить въ соперничество со старымъ, особенно, если есть поводъ предполагать, что это процвѣтаніе совершается *на счетъ* стараго, что конкуренція между обоими районами создана искусственно и вытекаетъ изъ болѣе выгодныхъ условій, въ которыхъ поставленъ новый районъ сравнительно съ старымъ, изъ насильственнаго подчиненія интересовъ второго интересамъ перваго. На такую именно почву былъ поставленъ вопросъ о соперничествѣ между польскою мануфактурною промышленностью и промышленностью центральнаго района, или такъ называемый споръ между Москвою и Лодзью. Въ спорѣ этомъ указывалось на то, что развитіе польской промышленности явилось результатомъ спеціальныхъ привилегій и поощре-

Нареканія противъ пол. промышл-сти

тельныхъ мѣръ, предпринятыхъ правительствомъ въ ея пользу и въ ущербъ русской, что развитію этому особенно благопріятствовали мѣстныя условія производства, каковы: дешевизна топлива и рабочихъ рукъ, широкое развитіе мѣстныхъ путей сообщенія, дешевый и легко добываемый кредитъ и т. д., и что, наконецъ, своими успѣхами польская промышленность главнымъ образомъ обязана, съ одной стороны, охранѣ ея высокими таможенными пошлинами, а съ другой стороны — открытію широкаго сбыта ея произведеніямъ на внутренніе, чисто русскіе, и азіатскіе рынки, благодаря чему Россія на своей окраинѣ сама себѣ создала опаснаго конкурента, приносящаго вредъ коренной русской промышленности, питающагося и живущаго на ея счетъ. Въ данномъ случаѣ, упомянутые упреки и нареканія получили еще особенную силу въ томъ обстоятельствѣ, что главными двигателями польской промышленности явились иностранцы и ихъ капиталы и, слѣдовательно, можно было выставить на видъ, что уже не просто одинъ русскій промышленный районъ былъ принесенъ «въ жертву» другому русскому же промышленному району, а промышленность коренная была принесена въ жертву промышленности «чужеядной».

ствованіе ии, какъ і терри- ьной еди- и ея про- енности, чужой.

Такимъ образомъ, упреки и нареканія противъ соперничества Царства Польскаго явились результатомъ двухъ факторовъ: взгляда на Царство Польское, какъ на территоріальную единицу, которая составляетъ нѣчто особенное отъ Имперіи и къ которой, слѣдовательно, долженъ быть примѣненъ другой масштабъ, и разсмотрѣнія промышленности внутри самой этой территоріальной единицы, какъ промышленности чужой, наносной, ничего общаго съ интересами страны не имѣющей, а потому заслуживающей всяческаго порицанія и осужденія.

ючность ъ взгля- овъ.

Оба эти взгляда одинаково ошибочны и основаны на ложныхъ умозаключеніяхъ. Во 1-хъ, Царство Польское составляетъ интегральную часть русскаго государства, и къ ней не можетъ быть примѣненъ иной критерій, чѣмъ ко всей Имперіи.

Во 2-хъ, промышленность Царства Польскаго, развитая иностранцами, тѣсно связана со всей соціальной и экономической жизнью страны, и по тому вліянію, какое она оказываетъ на разнообразные интересы послѣдней, она вполнѣ можетъ считаться туземной. Въ 3-хъ, своимъ расцвѣтомъ и замѣчательными успѣхами промышленность эта обязана неблагопріятнымъ мѣстнымъ условіямъ производства, не какимъ-нибудь особеннымъ привилегіямъ и преимуществамъ, а именно иностранной предпріимчивости и иностраннымъ капиталамъ. Первое изъ этихъ положеній само по себѣ достаточно ясно и не нуждается въ подтвержденіи. Выясненію второго положенія будетъ посвящена слѣдующая глава. Послѣднее же положеніе мы постараемся подтвердить фактическими данными въ настоящей главѣ, выяснивъ вмѣстѣ съ тѣмъ условія взаимной конкуренціи между обоими промышленными районами.

Раньше, однако, чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію этихъ условій, мы остановимся нѣсколько на исторіи взаимныхъ торгово-промышленныхъ отношеній между Имперіей и Царствомъ Польскимъ, сложившихся исторически послѣ присоединенія Царства къ Имперіи. Исторія этихъ внѣшнихъ отношеній отчасти намъ объяснитъ, какимъ образомъ сложился вышеупомянутый взглядъ на Царство Польское, какъ на территоріальную единицу, совершенно особую отъ Имперіи, которую позволительно трактовать на особый манеръ, и вмѣстѣ съ тѣмъ она познакомитъ насъ съ нѣкоторыми проявленіями того спора, который съ давнихъ поръ ведется между промышленностью центральнаго района и промышленностью польской окраины.

Исторія то[...]во-промыш[...]ныхъ отн[...]ній между [...]періей и [...]ствомъ П[...]скимъ

Въ самомъ дѣлѣ, было бы ошибочно думать, что конкуренція и борьба между центральнымъ промышленнымъ райономъ и польскимъ есть явленіе новѣйшаго времени. Борьба эта столь же стара, какъ сама польская промышленность. Основой этой борьбы въ прежнее время служили таможенныя отношенія, существовавшія между Россіей и Польшей. Законами 1 августа 1822 г. и 30 іюня 1824 г. торговыя отношенія между Россіей и намѣстничествомъ Варшавскимъ были

Давность экономиче[...] борьбы

Таможенн[...] отношенія [...] законамъ 1[...] и 1824 [...]

установлены на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Всѣ сырыя произведенія, вырабатываемыя въ обѣихъ странахъ, пропускались изъ одной въ другую совершенно свободно и безпошлинно. 2) Со всѣхъ издѣлій, выработанныхъ внутри Имперіи и Царства изъ собственныхъ сырыхъ произведеній, при перевозѣ изъ одного государства въ другое взыскивалась пошлина въ размѣрѣ одного процента съ цѣны. 3) Издѣлія изъ чужестранныхъ сырыхъ продуктовъ, обработанныхъ на русскихъ и польскихъ фабрикахъ, пропускались въ предѣлы Польши и Россіи съ платежемъ трехъ процентовъ съ цѣны, за немногими исключеніями; въ томъ числѣ вывозъ изъ Имперіи въ Царство разрѣшался съ платежемъ пошлины: съ пряжи и бумажныхъ тканей—15%, съ сахара—25% со стоимости, причемъ всѣ товары должны были сопровождаться свидѣтельствомъ о мѣстномъ ихъ происхожденіи [1]).

...зобы на невыгодность ...съ отношедля Россіи.

По мнѣнію представителей руской промышлености, эти узаконенія представляли Польшѣ большія преимущества во взаимной торговлѣ, чѣмъ Россіи. Въ то время, какъ произведенія бумажной промышлености, всего успѣшнѣе развивавшейся въ самой Имперіи, оплачивались при привозѣ въ Царство 15%, произведенія шерстяной промышлености, имѣвшей больше всего шансовъ на развитіе въ Польшѣ, вслѣдствіе возможности пользоваться дешевой шерстью отъ мѣстнаго овцеводства и отъ близъ-лежащихъ силезскихъ и саксонскихъ овчаренъ (при тогдашнихъ способахъ перевозки расходъ по транспорту сырого матеріала составлялъ одну изъ главныхъ статей въ стоимости производства), пропускались въ Россію съ пошлиной всего въ 1 процентъ. Съ другой стороны, такъ какъ и внѣшній таможенный тарифъ для Имперіи и для Царства Польскаго былъ неодинаковый, а именно, съ 1822 г. для Имперіи былъ установленъ строгій охранительный тарифъ, для Царства же Польскаго, за небольшими измѣненіями, былъ установленъ умѣренный тарифъ 1819 г., то для Польши

[1]) Лодыженскій, Исторія рускаго таможеннаго тарифа, стр. 216.

сдѣлалась крайне выгодной передѣлочная промышленность, при которой мануфактурные продукты могли ввозиться въ Польшу съ оплатой по умѣренному тарифу или совсѣмъ безпошлинно, отдѣлываться на польскихъ фабрикахъ, а оттуда вывозиться въ Россію съ оплатой уже не по высокому внѣшнему охранительному, а по ничтожному русско-польскому таможенному тарифу отъ 1 до 3%. Въ такомъ именно смыслѣ московскіе фабриканты составили записку, представленную въ министерство финансовъ въ 1831 году, въ которой указывается на то, что польское правительство въ широкихъ размѣрахъ разрѣшаетъ безпошлинный привозъ шерстяной пряжи и даже сотканныхъ шерстяныхъ тканей, которыя только аппретируются на польскихъ фабрикахъ, снабжаются свидѣтельствами о происхожденіи и привозятся въ Россію съ уплатой 3%-ной пошлины; независимо отъ сего, польскія полицейскія власти выдаютъ свидѣтельства на происхожденіе изъ Царства на такія сукна, которыя въ готовомъ видѣ привозились въ Польшу; только такимъ злоупотребленіемъ можно объяснить тотъ фактъ, что въ оффиціальныхъ вѣдомостяхъ польскихъ воеводскихъ коммисій производительность каждаго стана на нѣкоторыхъ фабрикахъ оказывается въ 500 половинокъ въ годъ, между тѣмъ какъ при современномъ состояніи суконнаго производства, на станѣ не можетъ производиться болѣе 40—60 половинокъ ежегодно [1]).

Еще раньше этого, а именно въ 1826 г., русскіе фабриканты обратились къ правительству съ жалобой на то, что польская промышленность развивается въ ущербъ русской. Съ другой стороны, управлявшій финансовой частью въ Царствѣ Польскомъ князь Любецкій прибылъ въ Петербургъ съ ходатайствомъ, чтобы былъ разрѣшенъ доступъ изъ Польши въ Россію, съ малой пошлиной, бумажныхъ издѣлій, которыя, начиная съ 1825 года, были запрещены къ привозу. Вмѣстѣ съ тѣмъ, имъ было высказано желаніе, что- **Ходатайство князя Любецкаго.**

[1]) Лодыженскій, l. c., стр. 218.

бы была установлена новая система торговли между двумя странами, а таможенная черта, раздѣляющая ихъ, была снята, такъ какъ онѣ обѣ составляютъ нѣчто цѣлое, и Польша есть часть Россіи. Предложенія польскаго сановника были оставлены безъ уваженія, но привозъ польскихъ сукопъ и прочихъ издѣлій былъ оставленъ по прежнему, не смотря на ходатайство русскихъ фабрикантовъ о наложеніи пошлинъ на

рус- мыш- ь въ г.

польскіе товары. Въ 1830 г. многіе русскіе промышленники представили императору Николаю I всеподданнѣйшее ходатайство, сущность котораго видна изъ слѣдующихъ словъ: «фабриканты, которые въ теченіе четырехъ лѣтъ еще больше убѣдились въ бѣдствіяхъ, грозящихъ имъ отъ несоразмѣрнаго состязанія промышленности новой, возникающей, но еще не дозрѣвшей, съ промышленностью, устарѣвшей въ навыкахъ мануфактурныхъ, и болѣе насъ изобильной свободными капиталами, отъ состязанія, происходящаго не на рынкахъ чужихъ и отдаленныхъ, но въ самыхъ нѣдрахъ государства и въ тѣсномъ кругу собственныхъ, такъ сказать, домашнихъ оборотовъ, осмѣливаются вновь съ благоговѣніемъ повергнуть къ стопамъ Вашего Императорскаго Величества всеподданнѣйшую просьбу объ обложеніи польскихъ сукопъ тою-же пошлиною, какая взимается со всѣхъ прочихъ иностранныхъ сукопъ».

леніе тамо- отно- 834г.

Результатомъ, какъ этихъ ходатайствъ, такъ и польскаго возстанія 1830 г., было измѣненіе вышеупомянутыхъ узаконеній, регулирующихъ торговыя сношенія Имперіи съ Царствомъ, въ томъ смыслѣ, что сырые продукты обѣихъ странъ по прежнему были дозволены къ безпошлинному привозу, на нѣкоторыя издѣлія пошлина была оставлена въ прежнемъ размѣрѣ, на многіе товары, привозимые изъ Польши въ Россію, пошлина была увеличена втрое и впятеро, на шерстяныя-же издѣлія пошлина была назначена въ размѣрѣ 15% съ цѣны, наравнѣ съ тою, какая была положена съ русскихъ бумажныхъ издѣлій, привозимыхъ въ Польшу. Новый тарифъ былъ окончательно составленъ и опубликованъ

пятіе сильной агитаціи въ Москвѣ и въ Иваново-Вознесенскѣ противъ Лодзи [1]). Такъ какъ уничтоженіе русско-польской таможенной границы стало уже давно совершившимся историческимъ фактомъ, который абсолютно нельзя было отмѣнить, то борьба противъ соперничества польскаго промышленнаго района не могла уже исходить изъ старыхъ основаній—существованія таможенной границы между Имперіей и Польшей и настаиванія на необходимости урегулировать таможенныя отношенія обѣихъ территорій къ возможно большей выгодѣ коренной территоріи. Необходимо было найти другой мотивъ для борьбы, который, признавая Польшу составной частью Имперіи, тѣмъ не менѣе позволялъ бы трактовать ее какъ территорію чужую и оправдалъ бы принятіе противъ нея репрессивныхъ мѣръ. Такой мотивъ именно и найденъ былъ въ томъ обстоятельствѣ, что развитіе польской промышленности обусловлено иностранной предпріимчивостью и иностранными капиталами. По остроумному замѣчанію г-жи Люксембургъ, кампанія московскихъ ситцевъ противъ лодзинской бумазеи была раздута въ историческій поединокъ славянской расы съ германской [2]). Послѣдствіемъ этой агитаціи явилось снаряженіе московскими предпринимателями въ 1886 году депутаціи въ Петербургъ съ всеподданнѣйшимъ ходатайствомъ о возстановленіи таможенной границы между Польшей и Россіей [3]). Съ другой стороны, правительство въ томъ же 1886 г. учредило коммисію, состоявшую изъ профессора Янжула, гг. Ильина и Ланговаго, и поручило ей изслѣдовать условія производства въ польскомъ промышленномъ районѣ, съ цѣлью «ближайшаго и всесторонняго выясненія вопроса о томъ, представляютъ ли и какіе именно, упомяну-

Агитація противъ [illegible] Мо[illegible] въ [illegible] Лодзи

[illegible] этой [illegible]

Учрежденіе коммисіи изслѣдов. фабричнаго производства [illegible] въ Ц. П[illegible]

---

[1]) Характерный отголосокъ этой агитаціи представляетъ брошюра: „Почему Лодзь и Сосновицы побѣждаютъ Москву?“ Публичная лекція, читанная въ Москвѣ 1 и 8 декабря въ залѣ городской думы и 15 декабря въ г. Иваново-Вознесенскѣ С. Ѳ. Шарановымъ. Москва 1886.

[2]) Люксембургъ, l. c., стр. 43.

[3]) А. С. Москва и Лодзь, стр. 22.

тыя условія преимущества по сравненію съ условіями, существующими во внутреннихъ губерніяхъ Россіи, и въ особенности въ московскомъ промышленномъ раіонѣ» [1]).

гъ 14 мар- 187 г. объ аничевіи въ ино- анцевъ.

Въ слѣдующемъ году, а именно 14 марта 1887 г., изданъ законъ «объ установленіи особыхъ правилъ относительно пріобрѣтенія иностранцами въ собственность или срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ западной полосы Россіи». Согласно этому закону, въ десяти губерніяхъ Царства Польскаго и въ нѣкоторыхъ губерніяхъ юго-западной и сѣверо-западной Россіи иностранные подданные не могутъ впредь пріобрѣтать, какими бы то ни было способами и на какомъ бы то ни было изъ допускаемыхъ общими и мѣстными законами основаній, внѣ портовыхъ и другихъ городскихъ поселеній, права собственности на недвижимыя имущества, а равно права владѣнія и пользованія недвижимыми имуществами, отдѣльнаго отъ права собственности вообще, въ частности вытекающаго изъ договора найма и аренды. Спеціально по отношенію къ губерніямъ Ц. Польскаго, законъ воспрещаетъ иностраннымъ подданнымъ также завѣдывать недвижимыми имуществами, расположенными внѣ городскихъ поселеній, въ качествѣ повѣренныхъ или управляющихъ (распорядителей). Закономъ этимъ не только остановлено дальнѣйшее движеніе иностранной колонизаціи, но существовавшее до его изданія владѣніе стѣснено и должно было рано или поздно вымереть въ виду существенныхъ ограниченій въ правахъ наслѣдованія. Иностранный подданный можетъ завѣщать или передать по закону свое имущество лишь женѣ и по нисходящей линіи, т. е. сыну или внуку, да и то въ томъ только случаѣ, если наслѣдникъ поселился въ Россіи до изданія закона. Равнымъ образомъ, владѣніе и пользованіе окончательно прекращается съ окончаніемъ срока договора, который не можетъ быть ни возобновленъ, ни продолженъ [2]).

---

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр. стр. 1.

[2]) Собраніе узаконеній и распоряженій правительства отъ 12 мая 1887 г. № 43.

Новыя хода ства моск скихъ про ленникоi

Несмотря на то, что закономъ этимъ былъ положенъ конецъ дальнѣйшему приливу иностранцевъ и иностранныхъ капиталовъ въ Царство Польское, жалобы со стороны Москвы на конкуренцію иностранной промышленности, водворившейся въ Лодзи, не прекращались. Въ 1887 г. московскіе промышленники снова подали на нижегородской ярмаркѣ министру финансовъ прошеніе, въ которомъ ходатайствовали о повышеніи пошлины на хлопокъ и введеніи дифференціальной, болѣе высокой пошлины на польской границѣ. На упомянутое ходатайство лодзинскіе фабриканты съ своей стороны отвѣтили встрѣчной петиціей, въ которой старались доказать, что находятся въ гораздо болѣе неблагопріятныхъ условіяхъ производства, чѣмъ ихъ московскіе конкуренты. Послѣдніе въ свою очередь въ 1889 г. снова подали петицію министру финансовъ, въ которой жаловались на свое стѣсненное положеніе и требовали отъ правительства мѣропріятій противъ «чужеядной» польской промышленности [1]. Отголоски этой борьбы, проявлявшейся въ разнообразныхъ формахъ, то въ видѣ газетной полемики, то въ видѣ публичнаго доклада въ ученомъ обществѣ, то въ формѣ оффиціальной записки, продолжаются и понынѣ.

Условія пр водства ı центральн и польско промышле ныхъ районi

Изложивъ внѣшнюю исторію взаимныхъ отношеній обоихъ промышленныхъ районовъ и различныя перипетіи ихъ борьбы, разсмотримъ теперь условія производства въ томъ и другомъ районѣ и постараемся выяснить, являются ли успѣхи, достигнутые польской мануфактурной промышленностью дѣйствительно результатомъ болѣе благопріятныхъ естественныхъ и коньюнктурныхъ условій, въ которыхъ она поставлена, сравнительно съ московской,—какъ это увѣряютъ многіе,—или она ими обязана другимъ факторамъ, главнымъ образомъ, предпріимчивости, энергіи и знанію дѣла, которые являются

[1]) Люксембургъ, l. c. стр. 45.

обычными спутниками прилива иностранных капиталов, и которые и въ данномъ случаѣ сослужили свою службу польской промышленности?

Топливо.

Въ числѣ болѣе благопріятныхъ условій, въ которыхъ находится польская промышленность, обыкновенно указываютъ на топливо, какъ на одинъ изъ тѣхъ расходовъ производства, который польскимъ предпринимателямъ обходится значительно дешевле, чѣмъ русскимъ, и который даетъ первымъ преимущество передъ послѣдними. Преимущество это констатировано еще въ 1886 году упоминавшейся нами неоднократно коммисіей по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ. «Топливо, безъ сомнѣнія, составляетъ собою такой факторъ производства, который кладетъ наиважнѣйшее различіе между условіями фабричнаго производства центральныхъ губерній и Царства Польскаго [1])». Польская промышленность обладаетъ большими угольными копями, между тѣмъ какъ центръ русской промышленности—московскій районъ—лежитъ очень далеко отъ угольныхъ копей донецкаго бассейна и долженъ довольствоваться, главнымъ образомъ, дорогимъ дровянымъ и торфянымъ отопленіемъ. «Преимущество условій польской промышленности предъ внутренней Россіей въ вопросѣ снабженія фабрикъ топливомъ во всѣхъ отношеніяхъ несомнѣнно, и не только уменьшаетъ примѣрно вдвое расходъ на топливо, сравнительно съ промышленникомъ московскимъ, но и даетъ возможность польскому предпринимателю вести дѣло съ меньшимъ основнымъ капиталомъ, не затрачивая крупныхъ суммъ для обезпеченія себя топливомъ на будущее время» [2]).

...мость угля ...мъ и дру... районѣ.

Выводъ этотъ основанъ на сравненіи стоимости каменнаго угля въ Царствѣ Польскомъ со стоимостью дровъ и торфа въ московскомъ районѣ и условій ихъ доставки и запаса. Съ тѣхъ поръ, однако, въ центральномъ промышленномъ районѣ получилъ примѣненіе новый способъ отопленія—нефтяными остат-

---

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 30.

[2]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 37.

ками, — значительно видоизмѣняющія указанные разсчеты. Сравнивая домбровскій каменный уголь съ различными родами отопленія въ московскомъ районѣ (донецкимъ, заграничнымъ и мѣстнымъ каменнымъ углемъ, торфомъ и нефтяными остатками) по ихъ теплотворности, согласно даннымъ, приводимымъ г. Бѣловымъ [1]), мы получаемъ слѣдующіе результаты. Парообразовательная способность домбровскаго угля опредѣляется въ среднемъ цифрой 5,93, т. е. въ среднемъ, одним килограммомъ домбровскаго угля можно испарить 5,93 килогр. или въ круглой цифрѣ 6 килогр. воды. Теплотворная способность англійскаго угля (Нью-кэстля), употребляемаго въ центральномъ районѣ, по даннымъ московскаго Императорскаго русскаго техническаго общества, равна 8,97 килогр. Этотъ сортъ угля стоитъ въ Петербургѣ 17,25 коп., а въ Москвѣ 27,25 к., между тѣмъ какъ домбровскій уголь въ Лодзи обходится около 13 коп. Уравнивая англійскій уголь въ Москвѣ по теплотворности съ лодзинскимъ углемъ (5,93), мы получимъ для Москвы цѣну угля той же теплотворности, какъ лодзинскій, въ 18 коп., по формулѣ $\frac{27,25 \times 5,93}{8,97}$. Такъ какъ цѣна всѣхъ другихъ сортовъ угля, употребляемыхъ въ центральномъ районѣ, устанавливается точно также, главнымъ образомъ, въ зависимости отъ ихъ теплотворности, то выведенная цѣна для англійскаго угля, соотвѣтственно его сравнительной теплотворности съ лодзинскимъ, имѣетъ значеніе и для прочихъ сортовъ угля. Такимъ образомъ, можно сдѣлать общій выводъ, что Москва получаетъ одинаковую съ Лодзью теплотворную силу на 5 коп. въ пудѣ дороже (Москва — 18 коп., Лодзь—13 коп.). Что касается сосновицкаго района, то въ виду расположенія его близко къ каменноугольнымъ копямъ Домбровскаго бассейна и пользованія имъ углемъ по болѣе дешевой цѣнѣ, вслѣдствіе меньшей стоимости доставки, разница въ стоимости

[1]) В. Бѣловъ. Лодзь и Сосновицы, Лодзь и Москва. Докладъ, читанный въ обществѣ для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, 8 декабря 1892 г., Спб. 1892, стр. 54 –56.

топлива между нимъ и центральнымъ райономъ будетъ еще больше.

ıмѣненіе въ ıтральномъ энѣ нефтяıхъ остатı, какъ топлива.

Но, какъ уже замѣчено выше, въ послѣднее время въ центральномъ районѣ получилъ примѣненіе новый способъ отопленія — нефтяными остатками. Уже въ 1889 г., по оффиціальнымъ даннымъ, расходъ топлива на хлопчато-бумажныхъ фабрикахъ Московской и Владимірской губ., если принять во вниманіе различіе теплотворной способности, составлялъ: швырковыхъ дровъ—$24^1/_2$%, торфа 38%, каменнаго угля—$8^1/_2$% и нефтяныхъ остатковъ—$29^1/_4$% [1]). Съ каждымъ годомъ отопленіе нефтяными остатками фабрикъ и заводовъ центральнаго района распространяется все больше и больше. Изъ практики извѣстно, что 1,66 пуда хорошаго каменнаго угля замѣняются 1 пудомъ нефтяныхъ остатковъ, или, что тоже, для замѣны теплотворности 1 пуда каменнаго угля, нужно около 0,60 пуда нефтяныхъ остатковъ. Посему, если теплотворную силу этого хорошаго угля принять въ 8,97 килограммъ (тоже Ньюкэстль), то теплотворная сила пуда нефтяныхъ остатковъ опредѣлится въ 15 килогр. Согласно даннымъ выставки техническаго общества 1888 года, она еще выше, именно 16,2 килогр. [2]). Стоимость нефтяныхъ остатковъ въ Нижнемъ Новгородѣ, являющагося однимъ изъ главнѣйшихъ пунктовъ установленія цѣнъ на остатки для внутренняго потребленія, составляла въ среднемъ: въ 1896 г.—19,28 коп.; въ 1897 г.—20,99 коп.; въ 1898 г.—19,78 коп.; въ 1899 г. — 20,72 коп. [3]). Если даже принять стоимость нефтяныхъ остатковъ для Москвы въ 25 коп., то уравнивая ихъ по теплотворности съ лодзинскимъ углемъ (5,93) получимъ цѣну нефтяныхъ остатковъ, при условіи той же теплотворности, какъ и лодзинскій уголь, въ 9,89 коп. по формулѣ $\frac{25 \times 5,93}{15} = 9,89$,

---

[1]) Фабрично-заводская промышленность и пр., стр. 16.

[2]) Бѣловъ, l. c. стр. 55.

[3]) Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1899 г. Баку 1900 г., стр. 246.

для 4-хъ фабрикъ—7,60%, для всѣхъ-же фабрикъ вмѣстѣ онъ составлялъ въ среднемъ—2,83%, или меньше 3% [1]). Процентъ этотъ слишкомъ незначителенъ, чтобы можно было расходу на топливо приписать какое нибудь серьезное, а тѣмъ болѣе рѣшающее значеніе во взаимной экономической борьбѣ обоихъ промышленныхъ районовъ.

Стоимость хлопка.

Гораздо болѣе важное значеніе имѣетъ стоимость сырья, т. е. хлопка и шерсти, которая въ издержкахъ бумажнаго и шерстяного производствъ, какъ мы уже сказали, составляетъ отъ 66% до 75¼%. До послѣдняго времени хлопокъ, какъ для Москвы, такъ и Лодзи, получался исключительно изъ за границы, именно изъ Америки, Индіи и Египта. Съ присоединеніемъ къ Россіи средне-азіатскихъ владѣній, онъ сталъ воздѣлываться въ Закаспійской области, въ недавнее-же время появился персидскій и закавказскій хлопокъ. Заграничный хлопокъ до сихъ поръ господствуетъ на нашемъ рынкѣ, но съ каждымъ годомъ уступаетъ часть своего значенія русскому. Благодаря усиліямъ, употребляемымъ правительствомъ для развитія и улучшенія хлопководства въ средне-азіатскихъ нашихъ владѣніяхъ, имѣющимъ цѣлью, если не совсѣмъ замѣнить на русскомъ рынкѣ заграничный хлопокъ отечественнымъ, то по крайней мѣрѣ содѣйствовать возможному увеличенію производства и сбыта послѣдняго, средне-азіатское хлопководство успѣло достигнуть въ сравнительно короткое время значительнаго развитія: за 7 лѣтъ (1887—1893) площадь, занятая посѣвами хлопка, съ 61,100 десятинъ расширилась до 136,000 десятинъ, т. е. увеличилась на 125%, сборъ неочищеннаго хлопка возросъ изъ 2.920,000 пудовъ до шести съ половиной милліоновъ, т. е. также почти на 125%, а сборъ очищеннаго волокна изъ 973,500 пуд. до 2.100,000, т. е. на 115% [2]). Результатомъ этого развитія является увеличивающееся съ каждымъ годомъ потребленіе русскаго хлопка на

Количество потребленія русскаго и заграничнаго х.

[1]) Бѣловъ. l. c., стр. 40—42.

[2]) Фабрично-заводская промышленность и пр., стр. 6.

ряду съ иностраннымъ и конкуренція перваго съ послѣднимъ въ нашемъ хлопчато-бумажномъ производствѣ. Такъ, за періодъ 1890—1893 гг. среднiй годовой привозъ въ Россію иностраннаго (американскаго, египетскаго, остъ-индскаго и персидскаго) хлопка по обѣимъ границамъ составлялъ приблизительно 9.100,000 пудовъ, среднiй-же ежегодный привозъ хлопка изъ азіатскихъ владѣній Россіи за то же четырехлѣтіе приблизительно 3.200,000 пудовъ [1]). Въ настоящее время, при общемъ потребленіи хлопка въ $14^1/_2$ милл. пудовъ, уже болѣе $^1/_3$ всего количества, отъ 5 до $5^1/_2$ милл. пудовъ, доставляется внутреннимъ хлопководствомъ на сумму 30—35 милл. руб. [2]). Потребленіе средне-азіатскаго хлопка въ главномъ центрѣ польской текстильной промышленности составляло уже въ 1893 году по отношенію ко всему количеству переработаннаго хлопка: въ Пабіаницахъ и Згержѣ—30%, въ Лодзи—40%, въ Бендинѣ—45% [3]).

реимущество для относи-льно стоимо- и доставки граничнаго хлопка.

Такъ какъ стоимость хлопка, въ центрахъ торговли имъ, безъ исключенія для всѣхъ и каждаго одинакова, и разница въ цѣнѣ на мѣстѣ можетъ только зависѣть отъ средствъ покупки и отъ умѣнья ими пользоваться, то сравненіе стоимости сырья для московскаго и лодзинскаго районовъ, т. е. съ доставкой его въ Москву и Лодзь, должно быть сведено къ сравненію стоимости его доставки отъ мѣстъ покупки къ мѣстамъ обработки. Москва получаетъ заграничный хлопокъ черезъ Петербургъ, Ревель и Одессу. Доставка хлопка изъ Бремена въ Москву, по даннымъ приводимымъ Бѣловымъ, за прежнее время обходилась ей: черезъ Петербургъ—38,52 коп., чрезъ Ревель — 41,25 коп., а доставка заграничнаго хлопка изъ Одессы — 30,65 коп. Доставка хлопка изъ Одессы до Лодзи обходилась въ 28,22 коп., отъ Бремена чрезъ Либаву—37 коп. Такимъ образомъ, заграничный хлопокъ обхо-

---

[1]) Фабрично-заводская промышленность и пр., стр. 5.

[2]) Россія въ концѣ XIX в., стр. 238.

[3]) Люксембургъ, l. c., стр. 75.

дится Москвѣ дороже, чѣмъ Лодзи: чрезъ Петербургъ на 1½ коп., чрезъ Ревель на 4¼ коп., а чрезъ Одессу на 2½ коп. [1]). Но Лодзь стала получать заграничный хлопокъ чрезъ Либаву лишь послѣ того, какъ въ 1887 году была установлена дифференціальная пошлина на хлопокъ по сухопутной границѣ, на 15 копѣекъ золотомъ дороже. До этого же времени, Лодзь получала хлопокъ по сухопутной границѣ изъ Бремена чрезъ Александровъ, на каковой путь перевозка хлопка въ Лодзь также вернулась послѣ 1894 года, когда на основаніи русско-германскаго торговаго договора разница въ высотѣ пошлинъ была отмѣнена. По собраннымъ нами даннымъ за настоящее время, доставка хлопка изъ Бремена въ Лодзь обходится въ 27 коп., въ Москву чрезъ Ревель— 16 коп. моремъ и 25,57 коп. желѣзной дорогой, всего 41,57 коп., чрезъ Петербургъ 16+22,14=38,22 коп.; доставка хлопка изъ Одессы въ Москву обходится въ 34,58 коп., въ Лодзь—30 коп. Такимъ образомъ, доставка хлопка Москвѣ обходится въ настоящее время дороже: чрезъ Ревель на 14,57 коп., чрезъ Петербургъ—на 11,22 коп., чрезъ Одессу— на 4,58 коп. Но эти переплаты Москвы за доставку заграничнаго хлопка съ избыткомъ компенсируются преимуществами, которыми пользуется Москва предъ Лодзью относительно доставки русскаго хлопка. Между тѣмъ, какъ Москва, по даннымъ приводимымъ тѣмъ же г. Бѣловымъ, въ прежнее время платила за доставку закаспійскаго хлопка 46 коп., Лодзь уплачивала за провозъ хлопка 67,59 коп. Разница еще поразительнѣе была для персидскаго хлопка: Москва платила 30 коп., Лодзь—71,14 коп. [2]). По собраннымъ нами даннымъ за настоящее время, доставка хлопка изъ Красноводска въ Москву обходится въ 50,52 коп., а въ Лодзь чрезъ Петровскъ—66,60 коп., чрезъ Баку—Одессу—65,58 коп., т. е. дороже на 15—16 коп. Съ другой стороны, провозъ гото-

Преиму Москвы сителы ности ки ру хло

[1]) Бѣловъ, l. c. стр. 43.
[2]) Бѣловъ, l. c., стр. 46.

вых изделій къ рынкамъ сбыта обходится Лодзи дешевле только при доставкѣ на ближайшіе рынки сѣверо- и юго-западныхъ губерній; доставка же на главнѣйшіе рынки сбыта: въ центральную Россію, на Кавказъ и восточно-азіатскія области, обходится Лодзи значительно дороже. Оба эти фактора: и болѣе дорогая доставка азіатскаго хлопка, и большая стоимость провоза готовыхъ издѣлій на главные рынки сбыта, не только вполнѣ компенсируютъ болѣе высокую стоимость доставки заграничнаго хлопка въ Москву сравнительно съ Лодзью, но можно даже сказать наоборотъ,—ставятъ послѣднюю въ болѣе невыгодное положеніе въ сравненіи съ первой.

Что касается сырья, перерабатываемаго на шерстяныхъ фабрикахъ, то въ большей части такимъ сырьемъ служитъ шерсть внутренняго производства и лишь въ меньшей — привозная; на грубыя издѣлія идетъ исключительно русская простая шерсть, на среднія и тонкія—мериносовая туземная и иностранная. Изъ 4.025,000 приблизительно пудовъ мериносовой шерсти, потребляемой на русскихъ фабрикахъ, 3.050,000 русскаго происхожденія, а 975,000, или менѣе ¼ части, иностраннаго происхожденія [1]). Русская шерсть покупается главнымъ образомъ въ Ростовѣ на Дону и въ Закаспійской области. И по отношенію къ этому сырью Москва пользуется преимуществомъ предъ Лодзью. По даннымъ того же г. Бѣлова, тарифъ на шерсть отъ Ростова на Дону до Лодзи составлялъ 57,01 копѣйки, до Сосновицъ— 58,65 копѣекъ съ пуда, до Москвы же — 34,90 копѣекъ [2]). Въ настоящее время, по собраннымъ нами даннымъ, хотя тарифъ къ первымъ двумъ названнымъ мѣстамъ составляетъ только 46,43 и 48,78 коп., тѣмъ не менѣе и теперь Лодзь оплачиваетъ русскую шерсть дороже Москвы на 12 коп., а Сосновицы на 14 коп., въ прежнее же время разница эта

[1]) Россія въ концѣ XIX вѣка, l. c., стр. 265.

[2]) Бѣловъ, l. c., стр. 46.

была еще выше—22 и 24 коп. Такимъ образомъ, по отношенію къ шерстяной промышленности, Царство Польское находится въ двойнѣ невыгодномъ положеніи сравнительно съ центральнымъ райономъ: доставка сырого матеріала,—русской шерсти,— идущаго изъ юго-восточной части Россіи, стоитъ дороже, а провозъ готовыхъ издѣлій, направляемыхъ въ центральную Россію и на Востокъ, за исключеніемъ направляемыхъ въ сѣверо и юго-западныя губерніи, въ свою очередь обходится Царству Польскому дороже, чѣмъ Москвѣ.

Болѣе вы... рабочая въ Цар... Польск...

Другая крупная статья въ издержкахъ производства,—рабочая плата,—по общему признанію всѣхъ изслѣдователей этого вопроса, точно также гораздо выше въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ районѣ. Ниже, въ отдѣльной главѣ, будутъ приведены подробныя данныя о размѣрахъ рабочей платы для разныхъ категорій труда, какъ въ Царствѣ Польскомъ, такъ и въ центральномъ районѣ, которыя вполнѣ подтвердятъ это положеніе. Пока же ограничимся однимъ только констатированіемъ этого факта, который, съ точки зрѣнія издержекъ производства, несомнѣнно представляетъ для мануфактурной промышленности центральнаго района преимущество предъ польской.

Меньшая ...должит...ность раб... времени

Съ другой стороны, и рабочее время, до изданія послѣдняго закона о нормировкѣ рабочаго дня, было гораздо продолжительнѣе въ Имперіи, чѣмъ въ Польшѣ. Между тѣмъ, какъ на московскихъ фабрикахъ очень распространена была 13—14 часовая работа, въ Польшѣ такая продолжительность была найдена упомянутой коммисіей лишь на 9-ти фабрикахъ, въ трехъ же фабрикахъ лишь на нѣкоторыхъ отдѣленіяхъ. Въ то время, говоритъ проф. Янжулъ, какъ на московскихъ фабрикахъ работа отъ 13 до 14 включительно рабочихъ часовъ въ сутки весьма распространена, не рѣдкостью является работа даже свыше 14 часовъ въ сутки, и крайній предѣлъ ея простирается за 16 часовъ, въ Царствѣ Польскомъ максимальная продолжительность рабочаго времени слѣдуетъ считать 14 часовъ, да и такой срокъ встрѣченъ

лишь на двухъ суконныхъ фабрикахъ. Вообще же въ 75% всѣхъ фабрикъ работа продолжалась отъ 10 до 12 ч., почему за среднее рабочее время для Польши можно принять 11 часовъ; общая же средняя смѣнной работы значительно ниже—9,9, такъ что для обоихъ видовъ работы, смѣнной и безсмѣнной, средняя продолжительность равняется даже 10,6. Въ Польшѣ ночная работа — рѣдкое исключеніе, въ Москвѣ же она очень распространена. И хотя въ Польшѣ считается рабочихъ дней въ году 292, въ Москвѣ же лишь 286, однако: рабочихъ часовъ въ году оказывается въ Польшѣ, въ среднемъ, 3,212, въ Москвѣ же, считая всего по 12 ч. въ день— 3.430, слѣдовательно, на цѣлыхъ 218 часовъ больше. Такимъ образомъ, несмотря на болѣе короткую продолжительность годовой работы, московскія фабрики работаютъ вообще больше польскихъ, и послѣднія отъ меньшаго числа праздниковъ никакого преимущества въ смыслѣ годовой производительности не получаютъ [1]).

Такимъ образомъ, оба приведенныхъ фактора: болѣе высокая заработная плата въ Царствѣ Польскомъ сравнительно съ Имперіей, а до изданія закона о нормировкѣ рабочаго времени также и болѣе продолжительное рабочее время въ центральномъ районѣ, несомнѣнно указываютъ на болѣе выгодное положеніе въ этомъ отношеніи московскихъ фабрикантовъ сравнительно съ лодзинскими.

ин- ость пзво- юсть в.

Конечно, другое дѣло интенсивность или производительность труда. Въ этомъ отношеніи польскіе фабриканты несомнѣнно поставлены въ болѣе выгодныя условія, чѣмъ русскіе. Поскольку проф. Янжулъ изслѣдовалъ этотъ вопросъ, оказалось, что въ центральномъ районѣ число рабочихъ, умѣющихъ читать и писать, составляло 22 — 36 процентовъ, всего въ среднемъ 31% числа ихъ, въ Польшѣ-же— отъ 36% до 56%, въ среднемъ 46% [2]). Далѣе, польскіе рабочіе питаются лучше, чѣмъ русскіе; особенно вѣрно это

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 41—43.

[2]) Тамъ же, стр. 58—60.

относительно женщинъ; вообще весь строй жизни польскаго рабочаго, какъ и квартирныя условія, гораздо лучше, чѣмъ въ Россіи. А ужъ это давно извѣстная истина, что всѣ упомянутые моменты: образованіе, лучшія условія жилища и питанія, словомъ все, что повышаетъ жизненный уровень рабочаго, имѣетъ самое рѣшительное значеніе и для интенсивности его труда. Несомнѣнно, что эти качества польскаго рабочаго настолько перевѣшиваютъ болѣе высокій уровень его номинальной заработной платы и его болѣе короткое (въ прошломъ) рабочее время, что въ концѣ концовъ онъ стоитъ польскому фабриканту дешевле, чѣмъ русскіе рабочіе — русскому фабриканту. По нашему глубокому убѣжденію, въ этомъ именно заключается одна изъ главныхъ причинъ того перевѣса, который находится на сторонѣ польскихъ фабрикантовъ въ ихъ борьбѣ съ московскими. Но очевидно, что упомянутыя выше качества польскаго рабочаго, будучи слѣдствіемъ лучшихъ условій, въ которыя трудъ поставленъ въ Польшѣ, сравнительно съ центральнымъ райономъ, являются такимъ преимуществомъ польскихъ фабрикантовъ, которымъ они обязаны лишь самимъ себѣ, лучшему пониманію ими ихъ собственнаго интереса, подсказывающаго имъ, что гораздо выгоднѣе хорошо оплачивать трудъ, чѣмъ его эксплуатировать.

Изъ предыдущаго, такимъ образомъ, явствуетъ, что своими выдающимися успѣхами по сравненію съ русскою промышленностью польская промышленность обязана вовсе не какимъ-нибудь особеннымъ мѣстнымъ выгоднымъ условіямъ производства. Въ отношеніи этихъ условій польская промышленность поставлена отнюдь не лучше, скорѣе даже хуже, чѣмъ промышленность центральнаго района. Остаются историческія условія, имѣвшія несомнѣнно вліяніе на развитіе польской промышленности, каковы: дѣятельность Польскаго Банка, открытіе доступа произведеніямъ польской промышленности въ Россію уничтоженіемъ таможенной черты между Царствомъ и Имперіей, таможенное покровительство польскихъ произведеній наравнѣ

ьскій анкъ. съ русскими и т. д. Что касается Польскаго Банка, то вліяніе его на развитіе польской промышленности несомнѣнно было огромное. Основанный въ 1828 году, по образцу прусской See-Handlung и бельгійской Société générale, съ цѣлью расширенія торговли, кредита и промышленности народной, Банкъ развилъ самую разнообразную дѣятельность въ этомъ отношеніи, обладая громадными средствами. Сумма депозитовъ, поступившихъ въ банкъ отъ 1828 года по 1878 годъ, составляла огромную цифру 282.000,000 рублей, между тѣмъ, какъ основной капиталъ Банка не превышалъ восьми милліоновъ рублей. Кромѣ разнообразной помощи земледѣльческой промышленности, выразившейся въ выдачѣ ссудъ на покупку земледѣльческихъ машинъ, закупку скота и лошадей, пріобрѣтеніе гуано для унавоживанія полей, и даже покупку кирпича и цинковой жести для покрытія крышъ, Польскій Банкъ оказывалъ всевозможное поощреніе фабрикамъ и заводамъ, снабжая ихъ, какъ краткосрочнымъ, такъ и долгосрочнымъ кредитомъ, выдавая ссуды подъ залогъ товаровъ и издѣлій и неоднократно даже принимая въ свое собственное завѣдываніе многія фабрики и заводы, приходившіе въ упадокъ. Банкомъ были устроены склады, въ которыхъ складывалась шерсть, или купленная самимъ Банкомъ и продававшаяся затѣмъ въ долгъ фабрикантамъ, или принадлежавшая фабрикантамъ и купцамъ, получавшимъ подъ залогъ ея изъ Банка необходимыя ссуды. Банкъ выдавалъ и другія ссуды промышленнымъ предпріятіямъ, какъ краткосрочныя, съ наибольшимъ срокомъ въ 9 мѣсяцевъ, подъ вексель владѣльца фабрики или залогъ машинъ, такъ и долгосрочныя (до 12 лѣтъ), подъ обезпеченіе залогомъ недвижимостей и фабричныхъ машинъ. До 1870 года такихъ долгосрочныхъ ссудъ выдано было промышленникамъ на $7^1/_4$ милліоновъ рублей, изъ которыхъ на долю фабрикъ сукна, полотна и хлопчатобумажныхъ издѣлій выпало 850 тысячъ рублей. Наконецъ, Банкъ основывалъ самъ фабрики и еще чаще принималъ промышленныя предпріятія въ собственную

администрацію, когда, несмотря на помощь Банка и ссуды, наступалъ для нихъ критическій моментъ. Такимъ образомъ Банку обязаны своимъ существованіемъ такія крупныя предпріятія, какъ механическая фабрика «Лильпопъ, Рау и Левенштейнъ», металлургическій заводъ Гута Банкова, Островецкіе заводы, писчебумажная фабрика въ Езернѣ и т. д. Изъ фабрикъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ, въ значительной степени обязана Польскому Банку Жирардовская мануфактура, которая, будучи основана въ 1833 году, при содѣйствіи Жирара, Шольцъ и К°, въ первое время ея существованія пережила тяжелый кризисъ и была спасена отъ упадка лишь пособіями Банка, который ей ссудилъ до 450,000 рублей и въ 1846 году долженъ былъ самъ пріобрѣсти эту фабрику и управлять ею въ теченіе 10 лѣтъ до передачи ея настоящимъ владѣльцамъ (Гилле и Дитрихъ), въ рукахъ которыхъ она и процвѣла. Всего въ теченіе 50 лѣтъ (особенно съ 1833 года по 1859 годъ) банкъ роздалъ на торговыя и промышленныя предпріятія въ ссуды 91 милл. рублей, пробудивъ производство края и, по выраженію одного польскаго писателя, такъ возвысивъ его, что современное состояніе Царства было бы немыслимо безъ Банка. Въ то же время Банкъ принесъ казнѣ 28,6 милліоновъ рублей чистой прибыли. Опираясь на Банкъ, рядъ людей способныхъ къ иниціативѣ, предпріимчивыхъ и промышленныхъ, могъ насаждать въ странѣ и самую промышленную жизнь. Банкъ часто ссужалъ огромные капиталы людямъ, не дававшимъ никакой гарантіи, кромѣ моральной: дозволялъ имъ на эти капиталы основывать фабрики, привозить орудія и сырой матеріалъ и пускать въ движеніе. Безъ этого смѣлаго кредита на основаніе фабрикъ, онѣ бы не появились на свѣтъ [1]).

Вполнѣ признавая огромное вліяніе, которое имѣла дѣятельность Польскаго Банка на развитіе польской промышленности, необходимо, однако, имѣть въ виду, что вліяніе *Значеніе фактора мануфак ной про лення*

[1]) Янжулъ, l. c., стр. 22—31; Koszutski, l. c., стр. 36—40.

это меньше всего обнаружилось въ мануфактурной промышленности, какъ это отчасти можно заключить изъ приведенныхъ выше данныхъ о долгосрочныхъ ссудахъ, выданныхъ Банкомъ, причемъ изъ общаго размѣра $7^1/_4$ мил. такихъ ссудъ, на долю мануфактурной промышленности выпало только 850,000 руб. Банкъ былъ основанъ въ 1828 году, и дѣятельность его началась уже послѣ перваго расцвѣта шерстяной промышленности, обнимающаго періодъ 1823—1830 г.г. Особенно сильно проявилась дѣятельность Банка въ 40 и 50-хъ годахъ, между тѣмъ какъ развитіе хлопчатобумажной промышленности, и особенно шерстяной, значительно усиливается, какъ мы видѣли, съ 70-хъ годовъ. Въ новѣйшее же время вліяніе Польскаго Банка было не больше всякаго другого кредитнаго учрежденія, а съ передачей функцій этого Банка Варшавскому отдѣленію Государственнаго Банка, польская промышленность стала пользоваться услугами послѣдняго не въ большей мѣрѣ, чѣмъ промышленность центральнаго района пользуется въ своихъ мѣстныхъ учрежденіяхъ Государственнаго Банка.

чтоженіе оженной щы между ссіей и льшей.

Другое историческое условіе, сильно способствовавшее развитію польской промышленности, заключается въ уничтоженіи таможенной границы между Россіей и Польшей и открытіи доступа польскимъ произведеніямъ на русскіе и азіатскіе рынки. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что безъ открытаго свободнаго рынка для сбыта польская промышленность не могла бы достигнуть той степени развитія, на которой она стоитъ теперь, работая не только на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей, но и на широкій сбытъ за предѣлы собственнаго района. Но едва ли можно изъ этого сдѣлать обратное заключеніе, что именно это обстоятельство и обусловило развитіе польской промышленности. Вѣдь тѣ же рынки для сбыта, которые, сперва послѣ присоединенія къ Россіи, а затѣмъ послѣ уничтоженія польско-русской таможенной границы, оказались открытыми для Польши, были еще раньше открыты для промышленности центральнаго района, которая въ этомъ отношеніи находилась даже въ болѣе вы-

годныхъ условіяхъ, чѣмъ польская промышленность, такъ какъ для первой рынки эти были уже старые, давно извѣстные и завербованные, между тѣмъ какъ второй необходимо было еще ихъ узнавать и завоевывать. Почему же существованіе этихъ рынковъ, вызвавшее усиленную дѣятельность польской промышленности, не вызвало такой же усиленной дѣятельности и промышленности центральнаго района? Очевидно, что одного только существованія рынковъ для сбыта недостаточно, чтобы промышленность какой-нибудь страны стала производить для сбыта, а необходимы другія условія, присущія самой промышленности, которыя дали бы ей возможность, не ограничиваясь удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, возвысить свое производство до степени промышленности, работающей для внѣшняго сбыта. Такими условіями, какъ мы сейчасъ увидимъ, дѣйствительно обладала не мало польская промышленность, и имъ-то она обязана своимъ расцвѣтомъ и силой; существованіе же готовыхъ свободныхъ рынковъ для сбыта лишь облегчило дѣйствіе этихъ условій, указавъ тотъ путь, куда, главнымъ образомъ, должны быть направлены усилія и гдѣ легче всего они могутъ быть примѣнены съ наибольшей пользой.

Знач… крытія …наго для п… нія П… Им…

Точно также намъ кажется ошибочнымъ воззрѣніе, согласно которому существованіе свободнаго доступа для произведеній Польши въ Имперію является преимуществомъ первой предъ послѣдней, что этимъ какъ бы Имперія поступается своими интересами ради интересовъ чужой промышленности. Такое воззрѣніе могло сложиться подъ вліяніемъ историческихъ реминисценцій, когда Польша и Россія составляли два совершенно самостоятельныхъ государственныхъ организма. Но если смотрѣть на Польшу, какъ на интегральную составную часть русскаго государства,—а иного взгляда на Польшу послѣ столѣтней совмѣстной исторической жизни и быть не можетъ,—то вышеупомянутое воззрѣніе теряетъ всякій raison d'être. Сбытъ польскихъ произведеній во внутрь Имперіи точно также нельзя считать какимъ бы то ни было преимуществомъ для Польши,

какъ нельзя считать такимъ преимуществомъ для Кавказа сбытъ кавказскихъ произведеній во внутрь Имперіи, потому что и въ томъ и въ другомъ случаѣ мы имѣемъ ни что иное, какъ сбытъ русскихъ произведеній въ Россію. На сбытъ этотъ польская промышленность имѣетъ такое-же право, какъ промышленность центральнаго района, такъ какъ и та и другая промышленность одинаково существуютъ для удовлетворенія общихъ потребностей единаго русскаго государства. Жалоба на конкуренцію, составляемую однимъ райономъ другому, имѣла бы raison d'être только въ томъ случаѣ, еслибы слѣдствіемъ этой конкуренціи явилось принесеніе въ жертву интересамъ одной части населенія интересовъ другой части населенія, еслибъ напр. усиленіе польской промышленности вызвало упадокъ промышленности центральнаго района, закрытіе многихъ фабрикъ и лишеніе рабочихъ заработной платы и всѣхъ прикосновенныхъ къ этимъ фабрикамъ лицъ—ихъ заработка. Въ дѣйствительности, однако, конкуренція между обоими районами имѣла только слѣдствіемъ удешевленіе товаровъ, уменьшеніе прибылей предпринимателей въ пользу потребителей, и въ этомъ именно и заключается одна изъ громадныхъ заслугъ польской промышленности. Если русская мануфактурная промышленность достигла такой высокой степени развитія, если въ производствѣ дешевыхъ мануфактурныхъ товаровъ, необходимыхъ для массоваго потребленія, она, по отзывамъ иностранныхъ изслѣдователей, не уступаетъ любой изъ европейскихъ странъ [1]), то этимъ она обязана въ значительной степени конкуренціи польскаго промышленнаго района, служившей стимуломъ и для предпринимателей центральнаго района удешевлять производство путемъ улучшенія его техники и отказа отъ слишкомъ высокой прибыли.

---

[1]) Такъ напр. H. Kuhn въ своей книгѣ: Die Baumwolle, ihre Cultur. Struktur und Verbreitung. 1892, говоритъ: „Русскія издѣлія выгодно отличаются своею прочностью. Большей частью изготовляются лишь низшіе нумера, но въ нихъ Россія можетъ успѣшно конкурировать даже съ Англіей. (Цит. въ „Фабрично-заводской промышленности и пр.“, стр. 21).

Распр… ніе на обща… телс… сис…

Точно также трудно видѣть какое либо особое преимущество польской промышленности предъ русскою въ томъ, что на нее была распространена общая покровительственная система. Система эта одинаково охраняетъ, какъ русскую, такъ и польскую промышленность, и по скольку на нее имѣетъ право первая, по стольку на нее имѣетъ право и вторая. Оставляя въ сторонѣ вопросъ о достоинствахъ и недостаткахъ протекціонизма, какъ системы, необходимо однако указать на то, что если цѣлью протекціонизма является укрѣпленіе и развитіе промышленности внутри страны и доведеніе ея, путемъ внутренней дѣятельной конкуренціи, до такого состоянія, при которомъ она не ложилась бы бременемъ на потребителей и перестала бы нуждаться въ самомъ покровительствѣ, то именно эта цѣль можетъ считаться теперь достигнутою, благодаря существованію польской промышленности и обусловленной ею крайней конкуренціей на нашихъ рынкахъ, въ значительной степени нейтрализирующей невыгодныя послѣдствія, которыя обыкновенно влечетъ таможенная охрана для интересовъ потребителей. Пользуясь одинаковой таможенной охраной съ русскою промышленностью, польская промышленность не почила на лаврахъ, а продолжала дѣятельно развиваться и совершенствоваться, постоянно толкая на тотъ же путь развитія и усовершенствованія, улучшенія способовъ производства и удешевленія цѣны товаровъ и русскую промышленность.

И такъ, мы видѣли, что выдающееся развитіе польской промышленности и успѣшная ея конкуренція съ русскою отнюдь не могутъ быть приписаны какимъ нибудь особеннымъ условіямъ, въ которыхъ она поставлена, ни мѣстнымъ, ни историческимъ. Въ отношеніи мѣстныхъ условій, какъ мы видѣли, она не только не находится въ лучшемъ положеніи, чѣмъ промышленность центральнаго района, но, наоборотъ, значительно уступаетъ послѣдней. Что касается историческихъ условій, то, какъ мы въ свою очередь видѣли, они имѣли значеніе для развитія польской промышленности не главное, опредѣляющее, а второстепенное, какъ бы аксессуарное. Въ

этомъ отношеніи польская промышленность не пользовалась никакими преимуществами предъ русской, а на нее лишь были распространены тѣ благопріятныя условія, которыми раньше пользовалась одна лишь русская промышленность. Правда, безъ этихъ благопріятныхъ условій—существованія открытаго рынка и таможенной охраны—польская промышленность не могла бы развиваться такъ широко и свободно, но несомнѣнно, что они только помогали этому развитію, а не вызвали его. Главнымъ дѣйствительнымъ факторомъ, обусловившимъ это развитіе и по своему вліянію значительно превосходящимъ всѣ остальные, является иностранная предпріимчивость и иностранные капиталы.

...й фак- развитія ...ой про- ...нности— ... пред- ...ивость и ... капи- ...лы.

...ъ про- ...ленной ...низаціи ...и ино- ...ами. Его ...дствія.

Прежде всего на значительное развитіе польской промышленности имѣлъ вліяніе самый способъ промышленной колонизаціи иностранцами, выразившійся въ переселеніи послѣднихъ цѣлыми группами и въ сосредоточеніи ими своихъ фабрикъ въ опредѣленныхъ пунктахъ, составившихъ современемъ болѣе или менѣе крупные промышленные центры. «Сосредоточеніе значительнаго числа однородныхъ фабрикъ въ лодзинскомъ округѣ, читаемъ мы въ отчетахъ неоднократно упоминавшейся нами коммисіи, способствуетъ крайнему расчлененію, если можно такъ выразиться, самихъ производствъ и распредѣленію отдѣльныхъ частей производства среди учрежденій, стоящихъ независимо одно отъ другого. Такая спеціализація дѣла въ рукахъ большаго числа отдѣльныхъ фабрикантовъ представляется весьма существеннымъ обстоятельствомъ, потому что только при ней и возможно удешевленіе фабриката вмѣстѣ съ улучшеніемъ его качества. Въ Лодзи намъ приходилось видѣть весьма хорошія шерстяныя издѣлія такихъ фабрикантовъ, которые не имѣютъ, собственно говоря, ни одного станка, ни одной машины. Подобный фабрикантъ покупаетъ шерсть, отдаетъ ее на лучшія прядильни прясть, затѣмъ пряжу пере-

даетъ ткачамъ, наконецъ, ткани краситъ и отдѣлываетъ на лучшихъ красильняхъ» [1]).

«Въ распредѣленіи фабрикъ цѣлаго промышленнаго округа на отдѣльные фабричные пункты, при настоящемъ состояніи мануфактурныхъ производствъ, читаемъ мы въ другомъ мѣстѣ тѣхъ же отчетовъ, кроется одно изъ существенныхъ преимуществъ лодзинскаго промышленнаго района передъ нашимъ внутреннимъ. Въ самомъ дѣлѣ, въ Лодзи, гдѣ сгруппированно такъ много однообразныхъ фабрикъ, существуетъ и большое осѣдлое народонаселеніе, исключительно занятое фабричною работою, и ни одной фабрикѣ не встрѣтится никогда ни малѣйшаго затрудненія найти себѣ нужныхъ умѣлыхъ рабочихъ, чего нельзя сказать о нашихъ, разбросанныхъ по разнымъ небольшимъ селамъ и деревнямъ, внутреннихъ фабрикахъ. Въ Лодзи существуютъ разныя вспомогательныя заведенія и мастерскія (ремизныя, бердочныя, гравировальни печатныхъ валовъ, литейныя и механическія мастерскія), которыя избавляютъ прядильныя и ткацкія фабрики отъ необходимости имѣть у себя такія же мастерскія, по крайней мѣрѣ въ большихъ размѣрахъ, и тѣмъ сокращаютъ сумму накладныхъ расходовъ на производство. Для нашихъ внутреннихъ фабрикъ, при обособленности ихъ существованія, такія выгоды въ производствѣ невозможны. Существованіе въ Лодзи вспомогательныхъ заведеній и мастерскихъ для прядилень и ткацкихъ представляетъ послѣднимъ, сверхъ указаннаго, еще и ту выгоду, что эти мастерскія, служа какъ бы школой для приготовленія спеціалистовъ по различнымъ отдѣламъ производства, образуютъ контингентъ искусныхъ рабочихъ, изъ которыхъ любая прядильня или ткацкая можетъ заимствовать нужнаго ей мастера, что представляется особенно удобнымъ для фабрикъ небольшого размѣра. Въ Лодзи есть и такіе спеціалисты мастера, которые не имѣютъ постоянныхъ занятій на одной фабрикѣ, а являясь то на ту, то на другую,—гдѣ встрѣчается надоб-

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., часть II, стр. 67.

ность въ ихъ умѣньѣ, выполняютъ работу по своей спеціальности» [1]).

Таковы выгодныя послѣдствія самаго способа промышленной колонизаціи края иностранцами, какъ для самихъ фабрикантовъ, такъ и для всей промышленности. Это, однако, одна, и притомъ наименѣе важная сторона дѣла. Другая, болѣе важная, заключается въ томъ, что переселившись въ Польшу, иностранные фабриканты не только привезли съ собою свои капиталы, свое знаніе и свою предпріимчивость, но и тѣ особые порядки веденія дѣла, которые подчасъ важнѣе самихъ денежныхъ капиталовъ и даже знанія техники производства. Первоначально, когда паровая машина еще не была введена въ употребленіе и производство носило еще характеръ старой мануфактуры, величина капитала не играла большой роли въ организаціи предпріятія; рѣшающими моментами въ этомъ случаѣ были энергія, предпріимчивость и техническое знаніе, главнымъ образомъ и явившіяся тѣмъ капиталомъ, который принесли съ собою первоначально переселившіеся иностранцы. Впослѣдствіи, по мѣрѣ развитія крупной промышленности, иностранцы, основывая предпріятія въ Россіи, вкладывали въ нихъ также болѣе или менѣе значительные капиталы. Въ противоположность иностраннымъ капиталамъ, вложеннымъ въ металлургическую и каменноугольную промышленность [2]), которые приливали цѣликомъ изъ заграницы, собирались тамъ преимущественно въ формѣ акціонерной и исключительно употреблялись на основаніе крупныхъ предпріятій, капиталы, вложенные иностранцами въ мануфактурныя предпріятія не только въ Польшѣ, но и въ центральномъ районѣ, были преимущественно единоличные, сравнительно неособенно крупные, причемъ не всѣ привезли съ собою эти капиталы изъ заграницы, подобно Гилле и Дитриху, Дителю, братьямъ Шёнъ и т. д., а многіе изъ нихъ пріобрѣли эти капиталы

...имчи- ...знаніе. ...авный ...ь. при- ...і ино- ...ами.

---

[1]) Тамъ же, стр. 102.

[2]) См. вторую часть настоящаго изслѣдованія.

въ Россіи же, какъ напр. Шейблеръ, Гюбнеръ, Циндель и т. под. Но и тѣ и другія категоріи предпринимателей широко пользовались иностраннымъ кредитомъ, значительно восполнявшимъ недостатокъ собственныхъ капиталовъ. «Постоянная связь съ Германіей, говоритъ проф. Янжулъ, должна была прежде всего для нѣмецкаго промышленника въ Польшѣ расширять и облегчать дѣло кредита». «Подобный промышленникъ пользуется, во 1-хъ, мѣстнымъ кредитомъ, какъ и всякій другой промышленникъ Царства Польскаго, и сверхъ того, какъ германскій фабрикантъ, еще болѣе широкимъ и дешевымъ кредитомъ тамошнихъ кредитныхъ учрежденій и частныхъ лицъ». «Сохраняя постоянныя связи и сношенія и пользуясь личнымъ довѣріемъ, онъ можетъ сохранить заграницей, какъ товарный, такъ и денежный кредитъ» [1]). Сложная и разнообразная организація торгово-промышленнаго кредита, выработанная западно-европейской банковой практикой, даетъ возможность нѣмецкимъ промышленникамъ въ Польшѣ пользоваться самыми разнообразными формами заграничнаго кредита. Таковъ напримѣръ, такъ называемый рамбурсный кредитъ, сущность котораго подробно описана тѣмъ же проф. Янжуломъ. Рамбурсы относятся преимущественно къ покупкамъ заграничнаго сырья (американскаго, остъ-индскаго, египетскаго хлопка, австралійской и лапландской шерсти и т. под.) и состоятъ въ слѣдующемъ: промышленникъ, покупающій иностранный хлопокъ, заручается рамбурснымъ кредитомъ въ одномъ изъ лондонскихъ, берлинскихъ и т. под. банковъ или банкирскихъ домовъ, состоящихъ въ связи съ экспортными домами въ Нью-Орлеанѣ, Нью-Іоркѣ, Александріи, Бомбеѣ и т. под., или ихъ корреспондентами въ Ливерпулѣ, Лондонѣ, Бременѣ и пр. Одновременно съ совершеніемъ покупки, продающій экспортеръ поставляется въ извѣстность, что его накладная (обыкновенно подлежащая платежу черезъ 60 или 90 дней)

Восп. недо. собст. капи. иност. кр.

Рам.

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 75.

будетъ покрыта тамъ то и такимъ то банкомъ или банкиромъ. Вслѣдствіе этого, экспортеръ выставляетъ переводный вексель на указаннаго банкира, который, принявъ накладную и коносаментъ, принимаетъ и вексель, покрывая его своею надписью. Затѣмъ вексель подлежитъ учету. Къ наступленію же срока платежа по сему векселю, здѣшній промышленникъ покрываетъ свое обязательство относительно заграничнаго банка или банкира деньгами, имѣющимися у него въ одномъ изъ русскихъ банковъ и накопляющимися отъ продажи издѣлій промышленника за наличныя или по векселямъ, взыскиваемымъ тѣмъ же банкомъ по порученію промышленника. Это покрытіе производится, смотря по состоянію денежнаго рынка, или простымъ переводомъ изъ русскаго банка на заграничнаго банкира, или же русскій банкъ покупаетъ по приказу фабриканта на петербургской или московской биржѣ векселя перворазрядныхъ торговыхъ домовъ и посылаетъ ихъ заграничному рамбурсеру, который учитываетъ эти векселя [1]).

сти ѣла. Но, какъ мы уже сказали выше, еще важнѣе, чѣмъ денежные капиталы, какъ собственные, такъ и получаемые въ видѣ кредита изъ заграницы, которыми поселившіеся въ Польшѣ иностранные предприниматели пользуются для своихъ предпріятій, — особенности веденія дѣла, присущія иностраннымъ выходцамъ въ Польшѣ, особенности, которымъ по всей справедливости должны быть приписаны, если не цѣликомъ, то въ значительной степени, тѣ успѣхи, которыхъ достигла польская промышленность. Вотъ какъ отзываются объ этихъ особенностяхъ или качествахъ члены неоднократно упоминавшейся нами коммисіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ, гг. Ильинъ и Ланговой: ѣское ю съ про- тва. «Лодзинскій фабрикантъ есть не только владѣлецъ фабрики, по лицо, практически, до мельчайшихъ подробностей, знакомое съ своимъ дѣломъ; живя при фабрикѣ, онъ самъ заправ-

[1]) Тамъ же, стр. 78—79.

ляетъ ея производствомъ и вникаетъ во всѣ его стороны, даже и въ томъ случаѣ, когда при обширномъ производствѣ имѣетъ директора фабрики; онъ зорко слѣдитъ за тѣмъ, что дѣлается заграницей по его производству и, узнавъ о появленіи въ свѣтѣ новыхъ болѣе производительныхъ и болѣе совершенныхъ машинъ, онъ незадумывается долго предъ ихъ пріобрѣтеніемъ, хотя бы имѣющіяся на фабрикѣ машины и находились еще въ удовлетворительномъ состояніи. Большинство лодзинскихъ фабрикантовъ суть люди, обязанные настоящимъ своимъ положеніемъ личному своему труду; не мало между ними найдется и такихъ, которые начали свою карьеру простыми рабочими на чужой фабрикѣ и путемъ усерднаго труда и всевозможныхъ сокращеній личныхъ своихъ расходовъ, при упорномъ преслѣдованіи разъ намѣченной цѣли, достигали положенія фабриканта. Интересно то, что въ настоящее время, обладая даже большими капиталами, такіе фабриканты остаются при прежнихъ своихъ привычкахъ и продолжаютъ посвящать фабричной работѣ тѣ же 12 часовъ въ сутки, являясь на фабрику изъ первыхъ и оставляя ее изъ послѣднихъ; при встрѣчѣ съ такимъ фабрикантомъ на фабрикѣ, его трудно отличить отъ простого рабочаго [1])».

Другой изслѣдователь, г. Бѣловъ, имѣвшій также возможность на мѣстѣ ознакомиться съ польской промышленностью и ея дѣятелями, характеризуетъ послѣднихъ почти въ такихъ же выраженіяхъ, какъ члены упомянутой коммисіи: «Прежде всего лодзинскій фабрикантъ узкій спеціалистъ своего дѣла; онъ знаетъ его въ совершенствѣ. Всѣ болѣе крупные лодзинскіе фабриканты, за исключеніемъ развѣ только одного Шейблера, вышли изъ служащихъ на фабрикахъ и даже просто-на-просто изъ рабочихъ: г. Куннцеръ—бывшій ткачъ, начавшій свою промышленную карьеру съ одного и то взятаго на прокатъ станка, на которомъ работалъ со своей женою, г. Гейнцель—ткачъ, г. Мейеръ—киперъ, г. Поз-

---

[1]) Тамъ же, часть II, стр. 103—104.

панскій—бывшій конторщикъ Шейблера. Теперь все это милліонеры, составившіе свои милліоны въ продолженіи какихъ-нибудь 25—30 лѣтъ: всѣ они прошли тяжелую школу съ самаго аза и закалились въ 13-часовой ежедневной работѣ. Всѣ они и теперь стоятъ во главѣ своихъ дѣлъ и въ той же школѣ неустаннаго практическаго труда готовятъ себѣ преемниковъ въ своихъ дѣтяхъ. Въ 6 часовъ утра они уже на фабрикѣ, въ 8—въ своей конторѣ: фабрика, контора, семья—это ихъ міръ, за предѣлами котораго для нихъ ничего не существуетъ. Разъ въ годъ они ѣдутъ заграницу: это ихъ отдыхъ, но и здѣсь все та же забота о фабрикѣ. Они зорко присматриваются здѣсь ко всему новому, вѣрно схватываютъ изъ этого новаго все, что имъ можетъ быть пригодно, и возвращаются изъ отдыха домой, вооруженные новыми средствами для борьбы съ Москвою. Лодзинскій фабрикантъ знаетъ до тонкости свое дѣло, слѣдитъ за нимъ ежеминутно, безъ перерывовъ: поэтому онъ ведетъ его смѣлою рукою, безъ колебаній, по вѣрно разсчитанному пути. Отъ того-то лодзинскія фабрики и выросли такъ быстро и съ такимъ успѣхомъ. Лодзь—живой примѣръ той, не всегда понимаемой у насъ истины, что здоровый ростъ промышленнаго дѣла еще больше зависитъ отъ труда и знанія, чѣмъ отъ капитала». «Посмотримъ теперь на Москву, но я имѣю при этомъ въ виду не одну Москву, а вообще россійскіе порядки. Хозяева нашихъ крупныхъ фабрикъ и заводовъ не рѣдко вовсе не занимаются своимъ дѣломъ, зачастую ровно ничего въ немъ не понимаютъ. Самые дѣятельные изъ нихъ не будутъ ходить на фабрику изо дня въ день въ 6 часовъ и проводить въ ней цѣлые дни; ихъ интересы разнообразны. Широкая русская натура требуетъ многаго, о чемъ узкій лодзинскій специалистъ и не помышляетъ, но что тѣмъ не менѣе мѣшаетъ сосредоточиться на дѣлѣ, быть его дѣйствительнымъ центромъ». «Нѣтъ единой души, которую можетъ вложить въ дѣло только самъ хозяинъ или полновластный его замѣститель; нѣтъ стройной организаціи, которую можетъ дать эта душа. Лихорадоч-

ный ходъ дѣла, то порывистый, то вялый, управляемый не строгой выдержкой плана, а случайными, то благопріятными, то неблагопріятными обстоятельствами,—вотъ чѣмъ въ большинствѣ случаевъ можно характеризовать наши русскія дѣла. При такой лихорадкѣ все несвоевременно, а потому все дорого, энергія служебнаго персонала убита и слѣдовательно не производительна, гармоническаго движенія всѣхъ частей дѣла быть не можетъ. Нѣмцы вырабатываютъ своихъ служащихъ и затѣмъ ихъ цѣнятъ; у насъ ихъ не вырабатываютъ и не цѣнятъ. У нѣмцевъ юбилей служащихъ—праздникъ всей фабрики; у насъ заслуженный служащій нерѣдко выбрасывается по капризу. У нѣмцевъ разъ поставленное дѣло получаетъ свой raison d'être, свою основную тему, которой преемственно держатся всѣ распорядители дѣла; у насъ что ни распорядитель, то новыя затѣи, нерѣдко въ разрѣзъ идущія со всей предшествующей исторіей дѣла. У нѣмцевъ поэтому каждое дѣло имѣетъ свою опредѣленную физіономію; у насъ въ большинствѣ случаевъ дѣло вовсе безъ физіономіи. Нѣмцы очень щедры въ прямыхъ фабричныхъ расходахъ и очень скупы въ расходахъ накладныхъ; мы, наоборотъ, не жалѣемъ денегъ на обстановку нашихъ правленій и директорскихъ квартиръ, а паровые котлы въ заплатахъ и парятъ по всѣмъ швамъ. Нѣмцы каждый годъ ѣздятъ заграницу, собственно для того, чтобы заимствовать все новое. Мы подчасъ не умѣемъ пользоваться даже тѣмъ, что намъ принесутъ на фабрику». «Строгость плана, дисциплина дѣла и гармоническое развитіе его частей составляютъ силу нѣмецкой промышленности,... и это не въ одной Лодзи и не въ одномъ ткацкомъ производствѣ: тоже въ Сосновицахъ и въ Домбровѣ [1])».

Другая отличительная черта нѣмецкихъ фабрикантовъ въ Польшѣ — это разумное обращеніе съ служащими и рабочими. «Качества лодзинскаго фабричнаго класса, говорятъ гг. Ильинъ и Ланговой, и установившіяся дружелюбныя отноше-

[1]) Бѣловъ. l. c., стр. 61—64.

нія между рабочими и фабрикантами также выгодно вліяютъ на лодзинскую производительность. Замѣченное нами отсутствіе на лодзинскихъ фабрикахъ персонала разныхъ смотрителей, приставовъ, подмастерьевъ и т. под., служащихъ для надзора за рабочими на нашихъ фабрикахъ, указываетъ на то довѣріе, которое существуетъ у фабрикантовъ къ рабочимъ, и которое, конечно, основано на твердомъ убѣжденіи въ хорошихъ нравственныхъ качествахъ рабочаго элемента.

:ность ювъ.

Точно также ничтожность штрафовъ, записываемыхъ на рабочихъ за порчу товара и за неисполненіе фабричныхъ правилъ [ибо нельзя считать сколько нибудь имѣющими значеніе штрафы въ 1,230 рублей въ годъ при 900 рабочихъ и производствѣ болѣе, чѣмъ на 1 милліонъ рублей (фабрика Гейнцеля и Куницера),—7,800 рублей при 5½ тысячъ рабочихъ и производствѣ болѣе, чѣмъ на 8 милліоновъ рублей (мануфактура К. Шейблера),—480 рублей при 780 рабочихъ и производствѣ болѣе, чѣмъ 1½ милліона рублей (фабрика Киндлера)], служитъ лучшимъ подтвержденіемъ добросовѣстнаго отношенія рабочихъ къ своему дѣлу. Въ свидѣтельство же дружелюбія фабрикантовъ къ рабочимъ приводимъ слѣдующіе факты: когда въ 1884 году многія фабрики въ Згержѣ и Томашевѣ, вслѣдствіе застоя въ торговлѣ суконными товарами, должны были временно прекратить свои дѣйствія, и рабочіе остались безъ дѣла и безъ средствъ для своего пропитанія, то фабриканты немедля и добровольно согласились между собою выдавать рабочимъ жизненные припасы на все время наступившей безработицы и тѣмъ устранили отъ рабочихъ тяжелую необходимость покинуть осѣдлость и приняться за другія непривычныя для нихъ занятія» [1]).

Ничтожность штрафовъ на польскихъ фабрикахъ констатируется и г. Святловскимъ. «Къ чести промышленниковъ Привислянскаго края, говоритъ онъ, нужно добавить, что

---

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., часть II, стр. 103.

штрафная система развита въ округѣ крайне слабо», и далѣе: «вообще штрафная система на фабрикахъ Привислянскаго края не представляетъ того зла, съ которымъ приходится считаться въ центральной Россіи». «Рядомъ съ штрафной системой», говоритъ онъ же, «стоитъ другое зло русской фабричной жизни,—это фабричныя лавки, но къ счастью ни въ Харьковскомъ районѣ, ни тѣмъ болѣе въ Привислянскомъ краѣ, почти совсѣмъ не извѣстны эти учрежденія, помощью коихъ многіе фабриканты центральнаго района расплачиваются со своими рабочими не деньгами, а товаромъ, опутывая ихъ легкимъ и заманчивымъ кредитомъ».

Умѣлое, разумное отношеніе фабрикантовъ къ служащимъ констатируется также и г. Бѣловымъ. «Лодзинскій фабрикантъ, говоритъ онъ, капельмейстеръ, безъ котораго оркестръ молчитъ и подъ управленіемъ котораго каждый вполнѣ свободно исполняетъ свою партію; и дѣйствительно, каждый мастеръ, каждый служащій, оставаясь подъ зоркимъ наблюденіемъ своего главнаго начальника, въ то же время полный хозяинъ въ своемъ дѣлѣ; нѣтъ постоянныхъ вопросовъ—какъ прикажете, нѣтъ никакого вмѣшательства въ его дѣло; отправляемый съ порученіемъ агентъ не нагружается инструкціями, въ которыхъ обыкновенно предусматривается все то, что не случится, и не предусматривается то, что какъ разъ должно случиться. Поэтому служебный персоналъ чувствуетъ себя при исполненіи своихъ обязанностей бодрымъ; дѣло для него всегда ясно. Отсюда и характеръ личныхъ отношеній фабриканта къ служащимъ. Они вознаграждаются, развѣ кромѣ директоровъ, не Богъ знаетъ какими широкими окладами, но тѣмъ не менѣе служащіе довольны своими патронами, не только потому, что ясное, опредѣленное дѣло, притомъ въ надлежащихъ предѣлахъ самостоятельности, весело дѣлать, но и потому, что ихъ службой дорожатъ. Полезный служащій можетъ быть увѣренъ, что онъ не будетъ оставленъ патрономъ; такую увѣренность, по крайней мѣрѣ, мнѣ высказывали нѣкоторые служащіе» [1]).

[1]) Бѣловъ, l. c., стр. 62.

низація
та.

Не меньше вниманія лодзинскіе фабриканты обращаютъ на организацію сбыта своихъ товаровъ. Какъ мы видѣли выше (стр. 11—12), уже въ самомъ началѣ развитія польской промышленности, въ концѣ 20-хъ годовъ, польскіе фабриканты организовали сбытъ своихъ произведеній, не только во внутрь Имперіи, но и въ далекій Китай. Завоеваніе внутреннихъ и азіатскихъ рынковъ польскими фабрикантами съ тѣхъ поръ медленно и неуклонно подвигается впередъ вплоть до нашихъ дней. По даннымъ упомянутой нами коммисіи, изъ 141 изслѣдованныхъ коммисіей наиболѣе крупныхъ фабрикъ, представлявшихъ въ общей сложности треть производства:

37	фабр.	съ произв.	на сумму	7.061,984	р.	раб.	искл.	на	Польшу.
27	»	»	» »	7.480,645	»	»	»	»	Россію.
11	»	»	» »	13.224,589	»	»	преим.	на	Польшу.
34	»	»	» »	22.824,013	»	»	»	»	Россію.
32	»	»	» »	19.311,695	»	»	поровну	на	Польшу и Россію.

Если принять выраженіе «преимущественно» равнозначущимъ съ $^2/_3$, то сбытъ произведеній 141 фабрикъ, съ общимъ производствомъ въ 69.902,926 руб., распредѣляется такимъ образомъ:

36.760,698 р. или 52% въ Имперію.
33.142,228 » » 47,4% » Царство Польское [1]).

Не ограничиваясь западными и юго-западными губерніями Имперіи—Литвой и Малороссіей, служившими первоначально главными рынками сбыта для Польши, послѣдняя съ каждымъ годомъ завоевываетъ себѣ все новыя и новыя области на обширной территоріи нашего отечества, каковы: Новороссія, Приволжскія губерніи, Кавказъ, Закаспійскія области, западная и восточная Сибирь. Въ то же время она принимаетъ

---

[1]) Отчеты членовъ коммисіи и пр., стр. 18.

участіе въ европейско-азіатской торговлѣ: ея произведенія появляются на обѣихъ громадныхъ ярмаркахъ—Нижегородской, гдѣ съ 1889 года устраиваются крупные польскіе склады, и Ирбитской. Не ограничиваясь Россіей, польскій сбытъ направляется въ Азію, съ одной стороны въ Китай, а съ другой—въ средне-азіатскія области, въ Персію и Малую Азію. [1]) Въ Персіи произведенія польской текстильной промышленности составляютъ почти половину всего ввоза, проходящаго черезъ главный передаточный пунктъ—черезъ Баку [2]). Въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ Польшѣ принадлежитъ и самая инціатива торговыхъ сношеній съ Персіей: уже въ 1887 году, слѣдовательно еще ранѣе, чѣмъ правительство стало принимать мѣры къ усиленію нашего ввоза въ эту страну, польскіе предприниматели пытались открыть собственное торговое агентство и складъ товаровъ въ Тегеранѣ. Лодзь до сихъ поръ является единственнымъ промышленнымъ райономъ Имперіи, продукты текстильной промышленности котораго проникли въ Константинополь и Балканскія страны. Уже въ 1887 году Польша завязала торговыя сношенія съ Румыніеи и Болгаріей. Недавно Лодзь начала посылать свои хлопчато-бумажныя издѣлія прямо въ Софію. «Британскіе фабриканты, пишетъ англійскій консулъ въ Варшавѣ, должны быть готовы встрѣтить въ польскихъ предпринимателяхъ грозныхъ соперниковъ на рынкахъ Востока». [3]) Въ самое послѣднее время агенты лодзинскихъ фабрикантовъ проникли даже въ Испанію и Сѣверную Африку [4]).

Интересную характеристику отношенія лодзинскихъ фабрикантовъ къ вопросу о сбытѣ даетъ упомянутый выше г. Бѣловъ. «Если не больше, то ужъ никакъ не меньше техники, говоритъ онъ, лодзинскій фабрикантъ цѣнитъ эту сторону

---

[1]) Люксембургъ, l. c., стр. 37.

[2]) Среднеазіатская торговля Россіи, „Вѣстникъ Финансовъ" 1894 года № 44-й.

[3]) Люксембургъ, l. c., стр. 95.

[4]) См. „Торгово-Промышленную Газету" отъ 28 января 1901 г. № 24.

своего дѣла. Его основной принципъ тотъ, что рынокъ его господинъ; посмотрите, какъ онъ послушенъ этому господину, какъ старается предугадать всѣ его желанія, даже прихоти. Самъ онъ своей душой всегда на этомъ рынкѣ; всѣ обстоятельства, могущія повліять на рынокъ въ ту или другую сторону, ему тотчасъ извѣстны; его агенты, какъ телеграфныя нити, ежедневно приносятъ ему вѣсти; сравнивая, сопоставляя эти вѣсти, онъ задолго чувствуетъ перемѣну погоды на рынкѣ и, смотря по погодѣ, заблаговременно начинаетъ отпускать, или поддерживать товаръ, повышать или понижать на него цѣну. Товаръ не долженъ лежать; онъ долженъ также легко выходить изъ амбара на рынокъ, какъ онъ переходитъ изъ передѣла въ передѣлъ на фабрикѣ. Въ іюлѣ прошлаго года [1]), когда у насъ и не думали о голодовкѣ, лодзинскіе агенты сновали во всѣ стороны по Волгѣ съ цѣлію выяснить степень урожаевъ. По ихъ донесеніямъ оказалось, что слѣдуетъ ждать большихъ неурожаевъ; покупка будетъ плоха: Лодзь заблаговременно пошла на сокращеніе производства и на выдѣлку болѣе дешеваго товара. Послѣдствія такой предусмотрительности понятны. Съ рынкомъ ничего не подѣлаешь и насиловать барышъ нельзя; Лодзь отлично это понимаетъ: пришелъ худой годъ — продавай дешево и не думай о барышѣ; выдался хорошій годъ, съумѣй его предвидѣть. Лодзинскій фабрикантъ смотритъ только на средній результатъ своихъ трудовъ — вотъ что руководитъ его торговой практикой. Въ 1887 или 1888 г. Лодзь выпустила на рынокъ набивную бумазею и, пользуясь своей монополіей, взяла громадные барыши. Въ 1889 году Москва пошла по ея слѣдамъ; высокія цѣны дали ей возможность приготовить товаръ высшаго качества и лучшихъ рисунковъ; этимъ она думала побѣдить Лодзь и дѣйствительно побѣдила. Въ слѣдующемъ году Лодзь поступилась высокимъ барышомъ и пошла на пониженіе; Москва приготовила по прежнему высокій товаръ и въ свою очередь была побѣждена. Когда затѣмъ цѣна была сбита, Лодзь оставила бумазею Мо-

---

[1]) Докладъ г. Бѣлова читанъ въ 1892 г.

Глава пятая.

Вліяніе развитой иностранцами польской мануфактурной промышленности на подъемъ народнаго благосостоянія.

Въ предыдущихъ главахъ мы старались выяснить вліяніе иностранныхъ капиталовъ и иностранной предпріимчивости на развитіе и ростъ мануфактурной промышленности въ Царствѣ Польскомъ въ количественномъ и качественномъ отношеніяхъ. Мимоходомъ мы упомянули также о вліяніи, оказанномъ развитою иностранцами промышленностью на удешевленіе мануфактурныхъ издѣлій, обусловливаемое постоянной дѣятельной конкуренціей между Лодзью и Москвою. Эта конкуренція, не дающая покоя фабрикантамъ центральнаго района, какъ мы видѣли, съ самаго начала возникновенія польской промышленности, т. е. почти въ теченіе трехъ четвертей вѣка, и побуждающая ихъ, не ограничиваясь жалобами, прибѣгать въ свою очередь къ улучшенію техники производства и къ удешевленію товаровъ, несомнѣнно является однимъ изъ самыхъ желательныхъ послѣдствій развитія промышленности иностранцами, оправдывающихъ ея raison d'être. Именно то, что заинтересованными сферами неоднократно ставилось въ укоръ польской промышленности,—соперничество съ центральнымъ райономъ, завоеваніе рынковъ, дешевая продажа,—является на самомъ дѣлѣ значительной заслугой этой промышленности предъ потребителями и предъ всей страной. Итоги луш

ромы-
ти съ
сами
нія.

Съ другой стороны, мы мимоходомъ также указали на ошибочность утвержденія, что развитая иностранцами промышленность является промышленностью чужой, ничего общаго не имѣющей съ интересами страны. Насколько этотъ взглядъ ошибоченъ по отношенію къ нашей металлургической и каменноугольной промышленностямъ (въ Царствѣ Польскомъ и на Югѣ), также развитымъ иностранцами, мы показали во второй части нашего изслѣдованія, гдѣ, подробно анализируя расходы иностранныхъ предпріятій, какъ они распредѣляются между различными хозяйственными группами, мы выяснили тѣсную связь между иностранными предпріятіями и всей хозяйственной жизнью страны, всѣми ея разнообразными экономическими интересами. Мы тамъ видѣли, что вліяніе иностранныхъ предпріятій не ограничивается одними только интересами рабочихъ, непосредственно занятыхъ въ этихъ предпріятіяхъ, но распространяется также и на рабочихъ, занятыхъ въ производствѣ сырыхъ матеріаловъ, необходимыхъ для этихъ предпріятій, равно какъ на цѣлыя категоріи другихъ хозяйственныхъ группъ,—начиная отъ казны, продолжая желѣзными дорогами и кончая представителями физическаго и интеллигентнаго труда и владѣльцами и производителями упомянутыхъ сырыхъ матеріаловъ,—которыя такъ или иначе прикосновенны къ этимъ предпріятіямъ. Наконецъ, мы видѣли, что предпріятія эти обнаруживаютъ еще значительное косвенное вліяніе на разнообразныя другія сферы и отношенія, повидимому находящіяся съ ними въ самой отдаленной связи, и на интересы лицъ, часто съ ними, повидимому, ничего общаго не имѣющихъ; таково напр. вліяніе на возникновеніе и развитіе новыхъ вспомогательныхъ и побочныхъ отраслей дѣятельности, на образованіе новыхъ поселеній, заключающихъ въ себѣ зачатки будущихъ городовъ и представляющихъ новые потребительные рынки для продуктовъ сельскаго хозяйства, на поднятіе благосостоянія уже существующихъ городовъ, и т. д. Мы не будемъ здѣсь приводить анализа этого разносторонняго вліянія

и по отношенію къ мануфактурной промышленности, такъ какъ это значило бы повторить то же самое, а ограничимся лишь двумя—тремя примѣрами, иллюстрирующими упомянутую связь иностранныхъ предпріятій съ разнообразными хозяйственными интересами всего населенія, не только мѣстнаго, но даже самыхъ отдаленныхъ краевъ Имперіи, и нѣкоторыми статистическими данными, характеризующими вліяніе развитой иностранцами польской промышленности на ростъ городовъ и развитіе городской жизни, а ужъ затѣмъ перейдемъ къ разсмотрѣнію непосредственнаго вліянія того же фактора на интересы рабочаго класса въ тѣсномъ смыслѣ.

Вотъ примѣрный годовой расходъ посѣщенной нами одной камвольной прядильни (братьевъ К. Г. Шенъ въ Сосновицахъ):

Годо... ход... водст... волы... дил... К. Г

А) Въ Россіи:

1) Стоимость купленной въ Россіи шерсти . .	2.465,700 р.
2) Провозъ этой шерсти	157,800 »
3) Страхованіе во время транспорта	12,000 »
4) Коммиссія и куртажъ при покупкѣ, путевые расходы	25,500 »
5) Пошлина за купленную иностранную шерсть (стоимостью въ 586,600 р.)	138,500 »
6) Пошлина за купленную чесанную шерсть въ лентахъ (стоимостью въ 488,200 р.) . .	128,600 »
7) Топливо	71,200 »

8) За разные матеріалы:

а) олеинъ	26,245 р.
б) деревяное масло, смазоч. вещества	6,510 »
в) деревянныя шпули . . .	2,656 »
г) бумажныя гильзы . . .	30,451 »
д) бумага и картонъ . . .	9,246 »

е) канаты для трансмиссіи и для сельфакторовъ, шнурки и веревки . 19,831 р.
ж) холсть для упаковки книгъ . 9,099 »
з) ящики для упаковки пряжи 16,530 »
и) ремни . . . . 8,500 »
і) чугунныя отливки, желѣзо, мѣдь и инструменты . . 28,807 »
к) цементъ, кирпичъ, камень, лѣсъ . . . . 12,138 »
л) стекло . . . . 2,228 »
м) ремонтъ зданій, содержаніе лошадей . . . . 9,340 »

	181,581 р.
9) Пошлина за заграничные матеріалы . . .	20,700 »
10) За провозъ изготовленной пряжи на мѣста сбыта	72,200 »
11) Коммиссія по продажѣ агентамъ	50,400 »
12) Плата служащимъ и рабочимъ	492,400 »
13) Страхованіе фабрики	25,660 »
14) » рабочихъ	4,675 »
15) Медицинская помощь	8,250 »
16) Плата за ученіе дѣтей рабочихъ	2,000 »
17) Государств. и гминныхъ налоговъ. . . .	8,382 »
Всего . .	3,865,548 р.

Б) За границей:

Стоимость купленной заграницей шерсти	448,100 р.
Стоимость куплен. заграницей чесан. шерсти въ лент.	359,600 »
Стоимость купленныхъ заграницей матеріаловъ .	34,180 »
Всего . .	841,880 р.

Группируя эти расходы по ихъ отношенію къ различнымъ хозяйственнымъ группамъ, мы получимъ слѣдующее ихъ распредѣленіе:

Въ пользу иностр. производителей . . .	841,880 р.	18%
Въ пользу влад. сырья и матер. (№№ 1 и 8).	2,647,281 »	56,3%

Топливо (№ 7) . . . . 71,200 р. 1,5%
Въ пользу желѣзн. дорогъ (№№ 2 и 10) 230,000 » 4,9%
Въ пользу казны (№№ 5, 6, 9 и 17) . 296,182 » 6,2%
Въ пользу разн. посредн. (№№ 3, 4, 11 и 13) 113,560 » 2,4%
Плата рабоч. и служащ. (№№ 12, 14, 15, 16) 507,325 » 10,7%

Всего . . 4.707.428 р. 100%

Приведемъ теперь для второго примѣра годовой расходъ одной крупной хлопчатобумажной фабрики (Заверце):

А) Въ Россіи:

1) Стоимость русскаго хлопка . . . . . . 971,662 р.
2) Стоимость его провоза . . . . 98,210 »
3) Пошлина за заграничный хлопокъ . . . 459.267 »
4) Стоимость его провоза . . . . 65,609 »
5) Стоимость разныхъ матеріаловъ . . . . 385,744 »
6) Топливо 171,635
7) Погашеніе . . . . 274.189 »
8) Почтово-телегр. расходы . . . . 35,602 »
9) Плата рабочимъ и мастерамъ . 1.047.242 }
   » служащимъ . . . . . 41,412 } 1.088,654 »
10) Уплата % . . . . 132,676 »
11) Прочіе расходы по производству и продажѣ . 1.193.265 »

Всего . . 4.876,513 р.

Б) За границей:

Стоимость заграничнаго хлопка . . . . . . 839.036 р.
Стоимость заграничныхъ матеріаловъ . . . . 471,464 »

Всего . . 1.310,500 р.

Группируя приведенные расходы по вышепринятому методу, получимъ слѣдующее распредѣленіе:

Въ пользу иностран. производителей . . 1.310,500 р. 21,2%
Въ пользу влад. сырья и матеріал. (№№ 1 и 5) 1.357.406 » 21,9%
Въ пользу желѣзныхъ дорогъ (№№ 2 и 4) 163,819 » 2,6%

Топливо (№ 6)	171,635 р.	2,8%
Въ пользу казны (№№ 3 и 8) . . .	494,869 »	8,0%
Прочіе расходы по производству и продажѣ, уплата проц., погашеніе (7, 10 и 11).	1.600,130 »	25,9%
Плата служащимъ и рабочимъ	1.088,654 »	17,6%
Всего . .	6.187,013 р.	100%

Приведенныя данныя даютъ наглядное представленіе о составѣ ежегодныхъ расходовъ производства двухъ типовъ мануфактурныхъ фабрикъ и о приблизительномъ распредѣленіи этихъ расходовъ по различнымъ хозяйственнымъ группамъ. Болѣе общее представленіе о томъ же предметѣ даетъ таблица, приведенная у проф. Янжула и дополненная г. Бѣловымъ, въ которой данныя (относящіяся къ 1886 г.) сгруппированы по производствамъ и суммированы для цѣлаго ряда фабрикъ. Согласно этимъ даннымъ, годичный расходъ 9 фабрикъ по хлопчатобумажному производству (Громанъ, Гинцбергъ, Заверце, Шейблеръ, Познанскій, Гейеръ, Гейнцель и Куницеръ, Круше и Эндеръ) составлялъ:

годо- расхо- ругихъ икъ.

пчато- ному дству.

		%
Сырые матеріалы съ доставкой . . .	13.380,175 р.	65,95
Плата рабочимъ и служащимъ . . .	3.346,226 »	16,49
Отопленіе	687,160 »	3,39
Освѣщеніе	155,690 »	0,77
Страховыя преміи	229,963 »	1,13
Налоги и подати	82,988 »	0,41
Прочіе расходы	2.406,479 »	11,86
Всего . .	20.288,681 р.	100%

тяному дству.

Годовой расходъ 14 фабрикъ по шерстяному производству (Дитель, Аллартъ, Розенблатъ, Штилеръ, Мейеръ, Шварцъ, Бирнбаумъ, Ренганъ, Фидлеръ, Мейергофъ, Бартъ, Гальперинъ, К. Бартъ, А. Мейстеръ) составлялъ:

		%
Сырые матеріалы съ доставкой . . .	5.976,294 р.	74,31
Плата рабочимъ и служащимъ . . .	1.056,256 »	12,89

		%
Отопленіе	199,651 р.	2,48
Освѣщеніе	29,118 »	0,36
Страховыя преміи	125.818 »	1,57
Налоги и подати	18.841 »	0,23
Прочіе расходы	656.449 »	8,16
Всего . .	8.042,434 р.	100%

Годичный расходъ по смѣшанному производству десяти фабрикъ (Шмидтъ и Питце, Шульцъ, Ю. Гейнцель, Роб. Менке, Лоренцъ, Розенблаттъ, Шмидеръ, Зильберштейнъ, Киндлеръ, Рихтеръ) составлялъ:

		%
Сырые матеріалы съ доставкой. . . .	6.625,132 р.	75,27
Плата рабочимъ и служащимъ . . .	1.032,211 »	11,73
Отопленіе.	93,501 »	1,06
Освѣщеніе	24,212 »	0,27
Страховыя преміи	45,439 »	0,52
Налоги и подати.	22,415 »	0,25
Прочіе расходы	959.371 »	10,90
Всего . .	8.802,281 р.	100%

Годичный расходъ 4 фабрикъ по красильному, бѣлильному, аппретурному, набивному и вязальному производствамъ (Брассъ, Розенблаттъ, Бидерманъ и М. Нитъ) составлялъ:

		%
Сырые матеріалы съ доставкой . . .	1.000,865 р.	68,50
Плата рабочимъ и служащимъ . . .	200.504 »	13,73
Отопленіе.	111,094 »	7,60
Освѣщеніе	6,105 »	0,41
Страховыя преміи	14,039 »	0,96
Налоги и подати.	4,312 »	0,29
Прочіе расходы	124,405 »	8,51
Всего . .	1.461,324 р.	100% [1]

[1]) Бѣловъ l. c., стр. 40—41.

Приведенныя выше данныя рисуютъ наглядными цифрами и конкретными образами ту тѣсную связь, которая существуетъ между тѣмъ или другимъ мануфактурнымъ предпріятіемъ, все равно, основано ли оно русскимъ или иностранцемъ, и самыми разнообразными, насущными интересами различныхъ классовъ населенія страны. Вліяніе это отражается не только непосредственно на интересахъ рабочихъ, на долю которыхъ выпадаетъ отъ 11% до 17% всѣхъ расходовъ производства, но и на интересахъ разнообразныхъ производителей и тружениковъ, живущихъ въ самыхъ отдаленныхъ уголкахъ нашего отечества, изъ которыхъ многіе даже не подозрѣваютъ о существованіи тѣсной связи между ихъ работою или промысломъ съ находящимся гдѣ то далеко иностраннымъ предпріятіемъ. Какая нибудь шерстопрядильня Шена въ Сосновицахъ не только даетъ непосредственный заработокъ служащимъ и рабочимъ ежегодно на сумму свыше полумилліона рублей (597,000 р.), но, предъявляя спросъ почти въ 2½ милліона рублей (2.465,700 р.) на русскую шерсть, поддерживаетъ цѣлую отрасль сельско-хозяйственной промышленности далеко въ степяхъ Новороссіи и Области Войска Донского, вознаграждая трудъ и капиталъ многочисленныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, для которыхъ овцеводство составляетъ главнѣйшій источникъ существованія. Сверхъ того, за провозъ этой шерсти по желѣзнымъ дорогамъ прядильня уплачиваетъ 158,000 руб., за страхованіе во время транспорта — 12,000 руб., за коммиссію и куртажъ при покупкѣ разнымъ посредникамъ — 25,500 руб. Нуждаясь въ разнообразныхъ матеріалахъ, она поддерживаетъ разныя производства, какъ фабричныя, такъ и кустарныя, какъ крупныя, такъ и мелкія. Выписывая олеинъ изъ Петербурга на 26,200 руб., деревянное масло, керосинъ и смазочныя вещества изъ Варшавы на 6,500 руб. и чугунныя отливки, желѣзо, мѣдь и разные инструменты изъ близъ-находящихся металлическихъ заводовъ на 29,000 руб., уплачивая ежегодно за кирпичъ, камень, лѣсъ, стекло и пр. для текущихъ

Вліяніе ...ъ фа...о раз...ъ хо...нымъ ...ымъ.

...пря... Шена.

надобностей ремонта 14,366 руб. и рабочимъ за тотъ же ремонтъ—9,340 руб., фабрика вмѣстѣ съ тѣмъ предъявляетъ спросъ на специальные матеріалы, необходимые только для данной отрасли промышленности, вызывая такимъ образомъ къ жизни особыя специальныя производства. Таковъ напр. спросъ на бумажныя гильзы для сельфакторовъ, дающій заработокъ производителямъ этого предмета въ Лодзи и Сельцѣ на сумму 30,450 руб., спросъ на деревянныя шпули, выдѣлываемыя въ Лодзи и Бендинѣ, на сумму 2,656 руб., спросъ на бумагу и картонъ для упаковки, изготовляемые въ Пилицахъ и Мышковѣ, на сумму 9,246 руб., спросъ на холстъ, канаты, шнурки и веревки, какъ для трансмиссіи и сельфакторовъ, такъ и для упаковки, на сумму 29,000 руб., спросъ на ящики для упаковки пряжи, специально выдѣлываемые въ Сельцѣ, на сумму 16,530 руб., спросъ на ремни на сумму 8,500 руб. Къ этому надо добавить еще доходъ желѣзныхъ дорогъ за провозъ готовой пряжи на мѣста сбыта—72,200 руб., доходъ разныхъ агентовъ по продажѣ—50,400 руб., доходъ владѣльцевъ каменноугольныхъ шахтъ въ размѣрѣ 71,200 руб., наконецъ, крупный доходъ казны въ видѣ пошлины за употребленную заграничную шерсть въ размѣрѣ 296,000 руб. По вычисленіямъ упомянутой фабрики, за время своего существованія она такимъ образомъ израсходовала въ предѣлахъ Россійской Имперіи свыше 38 милліоновъ рублей.

Точно также и второй взятый нами примѣръ—годовой расходъ производства хлопчатобумажной фабрики въ Заверце—показываетъ, что изъ общей суммы этого расхода въ 6.187,000 рублей, она израсходовала 1.310,000 рублей на заграничные сырье и матеріалы, остальная же сумма въ 4.871,000 рублей израсходована въ Россіи; причемъ свыше одного милліона (1.089,000 рублей) выпало на долю рабочихъ и служащихъ, почти около милліона рублей (972,000 рублей) досталось производителямъ хлопка на Кавказѣ и въ далекихъ нашихъ азіатскихъ владѣніяхъ, желѣзнымъ доро- Мануф. Зав.

гамъ за провозъ какъ этого хлопка, такъ и заграничнаго, уплачено 164,000 рублей, владѣльцамъ разныхъ другихъ матеріаловъ досталось 386,000 рублей, владѣльцы шахтъ получили 172,000 рублей. Наконецъ, казна, въ видѣ пошлины на заграничный хлопокъ и почтово-телеграфныхъ расходовъ, получила почти полмилліона рублей (495,000 рублей), оставляя даже безъ вниманія послѣднюю сумму въ 1.600,000 рублей, подробности израсходованія которой мы не имѣемъ, но которая несомнѣнно была израсходована въ той же Россіи, попавъ въ доходъ тѣхъ или другихъ хозяйственныхъ группъ и лицъ.

Этихъ примѣровъ, мы думаемъ, достаточно, чтобы показать, что и по отношенію къ мануфактурной промышленности, точно также какъ по отношенію къ металлургической и каменноугольной, является чрезвычайно ошибочнымъ представленіе объ иностранныхъ предпріятіяхъ, основанныхъ въ Россіи, какъ о чемъ то внѣшнемъ, наносномъ, неимѣющемъ внутренней органической связи съ жизнью населенія, съ его интересами, нуждами и потребностями. Кѣмъ бы ни было основано данное мануфактурное предпріятіе въ Россіи, оно тотчасъ несомнѣнно тысячами нитей связывается съ жизненными интересами страны, и чѣмъ оно крупнѣе, тѣмъ эта связь крѣпче, тѣмъ его вліяніе на окружающую жизнь значительнѣе и разнообразнѣе. Какъ на наглядный примѣръ этого вліянія развитой промышленности не только на интересы лицъ, непосредственно въ ней участвующихъ, но и на другія хозяйственныя сферы и группы, можно указать на доходность лодзинской желѣзной дороги. Дорога эта, длиною въ 26 верстъ, составляетъ отдѣльную вѣтвь, ведущую отъ ст. Колюшки, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, исключительно до Лодзи и имѣющую своимъ спеціальнымъ назначеніемъ обслуживаніе исключительно одного этого города и окружающаго его фабричнаго района (Пабіаницы, Згержъ и т. под.), куда пассажиры и грузы отъ станціи Лодзь отправляются на лошадяхъ. Пассажирское и грузовое дви-

женіе на этой вѣтви является въ высшей степени типичнымъ, какъ обусловливаемое исключительно потребностями мѣстнаго района, безъ примѣси постороннихъ вліяній и элементовъ, чего нельзя сказать о любомъ участкѣ всякой другой желѣзной дороги, гдѣ усиленное движеніе вызывается, въ большинствѣ случаевъ, потребностями какихъ-нибудь двухъ крайнихъ пунктовъ и имѣетъ транзитный характеръ. Поэтому и на доходность Лодзинской желѣзной дороги можно смотрѣть исключительно какъ на результатъ обслуживанія одного мѣстнаго района, какъ на типичное выраженіе вліянія развитой на мѣстѣ фабричной промышленности. И вотъ, сравнивая доходность Лодзинской желѣзной дороги съ доходностью другихъ желѣзныхъ дорогъ, согласно даннымъ министерства путей сообщенія, мы получаемъ слѣдующую таблицу:

Названіе дорогъ:	Валовой доходъ на 1 версту:	
	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.
Лодзинская	56,121 руб.	59,523 руб.
Московско-Рязанская	37,260 »	41,678 »
Варшавско-Вѣнская	37,067 »	38,489 »
Московско-Курская	35,546 »	36,787 »
Николаевская	35,110 »	34,220 »
Московско-Нижегородская	25,381 »	25,821 »
Екатерининская	20,808 »	19,756 »
Закавказскія	18,664 »	18,690 »
Ивангородъ-Домбровская	15,231 »	16,300 »
Курско-Хар.-Сев.	14,020 »	15,246 »
Московско-Брестская	14,115 »	14,752 »
С.-Петербургско-Варшавская	14,204 »	14,121 »
Риго-Орловская	11,963 »	12,896 »
Юго-Западныя	12,527 »	12,579 »
Владикавказская	11,238 »	12,469 »
Либаво-Роменская	10,453 »	11,806 »
Харьково-Николаевская	11,051 »	11,310 »
Балтійская	9,026 »	10,447 »

Таб. сравн. дох. жел.

Названіе дорогъ:	Валовой доходъ на 1 версту: Въ 1898 г.	Въ 1899 г.
Юго-Восточныя	9,627 руб.	9,695 руб.
Привислинскія	9,541 »	9,651 »
Самаро-Златоустовская	10,039 »	9,454 »
Сызрано-Вяземская.	11,566 »	9,314 »
Рязанско-Уральская	7,442 »	8,270 »
Полѣсскія	9,125 »	8,028 »
Московско-Яр.-Архангельская . .	7,179 »	7,912 »
Московско-Кіев.-Воронежская . .	8.264 »	7,902 »
Пермь-Тюменская	7,100 »	7,691 »
Моск.-Винд.-Рыб.	7,545 »	7,445 »
Баскунчакская	6,295 »	5,917 »
Рязанско-Козловская	3,912 »	5,265 »
Корюк. уч. Либ.-Ром.	3,290 »	3.817 »
Среднее	12,536 руб.	12,730 р.[1]).

Изъ этой таблицы, расположенной нами въ порядкѣ убывающей доходности, можно видѣть, что наибольшій годовой доходъ выпадаетъ преимущественно на линіи, обслуживающія промышленные районы. Первое мѣсто между ними занимаетъ Лодзинская желѣзная дорога, давшая въ 1899 г. 59,523 руб. на 1 версту; второе мѣсто занимаетъ Московско-Рязанская, давшая въ этомъ году 41,678 руб.; третье—Варшавско-Вѣнская, давшая 38,489 руб. и т. д., между тѣмъ, какъ средній валовой доходъ на 1 версту всѣхъ 31 линіи общаго значенія составляетъ только 12,730 руб.

ъ ино-ныхъ антовъ кое под-тво.

Но не только по своей тѣсной связи съ окружающей жизнью и многостороннему вліянію на насущныя нужды, потребности и интересы населенія, польскія предпріятія, основанныя иностранцами, не должны считаться чужими: ихъ нельзя называть иностранными, въ настоящемъ значеніи этого слова.

[1]) См. Ежемѣсяч. изд. отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія, выпускъ за Мартъ 1900 г., стр. 10—11.

также и по подданству ихъ владѣльцевъ. Большинство польскихъ фабрикъ, основанныхъ иностранцами, въ настоящее время принадлежатъ рускимъ подданнымъ, а объ иностранномъ ихъ происхожденіи напоминаетъ развѣ еще только нѣмецкая фамилія владѣльца и его евангелическое исповѣданіе. О мелкихъ фабрикантахъ и говорить нечего: всѣ эти Майеры, Шмидты, Лоренцы, Шульцы, Берты, Шнейдеры, Гофферы, Шмельцеры и т. д., будучи потомками старыхъ переселенцевъ, или переселившись сами очень давно, потеряли уже давно связь съ прежней родиной и приняли руское подданство, хотя, конечно, остались тѣми же нѣмцами и мало сроднились съ окружающимъ населеніемъ. Но это послѣднее обстоятельство явилось слѣдствіемъ того, что, съ одной стороны, нѣмецкіе эмигранты селились въ Польшѣ цѣлыми группами и колоніями, образовавшими отдѣльныя общины, а съ другой стороны, что принесенная нѣмцами культура была гораздо выше туземной. Однако, уже теперь дѣти этихъ переселенцевъ, получая образованіе въ руской школѣ, мало по малу пріобщаются къ руской культурѣ. Но не говоря даже о мелкихъ, и крупныя предпріятія иностраннаго происхожденія нельзя назвать теперь иностранными, такъ какъ владѣльцы ихъ въ настоящее время почти всѣ руско-подданные. Относительно нѣкоторыхъ фабрикъ, какъ напримѣръ мануфактура Куншера и Гейнцеля, мы даже затруднялись, причислить-ли ихъ къ разряду разсматриваемыхъ нами иностранныхъ предпріятій, такъ какъ онѣ прямо основаны рускими подданными и средствами, накопленными въ Россіи, хотя онѣ, несомнѣнно, явились продуктомъ нѣмецкой предпріимчивости и нѣмецкихъ порядковъ веденія дѣла. Но и тѣ фабрики, которыя основаны непосредственно иностранцами, въ настоящее время составляютъ собственность рускихъ подданныхъ. Наслѣдники Луи Гейера, Громана, Шейблера—рускіе подданные. Даже фабриканты, основавшіеся въ Польшѣ сравнительно недавно, какъ напр. г. Дитель и братья Шенъ, тоже приняли руское подданство. Всѣ эти фабриканты не только имѣютъ

свои предпріятія въ Польшѣ, но выстроили себѣ тамъ также прочные дома, гдѣ они проживаютъ постоянно вмѣстѣ съ своими семьями, такъ что о вывозѣ прибылей или капиталовъ обратно заграницу даже смѣшно было-бы говорить. Польскія мануфактурныя фабрики, такимъ образомъ, представляютъ прекрасное подтвержденіе высказаннаго нами въ предыдущихъ частяхъ положенія, что гдѣ только иностранныя предпріятія успѣли просуществовать извѣстный періодъ времени, они въ концѣ концовъ становятся русскими предпріятіями, входя въ общій составъ русскаго національнаго капитала. То-же самое и въ той-же мѣрѣ примѣнимо къ мануфактурнымъ предпріятіямъ иностраннаго происхожденія въ центральномъ и сѣверномъ районахъ, каковы: Кренгольмская мануфактура, Нарвская суконная мануфактура, фабрики Цинделя, Гюбнера, Шрадера, Жиро и т. д.

ь о техъмъ пер- Срав- ь этомъ ненін ;нихъ п ъ фа- къ.

Что касается техническаго персонала, то, конечно, нельзя отрицать, что на польскихъ фабрикахъ и до сихъ поръ еще имѣется значительное число иностранныхъ техниковъ и мастеровъ, но въ этомъ отношеніи польскія фабрики не составляютъ исключенія сравнительно съ русскими фабриками центральнаго района, гдѣ точно также до сихъ поръ въ значительной степени преобладаетъ въ техническомъ персоналѣ иностранный элементъ. Согласно своду данныхъ о фабрично-заводской промышленности за 1892 годъ, въ числѣ завѣдующихъ фабричнымъ производствомъ было:

	Русскихъ.			Иностранцевъ.		
	Техниковъ.	Не получившихъ техн. образованія.	Всего.	Техниковъ.	Не получившихъ техн. образованія.	Всего.
Въ Московской губ. . .	123	1,324	1,447	55	141	196
„ Владимірской губ. .	72	450	522	11	30	41
„ 50 губ. Европ. Россіи.	1,285	17,410	18,695	433	1.220	1,653
„ Петроковской губ.. .	96	636	732	56	122	178
„ Варшавской губ. . .	47	1.645	1,692	9	62	71
„ 10 губ. Ц. Польскаго.	174	3.751	3,925	67	258	325[1])

[1]) Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности за 1892 годъ. стр. 11, 63, 139, 153, 165.

Такимъ образомъ, процентное отношеніе иностранцевъ завѣдующихъ производствомъ къ русскимъ составляло:

	%-ное отношеніе иностранцевъ къ русскимъ.		
	Техниковъ.	Не получившихъ техническаго образованія.	Всѣхъ завѣдующихъ.
Въ Московской губ.	44,7	10.6	13.5
„ Владимірской губ.	15.3	6,6	7,9
„ 50 губ. Европейск. Россіи.	33.7	7,0	8,8
„ Петроковской губ.	58.3	19,2	24.3
„ Варшавской губ.	19.2	3,7	4,2
„ 10 губ. Царства Польскаго.	38,5	6.9	8,3

Изъ этой таблицы можно видѣть, что на польскихъ фабрикахъ только процентное отношеніе иностранцевъ, получившихъ техническое образованіе, нѣсколько больше, чѣмъ въ Имперіи, процентное-же отношеніе всѣхъ иностранцевъ завѣдующихъ фабричнымъ производствомъ отнюдь не больше и даже въ общемъ нѣсколько меньше въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ во всей Россіи. Хотя и по отношенію къ только что приведеннымъ даннымъ мы должны повторить то же самое, что высказывалось нами неоднократно по поводу приводимыхъ нами статистическихъ свѣдѣній, что имъ нельзя придавать значенія абсолютныхъ показателей, въ виду крайняго несовершенства нашей статистики, и несомнѣнно, что число техниковъ, мастеровъ и пр., какъ на русскихъ, такъ и на польскихъ фабрикахъ, гораздо больше, чѣмъ приведено выше (по болѣе точнымъ даннымъ петроковской фабричной инспекціи за 1896 г., число всѣхъ оберъ-мастеровъ и мастеровъ въ Петроковской губерніи за этотъ годъ было 1497, въ томъ числѣ—349 иностранцевъ, что составляетъ 23,3% [1]),—тѣмъ не менѣе, нельзя отрицать за ними относительнаго значенія, принимая во вниманіе одинаковость метода собиранія статистическихъ данныхъ въ сравниваемыхъ районахъ и, слѣдовательно, тождество ихъ недостатковъ, болѣе или менѣе нейтрализирующихъ другъ друга. Выводъ, получаемый изъ этихъ данныхъ, вполнѣ под-

[1]) См. Памятную книжку Петроковской губ. за 1897 г., стр. 18.

тверждается ежедневными наблюденіями. Кто бывалъ на русскихъ фабрикахъ, особенно крупныхъ, тотъ не могъ не замѣтить, что и тамъ до сихъ поръ фигурируетъ въ довольно значительномъ количествѣ иностранный техническій элементъ, — явленіе, которое, само собою разумѣется, объясняется не отсутствіемъ патріотизма у русскихъ фабрикантовъ, а просто недостаточностью распространенія у насъ техническаго образованія, вынуждающаго фабрикантовъ прибѣгать къ помощи иностранныхъ техниковъ и мастеровъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что по мѣрѣ развитія у насъ техническаго образованія, для насажденія котораго въ послѣднее время правительствомъ употребляется столько усилій, въ видѣ устройства высшихъ техническихъ училищъ, профессіональныхъ школъ и проч., указанное явленіе потеряетъ свое значеніе какъ на русскихъ, такъ и на польскихъ фабрикахъ.

...ны зна...ьнаго ко...гва ино...ныхъ тех...ь на на... фабри...ахъ.

...е значе... ...мышлен...ія насе... Царства ...скаго.

Чтобы оцѣнить въ должной мѣрѣ громадное значеніе, которое фабрично-заводская промышленность въ Польшѣ, развитая иностранцами, имѣетъ для населенія этого края, необходимо принять во вниманіе тѣ тяжелыя экономическія условія, въ которыхъ поставлено это населеніе относительно другихъ средствъ существованія. По даннымъ, опубликованнымъ Варшавскимъ статистическимъ комитетомъ, губерніи Царства Польскаго поражаютъ необычайно малыми размѣрами заработной платы въ деревняхъ, въ сравненіи съ величиною ея въ большинствѣ губерній остальной Россіи. Изъ всѣхъ губерній Привислинскаго края, самая высокая плата, получаемая поденными рабочими, на ихъ собственныхъ харчахъ, во время полевыхъ работъ, встрѣчается въ Сувалкской, но даже и тамъ она ограничивается 42 коп. въ среднемъ выводѣ, между тѣмъ какъ въ 50-ти губерніяхъ Европейской Россіи она простирается въ среднемъ до 57 коп. въ день; слѣдовательно, въ Сувалкской губерніи плата сельскимъ рабочимъ на 36% ниже, чѣмъ въ остальной Россіи. Если такъ низка плата даже въ губерніи съ максимальными заработками поденныхъ рабочихъ въ При-

...ычайно ...я зара...я плата ...ревняхъ ...авненію ...альной ...сіей.

вислинскомъ краѣ, то можно себѣ представить, какъ она должна быть незначительна во всемъ краѣ. Въ среднемъ выводѣ для 10-ти губерній Царства Польскаго, она ограничивается всего только 35½ коп., а въ Кѣлецкой и Радомской губерніяхъ понижается даже до 30—31 коп. Такимъ образомъ, средняя поденная плата, во время полевыхъ работъ, въ Царствѣ Польскомъ на 58% ниже средней платы для остальныхъ 50-ти губерній въ Европейской Россіи. Если самую высокую для этого края плату въ 42 коп. можно еще встрѣтить въ пяти губерніяхъ Имперіи (изъ 50), именно: Виленской, Волынской, Вятской, Минской и Пензенской, то плата въ 35½ коп.—средняя для всего Привислинскаго края—не встрѣчается ни въ одной губерніи Россіи. Самую низкую заработную плату получаютъ въ Россіи поденщики въ Гродненской губерніи, но и тамъ она простирается все-таки до 38 коп. Въ нелучшія условія поставлены и женщины относительно платы, получаемой за полевыя работы. Въ то время какъ въ 50-ти губерніяхъ Европейской Россіи за среднюю плату поденщицамъ можно принять 36 коп., въ Царствѣ Польскомъ она ограничивается только 20 коп., т. е. стоитъ на 44% ниже поденной платы женщинъ въ остальной Россіи.

Если поденная плата во время полевыхъ работъ въ Привислинскомъ краѣ стоитъ гораздо ниже, чѣмъ въ остальной Россіи, то понятно, какъ она должна быть ничтожна зимою и осенью, вслѣдствіе незначительнаго спроса на рабочія руки въ эти времена года. Въ среднемъ выводѣ она ограничивается для всего края: для поденщиковъ—23 коп. въ весеннее и осеннее время и 17 коп. въ зимнее, на харчахъ рабочаго, а для поденщицъ 15 — 17 коп. въ осеннее и весеннее время и 13 коп. въ зимнее, на харчахъ работницы. Средняя величина поденной платы за круглый годъ равняется для всего края: для мужчинъ—28 коп. и для женщинъ—20 коп. Умноживъ ту и другую среднюю ежедневную за годъ плату на 290 рабочихъ дней въ году, мы получимъ приблизительно годовой заработокъ семьи по-

денщика, изъ двухъ взрослыхъ лицъ, для всего края, въ 139 руб., который колеблется между 161 руб., какъ максимальнымъ, встрѣчающимся въ Сувалкской губерніи, и 119 руб., какъ минимальнымъ, встрѣчающимся въ Кѣлецкой губерніи [1].

ны низ- заработ- платы: чайная сть на- нія.

Главныя причины, вызывающія столь рѣзкія особенности Привислинскаго края, заключаются, во 1-хъ, въ необычайно большой густотѣ или плотности населенія его. Населеніе это, считавшееся въ 1816 году въ количествѣ 2.732,324 жителей, т. е. по 24 жителя на 1 кв. версту [2], постепенно увеличиваясь, дошло въ 1897 году до 9.456,000 жителей [3], составляя 83,5 жителей на 1 кв. версту. Плотность эта неодинакова въ разныхъ губерніяхъ Царства Польскаго и распредѣляется между ними слѣдующимъ образомъ:

Въ	Варшавской	губ.	152,8	на одну кв. версту.
»	Петроковской	»	130,7	»
»	Кѣлецкой	»	86,2	»
»	Калишской	»	85,1	»
»	Люблинской	»	77,9	»
»	Радомской	»	75,9	»
»	Плоцкой	»	67,1	»
»	Ломжинской	»	63,2	»
»	Сѣдлецкой	»	61,5	»
»	Сувалкской	»	54,7	» [4]

По плотности своего населенія Царство Польское занимаетъ 6-е мѣсто среди другихъ европейскихъ странъ, послѣ Бельгіи (220,7 на 1 кв килом.), Голландіи (148,5), Англіи (124,8), Италіи (108,7), Германіи (96), стоя впереди Швей-

[1]) Сравнительная статистика заработковъ и продовольствія сельскаго населенія въ десяти губерніяхъ Царства Польскаго. Труды Варшавскаго Статистическаго Комитета, выпускъ IX. Варшава 1897 г., стр. 1—7.

[2]) Słownik gieograficzny, т. VIII, str. 689.

[3]) Первая всеобщая перепись населенія Россійской Имперіи 1897 г. выпускъ 1. стр. 28.

[4]) Koszutski, l. c., стр. 198.

царіи (73,2), Франціи (71,6), Австро-Венгріи (66,2), Португаліи (57,6), Даніи (57,5), Сербіи (47,9), Румыніи (45), Испаніи (36,6), Болгаріи (36,1), Греціи (35,4), Турціи (32,4), Черногоріи (27,5), Россіи (19,5), Швеціи и Норвегіи (9) [1]. По плотности населенія Варшавской губерніи (152,8) и Петроковской (130,7), оно даже можетъ сравниться съ Голландіей и Англіей.

Къ этой чрезвычайной густотѣ населенія присоединяется другая не менѣе, если даже не болѣе, рѣзкая особенность губерній Царства Польскаго, по сравненію съ другими губерніями Имперіи, особенно великорусскими, именно необычайно большое количество безземельныхъ и малоземельныхъ крестьянъ.

Больш… честв… мелы… малоз… ныхъ … сть

Сельскій пролетаріатъ былъ унаслѣдованъ этимъ краемъ еще отъ эпохи бывшаго Герцогства Варшавскаго, когда онъ впервые возникъ въ необычайно большихъ размѣрахъ, хотя крѣпостное состояніе было отмѣнено въ Царствѣ Польскомъ гораздо раньше, чѣмъ въ другихъ частяхъ Россіи, именно еще въ 1807 году статьею 4-й изданнаго Наполеономъ I конституціоннаго устава Герцогства Варшавскаго, но за крестьянами не было признано права собственности на земли, находившіяся до сихъ поръ въ ихъ пользованіи. По отзыву польскаго ученаго Скарбека, автора «Исторіи Герцогства Варшавскаго», тѣмъ способомъ, какимъ дана была свобода крестьянамъ въ Герцогствѣ Варшавскомъ, она только замѣнила тысячи трудолюбивыхъ земледѣльцевъ, привязанныхъ къ своимъ жилищамъ, бродягами и скитальцами, которыхъ праздность и нужда доводила до всевозможныхъ преступленій [2]. Неудивительно поэтому, что въ эпоху реформъ 1864 года въ Царствѣ Польскомъ чуть не половина крестьянскаго населенія оказалась въ состояніи

[1]) См. Энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона, Т. V, стр. 617 s. w. Населеніе.

[2]) Проф. Г. Симоненко. Сравнительная статистика Царства Польскаго и другихъ европейскихъ странъ. Варшава 1879 г., стр. 205.

безземельном: при 1.995,000 поселян, пользовавшихся землею на правах барщинных и чиншевых крестьян, было 1.339,000 крестьян безземельных, состоявших из поденных рабочих, батраков и взрослой прислуги. Указ 19-го февраля 1864 года признал за первой категоріей крестьян право собственности на земли, находившіяся в их пользованіи до момента изданія закона. Большинство же безземельных крестьян получило мелкіе надѣлы из монастырских и казенных земель, а также розданы были опустѣвшія крестьянскія усадьбы, незаконно присоединенныя в прежнее время помѣщиками к их фольварочным землям. Этим путем и отчасти покупкою крестьянами мелких участков у помѣщиков возникло 267 тысяч новых крестьянских усадеб. Полагая средній состав семей безземельных крестьян так же, как и теперь, т. е. 4,2 члена на семью, можно думать, что число безземельных крестьян должно было уменьшиться на 1.120,000 душ. Но уже в 1891 году, по свѣдѣніям, собранным Варшавским статистическим комитетом, число безземельных крестьян возросло до 889,000 душ. Такое увеличеніе, кромѣ естественнаго прироста, произошло вслѣдствіе перехода с теченіем времени массы крестьян собственников, особенно малоземельных, в состояніе безземельных. Оно обусловливалось, главным образом, существующим в краѣ законом о наслѣдствѣ, согласно которому крестьянскія усадьбы, при переходѣ по наслѣдству, не могут дробиться меньше, чѣм на шестиморговыя (трех-десятинныя) хозяйства. Поэтому, если умирает даже собственник 11-ти морговой усадьбы, то послѣдняя не может быть раздѣлена на двѣ между наслѣдниками, а обыкновенно переходит к одному из них, который обязывается выплатить сонаслѣдникам деньгами стоимость частей, слѣдуемых им. При отсутствіи у него наличных денег и в краѣ дешеваго кредита, ему приходится занимать деньги у ростовщиков. Поэтому чаще всего не только сонаслѣдники переходят в

состояніе безземельныхъ крестьянъ, но и главный наслѣдникъ, запутавшись въ долгахъ, лишается изъ-за нихъ своей усадьбы и тоже становится безземельнымъ [1]. Такимъ образомъ, въ настоящее время безземельные въ Царствѣ Польскомъ составляютъ въ сельскомъ населеніи 12,2%, изъ которыхъ 58,2% постоянныхъ и 41,8% непостоянныхъ жителей. По губерніямъ процентъ безземельныхъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Плоцкая губ.	19,3
Варшавская »	19,2
Калишская »	18,8
Сувалкская »	12,9
Люблинская »	10,1
Сѣдлецкая »	9,7
Петроковская »	9,0
Ломжинская »	8,6
Кѣлецкая »	7,1
Радомская »	6,3 [2]

Съ другой стороны, число малоземельныхъ крестьянъ, обладающихъ усадьбами, величиною менѣе, чѣмъ въ 1½ десятины, простиралось въ 1889 г., судя по числу усадебъ (144,000), до 650,000 душъ. Вмѣстѣ съ вышеупомянутой цифрой безземельныхъ въ 889,000 душъ, они такимъ образомъ составляли до 1½ милліона жителей, необезпеченныхъ землею въ средствахъ существованія. Въ лучшія условія поставлены собственники усадебъ величиною отъ 1½ до 7½ десятинъ; такихъ усадебъ въ 1889 г. было 302,000. Но болѣе половины этого числа, именно всѣ усадьбы вели-

[1] Сельское безземелье въ десяти губерніяхъ Царства Польскаго. Труды Варшавскаго статистическаго комитета, выпускъ XIV, предисловіе проф. Симоненко, стр. II—VII.

[2] Сравнительная статистика заработковъ и продовольствія сельскаго населенія въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго. Труды Варшавскаго статистическаго комитета, выпускъ IX, стр. 11—12.

чиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 десятинъ, тоже не можетъ обезпечивать достаточныхъ средствъ существованія семьямъ, владѣющимъ ими. Эти семьи, хотя и въ меньшей степени, чѣмъ собственники самыхъ мелкихъ усадебъ (менѣе $1\frac{1}{2}$ десятинъ), всетаки поставлены въ необходимость искать въ наемномъ трудѣ дополнительныхъ средствъ къ существованію. Полагая на каждую такую усадьбу по семьѣ изъ 4-хъ—5-ти лицъ, мы получимъ около 700,000 душъ. Такимъ образомъ, общее число сельскаго населенія, живущаго заработной платой, можно принять въ губерніяхъ Царства Польскаго свыше 2-хъ милліоновъ душъ, что составляетъ около $\frac{1}{3}$ части всего сельскаго населенія.

Столь громадная пропорція сельскаго рабочаго населенія въ Царствѣ Польскомъ, живущаго исключительно, или главнымъ образомъ, земледѣльческимъ наемнымъ трудомъ, не можетъ не обусловливать уже сама по себѣ слишкомъ большого предложенія рабочихъ рукъ, а потому и крайне незначительной заработной платы [1]).

Въ большинствѣ губерній Россіи, при гораздо меньшей населенности ихъ,—въ случаѣ недостатка земли у крестьянъ, или малаго плодородія ея, послѣдніе массами уходятъ на заработки въ другія губерніи, менѣе населенныя, гдѣ недостаетъ мѣстныхъ рабочихъ силъ и предъявляется чрезвычайно большой спросъ на рабочихъ, приходящихъ изъ другихъ губерній. Путемъ такъ называемыхъ отхожихъ промысловъ крестьяне малоземельныхъ и малоплодородныхъ мѣстностей восполняютъ дефицитъ въ доходѣ отъ своихъ хозяйствъ. Въ Царствѣ Польскомъ отхожіе промыслы въ Имперію совсѣмъ не развиты, отчасти вслѣдствіе большой отдаленности его отъ южныхъ и восточныхъ губерній, предъявляющихъ усиленный спросъ на рабочія руки, отчасти также вслѣдствіе крайне

---

[1]) Сравнительная статистика заработковъ и продовольствія сельскаго населенія въ 10 губерніяхъ Царства Польскаго, l. c., стр. III.

Слабо кустар мыш.

слабаго развитія въ краѣ кустарной промышленности, являющагося слѣдствіемъ климатическихъ особенностей края — отсутствія продолжительныхъ зимъ [1]). Такимъ образомъ, къ двумъ первымъ особенностямъ Царства Польскаго — чрезвычайной густотѣ населенія и значительному безземелью и малоземелью крестьянъ — присоединяется третья особенность — слабое развитіе кустарной промышленности, которая могла бы служить серьезнымъ подспорьемъ къ полученію средствъ существованія малоземельнымъ и безземельнымъ деревенскимъ населеніемъ.

Эми сельс сел Ам

Поразительнымъ симптомомъ этого безотраднаго положенія является дѣятельная эмиграція сельскаго населенія изъ Польши въ Америку. Точныхъ данныхъ о размѣрахъ этой эмиграціи для всей Польши не имѣется, за исключеніемъ Сувалкской губерніи, гдѣ съ этой цѣлью было произведено спеціальное изслѣдованіе Варшавскимъ статистическимъ комитетомъ. Но уже данныя, относящіяся къ одной этой губерніи, поразительны: за неполное трехлѣтіе 1889—1891 г. эмигрировало изъ одной Сувалкской губерніи 9,206 человѣкъ, въ среднемъ 3,452 въ годъ, что составляетъ 5,8 душъ на 1,000 населенія [2]), между тѣмъ, какъ число эмигрантовъ изъ всей Россіи, включая въ это число и польскихъ и финляндскихъ эмигрантовъ, и евреевъ, особенно много эмигрировавшихъ въ это время, составляло за то же трехлѣтіе только 0,56 на 1,000 населенія [3]).

Фаб заводс мышл какъ отклоч бытков ленія реши р

При такихъ условіяхъ, фабрично-заводская промышленность въ Царствѣ Польскомъ получаетъ особенное значеніе и выдвигается на первый планъ, какъ крупнѣйшій факторъ экономической жизни края, призванный играть въ ней, если не первую, то во всякомъ случаѣ самую видную роль. Фаб-

---

[1]) Тамъ же, стр. V.

[2]) Заработки крестьянъ и эмиграція въ Америку. Труды Варшавскаго статистическаго комитета. Выпускъ V, стр. 128.

[3]) Тамъ же, стр. 148.

рично-заводская промышленность является тѣмъ средствомъ отвлеченія избытковъ населенія изъ деревни въ городъ, которое даетъ возможность этимъ избыткамъ найти въ фабричныхъ центрахъ приложеніе для своего труда, не находящаго себѣ никакого примѣненія въ сельскомъ хозяйствѣ, производя только крайнее давленіе на и безъ того низкую заработную плату въ деревнѣ. Губерніи Петроковская и Варшавская, въ которыхъ главнымъ образомъ сосредоточилась польская фабричная промышленность, являются поэтому, какъ мы видѣли выше, самыми густонаселенными въ краѣ. Изъ всѣхъ десяти губерній Царства Польскаго самое большое возрастаніе населенія замѣчается именно въ этихъ двухъ губерніяхъ, которыя, кромѣ своего естественнаго прироста, поглощаютъ въ себѣ въ значительной степени избытки изъ другихъ губерній. Такъ, въ то время, какъ за 25-ти-лѣтіе 1872—1897 гг. населеніе Люблинской губерніи увеличилось на 58%, Радомской—на 54%, Сѣдлецкой—на 43%, Ломжинской на 37,1%, Плоцкой—на 34%, Кѣлецкой—на 26,8%, Калишской—на 25% и Сувалкской—на 14%, причемъ за послѣднія нѣсколько лѣтъ даже замѣчается въ нѣкоторыхъ губерніяхъ убыль населенія (въ Калишской губерніи въ 1893 г. было 86,1 жителей на 1 кв. версту, а въ 1897 г.—85,1; въ Сувалкской губерніи въ 1889 г. на 1 кв. версту было 58 жителей, а въ 1893 и 1897 гг.—54.7), населеніе Варшавской губ. увеличилось на 78%, а населеніе Петроковской на 100%[1]). Ростъ населенія въ этихъ двухъ губерніяхъ можно видѣть изъ слѣдующихъ таблицъ:

аніе
я въ
вской
вской
въ.

Движеніе населенія въ Варшавской губерніи.

Годы.	Населеніе губерніи безъ Варшавы.	Населеніе Варшавы.	Населеніе всей губерніи.
1872	809,000	276,000	1.085,000
1889	1.005,000	446,000	1.451,000 [2])
1897	1.301,000	633,000	1.934,000 [3])

---

[1]) Koszutski, l. c., стр. 198.

[2]) Тамъ же, стр. 199.

[3]) Первая всеобщая перепись насел. Росс. Имперіи 1897 г. Выпускъ I, стр. 28.

Движеніе населенія въ Петроковской губерніи.

Годы.	Населеніе губерніи безъ Лодзи.	Населеніе Лодзи.	Населеніе всей губерніи.
1872	655,000	50,000	705,000
1889	920,000	152.000	1.072,000 [1])
1897	1.093,000	316,000	1.409,000 [2]).

Обѣ эти губерніи, такимъ образомъ, являются какъ бы естественнымъ резервуаромъ, куда прилинаютъ излишки населенія всѣхъ прочихъ губерній, не находящихъ приложенія для своего труда на мѣстѣ. Если даже теперь вышеуказанныя тяжелыя экономическія условія вынуждаютъ одну часть крестьянскаго населенія ежегодно массами оставлять родную страну и искать счастья за океаномъ, а другую — уходить на заработки въ сосѣднюю Пруссію, то можно себѣ представить, до какихъ размѣровъ достигла бы эмиграція, еслибы польская промышленность въ двухъ названныхъ губерніяхъ не притягивала къ себѣ массы свободныхъ рукъ, выбрасываемыхъ за бортъ деревней. Въ настоящее же время не только эти свободныя руки находятъ себѣ хорошее вознагражденіе въ фабрично-заводской промышленности двухъ губерній, но даже трудъ полевыхъ рабочихъ въ этихъ губерніяхъ, благодаря вліянію той же промышленности, оплачивается выше. «Въ Варшавской и Петроковской губерніяхъ, читаемъ мы въ Трудахъ Варшавскаго статистическаго комитета, выдающееся вліяніе на величину рабочей платы оказываетъ высокій уровень развитія промышленности. Среди 10 губерній края эти двѣ губерніи отличаются самой большой плотностью населенія, достигающей въ первой изъ нихъ 122 жителей на 1 кв. версту, а во 2-й 112 жителей [3]). Вслѣдствіе этого обстоятельства, онѣ должны были бы занимать послѣднее мѣсто

[1]) Koszutski, l. c., стр. 199.

[2]) Первая всеобщая перепись, l. c., стр. 28.

[3]) По позднѣйшимъ даннымъ, какъ указано выше, оно достигаетъ въ этихъ губерніяхъ 158 и 130 жителей.

но величинѣ заработной платы, между тѣмъ, какъ средняя величина заработковъ въ нихъ скорѣе близка къ максимальной, чѣмъ къ минимальной въ краѣ, благодаря большому спросу на рабочія руки, предъявляемому фабрично-заводской промышленностью, а въ Варшавской губерніи, кромѣ того, благодаря большому спросу также на ремесленный трудъ и другіе всевозможные виды труда со стороны полумилліоннаго населенія города Варшавы» [1]).

веніе оро- ѣсте- зра- сел- іхъ.

Другимъ ближайшимъ слѣдствіемъ широкаго развитія польской промышленности явилось возникновеніе новыхъ городовъ и мѣстечекъ, возрастаніе населенія старыхъ, вообще усиленное развитіе городской жизни въ краѣ. Такое развитіе обусловливается тѣмъ, что одна отрасль промышленности естественно вызываетъ къ жизни цѣлый рядъ другихъ производствъ и ремеслъ. Такъ, перечисляя выше расходы одной шерстопрядильни, мы видѣли, какую массу производствъ и ремеслъ такая шерстопрядильня поддерживаетъ своимъ существованіемъ. Вмѣстѣ съ возникновеніемъ и ростомъ этихъ производствъ и ремеслъ, сосредоточивающихся въ городахъ и мѣстечкахъ, растетъ и развивается городская жизнь, новыя группы населенія находятъ заработокъ, съ одной стороны возникаютъ новыя мѣстечки и города, а съ другой—увеличивается и растетъ населеніе въ старыхъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается благосостояніе послѣднихъ. Такимъ образомъ, мы видимъ возникновеніе крупныхъ посадовъ, которые, по числу населенія и по вполнѣ развитой въ нихъ городской жизни, могутъ конкурировать съ настоящими городами, каковы: Сосновицы, Домброва, Жирардово, Заверце, Марки и т. д., а съ другой стороны—быстрый ростъ населенія въ старыхъ городахъ. Не говоря уже о Варшавѣ и Лодзи, быстрый ростъ населенія которыхъ указанъ нами выше, мы видимъ, что и другіе города въ Царствѣ Польскомъ, подъ вліяніемъ вышеуказанныхъ

---

[1]) Сравнительная статистика заработковъ и продовольствія сельскаго населенія въ 10-ти губерніяхъ Царства Польскаго, l. c., стр. 8.

условій, быстро растутъ. Ченстоховъ, въ 1872 году насчитывавшій только 14,000 жителей, въ 1889 году имѣлъ уже 23,000 жителей, а теперь около 50,000 жителей. Пабіаницы имѣютъ 27,000 жителей, Бендинъ—21,000 жителей, Томашевъ—21,000 жителей, Згержъ—20,000 жителей, Озорковъ—12,000 жителей, и т. д. [1]). Въ 1857 году въ Царствѣ Польскомъ считалось:

1	городъ	съ населеніемъ свыше	150,000	жителей
1	»	» »	20,000	»
5	город.	»	отъ 10,000 до 20,000	ж.

Всего 7 городовъ съ числомъ жителей свыше 10,000, съ общимъ числомъ населенія въ 246,000 человѣкъ.

Въ 1872 г. числилось:

1	городъ	съ населеніемъ свыше	250,000	жителей
2	города	» »	отъ 20,000 до 50,000	ж.
12	город.	» »	» 10,000 » 20,000	»

Всего 15 городовъ съ числомъ жителей свыше 10,000, съ общимъ числомъ населенія въ 524,000 человѣкъ.

Въ 1897 г. числилось:

1	городъ	съ населеніемъ свыше	600,000	жителей
1	»	» »	300,000	»
17	городовъ	»	отъ 20,000 до 50,000	ж.
17	»	» »	10,000 » 20,000	»

Всего 36 городовъ (считая въ томъ числѣ Сосновицы, Домброву, Жирардово и Заверце, оффиціально не считающіеся городами) съ общимъ числомъ населенія въ 1.756,000 человѣкъ [2]). Въ 1857 году все населеніе Польши составляло 4.734,000 человѣкъ, въ томъ числѣ въ городахъ и посадахъ числилось 1.130,000, а въ деревняхъ 3,604,000; отношеніе городскихъ жителей къ деревенскимъ, такимъ образомъ,

Возрас... отнош... родск... ленія ...вен

[1]) Koszutski, l. c., стр. 203.

[2]) Тамъ же, стр. 209—210.

было равно 23,5 : 76,5. Въ 1897 году, при общемъ количествѣ населенія въ 9.457,000, число городскихъ жителей (считая въ томъ числѣ и жителей посадовъ, а также жителей предмѣстій Лодзи и Варшавы) составляло 2.978,000, число деревенскихъ—6.478,000, первые такимъ образомъ уже составляли 31,5% общаго числа населенія, а вторые—68,5%. Относительное возрастаніе деревенскаго и городского населенія въ Царствѣ Польскомъ можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Въ	1857 г.	1875 г.	1893 г.	1897 г.
Общее число населенія	4.734,000	6.500,000	8.809,000	9.457,000
Число гор. жителей	1.130,000	1.700,000	2.477,000	2.978,000
Число дер. „	3.604,000	4.800,000	6.332,000	6.478,000
% городскихъ „	23,5%	26%	28%	31,5%
% деревенскихъ „	76,5%	74%	72%	68,5%

Такимъ образомъ, въ то время какъ общее количество народонаселенія въ Царствѣ Польскомъ за сорокалѣтіе 1857—1897 г. почти удвоилось, количество городского населенія увеличилось въ 2²/₃ раза (164%), а деревенское населеніе только въ 1⁴/₅ раза (79%). За одни только послѣдніе 4 года (1893—1897 г.), при общемъ увеличеніи населенія на 7,3%, городское населеніе увеличилось на 20%, а деревенское только на 2,3% [1]).

е съ поше- пм- Въ настоящее время городское населеніе составляетъ почти ¹/₃ часть (31,5%) всего населенія Царства Польскаго. Чтобы оцѣнить вполнѣ значеніе этой цифры, достаточно указать на то, что по послѣдней переписи 1897 года, при общемъ количествѣ населенія всей Россіи въ 126.369,000, городское населеніе составляло 16.281,000 или 12,8%, остальные же 87,2% выпали на долю деревенскихъ жителей. Точно также, при общемъ количествѣ населенія европейской Россіи въ 94.215,000 жителей, городское населеніе составляло 11.830,000, т. е. всего 12,5% [2]).

---

[1]) Ibid., l. c., стр. 204.

[2]) Первая всеобщая перепись Россійской Имперіи 1897 года. Выпускъ 1. стр. 28.

Само собою разумѣется, что развитіе городской жизни выразилось не только въ увеличеніи численнаго состава городского населенія, но и въ развитіи торговли и всѣхъ тѣхъ разнообразныхъ промысловъ, занятій и профессій, которые неразрывно связаны съ городскимъ обиходомъ. Каждая новая сотня тысячъ городскихъ жителей неизбѣжно должна была вызывать къ жизни извѣстное количество новыхъ булочныхъ, мясныхъ, бакалейныхъ, галантерейныхъ и мануфактурныхъ лавокъ, новое число портныхъ, сапожниковъ, слесарей, столяровъ, печниковъ, извозчиковъ, парикмахеровъ, фельдшеровъ, акушерокъ, повивальныхъ бабокъ, докторовъ, дантистовъ, аптекарей, учителей, священно-служителей, чиновниковъ, служащихъ въ разныхъ конторахъ и учрежденіяхъ, агентовъ по страхованію жизни и имущества и т. д. и т. д. Учитывать все это нѣтъ никакой возможности, такъ какъ это значило бы подвести итоги всей экономической и соціальной жизни польскихъ городовъ, всѣмъ ремесленнымъ и промышленнымъ заведеніямъ, домовладѣніямъ, гостинницамъ, ресторанамъ, кофейнямъ, лавкамъ, магазинамъ, конторамъ, учрежденіямъ, городскимъ и государственнымъ сборамъ и т. д. и т. д. Для этого потребовалось бы цѣлое изслѣдованіе, которое вышло бы далеко за предѣлы нашей задачи, да въ этомъ нѣтъ никакой надобности, такъ какъ результаты эти и такъ уже, a priori, всякому ясны и очевидны. Мы, поэтому, ограничимся въ заключеніи приведеніемъ только нѣкоторыхъ данныхъ о кредитныхъ учрежденіяхъ въ двухъ главнѣйшихъ промышленныхъ городахъ Царства Польскаго—Лодзи и Варшавѣ. Данныя эти лучше другихъ могутъ представить наглядную иллюстрацію, съ одной стороны, необыкновеннаго роста промышленности въ Царствѣ Польскомъ, а съ другой стороны, высокаго уровня торговой жизни, достигнутаго въ этихъ городахъ, лучшимъ мѣриломъ котораго можетъ служить степень развитія въ нихъ кредитныхъ учрежденій.

Сверхъ Польскаго Банка, о которомъ мы уже говорили выше, въ началѣ 70-хъ годовъ было основано въ Варшавѣ

еще четыре банка, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ Варшавскій Коммерческій Банкъ, основанный въ 1870 году, съ складочнымъ капиталомъ въ 6 милліоновъ рублей, и съ отдѣленіемъ въ Петербургѣ. Въ настоящее время складочный капиталъ банка составляетъ 9 милліоновъ рублей, и онъ имѣетъ отдѣленія, кромѣ Петербурга, еще въ Лодзи, въ Сосновицахъ и Ченстоховѣ, а въ самое послѣднее время имъ открыты также отдѣленія въ Люблинѣ, Радомѣ, Калишѣ и Сувалкахъ. Оборотъ банка безъ Петербургскаго отдѣленія составлялъ въ 1871 году – 274 милл. руб., въ 1873 году—414 милл. руб., въ 1886 году – 465 милл. руб., въ 1897 году—(вмѣстѣ съ отдѣленіями въ Лодзи, въ Сосновицахъ и Ченстоховѣ) – 1090 милл. руб. Учетъ векселей въ 1873 году составлялъ 2.821,000 руб., въ 1886 году –34 милл. руб., въ 1897 году—83 милл. р. Резервный фондъ въ концѣ 1873 года составлялъ 300,000 руб., въ 1886 году—1.027,170, въ 1897 году—3.396.904 руб. Въ 1897 году банкъ далъ дивиденда $9\frac{3}{5}$%. Оборотъ Петербургскаго отдѣленія составлялъ въ 1871 году—61 милл. руб., въ 1897 году -308 милл. руб. Учетъ векселей въ этомъ отдѣленіи составлялъ въ 1873 году—2.769,000 руб., а въ 1897 году—8.285,000 рублей.

Учетный банкъ въ Варшавѣ былъ основанъ въ 1871 году съ складочнымъ капиталомъ въ два милліона рублей. Оборотъ его въ 1873 году составлялъ 193 милл. руб., въ 1886 году —214 милл. руб., въ 1897 году—392 милл. руб. Въ 1873 году банкомъ учтено векселей на сумму 5 милл. руб., въ 1886 году—на 7 милл. руб., а въ 1897 году – на 14,6 милл. руб. Банкъ далъ дивиденда въ 1897 году 8%.

Не менѣе крупное развитіе получили банковыя учрежденія въ Лодзи. Въ 1872 году былъ основанъ Лодзинскій Торговый Банкъ, съ основнымъ капиталомъ въ 1 милліонъ руб., увеличеннымъ въ 1882 году до 2 милл. руб., въ 1894 году до $2\frac{1}{2}$ милл. руб., а въ 1896 году до 5 милл. руб. Резервный капиталъ банка составляетъ въ настоящее время

2½ милл. р. Оборотъ банка въ 1872 году составлялъ 45 милл. руб., чрезъ 10 лѣтъ оборотъ поднялся до 150 милл. руб., въ 1892 году онъ составлялъ 220 милл. руб., въ 1896 году 420 милл. руб., а въ 1897 году 533 милл. руб. Векселей учтено въ 1872/3 г.г. на 5,4 милл. руб., въ 1892 году на 10½ милл. руб., въ 1896 году на 24 милл. руб. Дивиденды банка никогда не были меньше 8%, а съ 1892 года они держатся на уровнѣ 12%; въ 1897 году банкъ далъ дивиденда 10%. Въ 1896 году банкомъ открыто отдѣленіе въ Варшавѣ, а въ самое послѣднее время имъ открыты отдѣленія также въ Радомѣ, Люблинѣ и Кѣльцахъ.

Оборотъ Лодзинскаго отдѣленія Государственнаго Банка составлялъ въ 1896 года 194 милл. руб., а въ 1897 году 197 милл. руб., векселей учтено имъ въ этомъ году на 33 милл. рублей.

Помимо этихъ учрежденій въ Лодзи существуютъ еще Купеческій Банкъ съ основнымъ капиталомъ въ 2 милл. руб., которымъ учтено въ 1897 году векселей на 7½ милл. руб., отдѣленія Азовско-Донского и Русскаго для внѣшней торговли банковъ, кромѣ того много банкирскихъ конторъ и т. д., не считая учрежденій ипотечнаго кредита. Оборотъ всѣхъ банковъ и крупныхъ банкирскихъ фирмъ въ Лодзи, числомъ 18, можно опредѣлить за 1897 годъ приблизительно въ 1,250 милл. руб. [1])

[1]) Koszutski l. c., стр. 41—43.

Глава шестая.

Вліяніе на интересы рабочаго населенія.

I.

Рабочая плата.

кій харак- ъ вліянія итересы ра- го населе- нія.

Намъ остается теперь еще разсмотрѣть вліяніе развитой иностранцами промышленности въ Царствѣ Польскомъ на интересы рабочаго населенія. Во второй части нашего изслѣдованія мы уже указали на двоякій характеръ такого вліянія: съ одной стороны всякое иностранное предпріятіе отражается на интересахъ рабочаго населенія непосредственно, давая заработокъ извѣстному числу рабочихъ, непосредственно занятому въ этомъ предпріятіи, а съ другой стороны—косвенно, вызывая къ жизни цѣлый рядъ другихъ производствъ, въ которыхъ находятъ заработокъ другіе рабочіе. Оставляя въ сторонѣ вопросъ о косвенномъ вліяніи, которое не поддается точному учету и формулировкѣ и которое отчасти, въ общихъ чертахъ, уже было выяснено нами въ предыдущей главѣ, мы остановимся здѣсь на характеристикѣ вліянія на интересы рабочихъ, непосредственно занятыхъ въ польской мануфактурной промышленности, поскольку это вліяніе опредѣляется размѣрами рабочей платы, устройствомъ жилищъ для рабочихъ, школъ, больницъ, кассъ и т. д.

пое значе- этого вліа- особенно Ц. Поль- скаго.

Это вліяніе имѣетъ для Царства Польскаго тѣмъ болѣе важное значеніе, что фабричный трудъ является тамъ, какъ указано нами въ предыдущей главѣ, для многочисленнаго класса населенія единственнымъ ресурсомъ

существованія, къ которому ему приходится прибѣгать подъ давленіемъ трехъ крупныхъ соціально-экономическихъ факторовъ мѣстной жизни—малоземелья и безземелья крестьянъ, слабаго развитія кустарной промышленности и чрезвычайной плотности населенія. Подъ вліяніемъ этихъ трехъ факторовъ, какъ мы видѣли въ предыдущей главѣ, сельскій трудъ въ Царствѣ Польскомъ оплачивается гораздо хуже, чѣмъ въ Имперіи, и избытки населенія вынуждены оставлять деревни и переселяться въ фабричные центры, посвящая свою жизнь исключительно фабричному труду. Можно было бы поэтому ожидать, что, въ виду этихъ неблагопріятныхъ условій, вызывающихъ чрезмѣрное предложеніе труда, и фабричный трудъ въ Царствѣ Польскомъ оплачивается гораздо хуже, чѣмъ въ Имперіи. Въ дѣйствительности, однако, какъ мы сейчасъ увидимъ, дѣло происходитъ какъ разъ наоборотъ. Общій уровень рабочей платы не только не ниже, но значительно выше, чѣмъ въ Имперіи.

Болѣе в… зарабо… плата в… Польш… чѣмъ в… трал… районѣ, п… И. И. Ян…

На всѣхъ посѣщенныхъ мною фабрикахъ, говоритъ проф. Янжулъ, насколько я могъ подмѣтить, руководствуясь предварительнымъ знакомствомъ съ московской промышленностью, заработная плата значительно выше русской, хотя и весьма неодинакова по мѣстностямъ Царства Польскаго. При обработкѣ волокнистыхъ веществъ, которыя я всюду имѣлъ въ виду главнымъ образомъ, въ Сосновицахъ и вообще въ Сосновицкомъ округѣ, заработная плата гораздо ниже, чѣмъ въ Лодзи, и приближается къ московской; особенно рѣзкая разница въ заработной платѣ женщинъ, которая въ Сосновицкомъ округѣ слишкомъ на 60% дешевле, нежели въ Лодзи, благодаря тому, какъ мнѣ объяснили многіе фабриканты, что горные заводы требуютъ исключительно мужскихъ рукъ, и женщины—члены семействъ горнорабочихъ, въ большинствѣ оставаясь дома безъ дѣла, предлагаютъ свой трудъ охотно за самую низкую плату [1]).

[1]) Отчеты членовъ коммиссіи и пр., стр. 38.

За то въ Лодзинскомъ промышленномъ районѣ, по даннымъ того-же проф. Янжула, заработная плата гораздо выше, причемъ оплата женскаго труда почти на ¾ превосходитъ русскую женскую плату въ тѣхъ же производствахъ и равна почти русской мужской; малолѣтніе получаютъ на 60% больше, чѣмъ въ Имперіи, а мужчины на ⅓ (32%). По отдѣльнымъ производствамъ, сравнительная мѣсячная заработная плата представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ Имперіи.	Въ Ц. Польскомъ.	Плата въ Ц. Польскомъ превышаетъ русскую на
1) Въ бумагопрядильномъ производствѣ:			
мужчинъ . .	16	19	18¾%
женщинъ . .	9½	13½	42 %
малолѣт. . .	7	8	14 %
2) Въ бумаготкацкомъ производствѣ:			
мужчинъ . .	14½	19¾	36 %
женщинъ . .	10¾	14¾	37 %
малолѣт. . .	3½	6¼	79 %
3) Въ бумагокрасильномъ и аппретурномъ производствахъ:			
мужчинъ . .	15½	18½	19 %
женщинъ . .	7	14½	107 %
малолѣт. . .	5	9¼	85 %
4) Въ шерстопрядильномъ производствѣ:			
мужчинъ . .	13	20¾	59 %
женщинъ . .	8	15¼	91 %
малолѣт. . .	6½	8¼	27 %
5) Въ шерстоткацкомъ производствѣ:			
мужчинъ . .	19½	25½	31 %
женщинъ . .	9½	19½	105 %
малолѣт. . .	6¼	(13,2)	(112) %
6) Въ суконномъ производствѣ:			
мужчинъ . .	15½	17½	13 %
женщинъ . .	9	12	33 %
малолѣт. . .	6¼	6½	4 %

	Въ Имперіи.	Въ Ц. Польскомъ	Плата въ Ц. Польскомъ превышаетъ русскую на
7) Въ ткацкихъ полушерстяныхъ и смѣшанныхъ тканей:			
мужчинъ . .	12½	20	60 %
женщинъ . .	8	17¾	122 %
малолѣт. . .	4	10	150 % [1]

Болѣе высокая заработная плата въ Лодзинскомъ районѣ, чѣмъ въ Московскомъ, констатируется также и другими источниками. Такъ, по словамъ того-же проф. Янжула, одинъ русскій техникъ съ фабрики Асафа Баранова, прожившій нѣсколько времени на фабрикѣ Пфаффендорфъ Карла Шейблера въ Лодзи, точно также въ своей запискѣ по этому поводу констатируетъ сравнительную высоту заработной платы: пе-реведя съ извѣстной ему русской фабрики заработную плату по бумагопрядильному производству на одно время съ фабрикой Шейблера, онъ даетъ слѣдующія сравнительныя данныя:

		У насъ.	У Шейблера.
Размѣръ заработка въ 78 часовъ	Ленточника . .	2 р. 80 к.	3 р 60 к.
	Банкоброшника .	2 р 29 к.	3 р.—4 р. 50 к.
Въ 12 часовъ	Присучальщика .	15,3 к	42 к.—50 к
	Ставильщика . .	26,65 к.	26 к.—30 к.
За 1 пудъ 38 №	Прядильщика . . .	14 к.	18 к.
„ 1 „ 30 №	„ . . .	10¾ к.	15,16 к
За 78 часовъ	Ткача	3 р. 81 к.	6 р.—8 р. 50 к. [2]

Другія данныя, приводимыя въ тѣхъ же отчетахъ комиссіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности въ Царствѣ Польскомъ, гг. Ильинымъ и Ланговымъ, констатируютъ тотъ же фактъ большей высоты заработной платы въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ районѣ. Недѣльный заработокъ рабочихъ составлялъ:

[1] Тамъ-же, стр. 39.
[2] Тамъ же, стр. 40.

1) По хлопчато-бумажному производству.

	Лодзинскій округъ (Средняя плата).				Московскій округъ (Лучшій работникъ).				Владимірск. окр. (Средняя плата).			
	отъ		до		отъ		до		отъ		до	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Сортировщика	3	—	4	—	—	—	—	—	1	75	3	—
Трепальщика.	3	80	4	80	—	—	—	—	1	75	3	—
Чесальщика	4	—	5	—	—	—	—	—	1	75	2	50
Прядильщика.	8	50	9	—	4	50	7	50	4	—	5	25
Присучальщика. . . .	2	80	3	50	2	75	3	50	2	50	3	—
Ставельщика	2	—	2	80	1	80	2	75	1	50	2	—
Разматывальщицы .	3	40	4	—	2	50	3	75	1	30	3	40
Упаковщицы	2	50	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подмастерья	12	50	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ткача	4	—	7	—	3	75	6	—	2	—	3	80

2) По шерстяному производству:

		Лодзинскій округъ (средняя плата).	Московскій округъ (Лучшій работникъ)	Владимірскій окр. (Средняя плата).
Трепальщика	4 р. — к.	4 р. 50 к.	1 р. 75 к.	4 р. — к.
Работн. при кард. маш.	4 „ — „	4 » 25 »	1 » 50 »	2 » 50 »
Прядильщика	8 „ — „	13 » — »	5 » — »	12 » — »
Присучальщика	3 „ — „	— » — »	1 » 25 »	2 » 75 »
Разматывальщика . . .	2 „ 50 „	3 » — »	2 » — »	2 » 50 »
Упаковщицы	3 „ — „	3 » 50 »	— » — »	— » — »
Подмастерья	15 „ — „	25 » — »	— » — »	— » — »
Ткача . . .	4 „ — „	11 » — »	5 до 10 р.	— » — »[1]

Г. Бѣловъ, въ свою очередь, на основаніи собранныхъ свѣдѣній, приводитъ сравнительную таблицу дневного заработка для Лодзи и Москвы, изъ которой можно сдѣлать тотъ же выводъ:

Лодзь.	р. к.	Москва.	р. к.
Главн. рабочій при кардн. машинѣ	1 —	Чесальщики и барабанщики	— 63
Его помощникъ. . . .	— 90	Помощники ихъ	— 56½
Банкоброшницы переднія.	— 81½	Банкоброш. переднія.	— 41½
Банкоброшницы заднія. .	— 56	Банкоброшницы заднія.	— 24

[1]) Отчеты членовъ коммиссіи и пр., часть II, стр. 106.

Лодзь.

		р. к.
Прядильщ. на сельфакт. сдѣльно	1 р. 31	— 1 41
Старшіе мальчики. . . .		— 60
Младшіе „ . . .		— 42
Сновальщицы.		— 81½
Ткачи	70 к	1 10
Смазчики		— 86
При очисткѣ каналовъ .		— 65
При очисткѣ пола (подр. женщ.)		— 46
Сторожа при подъемныхъ машинахъ		— 75
Вообще чернорабочіе . .		— 60

Москва.

		р. к.
Прядильщики. . .	52 к.	— 65½
Прясучальщ. 1 мальч.. .		— 40
„ 2 „ . .		— 32½
Ставильщики		— 26
Сновальщицы		— 54½
Ткачи.	64 к.	73
Смазчики	40 к	— 60
При очисткѣ каналовъ	40 к.	— 50
При очисткѣ пола.	40 к.	— 50
Сторожа при подъемныхъ машинахъ.	40 к	— 50
Вообще череораб.	40 к	— 50[1]

Приведенныя сравнительныя данныя о размѣрахъ рабочей платы въ томъ и другомъ районахъ относятся къ прежнему времени, именно къ первой половинѣ 80-хъ годовъ (кромѣ данныхъ г. Бѣлова, относящихся къ началу 90-хъ годовъ). Но такіе же результаты получаются, если сравнимъ въ этомъ отношеніи данныя, относящіяся къ настоящему времени. Въ помѣщенной ниже таблицѣ, составленной нами на основаніи данныхъ, собранныхъ старшими фабричными инспекторами трехъ губерній, Петроковской, Московской и Владимірской, мы старались группировать данныя такимъ образомъ, чтобы болѣе или менѣе одинаковыя категоріи труда были сопоставлены рядомъ, дабы можно было легче обозрѣвать разницу между размѣрами заработной платы въ сравниваемыхъ районахъ. Для этой же цѣли мы собранные средніе дневные заработки по Владимірской губерніи обратили въ средніе мѣсячные, помноживъ первые на 24—среднее число рабочихъ дней въ мѣсяцѣ. Средніе мѣсячные заработки въ бумаготкацкомъ производствѣ Владимірской губ. выведены нами изъ сопоставленія высшихъ и низшихъ мѣсячныхъ заработковъ десяти фабрикъ, причемъ отдѣльно показаны средніе изъ высшихъ и изъ низшихъ заработковъ. Тоже самое относится къ среднимъ мѣсячнымъ заработкамъ въ бумагопрядильномъ производствѣ для Владимірской губ. Для Московской губ., къ сожалѣнію, мы имѣемъ только одни средніе мѣсячные заработки безъ высшихъ и низшихъ.

Сравнит данныя же для ящаго п

[1]) Бѣловъ, l. c. стр. 48.

Таблица среднихъ заработковъ рабочихъ въ 3-хъ промышленныхъ губерніяхъ: Петроковской, Московской и Владимірской.

I. Въ бумаго-прядильномъ производствѣ.

Петроковская губернія. Наименованіе работъ.	Средн. мѣсячн. заработ. въ руб. Низш.	Высш.	Средн.	Московская губернія. Наименованіе работъ.	Средній мѣсячн. зараб. въ руб.	Владимірская губернія. Наименованіе работъ.	Средній заработок въ день коп. отъ	до	въ мѣс. руб. отъ
Мюльщики . . .	32	42	40	Прядильщики . .	20,70	Прядильщики .	59,2	118,0	14,21
1) помощники .	18	24	20	1) присучальщики	14,0	1) присучальщики	31,5	71,4	7,48
2) помощники .	12	14	13	2) присучальщики	10,70	2) присучальщики	25,4	59,4	6,10
Ватеро-прядильщики . . .	13	20	16	Ватерщики . . .	9,60	Ватерщики . .	—	[1] 53,8	-
—	—	—	—	Ватерщицы . . .	9,80	Ватерщицы (12 ч.)	36,0	49,4	8,44
—	—	—	—	—		Ватерщицы (9 ч.)	18,9	45,2	4,54
Ставильщики . .	10	12	11	Ставильщики . .	9,90	1-е ставильщики .	18,8	57,8	4,51
Малол. помощн.	6	6	6	Ставильщицы . .	7,80	2-е ставильщики .	15,3	42,7	3,72
Смѣшив. хлопка .	16	22	20	Сортировщики .	12,40	Сортировщики . .	35,6	47,9	8,54
—	—	—	—		—	Сортировщицы . .	27,0	29,7	6,48
Волкъ-машины .	13	22	20	Трепальщики .	12,10	Трепальщики . .	31,4	50,8	7,54
—	—	—	—	—	—	Трепальщицы .	22,1	35,5	5,30
Чистильщики . .	13	22	20	Барабанщики .	18,25	Барабанщики . .	61,0	95,3	14,64
—	—	—	—	Холстовщики .	11,60	Холстовщики . .	30,3	50,0	7,27
Чесальщики . .	12	15	13	Тазовщики . . .	11,60	Тазовщики . . .	29,0	41,2	6,96
Вытяжныя . . .	12,5	16,4	14	Ленточники . .	[2] 14,88	Ленточники .	47,0	54,0	11,28
—	—	—	—	Ленточницы . .	9,30	Ленточницы (12 ч.)	33,3	50,0	7,99
—	—	—	—	—	—	Ленточницы (9 ч.)	30,5	46,6	7,32
Банкоброшники .	20	23	21	Банкоброшники .	13,30	Банкоброшники .	52,0	62,0	12,48
Банкоброшницы	—	—	15	Банкоброшницы .	10,0	Банкоброшницы (12 ч.) . .	37,0	54,0	8,88
—	—	—	—	—	—	Банкоброшницы (9 ч.)	28,7	48,3	6,80
Разматывальщицы	—	—	13,20	—	—	Мотальщицы (12 ч.)	35,5	51,0	8,52
—	—	—	—	—	—	Мотальщицы (9 ч.)	18,9	45,2	4,54

[1]) На одной фабрикѣ.

[2]) На одной Раменской мануфактурѣ.

II. Въ бумаго-ткацкомъ производствѣ.

Петроковская губернія. Наименованіе работъ.	Средніи мѣсячныи заработокъ въ руб. Низш.	Высш.	Средн.	Московская губернія. Наименованіе работъ.	Средній мѣсячный заработокъ въ руб.	Владимірская гу… Наименованіе работъ.
Ткачъ на 2 станкахъ	18	31,20	23	Ткачи	[1]14,60	Ткачи . . . . . .
» » 1 станкѣ	8,40	21	14	Ткачихи	13,90	—
Сновальщики. . .	21	33	28	Сновальщики . . .	18,70	Сновальщики. . . .
Сновальщицы . . .	—	-	25	Сновальщицы . .	13,10	—
Мотальщики. . . .	19	26	20	Мотальщицы. . . .	10,50	Мотальщики. . . .
Приборщики	—	—	27	Проборщики. . . .	12,5	Приборщики . . .
Шлихтовальщики. .	—	—	23	Шлихтовальщики. .	19,90	Шлихтовальщики. .

[1]) Заработокъ ткачей по бумажнымъ тканямъ, моднымъ и вообще съ уз… рисункомъ бываетъ выше, поднимаясь до 17,20 и болѣе руб.

III. Въ набивномъ, красильномъ, бѣлильномъ и аппретурномъ произво…

Петроковская губернія. Наименованіе работъ.	Средн. мѣс. зараб. въ руб. Низш.	Высш.	Средн.	Московская губернія. Наименованіе работъ.	Средній мѣсячный заработокъ въ руб.	Владимірская губ… Наименованіе работъ.	Средній … въ ден. коп. отъ	до
—	-	—	—	Раклисты	52,1	- -		—
-	—	-	—	Граверы.	42,90		- -	—
—	—	- -	- -	Накатчики	38,40	-	—	- -
Набивное: мужч. . .	18 50	70	36	Набойщики: мужч. .	11,20	Набивное: мужч. . .	Ср.	54,
» женщ.	13,50	30	26	» женщ. .	6,50	» женщ. . .	»	29
Отбѣльщики: мужч.	15	25	20	Отбѣльщики: мужч. .	10,60	Отбѣльщики: мужч. .	Ср.	59,5
» женщ. .	11	18	16	» женщ. .	6,13	» женщ. .	- -	33,6
Красильное: мужч.	16	19	18	Красильщики .	11,40	Красильщики . . .	—	—
Аппретурное: при каландрахъ . .	16	24	20	Аппретурщики . . .	12,20	—	- -	—

[1]) Выводъ средней платы сдѣланъ не только изъ заработковъ простыхъ раб… но и мастеровъ, приставовъ и старшихъ рабочихъ. Вслѣдствіе этого, средній зара… мужчинъ получился слишкомъ высокій по сравненію съ среднимъ заработкомъ же… На самомъ дѣлѣ отношеніе между заработками мужчинъ и женщинъ при обыкно… работѣ можетъ быть принято равнымъ 150 : 100. Исходя изъ этого отношенія… опредѣлить средній заработокъ рядовыхъ мужчинъ рабочихъ равнымъ приблизи… 10 р. 44 к. и 12 р. 09 к.

IV. Въ шерстяномъ производствѣ.

Петроковская губернія.				Петроковская губернія.		Московская губернія.	
…зводьное производство.				Простое производство.		Простое производство.	
…енованіе …ботъ.	Средній мѣсяч. заработ. въ руб. Низш.	Высш.	Средн.	Наименованіе работъ.	Средній мѣсячный заработокъ въ руб.	Наименованіе работъ.	Средній мѣсячный заработокъ въ руб.
…ерсти . .	12	20	17	—	—	—	—
…очесальняхъ	10	18	14	Трепальщики. . .	15	Трепальщики . . .	8,90
…ечесальняхъ.	10.	19	14	—	—	Трепальщицы . . .	6,80
…щики	36	50	40	Прядильщики . . .	38	Прядильщики .	21,40
…ощники . .	17	29	22	Помощн. прядильщ.	13,50	—	—
…ощники. . .	15	20	18	Присучальщики . .	12	Присучальщики. .	7,20
…ики. . . .	12	16	13	Ставильщики . .	10	Шпульщики	6,90
…н. отдѣлахъ …льщики . . .	8	21	12	Разматывальщицы .	13	Мотальщицы. . . .	6,80
—	—	—	—	Ткачи на 2 станкахъ	23	Ткачи ручные . . .	17,50
—	—	—	—	—	—	Ткачихи ручныя . .	13
—	—	—	—		—	Самоткачи	15,50
	—	—	—	—	—	Самоткачихи . .	10

Приведенная таблица не оставляетъ никакого сомнѣнія въ томъ, что заработная плата въ мануфактурной промышленности Царства Польскаго значительно выше, чѣмъ въ той же отрасли промышленности въ Московскомъ, а тѣмъ болѣе въ Владимірскомъ округѣ. Конечно, данныя эти имѣютъ тотъ же недостатокъ, который присущъ всѣмъ статистическимъ даннымъ: они даютъ среднія числа, уравнивающія колебанія, существующія въ дѣйствительной жизни, сглаживающія характерныя индивидуальныя черты, скрывающія разнообразіе, которымъ такъ богата жизнь и котораго не чуждъ и міръ рабочаго труда. Въ каждой данной категоріи труда, на одной и той же фабрикѣ, одинъ рабочій получаетъ больше, другой меньше, въ зависимости отъ его способности и ловкости, времени нахожденія на работѣ и т. д. Съ другой стороны, одна и та же категорія труда оплачивается различно въ томъ же районѣ, но на различныхъ фабрикахъ. Приведенныя данныя такимъ

образомъ являются какъ-бы средними въ квадратѣ: прежде всего средними изъ индивидуальныхъ заработковъ разныхъ рабочихъ одной и той же категоріи на одной и той же фабрикѣ, а потомъ средними изъ этихъ среднихъ заработковъ разныхъ рабочихъ одной и той же категоріи на различныхъ фабрикахъ. Но именно эти недостатки приведенныхъ данныхъ, лишающіе ихъ конкретности, составляютъ ихъ преимущество для той цѣли, которая имѣется нами въ виду—сравненія обоихъ районовъ. Стушевывая отдѣльныя неровности и колебанія, которыя являются результатомъ индивидуальныхъ причинъ и которыя въ отдѣльныхъ случаяхъ могли бы вводить въ заблужденіе, они даютъ общую картину заработковъ въ различныхъ районахъ, которые легко сравнить между собою и которые не оставляютъ никакого сомнѣнія въ болѣе высокомъ уровнѣ рабочей платы въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ мануфактурномъ районѣ.

Чтобы получить болѣе конкретное представленіе о высотѣ заработной платы въ Царствѣ Польскомъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ въ цѣляхъ того же сравненія, возьмемъ размѣры заработной платы на двухъ фабрикахъ Царства Польскаго (Заверце и К. Шейблера) и сравнимъ ихъ съ тѣми же размѣрами заработной платы на нѣкоторыхъ фабрикахъ московскаго района.

Сра… ныя для … рыхъ въ от…

Мануфактура Заверце. Наименованіе рабочихъ.	Мѣсячный заработокъ от	до	М-ра К. Шейблера. Мѣсячный заработокъ от	до	Наименованіе рабочихъ.	Раменская мануфактура. Мѣсяч. зараб.	Щербаковы сыновей. Мѣсяч. зараб.	Моргунова сыновей. Мѣсяч. зараб.	Сидоровская мануфактура. Мѣсяч. зараб.	Балашинская мануфактура. Мѣсяч. зараб.
При опенерахъ мужч.	12	15,60	—		Сортировщики	17.52	11.50	12.20	9.75	13,8
„ трепальныхъ машинахъ:										
мужчины	12,72	19,20	17.04	21.60	Трепальщики	15.0	9.26	10,36	10,50	14.7
женщины	12,72	13.68	11,04	11,70	Холстовщики	16.08	8.97	8.73	12,34	12.5

ıуфактура Заверце.			М-ра К. Шейблера.		Наименованіе рабочихъ.	Раменская мануфактура.	Щербакова сыновей.	Моргунова сыновей.	Гадковская мануфактура.	Балашинская мануфактура.	Реутовская мануфактура.
менованіе бочихъ.	Мѣсячный заработокъ		Мѣсячный заработокъ.			Мѣсяч. зараб.	Мѣсяч. зараб.	Мѣсяч. зараб.	Мѣсяч. зараб.	Мѣсяч. зараб.	Мѣсяч. зараб.
	отъ	до	отъ	до							
рдныхъ ма-ь—мужчины.	12	16.80	17,76	31,20	Барабанщики.	19.6	—	—	—	17,50	—
щины. . . .	—	—	13,20	15,60	Точильщики . .	19,44	13.57	13.88	12.70	—	13.6[illegible]
—	—	-	—	—	Тазовщики . . .	19.44	8,51	8.03	10,50	—	—
ıточн.: мужч.	13.20	14.40	—		Ленточники. . .	14.88	—	—	—	18,0	—
щины. . .	12.44	13,48	16,08	22,32	Ленточницы . .	12,5	7,97	8.06	9.70	10,0	8,8[illegible]
ıечницы. . .	-	—	12.00	14.64	—	—	—	—	—	—	—
ıничн.: мужч.	12	14.40	—	—	Банкоброшники .	15.12	—	—	11,50	—	—
щины. . . .	12	13,48	14,64	27.60	Банкоброшницы	13.26	10,0	10,51	8.98	10,00	10,3[illegible]
ıльщицы . .	—	—	11.04	15,12	—	—	—	—	—	—	—
ıьфакторахъ:											
чины. . . .	12	36	28,80	54,00	Прядильщики.	24.72	20,40	20.35	19,87	23,0	20.5[illegible]
·учальщики .	—	—	13.92	24,48	Присучальщики 1-ые . . .	18,54	14,46	13,55	12,46	14,70	14.50
—	—	—	—	—	Присучальщики 2-ые . . .	14.34	10,14	9.52	11,45	—	—
щики. . . .	—	—	11,28	15.60	Ставильщики . .	12.35	8.20	9,24	9,50	9,12	9.84
ıніе	8,40	10,80		—	Ставильщицы .	8.99	—	—		—	—
ерахъ:											
чины . . .	13.20	16.80	—	—	Ватерщики. . .	13.92	8.76	11.06	8.40	12,50	—
щины . . .	10.80	12	14.40	25.68	Ватерщицы. . .	8.40	—	—	—	8.40	9.60
ıлѣтніе. . .	8.40	10.80	10,56	13,68	—	—	—	—	—	—	—
ıовилахъ:											
щины. . . .	10.80	14,40	10,32	23.28	—	—	—	—	—	—	—
мужчины.	12	31.20	15.92	38,00	Ткачи	21.6	13.79	13.46	14,25	—	—
женщины. .	12	21,60	—	—	Ткачихи	15.62	—	—	13,50	—	—
вальщики:											
чины. . . .	13,20	21,60	17.60	28,08	Шлихтовальщики	32(?)	15.50	13,20	22.76	—	—
щины. . . .	10.80	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ıзкахъ и бер-	10,80	24	17.60	33,00	Проборщики . .	9.38	14,00	10.00	14,25	—	—
щины. . . .	10.80	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
щики . . .	—	—	—	—	Сновальщики . .	—	21,25	19,20	19,78	—	—
щицы . . .	12	21,60	18,60	29.20	Сновальщицы . .	14.22	—	—	—	—	—

Какъ уже упомянуто выше, заработная плата въ различныхъ округахъ Ц. Польскаго неодинакова, будучи болѣе высокой въ лодзинскомъ районѣ, чѣмъ въ сосновицкомъ. Въ послѣднемъ районѣ, именно, сосѣдство съ угольными шахтами и металлургическими заводами, въ которыхъ занято исключительно одно только мужское населеніе, даетъ возможность предпринимателямъ пользоваться сравнительно болѣе дешевымъ женскимъ трудомъ, являющимся въ этой мѣстности въ рабочей семьѣ какъ бы добавочнымъ къ труду мужскихъ членовъ семьи, довольно высоко оплачиваемому [1]), и вслѣдствіе этого довольствующимся сравнительно меньшимъ вознагражденіемъ. Въ Лодзи, наоборотъ, сосредоточеніе громаднаго числа фабрикъ въ гигантскомъ городѣ, насчитывающемъ вмѣстѣ съ предмѣстьями до 400,000 населенія, удорожая средства къ жизни и наемъ помѣщеній, естественно обусловливаетъ высокую плату за рабочій трудъ. Мы поэтому выбрали для сравненія двѣ фабрики: съ одной стороны мануфактуры К. Шейблера, находящуюся въ Лодзи, а съ другой—иностранную фабрику въ с. Заверцe, находящуюся какъ бы на нейтральной почвѣ между обоими противоположными округами, въ большомъ селеніи, изобилующемъ рабочими руками и вмѣстѣ съ тѣмъ представляющемъ фабричный центръ, такъ какъ тутъ же въ селеніи находится еще одинъ заводъ—стеклянный,—тоже принадлежащій иностранцамъ, а на ближайшихъ станціяхъ находятся другіе заводы: стеклянные, химическіе и т. д. Съ другой стороны, изъ Московскаго округа мы взяли образцовую Раменскую мануфактуру, славящуюся на всю Россію своимъ благоустройствомъ, какъ въ техническомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи обезпеченія быта рабочихъ, и нѣсколько другихъ изъ первыхъ попавшихся мануфактуръ. Сравнивая заработную плату на всѣхъ этихъ фабрикахъ, приведенныхъ въ послѣдней таблицѣ, мы видимъ, что заработная плата на мануфактурѣ Шейб-

[1]) О высотѣ заработной платы въ каменноугольной и металлургической промышленности Сосновицко-Домбровскаго района, см. II часть настоящаго изслѣдованія, стр. 253 и слѣд.

лера безусловно выше заработной платы не только на другихъ московскихъ фабрикахъ, но даже на Раменской мануфактурѣ; съ заработной же платой на мануфактурѣ „Заверце“ выдерживаетъ сравненіе одна только Раменская мануфактура, въ которой размѣры заработной платы въ большинствѣ случаевъ совпадаютъ съ таковыми же на фабрикѣ „Заверце“, въ нѣкоторыхъ случаяхъ немного ихъ превышая, а въ нѣкоторыхъ уступая имъ; на всѣхъ же прочихъ приведенныхъ фабрикахъ московскаго района заработная плата значительно ниже, а въ большинствѣ случаевъ, по своему сравнительно низкому размѣру, даже прямо поразительна.

Къ такому же выводу приводитъ сопоставленіе приведенныхъ выше (на стр. 155) размѣровъ рабочей платы въ набивномъ, красильномъ, бѣлильномъ и аппретурномъ производствахъ московскаго и владимірскаго районовъ, съ размѣрами заработной платы въ соотвѣтственныхъ отдѣленіяхъ въ мануфактурѣ К. Шейблера. Такъ, дневные заработки рабочихъ на бѣлильно-отдѣлочной фабрикѣ К. Шейблера составляютъ: въ бѣлильнѣ—отъ 55 к. до 1 р. 25 к., при обжигательныхъ машинахъ—отъ 50 к. до 95 к., въ отдѣлочной: мужчины—отъ 45 к. до 1 р. 20 к., женщины—отъ 45 к. до 55 к., въ сушильномъ отдѣленіи—отъ 50 к. до 90 к., при каландрахъ—отъ 50 к. до 1 р. 25 к., при увлажнительныхъ машинахъ—отъ 65 к. до 95 к., при бительныхъ машинахъ—отъ 70 к. до 1 р. 10 к., при мѣрительныхъ машинахъ—отъ 85 к. до 1 р. 10 к., въ упаковочномъ отдѣленіи—отъ 45 к. до 1 р. 60 к.

Въ набивномъ отдѣленіи: 5 человѣкъ зарабатываютъ по 50 к., 5—по 55 к., одинъ—60 к., 3—по 65 к., 19—по 75 к., 4—по 80 к., одинъ—85 к., 2—по 90 к., 3—по 95 к., 3—по 1 р., одинъ—1 р. 05 к., одинъ—1 р. 20 к.

Въ отдѣлѣ приготовленія красокъ: 2 человѣка зарабатываютъ по 65 к., 4—по 70 к., 7—по 75 к., 2—по 80 к., 3—по 90 к., 4—по 95 к., 2—по 1 р., одинъ—1р. 40 к.

Въ красильномъ отдѣленіи: 4 человѣка зарабатываютъ по 65 к., 12—по 70 к., 12—по 75 к., 4—по 80 к., 5—по 85 к., 6—по 90 к., 7—по 95 к., 2—по 1 р., одинъ—по 1 р. 5 к.

Въ отдѣлочномъ отдѣленіи: одинъ зарабатываетъ 55 к., 4—по 65 к., 16—по 70 к., 27—по 75 к., 5—по 80 к., 7—по 85 к., 5—по 90 к., 3—по 95 к., 2—по 1 р., одинъ—1 р. 65 к., одинъ—1 р. 75 к.

Въ папиральномъ отдѣленіи: одинъ зарабатываетъ 50 к., 2—по 55 к., 2—по 75 к., 8—по 87 к., 5—по 92 к., 2—по 93 к., 3—по 95 к., 2—по 1 р., одинъ—1 р. 43 к.

Въ ворсовальномъ отдѣленіи: 3 человѣка зарабатываютъ въ день по 65 к., 5—по 70 к., 9—по 75 к., 2—по 85 к., одинъ—90 к., 2—по 95 к.

Въ складывальномъ отдѣленіи: 2 человѣка зарабатываютъ по 45 к. въ день, 10—по 50 к., 5—по 55 к., 4—по 60 к., 5—по 65 к., 7—по 70 к., 6—по 75 к., 3—по 80 к., 2—по 85 к., 3—по 90 к., 2—по 1 р. одинъ—1 р. 05 к., одинъ—1 р. 10 к., 2—по 1 р. 14 к.

Въ граверномъ отдѣленіи: одинъ—30 к., одинъ—45 к., 2—по 70 к., 4—по 75 к., 3—по 80 к., 2—по 85 к., одинъ—90 к., 3—по 1 р.

Чтобы получить представленіе о заработной платѣ въ льняной промышленности, приводимъ съ одной стороны данныя, относящіяся къ нѣкоторымъ льнопрядильнымъ фабрикамъ Владимірскаго района, а съ другой—подробныя свѣдѣнія о размѣрахъ заработной платы въ Жирардовской мануфактурѣ. Срав- ныя зара- платы ной лен

Средній мѣсячный заработокъ на льнопрядильныхъ фабрикахъ Владимірскаго района:

Наименованіе рабочихъ.	К. Л. Голубева.		В. Ф. Демидова.		Т-ва Меленковской м-ры.		Т-ва Муромской м-ры.		Наслѣдниковъ І. І. Сенькова.		Т-ва ба
	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ	до	отъ
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к
Чесальщики . . .	8 50	20 00	—	—	12 00	20 40	9 60	14 40	12 00	24 00	14 4
Кардовщики . . .	9 —	11 —	4 32	10 8	6 72	10 80	6 96	8 40	6 24	8 64	6 9
Раскладочники . .	8 50	9 50	4 80	10 8	—	—	—	—	—	—	6 —
Ленточники . . .	7	9 50	4 32	9 84	—	—	6 96	8 40	7 20	—	7 4
Банкоброшники.	8 —	9 50	6 —	9 84	—	—	—	—	8 64	—	6 4
Ватерщики . . .	6 —	10 —	—	—	6 72	12 —	—	—	7 60	14 40	7 9
Мотальщики . .	5 —	8 50	4 80	13 —	5 4	10 32	7 20	8 40	6 —	12 —	—

На Жирардовской мануфактурѣ мѣсячные заработки рабочихъ по различнымъ отдѣленіямъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

А. На льнопрядильнѣ и льночесальнѣ: сортировщики отъ 24 р. до 29 р. 28 к., чесальщики въ ручную—20 р. 64 к., на машинѣ—отъ 12 р. до 12 р. 48 к., прядильщицы — отъ 12 р. до 18 р., связывальщицы—отъ 13 р. 92 к. до 17 р. 76 к., упаковщики — 22 р. 8 к., кардныя прядильщицы — отъ 13 р. 20 к. до 14 р. 40 к., рабочіе, ставящіе катушки—отъ 12 р. до 21 р. 60 к., надсмотрщики — отъ 24 р. до 54 р., помощники надсмотрщиковъ—отъ 23 р. 4 к. до 26 р. 40 к., отрѣзальщики — отъ 19 р. 92 к. до 27 р. 12 к., смазчики и подвозчики катушекъ — отъ 15 р. 36 к. до 16 р. 80 к., игольщики—отъ 15 р. 84 к. до 17 р. 76 к., надрѣзальщики гутаперчевыхъ шайбъ — отъ 12 р. 96 к. до 14 р. 16 к., рабочіе въ кардномъ отдѣленіи—отъ 10 р. 32 к. до 12 р. 96 к., магазинщики — отъ 10 р. 56 к. до 15 р. 36 к., рабочіе въ предпрядильномъ отдѣленіи—12 р. 96 к., ленточницы — отъ 9 р. 84 к. до 11 р. 76 к., подручные рабочіе—отъ 6 р. до 18 р.

Б. На чулочной фабрикѣ: мастера и надзиратели — отъ 24 р. до 96 р., рабочіе при коттонъ-машинахъ — отъ 24 р. до 60 р., рабочіе при круглыхъ чулочныхъ станкахъ — отъ 14 р. 40 к. до 43 р. 20 к., рабочіе при пажетъ-машинахъ — отъ 14 р. 40 к. до 38 р. 40 к., рабочіе при обыкновенныхъ чулочныхъ машинахъ—отъ 10 р. 80 к. до 24 р., катушечницы—отъ 9 р. 60 к. до 24 р., рабочіе при штандардъ-машинахъ—отъ 12 р. до 24 р., швеи — отъ 10 р. 80 к. до 28 р. 80 к., натыкальщики и обучающіеся — отъ 6 р. до 19 р. 20 к., помощники и поденщики — отъ 6 р. до 24 р.

В. На новой механической ткацкой: ткачи на жакардовыхъ станкахъ—отъ 16 р. 80 к. до 26 р. 40 к., ткачи гладкихъ тканей—отъ 9 р. 60 к. до 16 р. 80 к., просмотрщики—отъ 16 р. 80 к. до 26 р. 40 к., сновальщики — отъ 24 р. до 43 р. 20 к., сучильщики—отъ 10 р. 80 к. до 21 р. 60 к.,

чистильщики—отъ 12 р. до 21 р. 60 к., поденщики — отъ 9 р. 60 к. до 16 р. 80 к., рабочіе при пробивкѣ узоровъ—отъ 12 р. до 24 р., галировщики—отъ 14 р. 40 к. до 24 р., практиканты — 6 р., рабочіе, ставящіе катушки для основы — отъ 9 р. 60 к. до 16 р. 80 к., рабочіе, ставящіе катушки для утка — отъ 10 р. 80 к. до 16 р. 80 к., рабочіе въ катушечномъ отдѣленіи—отъ 12 р. до 19 р. 20 к.

Г. На старой механической ткацкой: мастера—отъ 26 р. 40 к. до 72 р., ткачи—отъ 7 р. 20 к. до 36 р., сновальщики—отъ 9 р. 60 к. до 57 р. 60 к., рабочіе, ставящіе катушки для основы—отъ 7 р. 20 к. до 18 р., рабочіе, ставящіе катушки для утка—отъ 7 р. 20 к. до 21 р. 60 к., подручные рабочіе—отъ 9 р. 60 к. до 19 р. 20 к., практиканты и ученики—6 р., ремесленники—отъ 19 р. 20 к. до 28 р. 80 к.

Д. На ткацкой цвѣтныхъ издѣлій: ткачи на жакардовыхъ станкахъ — до 25 р. 20 к., надсмотрщики — отъ 24 р. до 58 р. 80 к., набойщики—отъ 34 р. 80 к. до 39 р. 12 к., ремизники отъ 24 р. до 30 р. 72 к., чистильщики — отъ 16 р. 80 к. до 19 р. 20 к., поденщики—отъ 6 р. до 24 р., ткачи на ручныхъ станкахъ—отъ 7 р. 20 к. до 48 р., рабочіе, ставящіе катушки — отъ 3 р. 60 к. до 21 р. 60 к., перевивальщики — отъ 8 р. 64 к. до 9 р. 60 к., крутильщики—отъ 8 р. 64 к. до 10 р. 8 к., сновальщики — отъ 13 р. 44 к. до 28 р. 80 к., прикрутильщики — отъ 15 р. 84 к. до 21 р. 60 к.

Е. На бѣлильнѣ пряжи: рабочіе—отъ 11 р. 4 к. до 24 р.

Ж. На бѣлильнѣ тканей: рабочіе—отъ 10 р. 4 к. до 25 р. 20 к.

З. На бѣлильнѣ чулковъ: рабочіе—отъ 10 р. 80 к. до 16 р. 8 к.

І. На складывальнѣ: обучающіеся — отъ 7 р. 20 к. до 16 р. 32 к., рабочіе—отъ 8 р. 40 к. до 38 р. 40 к.

И. На отдѣленіи экспедиціи: обучающіеся—отъ 8 р. 40 к. до 13 р. 20 к., рабочіе—отъ 11 р. 76 к. до 30 р. 48 к., надзиратели—отъ 40 р. 8 к. до 43 р. 93 к.

К. На красильнѣ: рабочіе—отъ 9 р. 60 к. до 36 р.

Л. На аппретурномъ отдѣленіи—отъ 10 р. 32 к. до 23 р. 52 к.

Сопоставленіе послѣднихъ данныхъ въ свою очередь подтверждаетъ общій выводъ о болѣе высокомъ уровнѣ заработной платы въ Ц. Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ районѣ, также по отношенію къ льняной промышленности.

ы ра платы стяной шлен- Іерсто- ьня мона.

Приведемъ еще нѣкоторыя данныя о размѣрахъ рабочей платы въ шерстяной промышленности лодзинскаго района.

На шерстопрядильнѣ Павла Дессюрмна въ Лодзи недѣльный заработокъ рабочихъ за недѣлю отъ 1-го до 8-го сентября 1898 г. (моментъ посѣщенія нами фабрики) составлялъ:

Отдѣленія.	Рабочіе.		Валовой заработокъ.	Заработокъ 1 рабочаго. Низшій.	Высшій.	Средній.
Сортировка. . . .	Мужчинъ . . .	19	193.54	5.40	14.00	10.19
Приготовительное отдѣленіе (дневная работа . .	Мужчинъ . . .	1	8.50	—	—	8.50
	Женщинъ . . .	52	196,50	1.05	5,64	3,78
	Дѣвочекъ . . .	2	2.88	1.44	1.44	1,44
Приготов. отдѣлен. (ночная работа).	Мужчинъ . .	50	145,65	3.20	6.60	4.91
Кардное отд. и мойка (дневная раб.)	Мужчинъ . . .	12	68,11	5.04	7.16	5,68
	Женщинъ . . .	22	90,96	2.88	4.68	4,13
Кардное отд. и мойка (ночная раб.).	Мужчинъ . . .	30	165,01	4.25	8.95	5.50
Поправочное отд. .	Мужчинъ . .	5	24.12	2.94	6.06	4.82
	Женщинъ . . .	55	215,77	2.40	9,14	3.92
	Дѣвочекъ . . .	15	21,36	1.20	1.44	1,42
Сучильня (дневная работа). .	Женщинъ . .	45	203,11	2.40	6.90	4,51
Сучильня (ночная работа)	Мужчинъ . . .	16	70,85	2.40	5.80	4.43
Прядильня (дневная работа). . .	Мужчинъ . . .	63	376.00	3,03	13,01	5,97
	Мальчиковъ .	4	7.78	1.39	2.00	1.95
Прядильня (ночная работа). . .	Мужчинъ . . .	60	378.45	3,50	13.01	6.30
Чесальное отдѣл. (дневная раб.) .	Мужчинъ . . .	1	8,08	—	—	8.08
	Женщинъ . . .	18	83.42	3.60	5,28	4.63
Чесальня (ночная работа).	Мужчинъ . . .	16	79.50	3,20	6,00	4,97
Красильня	Мужчинъ . . .	19	104,80	4,88	6,47	5.52
Магазинъ.	Мужчинъ . . .	15	82,00	4.96	7,92	5.47
	Женщинъ . . .	9	40,37	3,90	5,04	4.49
Мотальня	Женщинъ . . .	28	142,93	2.90	6.74	5,10

Недѣльная плата рабочимъ въ концѣ 1897 года на шерсто-прядильнѣ Леонъ Аллартъ и К° въ Лодзи составляла: Шерсто- дильня Алларть

Родъ занятій.	Число людей.	Валовой заработокъ.	Средній зароб. 1 рабочаго.
Прядильщики	69	766 р. 33 к.	11 р. 11 к.
Крутильщики.	222	1.200 » 13 »	5 » 41 »
Подметальщики.	138	347 » 86 »	2 » 86 »
Обертка цилиндровъ	7	42 » 35 »	6 » 05 »
Англійскія машины	22	85 » 91 »	3 » 90 »
Магазинъ	5	32 » 45 »	6 » 49 »
Приготовительное отд.	238	1.035 » 93 »	4 » 35 »
Гребни	10	41 » 85 »	4 » 18 »
Сушильня.	51	255 » 90 »	5 » 02 »
Дублировка	56	262 » 91 »	4 » 69 »
Выбираніе пряжи	44	84 » 63 »	1 » 92 »
Упаковка.	77	226 » 28 »	2 » 94 »
Мотовильня.	73	326 » 47 »	4 » 47 »
Разныя работы.	8	57 » 20 »	7 » 15 »
Мыловарня.	6	42 » 84 »	7 » 14 »
Красильня	21	100 » 39 »	4 » 78 »
Сортировка шерсти.	27	164 » 58 »	6 » 08 »
Обугливаніе шерсти	22	102 » 68 »	4 » 67 »
Гремпели	62	300 » 51 »	4 » 85 »
Чесальня.	131	569 » 65 »	4 » 35 »
Шерсто-набивная.	10	51 » 40 »	5 » 14 »
Мойка шерсти	30	180 » 74 »	6 » 02 »

На фабрикѣ Леонгардтъ, Велькеръ и Гирбардтъ въ деревнѣ Домброво, Лодзинскаго уѣзда, средніе недѣльные заработки составляютъ: Фабрика гардтъ, керъ и барт

Въ сортировальномъ отдѣленіи: мастера—18 р., рабочихъ мужчинъ—отъ 4 р. 20 до 5 р. 10 к., женщинъ—отъ 1 р. 80 к. до 5 р. 40 к.

При мойкѣ шерсти: старшій рабочій—9 р., простые рабочіе мужчины—отъ 4 р. 20 к. до 4 р. 50 к.

Въ чесальномъ отдѣленіи: оберъ-мастеръ—33 р., мастера—отъ 14 р. до 16 р., ихъ помощники—отъ 6 р. до 10 р., пуцеры—отъ 6 р. до 9 р., работницы при кардныхъ маши-

нахъ—отъ 3 р. до 3 р. 60 к.,—при вытяжныхъ—отъ 3 р. 60 к. до 4 р. 50 к., рабочіе при кардныхъ машинахъ—отъ 3 р. 60 к. до 4 р. 80 к.,—при вытяжныхъ—отъ 4 р. 20 к. до 5 р. 10 к.,—при чесальныхъ—отъ 3 р. 50 к. до 4 р. 50 к.,—полоскальныхъ—отъ 4 р. 20 к. до 6 р.

Въ камвольной прядильнѣ:

При сельфакторахъ: мастера—отъ 16 р. до 18 р., прядильщики—11 р. 50 к., присучальщики—отъ 5 р. 66 к. до 6 р. 32 к., ставильщики—3 р. 75 к., подростки—1 р. 75 к., женщины—4 р. 20 к. При подготовочныхъ машинахъ: помощникъ мастера—11 р., мужчины—отъ 5 р. 50 к. до 6 р., женщины—отъ 5 р. до 5 р. 60 к. При англійскихъ прядильныхъ машинахъ: помощники мастера—отъ 12 р. до 15 р., старшіе рабочіе—отъ 7 р. до 8 р., мужчины—отъ 4 р. 80 к. до 5 р. 10 к., женщины—отъ 4 р. 20 к. до 4 р. 40 к. При двоильныхъ машинахъ: мужчины—отъ 5 р. 10 к. до 5 р. 40 к., женщины—отъ 4 р. 50 к. до 4 р. 80 к. При ниточныхъ машинахъ: помощники мастера—отъ 8 р. до 10 р., мужчины—отъ 4 р. 50 к. до 4 р. 80 к., женщины—отъ 3 р. 90 к. до 4 р. 20 к., смазчики—отъ 6 р. до 6 р. 60 к., шорникъ—11 р., его помощники—отъ 4 р. 20 к. до 5 р. 10 к. При мотальныхъ машинахъ: мастера—отъ 25 р. до 30 р., женщины—отъ 4 р. 50 к. до 5 р. 15 к. При упаковкѣ: мужчины—отъ 5 р. 10 к. до 5 р. 40 к., женщины—отъ 4 р. 20 к. до 4 р. 60 к.

Въ ткацкомъ отдѣленіи: мастера—отъ 13 р. до 20 р., подмастерья—отъ 8 р. до 14 р., сно вальщики—отъ 6 р. до 13 р., клейщики—отъ 7 р. до 14 р., приборщики—отъ 6 р. до 13 р., ткачи узоровъ—отъ 5 р. 50 к. до 9 р., рабочіе мужчины—отъ 5 р. до 6 р. 50 к., женщины—отъ 3 р. до 3 р. 60 к., малолѣтніе—отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к., ткачи—отъ 4 р. до 9 р., практиканты—8 р. 50 к.

Въ аппретурной отдѣлкѣ:

При очисткѣ товара: мастеръ—14 р., женщины—отъ 3 р. 90 к. до 6 р. 75 к. При валяльнѣ: мастеръ—18 р.,

мужчины отъ 4 р. 20 к. до 6 р. При аппретурѣ: мастеръ—17 р., мужчины—отъ 4 р. до 4 р. 75 к. При складѣ товаровъ: мужчины—отъ 5 р. 40 к. до 10 р., женщины—5 р.

Въ красильнѣ: оберъ-мастеръ—30 р., его помощникъ—10 р., мужчины—отъ 4 р. 20 к. до 6 р 75 к., женщины—отъ 3 р. до 3 р. 60 к.

Въ кардномъ отдѣленіи: мастеръ—30 р., практикантъ—6 р., мужчины—отъ 4 р. 50 к. до 7 р. 20 к., женщины—отъ 4 р. 20 к. до 5 р.

Въ прядильнѣ: мастеръ—13 р., мужчины—отъ 3 р. до 3 р. 90 к., женщины—отъ 2 р. 75 к. до 3 р. 60 к., малолѣтніе—1 р. 20 к.

Въ ниточномъ отдѣленіи: мастеръ—14 р., женщины отъ 3 р. до 5 р. 50 к.

Въ шпульномъ отдѣленіи: мастеръ—13 р., женщины—отъ 3 р. до 6 р.

Въ ткацко-вязальномъ отдѣленіи: мастеръ—17 р., женщины—отъ 3 р. 60 к. до 5 р. 60 к., малолѣтніе—1 р. 20 к.

Приведемъ еще нѣкоторыя данныя о размѣрахъ заработной платы рабочихъ въ мануфактурной промышленности, занятыхъ не при самомъ производствѣ, а въ другихъ подсобныхъ отрасляхъ, въ механическихъ мастерскихъ, при постройкахъ и т. д. Заработк бочихъ и собныхъ лиц

На Жирардовской мануфактурѣ существуютъ слѣдующіе дневные заработки:

Въ техническомъ отдѣленіи: слесаря получаютъ въ день отъ 50 к. до 2 р. 90 к., токари—отъ 50 к. до 2 р. 50 к., жестянники—отъ 50 к. до 2 р. 20 к., кузнецы—отъ 70 к. до 1 р. 70 к., мѣдники—отъ 80 к. до 2 р. 40 к., шорники—отъ 75 к. до 2 р., телѣжники—отъ 75 к. до 1 р., бондари—отъ 75 к. до 95 к., смазчики—95 к., чернорабочіе—отъ 75 к. до 85 к., рабочіе въ газовомъ отдѣленіи—отъ 60 к. до 1 р. 05 к., литейщики—отъ 50 к. до 4 р., машинисты—отъ 90 к. до 2 р. 30 к., токари въ токарнѣ—отъ 60 к. до 2 р. 25 к., надсмотрщики при котлахъ—отъ 1 р. до 1 р. 35 к., кочегары—отъ 70 к. до 1 р., ремесленники въ котельномъ

отдѣленіи—отъ 50 к. до 1 р. 90 к., возильщики угля—отъ 50 к. до 95 к.

При постройкахъ: плотники—отъ 58 к. до 1 р. 18 к., каменщики—отъ 84 к. до 1 р. 8 к., подручники—54 к., рабочіе на лѣсномъ дворѣ—отъ 47 к. до 94 к., поденщики—отъ 47 к. до 54 к., столяры—отъ 1 р. до 2 р. 50 к., стекольщики—отъ 72 к. до 1 р. 50 к., надсмотрщики—отъ 75 к. до 1 р. 90 к.

На мануфактурѣ Заверце существуютъ слѣдующіе дневные заработки:

Въ слесарномъ отдѣленіи: слесаря получаютъ отъ 85 к. до 1 р. 60 к., токари—отъ 1 р. до 1 р. 45 к., кузнецы—отъ 1 р. до 1 р. 20 к., ихъ помощники—60 к. мѣднокотельщики—отъ 60 к. до 1 р. 35 к., модельщики—отъ 1 р. 25 к. до 1 р. 40 к., помощники въ мастерской—отъ 55 к. до 70 к., машинисты—отъ 1 р. 60 к. до 2 р. 70 к., смазчики—отъ 55 к. до 65 к., котловые—отъ 1 р. до 1 р. 20 к., ихъ помощники—65 к., кочегары—отъ 55 к. до 60 к., угольщики—отъ 53 к. до 60 к.

На газовомъ заводѣ: слесаря получаютъ отъ 65 к. до 1 р. 30 к., печники—60 к.

При постройкахъ: столяры—отъ 80 к. до 1 р. 50 к., плотники—отъ 65 к. до 1 р. 30 к., ихъ помощники—отъ 50 к. до 70 к., кровельщики—отъ 60 к. до 1 р. 20 к., подростки—отъ 45 к. до 50 к.

На мануфактурѣ К. Шейблера слесаря зарабатываютъ въ день отъ 1 р. до 1 р. 70 к., токаря—отъ 1 р. 10 к. до 1 р. 70 к., кузнецы—отъ 1 р. 60 до 1 р. 70 к., мѣдные токаря—отъ 1 р. 70 к. до 2 р., столяры—отъ 1 р. до 1 р. 75 к., ихъ помощники—отъ 65 к. до 1 р., кочегары—отъ 75 к. до 1 р. 05 к., подвозчики угля—отъ 65 к. до 80 к., дворовые рабочіе—отъ 50 к. до 65 к. Мастера и подмастерья зарабатываютъ въ недѣлю—отъ 9 р. до 25 р., машинисты—отъ 8 р. до 16 р., смазчики—отъ 5 р. до 7 р., писаря—отъ 3 р. до 12 р.

На шерстопрядильнѣ «Леонъ Алляртъ и К°» недѣльные

заработки рабочихъ, незанятыхъ непосредственно при производствѣ, составляли:

	Число раб.	Валовой заработокъ.	Средній зараб. 1 рабочаго.
Въ слесарномъ отд.	31	296 р. 58 к.	9 р. 57 к.
Въ машин. отд. и при кочегарнѣ . .	24	180 » 86 »	7 » 54 »
При электричествѣ	1	16 » — »	16 » — »
При постройкахъ	16	115 » 78 »	7 » 24 »
Каменьщики	3	20 » 34 »	6 » 78 »
Плотники	18	150 » 31 »	8 » 35 »
Кучера	10	56 » 44 »	5 » 64 »

На шерстопрядильнѣ Дессюрмона валовой заработокъ 71 рабочаго въ слесарномъ и столярномъ отдѣленіяхъ въ моментъ посѣщенія нами фабрики равнялся 519 р. 59 к., что составляетъ въ среднемъ 7 р. 32 к. на одного рабочаго; при этомъ низшіе заработки подростковъ составляли 3 р. 75 к., высшіе— 16 р. 58 к.

На фабрикѣ Леонгардтъ, Велькеръ и Гирбардтъ недѣльные заработки рабочихъ составляютъ:

Въ ремонтно-слесарномъ отдѣленіи: оберъ-мастеръ получаетъ 28 р., мастеръ - 12 р., магазинеръ—16 р., машинисты — отъ 6 р. до 10 р., ихъ помощники — отъ 5 р. до 7 р., кочегары — отъ 9 р. до 10 р., ихъ помощники —отъ 5 р. 10 к. до 6 р. 25 к., слесаря—отъ 7 р. 20 к. до 10 р., токари — отъ 8 р. до 12 р., столяры — отъ 8 р. до 10 р., плотники— отъ 6 р. до 8 р., котельщики—отъ 7 р. до 9 р., рабочіе при газовомъ заводѣ—5 р., кузнецы—8 р. 40 к., чернорабочіе — отъ 4 р. 90 к. до 6 р., ученики—отъ 2 р. до 3 р.

Сторожа—отъ 5 р. 25 к. до 9 р., надзиратель—20 р., ночной контролеръ — 10 р., кучера—отъ 6 р. до 7 р., ихъ помощники – отъ 4 р. 50 к. до 5 р. Въ саду: садовники — 14 р., ихъ помощники—5 р. 50 к., рабочіе — 4 р. 50 к., женщины—2 р. 40 к.

Вообще-же во всей Петроковской губерніи мѣсячные заработки техническихъ рабочихъ, по даннымъ петроковскаго

старшаго фабричнаго инспектора, составляютъ: слесарей—34 р., кузнецовъ—30 р., столяровъ—30 р., токарей—32 р., котельщиковъ—40 р., мѣдниковъ—50 р. Дневные заработки вообще ремесленниковъ—отъ 1 р. до 2 р., простыхъ рабочихъ—отъ 55 к. до 65 к., чернорабочихъ: мужчинъ—отъ 36 к. до 65 к., женщинъ—отъ 27 к. до 45 к., подростковъ и малолѣтнихъ—отъ 20 к. до 30 к.

тный и тельный ь рабо- латы.

Само собою разумѣется, что мы далеки отъ мысли считать высоту рабочей платы въ Царствѣ Польскомъ, размѣры которой приведены въ предыдущемъ, не оставляющей желать ничего большаго. Высота рабочей платы—понятіе относительное. Тотъ самый уровень рабочей платы, который однимъ кажется высокимъ, другіе могутъ находить недостаточнымъ, въ зависимости, съ одной стороны, отъ субъективныхъ причинъ, отъ тѣхъ требованій, которыя тѣми и другими предъявляются къ обиходу жизни рабочаго, къ его standard of life, и удовлетвореніе которыхъ считается ими обязательнымъ, а съ другой стороны—отъ объективныхъ условій, отъ высоты цѣнъ на предметы первой необходимости и наемъ жилища, отъ возможности, помимо номинальной рабочей платы, пользоваться даромъ или за малое вознагражденіе другими преимуществами, каковы обученіе въ школѣ, страхованіе, медицинская помощь и пр. Сужденіе о заработной платѣ поэтому можетъ быть не абсолютное, а относительное, и является безспорнымъ только при сравненіи. Если заработокъ одного рабочаго выше другого, то при равенствѣ прочихъ условій можно признать положеніе перваго лучшимъ, чѣмъ положеніе второго, независимо отъ того, слѣдуетъ ли признать положеніе перваго an und für sich достаточно удовлетворительнымъ. Въ этомъ именно смыслѣ мы и считаемъ положеніе мануфактурныхъ рабочихъ въ Царствѣ Польскомъ болѣе обезпеченнымъ, чѣмъ положеніе таковыхъ-же рабочихъ въ центральномъ районѣ, такъ какъ высота рабочей платы, какъ мы видѣли, несомнѣнно выше въ первомъ районѣ, чѣмъ во второмъ, предметы-же первой необходимости въ Польшѣ не дороже, чѣмъ въ

центральномъ районѣ (разумѣется, если сравнивать городъ съ городомъ и деревню съ деревней); что же касается прочихъ условій улучшенія быта рабочихъ (хорошія дешевыя квартиры, медицинская помощь, школы и пр.), то, какъ мы сейчасъ увидимъ, въ этомъ отношеніи польскіе рабочіе поставлены не только не хуже, но во многихъ случаяхъ значительно лучше, чѣмъ въ центральномъ районѣ. Мы посѣтили многія фабрики и жилища рабочихъ, какъ въ польскомъ, такъ и въ центральномъ мануфактурномъ районѣ. Въ квартирахъ польскихъ рабочихъ даетъ себя чувствовать извѣстная культурность, замѣтно стремленіе улучшить обстановку, вамъ невольно бросаются въ глаза занавѣски на окнахъ, цвѣты, скатерть на столѣ, коврикъ или стежки на полу и т. под. Въ жилищахъ рабочихъ центральнаго района, за исключеніемъ находящихся при такихъ образцовыхъ мануфактурахъ, какъ Раменская, Ярославская, Тверская, или при созданныхъ иностранцами мануфактурахъ Кренгольмской, Нарвской, Цинделя, Гюбнера и пр., вы ничего подобнаго не видите, условія жизни самыя примитивныя, свидѣтельствующія, съ одной стороны, о крайне низкомъ уровнѣ потребностей, а съ другой стороны, о столь-же низкомъ уровнѣ заработной платы, получаемой для ихъ удовлетворенія. Между тѣмъ, какъ въ Польшѣ рабочіе большихъ фабрикъ обыкновенно занимаютъ каждая семья отдѣльную комнату съ кухней, иногда даже двѣ комнаты, въ центральномъ районѣ сплошь и рядомъ квартиру изъ одной комнаты занимаютъ двѣ—три семьи, или одна семья съ нѣсколькими посторонними жильцами или жилицами, а о казармахъ для безсемейныхъ, гдѣ люди навалены всѣ въ одну кучу, и говорить нечего.

Лучшая обстановка раб. квартиръ Польск. чѣмъ въ центральн. районѣ

Правда, нельзя отрицать, что и въ Царствѣ Польскомъ не всѣ рабочіе находятся въ одинаковыхъ благопріятныхъ условіяхъ. Рядомъ съ рабочими на большихъ фабрикахъ, обезпеченными болѣе или менѣе хорошимъ заработкомъ и другими выгодными условіями, о которыхъ упомянуто выше, намъ пришлось наблюдать въ Лодзи также жизнь обширной категоріи рабочихъ, составляющихъ какъ бы паріевъ рабочаго класса. Это именно

Тяжелыя ... жизни ...ахъ тк... работаю... для ...раз... ...ихъ конт...

ручные ткачи, преимущественно евреи, получающіе сдѣльную работу отъ такъ называемыхъ «раздаточныхъ конторъ». Есть именно много мелкихъ фабрикантовъ, не имѣющихъ фабрикъ въ тѣсномъ смыслѣ слова, а занимающихся тѣмъ, что, покупая готовую пряжу, раздаютъ ее ткачамъ, потомъ отдаютъ готовую ткань красить, отдѣлывать и т. д. Эта система «раздачи», представляющая переходную ступень отъ мелкаго производства къ крупному и дающая возможность ручному ткачеству уживаться рядомъ съ механическимъ, имѣя извѣстныя выгодныя стороны, заключающіяся въ возможности большей спеціализаціи издѣлій и удешевленія ихъ стоимости, имѣютъ однако и темныя стороны, заключающіяся въ томъ, что удешевленіе главнымъ образомъ достигается на счетъ эксплуатаціи рабочаго труда. Между такимъ мелкимъ фабрикантомъ-раздатчикомъ и ручнымъ ткачемъ-рабочимъ обыкновенно стоитъ мелкій антрепренеръ, владѣлецъ 4—5 ручныхъ станковъ, который, получивъ извѣстное количество пряжи отъ фабриканта, предъ которымъ и отчитывается, самъ отъ себя нанимаетъ нѣсколькихъ рабочихъ, съ которыми вмѣстѣ и работаетъ на своихъ станкахъ, въ своемъ собственномъ помѣщеніи. Такое помѣщеніе обыкновенно состоитъ изъ одной комнаты, часть которой занята семьей антрепренера, а остальная часть загромождена ручными станками, на которыхъ работаютъ ручные ткачи, тутъ же и ночующіе. Здѣсь происходитъ полная эксплуатація человѣческаго труда и человѣческой бѣдности. Глазъ фабричной инспекціи туда не можетъ проникать, такъ какъ такія помѣщенія, занимая всего 5—6 рабочихъ, не подходятъ подъ типъ фабричныхъ заведеній; для такихъ заведеній законъ о нормальномъ рабочемъ днѣ не писанъ, и работа, будучи сдѣльной, обыкновенно продолжается 14, очень часто даже 16—17 часовъ въ сутки. Объ обстановкѣ такихъ помѣщеній, тѣсныхъ, загроможденныхъ всякой рухлядью, наполненныхъ грязью, дымомъ и копотью, въ которыхъ находятъ себѣ постоянное обиталище днемъ и ночью, вмѣстѣ съ семьею хозяина, 12—15 человѣкъ, и говорить нечего. Намъ

пришлось посѣтить множество такихъ квартиръ, благодаря содѣйствію одного мѣстнаго интеллигентнаго фабриканта, отлично знакомаго съ бытомъ этихъ заведеній, предложившаго намъ свои услуги въ качествѣ проводника. Большей частью всѣ эти заведенія ютятся въ одномъ изъ предмѣстій города, т. н. «Болутахъ». Недаромъ это мѣсто носитъ такое названіе. Намъ пришлось пробираться по грязнымъ дворамъ, по некрѣпленнымъ, шатающимся лѣстницамъ, по темнымъ и грязнымъ сѣнямъ, общимъ обыкновенно для нѣсколькихъ такихъ обиталищъ. Работая въ такомъ помѣщеніи 14—16—17 часовъ, проводя въ немъ безпрерывно время въ теченіе 6 дней (на субботу обыкновенно подобные рабочіе уѣзжаютъ къ семьямъ въ ближайшія мѣстечки), рабочій получаетъ въ недѣлю 2 р. 50 к.—3 р., и уже самое большее—3 р. 50 к., изъ которыхъ значительная часть уходитъ на харчи. Мы многихъ расспрашивали, отчего они не идутъ на крупныя фабрики, гдѣ трудъ оплачивается лучше и жизнь обезпеченнѣе, и полученные нами отвѣты сводились къ тому, что, или на фабрикахъ все уже переполнено и для нихъ мѣстъ не оказалось, или что они сами не могутъ поступать на фабрики, гдѣ необходимо работать въ субботу. Справедливость требуетъ замѣтить, что и жизнь самого «хозяина» не особенно завидна. Работая самъ съ нѣкоторыми членами своей семьи, нанимая рабочихъ, предоставляя имъ свои станки и помѣщеніе и неся отвѣтственность предъ фабрикантомъ, онъ въ концѣ концовъ зарабатываетъ отъ 8 до 10 р. въ недѣлю.

Сравн. этихъ у. съ усл. работы на крупныхъ ф.кахъ

Посѣщая эти грязныя, жалкія лачуги, въ которыхъ трудъ такъ эксплуатируется, въ которыхъ и помину нѣтъ о какихъ-бы то ни было гигіеничныхъ условіяхъ, въ которыхъ о нормальномъ рабочемъ днѣ и понятія не имѣютъ, мы невольно сравнивали ихъ съ обширными, грандіозными залами для механическихъ станковъ на фабрикахъ Шейблера, Гейнцеля и Кунитцера, Познанскаго, Дессюрмона, Леонъ-Аллярта, Леонгардта, Дителя и Шена, Жирардовскихъ, Заверце и т. под., съ ихъ прекрасной вентиляціей воздуха, составляющей послѣднее

слово науки, съ обиліемъ солнечнаго свѣта въ нихъ днемъ и электрическаго ночью, съ ихъ разными приспособленіями и снарядами, установленными въ гигіеническихъ цѣляхъ, сопоставляя при этомъ нищенскіе заработки видѣнныхъ нами ручныхъ ткачей, при 14—16 часовомъ дневномъ трудѣ, съ сравнительно болѣе высокой оплатой въ указанныхъ большихъ мануфактурахъ, при нормальномъ рабочемъ днѣ, и съ разными другими удобствами, которыми рабочіе на этихъ фабрикахъ пользуются, относительно помѣщенія, медицинской помощи, обученія, страхованія и пр. Контрастъ кажется столь поразительнымъ, что надъ нимъ нельзя не задумываться. И если бы въ активѣ крупнаго производства вообще и иностранныхъ капиталовъ въ частности не значилось даже больше другихъ преимуществъ, кромѣ этихъ,—ихъ однихъ было бы ужъ достаточно, чтобы наши симпатіи клонились въ сторону подобныхъ предпріятій, принимая во вниманіе огромное значеніе, которое упомянутыя преимущества имѣютъ для интересовъ класса людей, котораго ближе всего касается развитіе фабрично-заводской промышленности,—интересовъ рабочаго населенія.

II.

Учрежденія для рабочихъ.

бавочное агражденіе трудъ въ дешевыхъ ищъ, даро- обученія, ицинской ощи и пр.

Сверхъ обычной денежной оплаты труда, заключающейся въ опредѣленныхъ нормахъ заработной платы, какъ извѣстно, существуетъ еще добавочное вознагражденіе за трудъ, менѣе опредѣленное, не часто употребляемое, но тѣмъ не менѣе, въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно практикуется, принимаемое серьезно во вниманіе рабочими и достаточно ими цѣнимое. Это добавочное вознагражденіе заключается въ предоставленіи рабочему жилища даромъ или за небольшую плату, дарового обученія, медицинской помощи, пользованія баней и прачешной, развлеченія по праздничнымъ днямъ, страхованія на случай смерти или увѣчья и т. под. Учрежденія, удовлетворяющія потребно-

стямъ рабочихъ во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, существуютъ почти на всѣхъ крупныхъ фабрикахъ Царства Польскаго, основанныхъ иностранцами. Что касается жилищъ для рабочихъ, то неоднократно указывалось на то, что они являются преимущественной особенностью центральнаго района, гдѣ фабриканты самой силой обстоятельствъ вынуждены строить и содержать обширныя зданія для рабочихъ, между тѣмъ какъ польскіе фабриканты не имѣютъ необходимости заботиться о снабженіи своихъ рабочихъ жилищами, предоставляя этотъ вопросъ собственной ихъ иниціативѣ. Утвержденіе это основано на недоразумѣніи.

Ошибоч... мнѣнія ... жилищ... рабочих... фабрик... ставляю... бенност... ко цен... наго р...

Устройство фабрикантами жилищъ для рабочихъ вовсе не составляетъ особенности центральнаго района сравнительно съ польскимъ. Необходимость особенной заботливости фабрикантовъ о жилищахъ рабочихъ является слѣдствіемъ отдаленности фабрикъ отъ селеній и городовъ, отсутствія на мѣстѣ посторонних жилищъ, могущихъ служить для найма, вообще-же употребленія на работы пришлыхъ людей, являющихся на работы временно изъ другихъ мѣстъ и, естественно, не имѣющихъ собственныхъ жилищъ. Такъ какъ въ Царствѣ Польскомъ фабрики преимущественно сосредоточены въ городахъ и густо населенныхъ пунктахъ, въ центральномъ-же районѣ, за исключеніемъ немногихъ большихъ фабричныхъ городовъ, какъ Москва, Иваново-Вознесенскъ и т. под., онѣ, наоборотъ, преимущественно расположены въ деревняхъ, такъ какъ, сверхъ того, въ большинствѣ фабрикъ центральнаго района значительная часть рабочихъ составляетъ пришлый элементъ, въ Царствѣ Польскомъ же, наоборотъ, не только въ промышленныхъ городахъ, но даже въ небольшихъ фабричныхъ пунктахъ существуетъ осѣдлое фабричное населеніе, то снабженіе рабочихъ жилищами со стороны фабрикантовъ, естественно, болѣе распространено въ центральномъ районѣ, чѣмъ въ Царствѣ Польскомъ. Тѣмъ не менѣе, хорошія жилища для рабочихъ, устроенныя фабрикантами, составляютъ и въ Царствѣ Польскомъ необходимую принадлежность всякой болѣе выдающейся

мануфактуры, даже въ городахъ. Съ другой стороны, въ центральномъ районѣ, гдѣ только фабриканты могутъ обходиться безъ собственныхъ жилищъ для рабочихъ, какъ напр., въ Москвѣ, они безъ нихъ и обходятся. Этимъ различіемъ объясняется различіе въ самомъ характерѣ построекъ для рабочихъ жилищъ. Въ центральномъ районѣ, гдѣ жилища преимущественно разсчитаны на пришлый, безсемейный элементъ, они строятся по казарменной системѣ, рабочіе помѣщаются многими десятками, иногда даже и сотнями, въ казарменныхъ палатахъ, на деревянныхъ нарахъ, въ лучшемъ случаѣ—на деревянныхъ койкахъ, приставленныхъ тѣсно одна къ другой, семейныя же пары или помѣщаются въ тѣхъ же палатахъ, отдѣленныя другъ отъ друга тоненькими перегородками или занавѣсками, или въ тѣсныхъ каморкахъ, на которыя раздѣлены подобныя палаты. Въ Царствѣ Польскомъ рабочія казармы почти не встрѣчаются, холостые рабочіе и дѣвушки или живутъ при своихъ семьяхъ, или находятъ пріютъ въ другихъ семьяхъ, рабочія же жилища, тамъ, гдѣ они существуютъ, разсчитаны преимущественно на семейныхъ рабочихъ, а потому носятъ характеръ настоящихъ семейныхъ жилищъ, снабжены необходимыми принадлежностями и извѣстными удобствами, сообразно съ характеромъ самого рабочаго населенія, отличающагося болѣе высокимъ уровнемъ потребностей и получающаго сравнительно болѣе высокую плату за свой трудъ.

[...актеръ ра-чихъ жи-щъ въ Ц...льскомъ и ...тральномъ районѣ.]

По скольку мы можемъ судить на основаніи личныхъ наблюденій, преимущество и въ этомъ отношеніи, какъ и вообще относительно учрежденій для рабочихъ, скорѣе на сторонѣ Польши, чѣмъ центральнаго района.

[...жденія для ...очихъ на ...рардовской ...уфактурѣ. ...илища.]

Изъ посѣщенныхъ нами иностранныхъ фабрикъ въ Царствѣ Польскомъ, на первомъ мѣстѣ въ отношеніи обезпеченія быта рабочихъ слѣдуетъ поставить Жирардовскую фабрику. Жилые дома для рабочихъ производятъ въ высшей степени пріятное впечатлѣніе, образуя цѣлый рядъ широкихъ улицъ, хорошо вымощенныхъ, содержимыхъ въ образцовой чистотѣ, съ хорошими тротуарами, обсаженными деревьями. Вы совер-

шенно забываете, что предъ вами рабочій кварталъ, и легко предаетесь иллюзіи, что находитесь въ дачной мѣстности. Дома, преимущественно двухъэтажные, выведенные изъ необожженнаго кирпича, привѣтливые, съ широкими окнами, обсажены большею частью палисадниками и отдѣлены другъ отъ друга садиками съ насаженными цвѣтами, иногда овощами и фруктовыми деревьями. Каждый такой домъ имѣетъ обыкновенно два входа съ фасада и раздѣляется на 16 квартиръ, по 8 въ каждомъ этажѣ, изъ которыхъ четыре выходятъ на улицу, а четыре въ неогороженный дворъ, гдѣ среди деревьевъ находятся принадлежащія къ дому меньшія постройки — двухъэтажные сараи съ погребами и клозеты, причемъ для каждой квартиры имѣется въ этихъ общихъ постройкахъ отдѣльный сарайчикъ, отдѣльный погребъ и отдѣльный клозетъ. Комнаты въ квартирахъ высокія, свѣтлыя, преимущественно въ два окна, съ кафельными плитами и печами, чисто выбѣленныя и выкрашенныя и ежегодно ремонтируются на счетъ фабрики. Размѣръ большой комнаты — 5 метровъ длины и 4,86 ширины, размѣръ малой — 4,90 и 3,55. Квартира состоитъ изъ одной или двухъ комнатъ съ вышеуказанными принадлежностями и съ правомъ пользованія частью огорода или садика, и плата за нее взимается — 2 руб. за меньшую квартиру и три руб. за большую. Стоимость постройки такого дома, кромѣ стоимости земли, составляетъ около 11,000 руб. Такихъ домовъ имѣется 100, къ которымъ слѣдуетъ прибавить также 40 домовъ съ жилыми помѣщеніями для служащихъ на фабрикѣ.

Вообще все это громадное поселеніе Жирардово съ его широкими, опрятными улицами, обсаженными деревьями, съ прекрасной рощей, скверомъ, паркомъ, площадями и садами, съ его красивыми, привѣтливыми, утопающими въ зелени домами и монументальными зданіями (училищъ, дѣтскаго пріюта, католической церкви и т. д.) производитъ въ высшей степени пріятное впечатлѣніе, составляя рѣзкій контрастъ съ обычнымъ представленіемъ о фабричномъ центрѣ, отличительной чертой котораго является копоть, грязь, нечистоплот-

ность, спертый воздухъ, скученность населенія. Широкій деревенскій просторъ соединяется съ крайней централизаціей труда, чистый свѣжій воздухъ, запахъ рощи и луговъ и простыя условія деревенской жизни—съ удобствами большого культурнаго центра: электрическимъ освѣщеніемъ, школами, дѣтскими яслями, больницей, аптекой, церковью, клубами, паркомъ и т. д.

Среди благотворительныхъ учрежденій Жирардова, на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить дѣтскій пріютъ, составляющій въ сущности громадный по размѣрамъ дѣтскій садъ, дающій возможность фабричнымъ рабочимъ и именно женщинамъ, работающимъ на фабрикѣ, оставлять днемъ своихъ дѣтей въ этомъ пріютѣ, въ полной увѣренности, что за ними не только будутъ присматривать, но и занимать ихъ при этомъ играми, по большей части преслѣдующими образовательныя цѣли и развивающими физически и духовно. Пріютъ этотъ состоитъ изъ огромнаго многоэтажнаго дома, позади котораго въ саду возвышается увѣнчанное куполомъ центральное зданіе, имѣющее съ обѣихъ сторонъ длинныя пристройки. Въ первомъ зданіи помѣщаются квартиры учительницъ, во второмъ—самый пріютъ. Въ сопровожденіи смотрительницы мы вступили въ зданіе и, проходя черезъ широкій корридоръ и переднюю, въ которой нѣсколько дѣтей занимались гимнастическими упражненіями, достигли главной залы. Эта послѣдняя представляетъ собою обширное и высокое помѣщеніе съ колоннами и верхнимъ освѣщеніемъ; на заднемъ планѣ этой залы, въ нишѣ, возвышается окруженный растеніями бюстъ умершаго основателя этого прекраснаго учрежденія—Карла Августа Дитриха. Здѣсь обыкновенно собираются дѣти для совмѣстнаго пѣнія подъ акомпаниментъ гармоніума, для разныхъ игръ и для декламаціи въ лицахъ и дѣтскихъ представленій. Мы присутствовали на такомъ представленіи, въ которомъ дѣти принимали весьма живое участіе, играя очень осмысленно и производя буквально чарующее впечатлѣніе, особенно при мысли, что это дѣти самаго бѣднаго класса населенія, которыя обыкно-

венно, при другихъ условіяхъ, валяются на улицѣ въ грязи безъ всякаго присмотра, предоставленныя произволу судьбы и всевозможнымъ несчастнымъ случайностямъ. Оттуда мы вступили въ корриторъ, идущій по обѣимъ пристройкамъ, по длинѣ котораго расположены различные классы. Здѣсь дѣти занимаются выщипываніемъ шерстяныхъ ниточекъ, приготовленіемъ корпіи, плетеніемъ, шитьемъ, наглядпымъ обученіемъ, разучиваніемъ пѣсень и наконецъ также чтеніемъ и письмомъ и первоначальнымъ обученіемъ руского языка. Такихъ классовъ есть 16, въ которыхъ обучаются 988 дѣтей, а именно 514 мальчиковъ и 474 дѣвочки, къ которымъ слѣдуетъ еще присоединить 567 болѣе взрослыхъ дѣвочекъ, являющихся туда для обученія рукодѣлію. Дѣти размѣщены по классамъ не только сообразно возрасту, но и по національности, такъ что въ одномъ классѣ преподаваніе производится на польскомъ, въ другомъ на нѣмецкомъ, въ третьемъ на рускомъ языкѣ. Всѣмъ пріютомъ завѣдуетъ опытная директриса, пріобрѣвшая въ этомъ дѣлѣ долголѣтній опытъ заграницей, подъ начальствомъ которой находятся 32 учительницы и 32 помощницы, которыя живутъ здѣсь-же, въ спеціально для нихъ построенномъ домѣ, снабженномъ читальней и гостинной. На содержаніе пріюта учредителемъ пожертвованъ капиталъ въ 500,000 р., процентами котораго покрываются всѣ издержки. Наиболѣе бѣдныя дѣти получаютъ въ пріютѣ безплатный обѣдъ, остальныя идутъ для этого домой и послѣ обѣда возвращаются обратно. Во время Рождества для дѣтей пріюта устраивается на средства Дитриха елка съ подарками, на сумму отъ 5,000 до 6,000 руб.

Въ нѣкоторыхъ классахъ мы присутствовали во время занятій, и насъ пріятно поразила бойкость отвѣтовъ этихъ маленькихъ дѣтей 4-хъ-5-ти и 6-ти-лѣтняго возраста на заданные имъ вопросы, ихъ ловкость въ рукодѣліи, ихъ стройное пѣніе, ихъ умѣніе разобраться въ висѣвшихъ на стѣнахъ картинахъ изъ сельско-хозяйственной жизни. И невольно мы подумали, что воспитанію, получаемому этими рабочими

дѣтьми съ самаго ранняго дѣтства, могли бы позавидовать даже дѣти средняго класса столичныхъ обывателей.

Школы. Занятія въ пріютѣ, въ которомъ помѣщаются обыкновенно дѣти отъ 2-хъ до 6-ти лѣтъ, служатъ какъ бы преддверіемъ къ занятіямъ въ школахъ, содержимыхъ также на средства фабрики. Школы помѣщаются въ двухъ большихъ зданіяхъ, расположенныхъ вдали отъ улицы среди разведенныхъ садовъ, въ которыхъ во время перемѣнъ слышенъ веселый и громкій крикъ школьниковъ. Здѣсь въ обоихъ зданіяхъ помѣщаются до 16 различныхъ классовъ, изъ которыхъ каждый въ двухъ—трехъ отдѣленіяхъ даетъ возможность обучать до 80—85 дѣтей обоего пола, причемъ особенно заботятся, чтобы и малолѣтніе, работающіе на фабрикѣ, имѣли возможность посѣщать школу, хотя бы вечеромъ, по окончаніи дневныхъ учебныхъ занятій въ школѣ. Преподаваніе ведется исключительно на русскомъ языкѣ, который дѣти, не смотря на то, что они большей частію польской національности, довольно быстро усвапваютъ себѣ, такъ что становятся вскорѣ въ состояніи слѣдовать преподаванію учителя. Просматривая тетради учениковъ, мы замѣтили нѣкоторыя буквально художественныя работы по рисованію и черченію, и учителя намъ объяснили, что ученики, обнаруживающіе особенную склонность къ этимъ предметамъ, по окончаніи школы или поступаютъ въ художественно-чертежныя мастерскія фабрики, или отправляются для довершенія своего образованія въ спеціальныя училища. Всѣхъ классовъ въ упомянутыхъ двухъ зданіяхъ 16, къ которымъ присоединились въ послѣднее время еще 9 новыхъ, открытыхъ въ другихъ частяхъ мѣстечка. Всѣ они посѣщаются 2,328 дѣтьми, такъ что общее число дѣтей, которыя воспитываются и обучаются въ пріютахъ и въ школахъ, простирается до 4,000.

Медицинская помощь. Объ обезпеченіи рабочихъ медицинской помощью и говорить нечего. Кромѣ главной больницы, отвѣчающей всѣмъ требованіямъ современной гигіены, имѣется еще въ мѣстечкѣ

отдѣльная аптека и лечебница для приходящихъ больныхъ изъ фабричныхъ рабочихъ. Въ послѣдней, въ теченіи 4—5 часовъ, происходитъ безплатный пріемъ приходящихъ больныхъ, который производится 4-мя докторами: необходимыя при этомъ лекарства отпускаются безплатно. Тѣ же доктора ежедневно объѣзжаютъ мѣстечко, посѣщая больныхъ рабочихъ на квартирахъ. Въ теченіе послѣдняго года въ больницѣ перебывало 432 больныхъ. расходы составляли 22,828 р. Сверхъ того, на врачебную помощь въ амбулаторной больницѣ и по леченію на дому, содержанію медицинскаго персонала и пр. расходы составляли 38,390 р. Кромѣ безплатной врачебной помощи и безплатныхъ лекарствъ, рабочіе во время болѣзни получаютъ еще опредѣленное мѣсячное вспомоществованіе, а роженицамъ дается помощь деньгами и полотномъ, изъ процентовъ съ особаго капитала, пожертвованнаго однимъ изъ участниковъ предпріятія Густавомъ Дитрихомъ, въ размѣрѣ 40,000 рублей. Въ случаяхъ смерти выдается также вспомоществованіе на похороны въ размѣрѣ до 10 р. Въ теченіе послѣдняго года было выдано пособій больнымъ рабочимъ и роженицамъ 13,829 р., на похороны— 2,871 р., пособія въ особыхъ случаяхъ нужды 9,185 р., всего 25,885 р. Сверхъ того 942 роженицамъ была оказана поддержка полотномъ стоимостью въ 3,436 р., которая была покрыта отчасти процентами изъ упомянутаго выше капитала Густава Дитриха, отчасти изъ другихъ средствъ.

Съ другой стороны, дѣти умершаго владѣльца фабрики, братъ и сестра Дитрихъ, чтобы дать возможность заслуженнымъ рабочимъ накопить небольшой капиталъ къ старости, наградили единовременно 600 изъ болѣе заслуженныхъ рабочихъ, каждаго по сберегательной книжкѣ со вкладами по 50 р., и сверхъ того внесли капиталъ въ размѣрѣ 50,000 р., на проценты съ котораго ежегодно выдается 60-ти заслуженнымъ рабочимъ или работницамъ по подобной же книжкѣ, съ такимъ же вкладомъ. Владѣльцы подобныхъ книжекъ могутъ ежемѣсячно дѣлать взносы въ количествѣ 3%, ихъ зара- Участ. прибы. пред.

ботка, причемъ управленіе фабрики въ свою очередь вноситъ на счетъ рабочаго сумму равную, его взносу. Основной капиталъ (50 р.), а равно и вклады на сбереженіе считаются правленіемъ изъ 6% годовыхъ; если же дивидендъ общества превышаетъ 6%, то процентъ, считаемый правленіемъ, равняется цифрѣ дивиденда, такъ что рабочіе своими сбереженіями являются какъ бы участниками въ прибыляхъ общества. Въ настоящее время число членовъ этого учрежденія, носящаго имя Карла Августа Дитриха, достигаетъ 1,286 человѣкъ, членскій капиталъ составляетъ 219,477 р., взносы правленія, сдѣланные въ последнемъ году въ добавленіе къ взносамъ членовъ рабочихъ, равнялись 5,904 руб.

Для служащихъ, въ свою очередь, существуетъ сберегательная касса, въ которую, если они вносятъ 5% изъ своего жалованія, то такую же сумму въ ихъ пользу вноситъ правленіе общества. Суммы эти, находящіяся у правленія, точно также оплачиваются 6% годовыхъ. Правомъ на соотвѣтствующій взносъ со стороны правленія пользуются лишь тѣ служащіе, годовой окладъ которыхъ не превышаетъ 1,200 р. Выдачи изъ этихъ суммъ могутъ послѣдовать лишь въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія правленія. Въ теченіе послѣдняго года сумма, внесенная правленіемъ въ сберегательную кассу служащихъ, составляла 17,103 р.

На средства Карла Дитриха построена также католическая церковь — красивое кирпичное зданіе въ полуготическомъ стилѣ, стоящее на большой, обнесенной красивой желѣзной рѣшеткой, площадкѣ, на заднемъ планѣ которой посажены деревья. Внутри церковь украшена художественной рѣзьбой по дереву главнаго алтаря; на хорахъ поставленъ звучный органъ. Для постройки другой, евангелической церкви, К. Дитрихъ пожертвовалъ участокъ земли и значительную сумму денегъ; остальныя суммы внесены другими жертвователями изъ состава правленія и служащихъ. Расходъ правленія на содержаніе церквей составляетъ 2,743 р.

Для развлеченія рабочихъ служитъ оркестръ, составленный изъ нихъ же и изъ служащихъ на фабрикѣ, который при хорошей погодѣ исполняетъ для рабочихъ музыкальныя пьесы въ паркѣ м. Руды, а также играетъ для нихъ во время танцевъ. Для служащихъ на фабрикѣ общественнымъ собраніемъ служитъ такъ называемый ресурсъ, т. е. клубъ, — зданіе, имѣющее большую залу со сценой, рестораномъ, читальней и бильярдомъ. Здѣсь бываютъ общественныя собранія, танцы, концерты и театральныя представленія. Кромѣ того, холостые служащіе находятъ здѣсь дешевый обѣдъ и меблированныя комнаты для житья. Разв

Въ заключеніе слѣдуетъ еще упомянуть о прекрасной банѣ, устроенной для рабочихъ и служащихъ, и объ образцовой паровой прачечной для рабочихъ. Въ банѣ имѣется очень много ваннъ отдѣльно для рабочихъ и для служащихъ, первыя со многими удобствами, а вторыя — съ комфортомъ. Въ теченіе послѣдняго года было отпущено обыкновенныхъ ваннъ 12,417, паровыхъ — 12,364, душъ — 165. Въ громадной прачечной, устроенной со всѣми необходимыми приспособленіями, сушильней, паровымъ отопленіемъ и пр., рабочіе за ничтожную плату въ нѣсколько копѣекъ могутъ стирать свое бѣлье, причемъ, благодаря разнымъ техническимъ приспособленіямъ, весь процессъ стирки вмѣстѣ съ сушкой и глаженьемъ продолжается какихъ нибудь 3—4 часа. Для жены рабочаго это послѣднее обстоятельство тѣмъ болѣе имѣетъ важное значеніе, что она такимъ образомъ тратитъ очень мало времени на этотъ предметъ обязательнаго для каждой бѣдной хозяйки домашняго труда. Принесши въ прачечную корзину съ грязнымъ бѣльемъ, она чрезъ нѣсколько часовъ возвращается домой съ той же корзиной чистаго бѣлья. Бани чи

Посѣтивъ эту прачечную съ ея обширными помѣщеніями, чистымъ воздухомъ, обиліемъ свѣта и образцовой чистотой и многочисленными механическими приспособленіями, столь значительно сокращающими трудъ, мы и здѣсь невольно подумали, что этимъ рабочимъ женщинамъ на эти удобства могли

бы завидывать даже богатыя столичныя хозяйки. Въ общемъ въ теченіе года прачешная находилась въ пользованіи рабочихъ въ теченіе 91,128 часовъ. Расходы правленія составляли 15,494 р., выручка—4,430 р., убытокъ администраціи такимъ образомъ составлялъ 11,064 р. Замѣчательно объясненіе, которое мы находимъ въ одномъ изъ отчетовъ правленія по поводу содержанія прачешной. «Хотя содержаніе этого заведенія связано съ большими расходами, тѣмъ не менѣе мы считаемъ полезнымъ и въ гигіеническомъ отношеніи весьма благодѣтельнымъ учрежденіемъ то, что рабочіе своего бѣлья не стираютъ въ своихъ квартирахъ, какъ это происходитъ въ другихъ мѣстахъ. По скольку рѣчь идетъ о рабочихъ квартирахъ, принадлежащихъ самой фабрикѣ, учрежденіе это представляетъ и послѣдней значительную выгоду, предохраняя принадлежащія фабрикѣ дома отъ разрушительнаго дѣйствія сырости, которая влечетъ за собою стирка бѣлья въ квартирахъ». Мы здѣсь такимъ образомъ видимъ раціональное и совершенно правильное объясненіе учрежденія, съ виду чисто благотворительнаго, разумно понятыми хозяйскими интересами. Черта эта свойственна всѣмъ благотворительнымъ учрежденіямъ, устраиваемымъ иностранцами для рабочихъ, и именно она и составляетъ ихъ главное достоинство.

тогъ въ на юри- учре- я. Въ общемъ, въ теченіе послѣдняго года, обществомъ Жирардовскихъ мануфактуръ израсходованы на благотворительныя учрежденія для рабочихъ слѣдующія суммы:

Школы	20,703	р. 65	к.
Пріютъ	26,842	» 43	»
Больница	22,828	» 63	»
Врачебная помощь	38,389	» 38	»
Церкви и часовни	2,742	» 88	»
Пособія	25,885	» 25	»
Пенсіи	10,367	» 65	»
Сберегательная касса служащихъ	17,103	» 38	»

Учрежденіе имени Карла Августа Дитриха	5,904 р.	25 к.
Учрежденіе имени Густава Дитриха	3,436	48 »
Баня и прачешная	11,064	48 »
Всего	185,268 р.	46 к.

Изъ этой суммы нужно только вычитать штрафы въ суммѣ 2.966 р., употребленные на пособія, такъ что общій расходъ фабрики на учрежденія для рабочихъ составлялъ 182,302 рублей.

Учрежденія для рабочихъ существуютъ также въ большомъ масштабѣ при фабрикахъ Шейблера въ Лодзи, хотя, конечно, они значительно уступаютъ Жирардовскимъ. Для жилищъ рабочихъ построено 56 большихъ двухъ-этажныхъ и трехъ-этажныхъ каменныхъ домовъ, на которые израсходовано 1.300,000 р. и въ которыхъ находится свыше 1,000 квартиръ. Дома эти расположены въ различныхъ мѣстахъ, какъ и самыя фабрики Шейблера расположены въ различныхъ частяхъ города и его окрестности. Въ каждомъ изъ такихъ домовъ помѣщаются десятка два рабочихъ квартиръ, состоящихъ изъ одной комнаты вмѣстѣ съ кухней или изъ одной комнаты и маленькой кухней отдѣльно. Корридоры широкіе, просторные, хорошо вентилируемые и освѣщаемые, комнаты большія, высокія; однако, въ отличіе отъ Жирардовскихъ жилищъ для рабочихъ, пріятно дѣйствующихъ своей уютностью, здѣсь невольно чувствуется извѣстная казарменность. Плата за квартиру колеблется между 1 р. и 2 р. 50 к. въ мѣсяцъ. Общество не только не выручаетъ никакого дохода на затраченный на жилища капиталъ, но еще ежегодно приплачиваетъ извѣстную сумму на ихъ содержаніе, такъ какъ суммъ, выручаемыхъ за наемъ квартиръ, не хватаетъ даже на ихъ ремонтъ. При фабрикахъ имѣется постоянная больница на 64 кровати и на столько же запасныхъ (на случай эпидеміи). Въ больницѣ заняты постоянно 4 врача,

Учрежде[нія] для рабоч[ихъ] на фабр[икахъ] Шейблер[а]

при достаточномъ числѣ мужской и женской прислуги, при чемъ два врача неотлучно проживаютъ при фабрикахъ; кромѣ того, при фабрикахъ имѣется два фельдшера. Врачи лѣчатъ рабочихъ и ихъ семейства безплатно. При каждой фабрикѣ находится пріемный покой (амбулаторія), гдѣ три раза въ недѣлю врачъ принимаетъ больныхъ и свидѣтельствуетъ вновь поступающихъ на фабрики рабочихъ. При больницѣ имѣется аптека, изъ которой лекарства выдаются безвозмездно рабочимъ и куда поступаетъ до 45,000 рецептовъ въ годъ. Въ аптекѣ заняты два провизора и одинъ управляющій.

Всѣ служащіе рабочіе на фабрикахъ застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ обществѣ «Россія» съ января 1889 года, въ размѣрѣ 2,060-кратнаго дневного заработка рабочаго. Въ 1897 г. Общество уплатило страховой преміи 11,210 р., а вознагражденія за несчастные случаи съ рабочими получило 14,435 р. За 9 лѣтъ обществомъ уплочено преміи 88,440 р., а получено вознагражденія отъ «Россіи» 54,898 р. Въ 1897 г. обществомъ выдано разныхъ пособій рабочимъ въ размѣрѣ 30,638 р., вмѣстѣ же со штрафнымъ капиталомъ въ 8,342 р., также употребляемымъ на пособія рабочимъ, послѣдніе получили въ томъ же году 38,980 р. Въ случаѣ смерти члена семьи рабочаго, общество выдаетъ пособіе на похороны отъ 3 до 10 руб. За первые 9 мѣсяцевъ 1898 г. такихъ пособій выдано въ размѣрѣ 2,800 р. Для выдачи пособій роженицамъ существуетъ особый капиталъ въ 50,000 р. подъ именемъ «фонда Гербста». Изъ процентовъ съ этого капитала каждой роженицѣ выдается 3 р. 50 к. Въ 1897 г. такихъ пособій было выдано 625 роженицамъ въ суммѣ 2,295 р. 50 к.

При фабрикахъ учреждено двухклассное общее начальное училище съ вечерними курсами для малолѣтнихъ рабочихъ, не могущихъ днемъ посѣщать училище. Въ 1897/8 учебномъ году училище посѣщало 332 мальчика и 273 дѣвочки, всего 605 дѣтей. Вечерніе курсы, устроенные для тѣхъ дѣтей фабричныхъ рабочихъ, которые по недостатку мѣста не могутъ

быть принимаемы въ нормальное училище, посѣщало 154 мальчика и 155 дѣвочекъ, всего 309 дѣтей. Вечерніе курсы для малолѣтнихъ рабочихъ посѣщало 56 мальчиковъ и 36 дѣвочекъ, всего 92 малолѣтнихъ. Такимъ образомъ, общее число всѣхъ учащихся было 1,006 человѣкъ дѣтей. Преподаваніе производится въ различныхъ классахъ училища 4-мя учителями и 4-мя учительницами. Содержаніе училища и обезпеченіе рабочихъ медицинской помощью обошлось обществу въ 1897 г. въ 58,600 р.

Въ цѣляхъ удешевленія жизненныхъ продуктовъ, учреждена обществомъ потребительская лавка, оборотный капиталъ которой доходитъ до полумилліона рублей и въ которой продукты продаются по цѣнѣ ихъ стоимости, а хлѣбъ даже дешевле.

Рабочіе имѣютъ свой собственный оркестръ музыки, подъ руководствомъ опытнаго капельмейстера, и свой собственный хоръ, въ которомъ участвуютъ до 40 хорошо обученныхъ музыкантовъ. По праздникамъ, въ принадлежащемъ обществу саду, играетъ оркестръ рабочихъ, и рабочіе гуляютъ со своими семьями. На содержаніе оркестра общество ежегодно расходуетъ до 2,200 р. Въ саду помѣщается ресторанъ для служащихъ, въ залѣ котораго по праздникамъ устраиваются танцовальные вечера, поперемѣнно для служащихъ и рабочихъ. Для служащихъ имѣется при училищѣ прекрасная библіотека, состоящая изъ русскихъ, польскихъ и нѣмецкихъ книгъ, числомъ до 6,000, и различныхъ журналовъ. Необходимо еще упомянуть о существующей при фабрикѣ вольной пожарной командѣ изъ рабочихъ, числомъ до 230 человѣкъ, которые обучаются пожарному дѣлу подъ руководствомъ своихъ начальниковъ отдѣленія. Въ случаѣ пожара въ городѣ, отдѣленія выѣзжаютъ со своими инструментами въ городъ. Независимо отъ сего, существуетъ постоянная пожарная команда изъ рабочихъ, въ числѣ 40 человѣкъ, которые дежурятъ по смѣнамъ день и ночь на фабрикахъ. Содержаніе пожарной команды стоило въ 1897 г. 15,444 р.

Мануфактура „Заверце".

На мануфактурѣ «Заверце» существуютъ многочисленные дома для рабочихъ, отличающіеся большими или меньшими удобствами, въ зависимости отъ времени ихъ постройки. Общій типъ ихъ—одноэтажный домикъ съ корридоромъ посрединѣ, по которому расположены нѣсколько семейныхъ квартиръ (отъ 4-хъ до 6-ти). Большинство домовъ обведены палисадниками и садиками и имѣютъ очень привѣтливый видъ. Квартиры состоятъ изъ одной или двухъ комнатъ, причемъ плата взимается въ размѣрѣ отъ 1 р. 80 к. до 3 р. 60 к. въ мѣсяцъ, въ зависимости отъ величины помѣщеній. Большинство квартиръ безплатныя, именно тѣ, въ которыхъ живутъ мастера, машинисты, подмастерья, контролеры, старшіе рабочіе, пожарные и т. д. Всѣхъ фабричныхъ домовъ имѣется 72, въ которыхъ 656 квартиръ, изъ нихъ 101 платныя и 555 безплатныхъ. При фабрикѣ имѣется хорошая больница съ пріемнымъ покоемъ для приходящихъ больныхъ. Въ больницѣ имѣются два постоянныхъ врача, получающихъ жалованья 5,764 р., четыре фельдшера и двѣ акушерки, получающихъ содержаніе въ годъ 2,613 р., медикаменты, хирургическія принадлежности, перевязочныя средства обходятся въ 9,718 р., продовольствіе больныхъ 1,654 р., все содержаніе больницы 22,480 р. Число больныхъ, лечившихся въ больницѣ было въ послѣднемъ году 224, число проведенныхъ ими въ больницѣ больничныхъ дней—5,260, число амбулаторныхъ больныхъ—13,241, число всѣхъ сдѣланныхъ амбулантами въ теченіе года посѣщеній—15,935.

При фабрикѣ имѣется начальное общее училище съ пятилѣтнимъ курсомъ, въ которомъ обучаются какъ дѣти рабочихъ, такъ и малолѣтніе рабочіе. Послѣдніе, равно и многіе взрослые фабричные рабочіе, посѣщаютъ училище внѣ фабричныхъ занятій, отъ 7 до 9 часовъ вечера, и по воскреснымъ днямъ отъ 8 до 10 часовъ утра. Въ училищѣ имѣется 4 учителя, и содержаніе его обходится въ 4,000 р. въ годъ. Всѣхъ учащихся въ училищѣ въ 1897 г. было 566 человѣкъ, а именно: дѣтей рабочихъ —252 мальчика и

129 дѣвочекъ, подростковъ, работающихъ на фабрикѣ: мальчиковъ—70, дѣвочекъ—39, дѣтей постороннихъ лицъ—4, взрослыхъ рабочихъ—72. Просматривая тетради учениковъ, мы и здѣсь замѣтили нѣкоторыя выдающіяся работы по черченію и рисованію, и здѣсь точно также намъ объяснили, что мальчики, оказывающіе успѣхи въ этихъ предметахъ, поступаютъ потомъ въ граверную мастерскую при фабрикѣ, или отправляются въ какое нибудь спеціальное училище.

При фабрикѣ имѣется также пріютъ-ясли, въ которомъ призрѣваются дѣти рабочихъ во время нахожденія родителей на работѣ. Въ пріютѣ призрѣвается до 75 дѣтей, содержаніе его стоитъ 600 р. въ годъ.

Рабочіе застрахованы въ обществѣ «Россія» на случаи смерти (1,200-кратный дневной заработокъ) и инвалидности.

Имѣется также при фабрикѣ фабричная пожарная команда изъ рабочихъ, въ которой участвуютъ 180 человѣкъ и содержаніе коей обходится въ годъ въ 8,550 р., при стоимости инвентаря въ 12,765 р.

Изъ учрежденій самодѣятельности рабочихъ слѣдуетъ отмѣтить кассу предусмотрительности и пособія для рабочихъ и общество потребителей для служащихъ. Оборотъ послѣдняго въ 1897/8 году составлялъ 67,000 рублей, дивидендъ—16,7%.

На фабрикѣ Леонгардта, съ общимъ числомъ рабочихъ около 1,000 человѣкъ, имѣется одноклассное училище съ тремя отдѣленіями, въ которомъ обучается 68 дѣтей рабочихъ (40 мальчиковъ и 28 дѣвочекъ); сверхъ того, училище посѣщаютъ подростки, работающіе на фабрикѣ, въ числѣ 16. Содержаніе училища обходится въ годъ 2,000 р. Рядомъ съ этимъ училищемъ существуетъ отдѣльная школа рукодѣлія, которую посѣщаютъ два раза въ недѣлю 115 дѣвочекъ отъ 5 до 16-лѣтняго возраста и которая находится подъ личнымъ руководствомъ жены владѣльца фабрики, г-жи Леонгардтъ, которая сама занимается обученіемъ дѣтей. Содержа- На фабр. Леонгар.

ніе школы обходится въ 2,000 р. При фабрикѣ также находится дневной дѣтскій пріютъ, гдѣ призрѣвается до 75 дѣтей рабочихъ въ теченіе дня и гдѣ дѣти получаютъ какъ матеріальную, такъ и духовную пищу, въ видѣ обученія ихъ пѣнію, игрѣ и т. п. Содержаніе этого пріюта, напоминающаго въ миніатюрѣ Жирардовскій пріютъ, обходится фабрикѣ въ 3,000 р.

При фабрикѣ устроена дешевая кухня для рабочихъ, гдѣ выдаются мясные обѣды по 5 коп. Содержаніе кухни обходится около 1,000 р. въ годъ.

Въ прежніе годы на Рождество устраивалась елка для 250 дѣтей рабочихъ, съ выдачей имъ подарковъ цѣною въ 10 р. каждый; за два послѣдніе года, подарки въ размѣрѣ отъ 10 до 20 р. получаютъ старшіе рабочіе фабрики, числомъ до 150, всего на сумму около 2,000 р.

При фабрикѣ существуетъ больничная касса для рабочихъ и ихъ семействъ, на основаніи нормальныхъ правилъ, составленныхъ и утвержденныхъ петроковскимъ по фабричнымъ дѣламъ присутствіемъ. Доходъ кассы въ 1897 г. составлялъ 3,610 р., расходъ на выдачу пособій во время болѣзни, на лекарства, жалованье врачу, фельдшеру и повивальной бабкѣ и на похороны—3,415 р. Медицинскую помощь оказываетъ состоящій при фабрикѣ врачъ, съ годичнымъ жалованьемъ въ 1,100 р., фельдшеръ получаетъ 500 р., повивальная бабка—400 р. При фабрикѣ находится амбулаторный покой на двѣ кровати; сверхъ того въ мѣстной больницѣ Краснаго Креста абонированы три кровати на сумму 4,500 р. въ годъ, съ условіемъ, что больница Краснаго Креста принимаетъ всѣхъ больныхъ рабочихъ фабрики съ платой по 75 к. въ день. Расходы на медицинскую помощь покрываются частью изъ средствъ больничной кассы, частью изъ средствъ фабрики.

Всѣ рабочіе застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ размѣрѣ 2,000-кратнаго дневного ихъ заработка. Расходъ на страхованіе обходится въ годъ 1,800 р.

На фаб. Леонъ А. и К

Хорошіе дома для рабочихъ, хотя въ небольшомъ количествѣ, существуютъ также на фабрикѣ Аллартъ и К°. въ Лодзи (число рабочихъ—1,400).

Фабрика содержитъ на собственныя средства небольшую больницу на 11 кроватей и кромѣ того абонируетъ двѣ кровати въ больницѣ Краснаго Креста. При фабрикѣ устроена амбулаторія съ двумя кроватями, имѣется постоянный врачъ и фельдшеръ. При фабрикѣ сверхъ того существуетъ больничная касса, содержимая на средства самихъ рабочихъ, изъ суммъ которой, равно какъ изъ суммъ штрафного капитала, рабочіе получаютъ пособія въ случаѣ болѣзни, похоронъ и т. д.

Рабочіе застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ обществахъ «Якорь» и «Przezornosc», въ размѣрѣ 1,000-кратнаго ихъ дневного заработка. На это фабрика расходуетъ ежегодно 2,500 р.

Фабрика I

Фабрика Шёна ежегодно расходуетъ на медицинскую помощь 8,250 р., на школу -2,000 р. и на страхованіе рабочихъ—4,675 р. При фабрикѣ нѣтъ собственной больницы, но больные рабочіе помѣщаются насчетъ фабрики въ мѣстной лѣчебницѣ въ селеніи Сельце, а дѣти рабочихъ обучаются насчетъ фабрики въ мѣстныхъ школахъ.

Фабрика тел

При фабрикѣ Дителя точно также нѣтъ постоянной больницы, кромѣ пріемнаго покоя, фельдшера и состоящаго на жалованіи фабрики доктора, посѣщающаго амбулаторію три раза въ недѣлю и обязаннаго оказывать медицинскую помощь рабочимъ семьямъ безплатно. Ежегодная трата фабриканта на медицинскую помощь составляетъ 5,900 р.

При фабрикѣ существуетъ также хорошая баня для рабочихъ, сооруженіе которой обошлось свыше 10,000 р.

Находящееся при фабрикѣ прекрасное двухклассное училище, названное Александровскимъ, имѣетъ 6 отдѣленій, въ которыхъ преподаваніе производится 11-ью учителями и которыя посѣщаютъ свыше 400 учениковъ—не только дѣти рабочихъ фабрики, но и дѣти жителей окрестности и рабочихъ другихъ фабрикъ, за которыхъ платятъ ихъ хо-

зяева. Изъ 403 дѣтей посѣщающихъ школу (306 мальчиковъ и 97 дѣвочекъ), 152—дѣти рабочихъ фабрики, 65—дѣти рабочихъ другихъ фабрикъ, 24—служащихъ въ таможнѣ, почтѣ и телеграфѣ, 100—дѣти служащихъ на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ, 62—дѣти окрестныхъ жителей. Кромѣ дѣтей рабочихъ собственной фабрики, даровымъ обученіемъ пользуются также дѣти служащихъ въ таможнѣ, почтово-телеграфныхъ служащихъ и жандармовъ. Ежегодная приплата фабриканта на содержаніе училища составляетъ 3,000 р. Сверхъ того, тѣмъ-же г. Дителемъ устроено въ тѣхъ же Сосновицахъ прекрасное реальное училище, на постройку котораго потрачено свыше 300,000 р. Училище состоитъ изъ 7-ми классовъ, причемъ въ 4-хъ низшихъ классахъ имѣются параллельныя отдѣленія. Большинство оканчивающихъ начальное Александровское училище поступаетъ въ реальное Сосновицкое училище, находящееся въ вѣдѣніи министерства народнаго просвѣщенія и пользующееся всѣми правами реальныхъ училищъ. Всѣхъ учениковъ въ училищѣ—361, учителей—20, ежегодная приплата фабриканта на содержаніе училища составляетъ 18,000 р.

фаб- і. Прекрасныя учрежденія для рабочихъ—дома для рабочихъ, школы, больницы—существуютъ также на фабрикахъ Познанскаго, Гейнцеля и Куницера въ Лодзи и Круше и Эндеръ въ Пабіаницахъ. Послѣдняя фирма не только по своему вліянію на развитіе мѣстной промышленности, но и по содѣйствію своему мѣстному благоустройству и по своимъ прекраснымъ учрежденіямъ для рабочихъ пользуется въ своемъ родномъ городѣ такою же заслуженной репутаціей, какъ фирма К. Шейблера въ Лодзи.

ія для , на ыхъ абри- дру- пахъ. Въ заключеніе приведемъ еще данныя объ учрежденіяхъ для рабочихъ на нѣкоторыхъ посѣщенныхъ нами фабрикахъ, основанныхъ иностранцами въ центральномъ и сѣверномъ районахъ.

На первомъ мѣстѣ въ этомъ отношеніи слѣдуетъ поставить Кренгольмскую мануфактуру. Мануфактурой этой

построены три колоніи, по разнымъ системамъ, какъ общихъ домовъ, такъ и маленькихъ семейныхъ домиковъ, въ которыхъ рабочіе получаютъ помѣщеніе за плату, по таксѣ, утвержденной фабричнымъ инспекторомъ. Квартирами завѣдуетъ особая хозяйственная администрація, совершенно отдѣльная отъ администраціи фабричной, и эта-же администрація получаетъ отъ рабочихъ квартирную плату наличными деньгами. Послѣдніе уплачиваются въ платежные дни за каждые прожитые 14 дней. Квартирная плата за 14 дней колеблется отъ 40 к. лѣтомъ и 50 к. зимою до 2 р. 20 к., въ зависимости отъ величины помѣщенія и удобствъ квартиръ. Изъ числа 4,592 фабричныхъ рабочихъ помѣщается въ принадлежащихъ мануфактурѣ зданіяхъ 4,145 человѣкъ, при которыхъ находится неработающихъ взрослыхъ 1,511 и дѣтей 2,619, всего 8,275 человѣкъ; остальные 447 фабричныхъ рабочихъ живутъ въ ближайшемъ къ Кренгольму селеніи Іоахимсталѣ, или въ г. Нарвѣ и его форштадтахъ.

Первая колонія рабочихъ домовъ находится возлѣ главной мануфактуры. Часть этихъ домовъ обращена своими фасадами прямо въ поле, другая часть, расположенная въ видѣ квадрата, образуетъ какъ бы громадный дворъ, покрытый асфальтомъ и освѣщаемый электрическими фонарями, установленными на перекресткахъ между домами. Въ лѣтнее время площадь между домами поливается водою, которая уноситъ съ собою весь соръ черезъ подземные крытые каналы, проведенные между домами. Всѣ дома обсажены кругомъ рядомъ деревьевъ и вездѣ, гдѣ позволяло мѣсто, разбиты сады. Дворы среди домовъ, обращенныхъ къ полю, вымощены въ срединѣ булыжникомъ и между ними устроенъ скверъ. Большинство домовъ въ этой колоніи — каменныя двухъэтажныя зданія, имѣющія въ каждомъ этажѣ посрединѣ продольный корридоръ, по обѣимъ сторонамъ котораго расположены квартиры. Около каждаго номера поставленъ шкапъ для храненія провизіи. Въ каждомъ этажѣ находится большая общая на весь

этажъ кухня съ печью и расположенными вокругъ нея плитами, имѣющими число конфорокъ, равное числу номеровъ, а также съ водопроводомъ и водоотливомъ. По другую сторону корридора устроены теплыя отхожія мѣста съ герметическимъ резервуаромъ, отдѣльно для мужчинъ и для женщинъ. Освѣщеніе электрическое, отопленіе всего дома производится по весьма сложной системѣ, служащей въ одно и то же время и для вентиляціи. Такихъ большихъ каменныхъ корпусовъ имѣется 5. Другой, болѣе старый типъ домовъ въ этой колоніи—шесть деревянныхъ двухъэтажныхъ домовъ, имѣющихъ наружную, сверху покрытую галлерею, освѣщаемую электричествомъ, на которую въ каждомъ этажѣ выходятъ двери шести отдѣленій, не сообщающихся между собою. Каждое отдѣленіе имѣетъ посрединѣ широкую комнату съ большой русской печью и плитою; вокругъ этой комнаты расположены шесть номеровъ, раздѣленныхъ перегородками. Для домашняго быта рабочихъ, типъ этотъ представляетъ то удобство, что семейства рабочихъ, близкихъ между собою, могутъ соединиться между собою вмѣстѣ и занять цѣлое отдѣленіе, поручая присмотръ за дѣтьми и занятія по хозяйству во время работъ на фабрикѣ одному изъ сожителей по очереди. Въ гигіеническомъ отношеніи, однако, это самыя худшія и по времени своей постройки—самыя старыя квартиры, такъ какъ окна номеровъ преимущественно выходятъ на полузакрытую галлерею, и они такимъ образомъ имѣютъ мало свѣжаго воздуха. Третій, болѣе совершенный, типъ въ той-же колоніи представляютъ уже упомянутые выше кирпичные двухъэтажные и трехъэтажные дома, обращенные своими фасадами въ поле. Здѣсь, вдоль длинныхъ корридоровъ расположены квартиры не только въ одну, но и въ двѣ комнаты, отапливаемыя русскими печами, маленькія-же комнаты—ультермарковскими. На каждую квартиру имѣется отдѣльный чуланчикъ въ корридорѣ для сохраненія провизіи. Въ корридорахъ также вездѣ имѣются водопроводные краны и отхожія мѣста, отдѣльно на каждую квартиру. Зимніе оконные переплеты на

деталяхъ, что даетъ возможность провѣтривать комнаты посредствомъ открыванія оконъ. Такихъ домовъ имѣется — 5 каменныхъ и 4 деревянныхъ, отличающихся другъ отъ друга только въ деталяхъ.

Вторая колонія рабочихъ домовъ находится въ деревнѣ Іоалѣ, гдѣ помѣщается одна изъ фабрикъ той же мануфактуры. Въ этой колоніи имѣется 52 одноэтажныхъ домика, изъ которыхъ 46 деревянныхъ и 6 бетонныхъ. Всѣ домики устроены въ 4 семейныя квартиры, изъ которыхъ каждая имѣетъ свое крыльцо, отдѣльныя сѣни, большую жилую комнату въ два окна, имѣющую русскую печь и плиту, отдѣльный чердакъ, чуланъ и отхожее мѣсто. Дома расположены правильными кварталами въ четыре ряда: улицы, раздѣляющія домики, вымощены камнемъ и обсажены деревьями.

Третья колонія (въ Новой Деревнѣ) состоитъ изъ двухъ одноэтажныхъ домиковъ въ двѣ квартиры, шести одноэтажныхъ домиковъ въ 4 квартиры, 7 двухъэтажныхъ домиковъ въ 8 квартиръ, одного одноэтажнаго дома въ 8 комнатъ и двухъ домовъ для школы.

Сверхъ того, для занятыхъ на мануфактурѣ каменьщиковъ, плотниковъ, землекоповъ и пр., построена на Георгіевскомъ островѣ одноэтажная чернорабочая казарма, имѣющая 4 обширныхъ зала, между которыми расположены столовыя и кухни.

Для удовлетворенія духовныхъ потребностей рабочихъ, товариществомъ Кренгольмской мануфактуры выстроенъ большой православный храмъ, закладка котораго состоялась въ присутствіи Ихъ Величествъ и на сооруженіе котораго было ассигновано до 500,000 р. Для лютеранъ—эстонцевъ, составляющихъ около 2/3 всего населенія Кренгольма, устроена тѣмъ-же товариществомъ Александровская евангелическо-лютеранская церковь въ Іоахимсталѣ. Сидѣнья въ церкви разсчитаны на 3,000 человѣкъ, при занятіи же всѣхъ проходовъ въ церкви могутъ помѣститься до 5,000 человѣкъ. При мануфактурѣ устроены два нормальныхъ двухклассныхъ училища: мужское

и женское, съ шестью параллельными классами, съ преподавательскимъ персоналомъ, состоящимъ изъ 14 человѣкъ. Посѣщеніе училищъ безплатное и обязательное для всѣхъ дѣтей фабричныхъ рабочихъ отъ 8 до 12-лѣтняго возраста; отъ 12-тилѣтняго же возраста—не обязательное. Число всѣхъ учениковъ, посѣщающихъ училища, доходитъ до 700 человѣкъ. Содержаніе ихъ обходится около 13,500 р. въ годъ. При училищахъ имѣется библіотека въ 2,150 томовъ, съ отдѣлами для учителей и учениковъ; сверхъ того,—разныя учебныя пособія: картины, географическія карты, физическіе приборы, швейныя машины и т. д.

Для медицинской помощи имѣется общая больница на 100 кроватей со всѣми необходимыми приспособленіями. Для инфекціонныхъ больныхъ выстроенъ отдѣльный одноэтажный деревянный баракъ съ 4-мя палатами, разсчитанными на 24 кровати. На случай появленія эпидемическихъ болѣзней, на Георгіевскомъ островѣ построенъ большой одноэтажный баракъ, раздѣленный на 4 большихъ палаты, разсчитанный на 100 кроватей и имѣющій сверхъ того 12 комнатъ разнаго назначенія. При больницѣ имѣется аптека, откуда лекарства отпускаются въ больницу и рабочимъ фабрики или членамъ ихъ семействъ по рецептамъ врача безплатно. Содержаніе больницы обходится свыше 30,000 р. въ годъ.

При фабрикѣ имѣются ясли, при которыхъ находятся надзирательница и двѣ постоянныя няньки, 40 люлекъ, столъ для пеленанія, складъ тюфяковъ и пеленокъ.

При фабрикѣ также имѣется большая баня для безплатнаго пользованія рабочихъ мануфактуры и ихъ семействъ. Рядомъ съ баней помѣщается прачешная въ особой двухъэтажной каменной постройкѣ. Въ верхнемъ этажѣ помѣщается прачешная для служащихъ, въ нижнемъ — для рабочихъ. Пользованіе прачешной безплатно; стирать бѣлье въ помѣщеніяхъ, принадлежащихъ мануфактурѣ, воспрещается.

Жизненные припасы рабочіе покупаютъ на рыночной площади, на которую ежедневно привозятся продукты изъ го-

рода и окрестныхъ деревень въ большомъ количествѣ, а по воскреснымъ днямъ устраиваются базары. Чтобы доставить рабочимъ возможность получать за дешевую цѣну лучшіе продукты, мануфактура открыла собственный складъ хлѣбныхъ и мучныхъ товаровъ, устроивъ для этой цѣли собственную мельницу и пекарню.

На находящейся въ сосѣдствѣ съ Кренгольмской—Нарвской суконной мануфактурѣ имѣются также хорошіе дома для рабочихъ—двухъ типовъ. Первый типъ представляютъ двухъэтажные каменные дома, съ комнатами, выходящими въ общій длинный коридоръ, съ общими кухнями и т. д. Такихъ домовъ имѣется 7 съ 216 квартирами, въ которыхъ проживаютъ 392 работающихъ на мануфактурѣ лицъ. Плата за квартиру вмѣстѣ съ отопленіемъ, освѣщеніемъ и т. д.—отъ 1 р. 50 к. до 2 р. въ мѣсяцъ (за нѣкоторыя квартиры платятъ только по 1 р.). Второй типъ представляютъ двухъэтажные деревянные дома съ восемью семейными квартирами, изъ которыхъ каждая имѣетъ комнату съ отдѣльной кухней, отдѣльныя сѣни, чуланчикъ, корридорчикъ и т. д. Такихъ квартиръ имѣется 48, въ которыхъ живутъ 105 человѣкъ, работающихъ на фабрикѣ; квартирная плата—3 р. въ мѣсяцъ. Сверхъ того, имѣются еще двѣ казармы для общежитія одинокихъ рабочихъ, одна для мужчинъ, другая для женщинъ. Первая состоитъ изъ нѣсколькихъ большихъ общихъ спаленъ, въ которыхъ помѣщается 259 человѣкъ, съ отдѣльными столовыми и кухнями, съ платой по 32 к. въ мѣсяцъ съ человѣка за дрова для кухни. Вторую занимаетъ 111 женщинъ, имѣя одну большую спальню, столовую и кухню, платя по 30 к. въ мѣсяцъ. Казармы, помѣщающіяся въ старомъ зданіи, составляютъ значительный контрастъ съ семейными квартирами, и хотя онѣ производятъ лучшее впечатлѣніе, чѣмъ многія видѣнныя нами казармы на московскихъ фабрикахъ, онѣ все-таки въ гигіеническомъ отношеніи оставляютъ желать еще многаго.

При мануфактурѣ имѣется двухклассное народное училище, въ которомъ преподаваніе производится однимъ законоучите-

лемъ, двумя учителями и учителемъ пѣнія; число учащихся дѣтей обоего пола около ста. Для оказанія медицинской помощи имѣется больница на 50 кроватей, изъ коихъ 25 на мужской и 25 на женской половинѣ; при ней постоянный врачъ, фельдшеръ и маленькая аптека. Особый баракъ для заразныхъ больныхъ содержится фабрикой совмѣстно съ находящейся въ сосѣдствѣ Нарвской льнопрядильной мануфактурой. Рабочимъ, вынужденнымъ поступить въ больницу и находящимся въ ней больше одной недѣли, отъ мануфактуры выдаются пособія: въ размѣрѣ половины ихъ заработка для рабочихъ, достигшихъ 18-ти лѣтняго, и въ размѣрѣ 1/3—для рабочихъ меньшаго возраста. При фабрикѣ имѣется читальня для рабочихъ съ библіотекой, чайная, для которой фабрикой отведено спеціальное помѣщеніе и которою завѣдуетъ общество трезвости, образуемое рабочими. Послѣдніе, сверхъ того, выдѣлили изъ своей среды два общества пѣнія, русское и эстонское; русскіе пѣвчіе участвуютъ въ церковныхъ службахъ въ храмѣ Святой Троицы, построенномъ основателемъ мануфактуры барономъ Штиглицомъ по сосѣдству съ мануфактурой. Рабочіе также образуютъ изъ своей среды вольную пожарную команду.

На мануфактурѣ Цинделя въ Москвѣ для рабочихъ имѣются общія казармы, въ которыхъ помѣщаются 2,100 человѣкъ изъ общаго числа 2,450 всѣхъ рабочихъ фабрики. Въ казармахъ стараго типа съ сплошными нарами содержаніе воздуха на человѣка составляетъ 1,24 куб. саж. Въ казармахъ новаго типа введено размѣщеніе гнѣздами по 4 койки, залы обширныя, просторныя и чистыя, и содержаніе воздуха на одного человѣка составляетъ 1,83 куб. саж. Рабочіе пользуются помѣщеніями безплатно. Стоимость помѣщенія каждаго рабочаго въ общихъ казармахъ обходится товариществу въ 24 р. въ годъ, считая погашеніе зданія, освѣщеніе, отопленіе, ремонтъ и прислугу. Для болѣе состоятельныхъ семейныхъ рабочихъ (подмастерьевъ, слесарей, столяровъ и проч.) имѣются отдѣльныя комнатки (размѣромъ 7×5 арш. съ содер-

жаніемъ воздуха—5,83 куб. саж.), выходящія въ общій коридоръ съ общими кухнями и т. д., за которыя взимается плата въ размѣрѣ 7 р. въ мѣсяцъ.

Фабричная школа помѣщается въ прекрасномъ двухъэтажномъ зданіи и посѣщается утромъ малолѣтними дѣтьми, а вечеромъ взрослыми рабочими. Школа для малолѣтнихъ раздѣлена на 4 класса. Въ послѣднемъ учебномъ году ее посѣщало 126 дѣтей, изъ которыхъ 66—дѣти рабочихъ фабрики, остальныя—посторонніе. Вечерніе курсы посѣщало 230 человѣкъ. Содержаніе школы обходится въ 6,500 р. Учительскій персоналъ состоитъ изъ 9 учителей и 4-хъ учительницъ, одна изъ которыхъ завѣдуетъ библіотекой для рабочихъ, находящейся при школѣ. Число читателей рабочихъ въ библіотекѣ въ послѣднемъ году было 495 человѣкъ.

При фабрикѣ имѣется также аудиторія въ спеціально приспособленномъ зданіи, располагающемъ зрительнымъ заломъ на 370 человѣкъ. Въ теченіе зимняго сезона по праздничнымъ днямъ даются безплатныя драматическія представленія, устраиваемыя преимущественно при участіи «Общества для устройства народныхъ развлеченій». Въ теченіе великаго поста устраиваются чтенія съ туманными картинами, демонстрируется фонографъ и т. под. Въ отдѣльномъ зданіи отведено также мѣсто подъ чайную для рабочихъ, состоящую подъ покровительствомъ перваго Московскаго Общества трезвости. Въ чайной имѣются нѣкоторыя ежедневныя газеты, брошюры и нѣсколько изданій духовно-нравственнаго содержанія.

Фабричная больница устроена на 20 кроватей; при ней амбулаторія, аптека и родильное отдѣленіе. Содержаніе больницы обходится товариществу въ 8,500 р. въ годъ; изъ этой суммы 2,000 р. на медикаменты и 4,100 руб. на врачебный персоналъ, состоящій изъ 2-хъ врачей, фельдшера и акушерки; медикаменты и лѣченіе безплатно.

Всѣ рабочіе мануфактуры застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ страховомъ обществѣ «Помощь» на случай смерти, инвалидности и временной неспособности къ труду.

Ежегодно правленіе назначаетъ въ награду рабочимъ извѣстную сумму, смотря по большей или меньшей прибыли предпріятія. Чтобы имѣть право участвовать въ наградѣ, рабочій долженъ имѣть не менѣе 25 лѣтъ отъ роду, не менѣе 3-хъ лѣтъ службы на фабрикѣ и отличаться хорошимъ и трезвымъ поведеніемъ. Награда назначается въ размѣрѣ отъ 15 до 30-дневнаго жалованія. Вся сумма, однако, не выдается на руки, половина ея остается въ конторѣ и вносится на процентный счетъ рабочаго изъ 6% годовыхъ. Накопившаяся такимъ образомъ сумма выдается сполна рабочему по истеченіи 15 лѣтъ службы и достигаетъ иной разъ очень солидной суммы. Прослужившему болѣе 15 лѣтъ награда выдается уже полностью ежегодно. Участвовавшихъ въ наградахъ въ послѣднемъ году было 668 человѣкъ. Помимо того администраціей выдаются пенсіи рабочимъ, прослужившимъ долго на фабрикѣ и отправившимся на родину вслѣдствіе старости или разстроеннаго здоровья. Въ данное время насчитывается 44 пенсіонера и общая сумма пенсій=2,100 р. Пенсіонеры большей частью крестьяне Рязанской и Тульской губ., и пенсія высылается имъ по почтѣ ежемѣсячно. Общій расходъ по школѣ, больницамъ, наградамъ, пенсіямъ, пособіямъ и пр. составляетъ 32 тысячи рублей ежегодно.

На фабрикѣ товарищества ситцевой мануфактуры Альберта Гюбнера въ Москвѣ, имѣющей 1,400 рабочихъ, послѣдніе, за исключеніемъ человѣкъ 80, живущихъ на сторонѣ, получаютъ безплатныя помѣщенія отъ фабрики: несемейные— въ 11 спальняхъ, а семейные—въ 170 квартирахъ, изъ которыхъ каждая состоитъ изъ одной комнаты, имѣющей отдѣльную печь, за исключеніемъ нѣкоторыхъ маленькихъ, пользующихся двѣ одной печью. Въ семейныхъ квартирахъ помѣщаются раклисты, граверы и старшіе рабочіе. Сравнительно съ общими помѣщеніями для рабочихъ, видѣнными нами на нѣкоторыхъ другихъ московскихъ фабрикахъ, какъ напр. фабрикѣ Бутикова, Даниловской ситцевой мануфактурѣ и пр., помѣщенія у Гюбнера можно считать весьма удовле-

творительными; говоря, однако, безотносительно, помѣщенія эти въ гигіеническомъ отношеніи оставляютъ желать еще очень многаго. Администрація сама это сознаетъ, такъ какъ она рѣшила сдѣлать нѣкоторыя пристройки къ общимъ спальнямъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы на каждаго рабочаго приходилось около $1^1/_2$ куб. саж.

При фабрикѣ имѣется больница на 20 кроватей съ живущимъ при ней фельдшеромъ и необходимымъ служебнымъ персоналомъ, ежедневно посѣщаемая докторомъ. Содержаніе больницы обходится свыше 5,000 р. въ годъ.

При фабрикѣ имѣются также бани и прачешная, которыми рабочіе пользуются безплатно.

Находящаяся при фабрикѣ школа состоитъ въ вѣдѣніи Русскаго Техническаго Общества. Утромъ школу посѣщаютъ малолѣтнія дѣти рабочихъ, а вечеромъ подростки и старшіе рабочіе. Число утреннихъ учащихся было въ послѣднемъ году 90, число вечернихъ—153. Преподавателей было—5 учителей и двѣ учительницы, съ платой за годовой часъ по 40 р. Всего содержаніе школы обходится въ 5,500 р. При школѣ имѣется библіотека и читальня для рабочихъ, а также залъ для чтеній. Въ послѣднемъ году было 45 чтеній съ туманными картинами какъ для дѣтей, такъ и для взрослыхъ.

Всѣ рабочіе фабрики застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ суммѣ 300,000 руб.

На шерстяной фабрикѣ Августа Шрадера, основанной въ 1867 году, имѣется для помѣщенія рабочихъ 13 спальныхъ залъ на 1,450 человѣкъ, изъ нихъ 2 зала отведены для женатыхъ 140 паръ, отдѣленныхъ перегородками и занавѣсками. При спальняхъ имѣются теплые клозеты. Кубическое содержаніе воздуха въ спальняхъ 1,3 куб. саж. Вентиляція хорошая, много свѣта, воздухъ въ помѣщеніяхъ обновляется каждый часъ и еженедѣльно производится тщательная чистка. Столовыя и кухни очень хорошія. Для заварки чая существуетъ отдѣльная кубовая съ 4-мя котлами для кипятка.

Для женщинъ устроена прачешная, полоскальня и помѣщеніе для просушки бѣлья. Содержаніе квартиръ (отопленіе, освѣщеніе и пр.) обходится фабрикѣ по 5 р. въ мѣсяцъ на человѣка.

Всѣ рабочіе застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ насчетъ фабрики.

При фабрикѣ имѣется больница съ 16-ю постоянными кроватями и 4 кровати въ изолированномъ отдѣленіи для временнаго помѣщенія заразныхъ больныхъ. При больницѣ есть амбулаторія, аптека и дезинфекціонная камера. Врачъ посѣщаетъ больницу ежедневно, фельдшеръ и двѣ сидѣлки живутъ при больницѣ. Леченіе амбулаторное и больничное безплатно. Подростки мужского пола посѣщаютъ школу, находящуюся близъ фабрики, за счетъ послѣдней. По окончаніи курса они получаютъ экипировку отъ фабрики. Для рабочихъ также устроена библіотека съ обширнымъ заломъ-читальней. На пополненіе библіотеки ассигнуется ежегодно 300 р. Число рабочихъ, пользующихся книгами, колеблется между 110 въ лѣтнее время и 280 въ зимнее время.

Въ общемъ необходимо признать, что и въ отношеніи учрежденій для рабочихъ, какъ и относительно размѣровъ рабочей платы, иностранныя предпріятія выгодно отличаются сравнительно съ русскими. Конечно, мы далеки отъ мысли умалять заслуги въ этомъ отношеніи такихъ чисто русскихъ предпріятій, какъ Раменская мануфактура, Ярославская, Тверская и т. под., пріобрѣвшія вполнѣ заслуженную извѣстность своими образцовыми учрежденіями для рабочихъ. Но такія фабрики, къ сожалѣнію, можно по пальцамъ пересчитать. По самому свойству благотворительныхъ учрежденій для рабочихъ, требующихъ затраты большихъ средствъ и имѣющихъ значеніе только въ томъ случаѣ, если они примѣняются en gros, они могутъ имѣть мѣсто только въ крупныхъ предпріятіяхъ. Къ сожалѣнію, однако, въ центральномъ районѣ даже въ крупныхъ предпріятіяхъ подобныя учрежденія принадлежатъ къ разряду исключеній. Вездѣ почти имѣются жилища, или, пра-

[illegible] квартиры для рабочихъ. Но въ большинствѣ случаевъ они такого качества, что лучше было бы, если бы ихъ совсѣмъ не было. Изъ другихъ учрежденій имѣется лишь то, что безусловно требуетъ законъ. [illegible] образомъ [illegible] фабричной инспекціи не [illegible] подобнаго рода [illegible]. Объ учрежденіяхъ самодѣятельности для рабочихъ и говорить нечего. Зато почти на каждой фабрикѣ имѣются весьма значительные штрафные капиталы и функціонируютъ обычныя фабричныя лавки со всѣми [illegible] практикой ихъ специфическими особенностями. Въ Царствѣ Польскомъ нѣтъ почти ни одного крупнаго предпріятія, гдѣ бы не существовали хорошія учрежденія для рабочихъ. Тамъ, гдѣ существуютъ жилища для рабочихъ, они [illegible] помѣщенія, разсчитанныя для людей съ извѣстными развитыми потребностями, а не [illegible] пріюты со всѣми ихъ отталкивающими свойствами. На учрежденія для рабочихъ тамъ смотрятъ не какъ на филантропическую затѣю, а какъ на необходимый расходъ на само дѣло, обезпечивающій его успѣхъ и обусловливающій его процвѣтаніе. Штрафные капиталы ничтожные, фабричныхъ лавокъ въ общепринятомъ смыслѣ нѣтъ (существующій при мануфактурѣ Шейблера громадный магазинъ къ числу фабричныхъ лавокъ не можетъ быть причисленъ). Иностранные фабриканты отлично сознаютъ тѣсную связь, существующую между успѣхомъ ихъ предпріятій и обезпеченностью рабочаго, его производительностью, являющейся результатомъ хорошей обстановки труда, не чрезмѣрной его обременительности, и не скупятся на соотвѣтствующіе расходы для обезпеченія себѣ этого успѣха. Еще задолго до введенія нормальнаго рабочаго дня, Жирардовская фабрика, а за нею и нѣкоторыя другія, имѣли у себя $10^1/_2$ часовой рабочій день, руководствуясь, конечно, не филантропическими затѣями, а своими правильно понятыми интересами. Съ другой стороны, вліяніе иностранныхъ предпріятій отражается на самомъ характерѣ рабочихъ, на развитіи въ нихъ самодѣятельности. Въ большинствѣ фабрикъ

Царства Польскаго рабочіе имѣютъ свои больничныя кассы, на многихъ фабрикахъ они образуютъ вольныя пожарныя команды. Указанныя свойства и черты, присущія польскимъ предпріятіямъ, основаннымъ иностранцами, въ значительной степени замѣчаются и въ фабрикахъ центральнаго и сѣвернаго районовъ, имѣющихъ иностранное происхожденіе. Такимъ образомъ, съ точки зрѣнія интересовъ рабочаго населенія, иностранныя предпріятія не только не заслуживаютъ порицанія, но, наоборотъ, во многихъ случаяхъ могутъ быть поставлены въ образецъ для другихъ.

Глава седьмая.

Заключеніе.

Окончивъ третью часть нашего изслѣдованія, попытаемся бросить и на этотъ разъ ретроспективный взглядъ на пройденное нами до сихъ поръ, чтобы въ краткомъ очеркѣ резюмировать все изложенное въ этой части, какъ это мы сдѣлали при окончаніи первыхъ двухъ частей нашего труда.

Послѣ того, какъ во второй части нами было изслѣдовано вліяніе иностранныхъ капиталовъ на развитіе металлургической и каменноугольной промышленности, лежавшая предъ нами задача была—прослѣдить, какъ отразилось это вліяніе на развитіи другой отрасли русской промышленности, мануфактурной, которая среди всѣхъ прочихъ отраслей обрабатывающей промышленности въ Россіи является самой старой и самой крупной. Такъ какъ роль иностранныхъ капиталовъ въ развитіи мануфактурной промышленности центральнаго и сѣвернаго районовъ была второстепенная, то мы, посвятивъ характеристикѣ этой роли отдѣльную главу, обратили главное вниманіе на Царство Польское, въ которомъ исторія развитія мануфактурной промышленности представляетъ наиболѣе разительный примѣръ того огромнаго вліянія, какое могутъ имѣть иностранные капиталы и иностранная предпріимчивость на экономическое преуспѣяніе страны.

Изученіе этой исторіи показало намъ, что и на самомъ дѣлѣ польская промышленность какъ своимъ первоначальнымъ пышнымъ расцвѣтомъ, такъ и дальнѣйшимъ могущественнымъ ростомъ обязана, главнымъ образомъ, приливу иностранныхъ

капиталовъ и иностранной предпріимчивости и тому гостепріимству, которое было имъ оказано со стороны правительства. Начало серьезнаго развитія промышленности въ Царствѣ Польскомъ относится къ первой четверти истекшаго столѣтія, когда для насажденія промышленности въ странѣ правительствомъ былъ принятъ цѣлый рядъ мѣръ, въ числѣ которыхъ первое мѣсто занимали: призывъ иностранцевъ и предоставленіе имъ всевозможныхъ льготъ. Въ 1816 году княземъ-намѣстникомъ обнародованъ указъ, который, исходя изъ того положенія, что «переселеніе въ Царство полезныхъ иностранцевъ имѣетъ благотворное вліяніе на развитіе хлѣбопашества, фабрикъ, ремеслъ и всякаго полезнаго промысла, въ видахъ поощренія таковыхъ иностранцевъ къ переселенію въ здѣшній край, а также устраненія всякихъ препятствій, какія они могли бы встрѣчать, какъ при проѣздѣ черезъ границу, такъ и при избраніи мѣста жительства», устанавливаетъ по отношенію къ такимъ переселенцамъ рядъ льготъ, заключающихся въ освобожденіи на 6 лѣтъ отъ какого бы то ни было наименованія общественныхъ повинностей и платежей, отъ военной службы и отъ уплаты на границѣ всякихъ пошлинъ со своего рабочаго скота и движимаго имущества. Другой крупной мѣрой правительства для развитія промышленности является назначеніе особыхъ городовъ и посадовъ для промышленной колонизаціи. Въ пользу такихъ городовъ отдавались находившіяся вблизи нихъ земли и незастроенныя мѣста, принадлежавшія къ казеннымъ имѣніямъ. Явившимся иностраннымъ фабрикантамъ отводились въ этихъ городахъ и посадахъ незастроенныя мѣста за уплатой умѣреннаго безсрочнаго чинша, съ освобожденіемъ отъ такого чинша въ теченіе первыхъ 6-ти лѣтъ. Фабрикантамъ и ремесленникамъ выдавался въ теченіе 10 лѣтъ безплатно строевой лѣсъ изъ ближайшихъ казенныхъ или гминныхъ лѣсныхъ дачъ, а также отпускался по самой низшей цѣнѣ кирпичъ изъ нарочно построенныхъ для этой цѣли вблизи такихъ посадовъ кирпичныхъ заводовъ. Сверхъ того, для выдачи ссудъ фабрикантамъ, ежегодно въ бюджетѣ Царства

Польскаго назначались специальныя суммы, подъ наименованіемъ фабричнаго фонда (Fundusz fabryczny), составлявшія въ 1822 г.—45,000 р., въ 1823 г.—90,000 р., въ слѣдующіе годы—по 127,000 р. до 1835 г., когда отпускъ этихъ суммъ былъ пріостановленъ съ основаніемъ Польскаго Банка, на который возложена была специальная забота поощрять туземную промышленность.

Этотъ рядъ льготъ, предоставленныхъ русскимъ правительствомъ иностраннымъ поселенцамъ въ Ц. Польскомъ, не представляетъ какого-либо исключенія въ исторіи нашей экономической политики. Такой же системы русское правительство придерживалось и по отношенію къ нашимъ кореннымъ областямъ, и притомъ еще гораздо раньше, чѣмъ были приняты имъ упомянутыя мѣры для присоединенной къ Россіи западной окраины. Уже въ первую половину XVIII столѣтія въ центральной Россіи и на сѣверѣ появляются иностранцы для основанія мануфактурныхъ фабрикъ, привлекаемые сюда предоставленными имъ значительными привилегіями. Въ 1720 г. въ с. Кохмѣ, въ 9 верстахъ отъ ставшаго потомъ столь извѣстнымъ села Иванова, появляется иностранецъ Тамесъ, устроившій тамъ фабрику, которая, по словамъ историка города Иваново-Вознесенска, Е. Гарелина, «послужила основаніемъ и образцомъ для мѣстной льнотканкой промышленности; примѣръ Тамеса подѣйствовалъ благопріятнымъ образомъ на окрестныхъ обывателей, которые вскорѣ начали заводить здѣсь такія же фабрики». Такія же фабрики принадлежали Тамесу въ Москвѣ и Ярославлѣ, пользовавшіяся значительными привилегіями, какъ напр. припиской къ одной фабрикѣ цѣлаго села съ крестьянами, обязаніемъ поступавшихъ на фабрику учениковъ пробыть тамъ не менѣе 10 лѣтъ, и т. д. Въ половинѣ XVIII столѣтія была учреждена въ Петербургѣ первая ситцевая фабрика англичанами Чемберленомъ и Козенсомъ съ воспрещеніемъ на 10 лѣтъ устройства въ Имперіи ситцевыхъ фабрикъ другими. Такое же исключительное право на 10 лѣтъ было предоставлено другому англичанину Ботлеру, основателю

фабрики для дѣланія на полотнѣ и на бумагѣ шпалеръ, «понеже дѣлающимися у него шпалерами обнадеживаетъ всю Россію удовольствовать, а россійскихъ учениковъ тому шпалерному мастерству обучать обязался». Въ 1760 году привилегія Ботлера была продолжена еще на 10 лѣтъ, принимая во вниманіе, что «онъ, Ботлеръ, не токмо довольное число на расходъ въ Россіи на фабрикѣ его шпалеръ дѣлаетъ, но противу поставленной цѣны продавать обязывается дешевле, дѣлать оныя лучшею добротою, къ тому же и старанія прилагаеть, чтобы сверхъ удовольствія въ Россіи отпускать оныя шпалеры за море, а все то чинитъ безъ взятія изъ казны на вспоможеніе денегъ».

II. Екатерина II въ свою очередь старалась привлечь иностранцевъ въ Имперію для развитія въ ней промышленности обѣщаніемъ разныхъ льготъ и привилегій. Изданные ею манифесты отъ 4-го декабря 1762 г. и 22 іюля 1763 г., указывая на то, что въ Имперіи «наивыгоднѣйшихъ къ поселенію мѣстъ, до сего еще праздно остающихся, не малое число есть, изъ которыхъ многія въ нѣдрахъ своихъ скрываютъ неисчислимое богатство разныхъ металловъ», и что въ ней «къ размноженію многихъ мануфактуръ, фабрикъ и заводовъ, способность великая», предоставляетъ иностранцамъ, желающимъ поселиться въ Россіи, разныя льготы. Переселенцы освобождаются отъ всякихъ податей и повинностей отъ 5-ти до 30-ти лѣтъ; во все время пребыванія своего они не должны привлекаться противъ ихъ воли ни въ военную, ни въ гражданскую службу; имущество свое они могутъ перевезти въ Россію безпошлинно. Переселенцамъ отводится достаточное число свободныхъ земель, выдаются на построеніе домовъ и на пріобрѣтеніе матеріаловъ и инструментовъ необходимыя деньги въ ссуду на 10 лѣтъ безъ всякихъ %. Производимые на фабрикахъ, устроенныхъ иностранцами, товары дозволяется продавать и отпускать изъ Имперіи въ теченіе 10 лѣтъ безъ всякаго платежа внутренней, портовой и пограничной пошлины. Поселившимся особыми колоніями и

[illegible] Екатерины II [illegible] въ Польшѣ [illegible] Евреи [illegible] мануфактура [illegible] нуждалась [illegible]. Расходы производства были малы, и при [illegible] своего труда и сбыта [illegible] на мѣстѣ. Тѣмъ менѣе могла она привлекать предпринимателей, объявлявшимся имъ въ далекой странѣ, о которой существовали самые невѣроятные слухи, при тогдашнихъ путяхъ сообщенія, составлявшихъ непреодолимое препятствіе для далекаго передвиженія. Совершенно при другихъ условіяхъ послѣдовало приглашеніе правительствомъ иностранцевъ въ Польшу въ первую четверть истекшаго вѣка. Промышленность въ Западной Европѣ, послѣ введенія паровой машины, послѣ переворота, произведеннаго въ ней изобрѣтеніями Аркрайта и Гаргривса, получила небывалый просторъ, машинное производство стало вытѣснять прежнюю мануфактуру, крупные предприниматели стали отодвигать на задній планъ прежнихъ мелкихъ производителей, мастеровъ-хозяевъ, которые оказались вынужденными искать приложенія для своихъ знаній и накопленныхъ ими небольшихъ капиталовъ въ мѣстахъ, еще не тронутыхъ указаннымъ переворотомъ и представлявшихъ еще достаточное поле для развитія про-

мышленности малыми средствами въ формѣ старой мануфактуры. Для такихъ мастеровъ-хозяевъ привилегіи, предоставленныя имъ въ сосѣдней странѣ, въ мѣстностяхъ, отдаленныхъ отъ границы ихъ родины разстояніемъ не больше какихъ нибудь 200 верстъ, были совершенно достаточны, чтобы побудить ихъ оставить родныя мѣста и двинуться въ чужой край. Вотъ почему въ то время, какъ манифестъ Екатерины II, сулившій столь много привиллегій переселенцамъ-иностранцамъ, имѣлъ существенные результаты лишь въ той части его, которая касалась заселенія пустопорожнихъ земель колонистами-земледѣльцами, и переселеніе иностранцевъ въ Россію, съ цѣлью основать тамъ промышленныя предпріятія, и послѣ этого манифеста носило спорадическій характеръ, хотя въ общемъ оно не оказалось безъ вліянія на развитіе нашей мануфактурной промышленности,— поощрительныя мѣры, принятыя 60 лѣтъ спустя правительствомъ въ Ц. Польскомъ, имѣли самые благотворные результаты для промышленной колонизаціи края.

И дѣйствительно, какъ мы видѣли, иностранцы широко воспользовались предоставленными имъ льготами и преимуществами для заселенія края и для приложенія на новой родинѣ своего труда, своихъ знаній и своихъ, хотя и скудныхъ, но по состоянію тогдашней техники производства совершенно достаточныхъ капиталовъ. За нѣсколько лѣтъ переселилось въ Польшу около 10,000 нѣмецкихъ семействъ. Многія мало заселенныя захолустныя мѣстности Царства Польскаго въ теченіе короткаго промежутка времени стали неузнаваемыми: бѣдныя деревушки превратились въ значительные промышленные центры и фабричные города. На промышленномъ горизонтѣ Польши впервые являются такіе фабричные пункты, какъ Лодзь, Пабіаницы, Згержъ, Томашевъ и т. под., представлявшіе до появленія въ нихъ иностранцевъ жалкія, никому невѣдомыя до тѣхъ поръ деревушки или мѣстечки, и играющіе въ настоящее время такую крупную роль въ промышленной жизни края.

Наиболѣе разительный примѣръ такого метаморфоза представляетъ Лодзь. Въ 1820 году населеніе этого города не превышало 800 жителей, а число домовъ 112. Въ 1827 году въ Лодзи насчитывается уже 2,843 жителя, въ 1840— 20,150 жителей, съ производительностью въ 941,228 р. Въ 1860 г. Лодзь имѣла уже 32,000 жителей, а производительность ея оцѣнивалась въ 2,600,000 р. Черезъ 18 лѣтъ, а именно въ 1878 г., число жителей болѣе чѣмъ утроилось, достигнувъ почти цифры въ 100,000, между тѣмъ какъ производительность увеличилась почти въ 10 разъ, поднявшись до 25 милліоновъ руб. Въ 1885 г. населеніе Лодзи опредѣляется уже въ 150,000, число ея фабрикъ, съ количествомъ рабочихъ не менѣе 10, опредѣляется въ 217, а сумма производительности доходитъ до 40 милл. руб. Наконецъ, по послѣдней переписи 1897 г., число жителей Лодзи достигаетъ 315,000 душъ, а если присоединить къ нимъ и жителей предмѣстій, то число это дойдетъ до 400 тыс.; сумма же производительности оцѣнивается отъ 90 до 100 милл. руб.

Однако, фабричная промышленность получила развитіе не въ одной только Лодзи. Благодаря приливу иностранцевъ, одновременно съ нею стали процвѣтать и развиваться и другіе промышленные центры и районы. Такъ, Згержъ и Томашевъ стали центрами суконной промышленности, а находящійся неподалеку отъ Лодзи г. Пабіаницы пережилъ въ маломъ масштабѣ тѣ же фазисы развитія, какъ и послѣдняя. На выборъ иностранцами этихъ мѣстъ для поселенія, имѣли вліяніе не тѣ или другія благопріятныя естественныя условія, дѣлавшія ихъ пригодными для фабричныхъ поселеній, а лишь то обстоятельство, что они вошли въ число пунктовъ, назначенныхъ правительствомъ для промышленной колонизаціи края. Вслѣдствіе этого, они оказались далеко не благопріятными для развитія въ нихъ промышленной дѣятельности, и фабрикантамъ пришлось преодолѣвать немаловажныя затрудненія, чтобы удержаться въ новыхъ позиціяхъ. Такъ напр., Лодзь страдаетъ недостаткомъ воды и послѣдняя, добываемая фабриками изъ

*

артезіанскихъ колодцевъ и прудовъ, естественно имѣетъ большую цѣнность. Тѣмъ же недостаткомъ страдаетъ и Згержъ и Пабіаницы. При позднѣйшей, однако, промышленной колонизаціи края, иностранцы стали болѣе разборчиво относиться къ мѣстнымъ условіямъ и избирать себѣ пункты, имѣющіе въ изобиліи воду, расположенные по возможности близко къ Домбровскому каменноугольному бассейну, находящіеся вблизи рельсоваго пути, главнымъ образомъ, недалеко отстоящіе отъ границы. Такимъ образомъ, съ конца 70-хъ и начала 80-хъ годовъ начинаютъ возникать и постепенно развиваться новые центры промышленной дѣятельности, преимущественно недалеко отъ границы: Заверце, Ченстоховъ, Сосновицы. Основаніе въ с. Заверце, близъ ст. Варшавско-Вѣнской ж. д. того же имени, въ 1873 г. прусскими подданными Гиншбергами бумагопрядильни имѣло послѣдствіемъ возникновеніе въ этомъ селѣ другихъ производствъ (устройство обширнаго стеклянниаго завода иностранцемъ же Рейхомъ), и невѣдомый раньше, заброшенный уголъ обратился въ бойкій промышленный центръ. Устройство въ Ченстоховѣ джутовой фабрики и нѣсколькихъ шерстопрядиленъ иностранцами имѣло своимъ послѣдствіемъ возрастаніе населенія въ этомъ городѣ съ 14,000 въ 1872 г. до 23,000 въ 1889 г. и до 50,000 въ настоящее время. Сосновицы, бывшія ничтожнымъ селеніемъ, послѣ того какъ тамъ были основаны двѣ громадныя прядильни камвольной шерсти и одна вигоньевой иностранцами Дителемъ и бр. Шенъ, а съ другой стороны основано нѣсколько иностранныхъ предпріятій по металлургической и каменноугольной промышленности, обратились въ громадный промышленный центръ, занимающій теперь первое мѣсто въ Царствѣ Польскомъ послѣ Лодзи. Жирардово, представлявшее ничтожный поселокъ возлѣ небольшой льнопрядильни, устроенной въ началѣ 30-хъ годовъ, съ переходомъ послѣдней къ иностранцамъ Гилле и Дитриху въ концѣ 40-хъ годовъ, обратилось въ фабрично-культурный центръ, имѣющій въ настоящее время множество такихъ культурныхъ учрежденій (прекрасные дома для рабочихъ, образцовыя школы на 2,000 дѣ-

теи, дѣтскій пріютъ на 1½ тысячи дѣтей, двѣ церкви, клубъ, больницу, образцовую прачешную и т. д.), и въ санитарномъ отношеніи отличающійся такимъ благоустройствомъ, что ему могъ бы завидовать любой провинціальный городъ.

Переселившись въ Польшу, иностранные фабриканты не только привезли съ собою свои капиталы, но и свое знаніе и свою предпріимчивость, равно какъ и тѣ особые порядки веденія дѣла, которые подчасъ важнѣе самихъ денежныхъ капиталовъ и даже знанія техники производства. Первоначально, когда паровая машина еще не была введена въ употребленіе и производство носило еще характеръ старой мануфактуры, величина капитала не играла большой роли въ организаціи предпріятія; рѣшающими моментами въ этомъ случаѣ были энергія, предпріимчивость и техническое знаніе, главнымъ образомъ и явившіяся тѣмъ капиталомъ, который принесли съ собою первоначально переселившіеся иностранцы. Впослѣдствіи, по мѣрѣ развитія крупной промышленности, иностранцы, основывая предпріятія въ Россіи, вкладывали въ нихъ также болѣе или менѣе значительные капиталы. Въ противоположность иностраннымъ капиталамъ, вложеннымъ въ металлургическую и каменноугольную промышленность, которые приливали цѣликомъ изъ заграницы, собирались тамъ преимущественно въ формѣ акціонерной и исключительно употреблялись на основаніе крупныхъ предпріятій, капиталы, вложенные иностранцами въ мануфактурныя предпріятія не только въ Польшѣ, но и въ центральномъ районѣ, были преимущественно единоличные, сравнительно неособенно крупные, причемъ не всѣ привезли съ собою эти капиталы изъ заграницы, подобно Гилле и Дитриху, Дителю, братьямъ Шенъ и т. д., а многіе изъ нихъ пріобрѣли эти капиталы въ Россіи же, какъ напр. Шейблеръ, Гюбнеръ, Циндель и т. под. Но и тѣ и другія категоріи предпринимателей широко пользовались иностраннымъ кредитомъ, значительно воспол-

нявшимъ недостатокъ собственныхъ капиталовъ. Капиталы эти дали возможность иностранцамъ, особенно въ новѣйшее время, поставить свои предпріятія на широкую ногу, придать имъ характеръ крупнаго производства, со всѣми вытекающими изъ него выгодными послѣдствіями.

Описывая возникновеніе этихъ болѣе крупныхъ фабрикъ во время посѣщенія имъ Ц. Польскаго въ качествѣ члена Высочайше учрежденной въ 1886 г. коммисіи по изслѣдованію фабрично-заводской промышленности Ц. Польскаго, профессоръ И. И. Янжулъ говоритъ: «снабженные крупными капиталами, иногда образуя даже, для эксплоатаціи новыхъ предпріятій въ предѣлахъ русскаго государства, акціонерныя компаніи, эти иностранцы чрезвычайно быстро, иногда въ нѣсколько мѣсяцевъ, обзаводятъ и открываютъ въ Польшѣ такія обширныя заведенія, для организаціи коихъ и постепеннаго развитія внутри Россіи можетъ быть потребовались бы годы предварительной подготовки и начинанія лишь въ самыхъ скромныхъ размѣрахъ; здѣсь же 59 новѣйшихъ фабрикъ, только что основанныхъ, имѣютъ уже производительность свыше $23^1/_2$ милл. рублей въ годъ, т. е. ведутъ дѣло, съ первыхъ же шаговъ своихъ на русской почвѣ, въ весьма крупныхъ размѣрахъ».

юсть цевъ мѣръ деніе гихъ пма- і.

Какъ мы видѣли, вездѣ ближайшимъ послѣдствіемъ появленія иностранцевъ въ той или другой мѣстности являлось то, что примѣръ ихъ дѣйствовалъ заразительно и на другихъ предпринимателей. Такъ было съ появленіемъ Луи Гейера и Шейблера въ Лодзи, съ появленіемъ Круше въ Пабіаницахъ, Дителя и Шена въ Сосновицахъ.

Своей промышленной дѣятельностью Шейблеръ имѣлъ огромное вліяніе на развитіе другихъ фабрикъ и промышленныхъ заведеній, какъ въ Лодзи, такъ и въ окрестностяхъ ея и въ цѣломъ краѣ, дѣйствуя примѣромъ, совѣтомъ и матеріальной поддержкой; фабрика его служила какъ бы школой, откуда выходили разные промышленные дѣятели, первоначально служившіе у Шейблера въ качествѣ мастеровъ, кон-

торщиковъ или управляющихъ, а потомъ основавшіе самостоятельно и учреждавшіе собственныя фабрики. Такимъ образомъ, напр., возникли предпріятія Познанскаго, Гейнцеля и Куннцера. Рядомъ съ крупными фабриками возникли и мелкія — по самымъ разнообразнымъ производствамъ, притомъ не только непосредственно для обработки хлопка, но и имѣющія вспомогательный характеръ, каковы: ремизныя, бердочныя, гравировальни печатныхъ валовъ, литейныя и механическія мастерскія, и т. под.

На развитіе города Пабіаницы появленіе тамъ фирмы Круше и Эндеръ имѣло въ маломъ масштабѣ такое же вліяніе, какое имѣло появленіе Шейблера въ Лодзи. Предпріятіе это въ началѣ 70-хъ годовъ произвело крупный переворотъ въ хлопчатобумажномъ производствѣ лодзинскаго района. Такъ какъ ситценабивное производство, болѣе всего разсчитанное на массовое потребленіе, съ большимъ трудомъ могло прививаться въ лодзинскомъ районѣ, вслѣдствіе недостатка воды, то для приспособленія произведеній хлопчатобумажной промышленности къ потребностямъ трудящейся массы, т. е. того новаго класса покупателей, который, съ отмѣной крѣпостного права и переходомъ отъ натуральнаго хозяйства къ денежному, сталъ играть главную роль въ потребленіи хлопчатобумажныхъ товаровъ, предпріятіе это впервые установило у себя выработку тяжелыхъ набивныхъ товаровъ (набивной бумазеи, букскина, трико и пр.), заимствованную изъ Саксоніи и приспособленную главнымъ образомъ для потребностей небогатаго класса народонаселенія. Въ настоящее время производство тяжелаго набивного товара въ Ц. Польскомъ такъ распространено, что между лодзинскими бумаготкацкими фабриками, и большими и малыми, не встрѣтится ни одной, на которой не выдѣлывали бы бумазеи, букскина и трико. Такимъ же новаторомъ явился Генрихъ Дитель въ шерстяной промышленности, построивъ въ Сосновицахъ первую въ Россіи прядильню камвольной или гребенной шерсти, пряденіе которой представляетъ замѣчательный шагъ впередъ въ исторіи развитія шер-

стяной промышленности. Отличаясь отъ болѣе толстой и менѣе плотной шерстяной пряжи—равномѣрной толщиной, лостромъ и совершенною чистотою, камвольная шерсть удовлетворяетъ болѣе высокой потребности въ тонкихъ и легкихъ матеріяхъ. Когда и въ Россіи камвольныя пряжи и матеріи постепенно проложили себѣ дорогу къ потребленію, ткацкія фабрики, въ которыхъ эти матеріи выдѣлывались, вынуждены были выписывать эту пряжу изъ заграницы, такъ что устройство первой прядильни камгарна (гребенной шерсти) въ Сосновицахъ явилось первой попыткой снабженія русскаго рынка матеріаломъ туземнаго производства. Вслѣдъ за Дителемъ была устроена такая же прядильня камвольной шерсти въ тѣхъ же Сосновицахъ выходцами изъ той же Саксоніи, братьями Шенъ, а за ними стали строить какъ иностранцы, такъ и мѣстные предприниматели, подобныя же прядильни въ другихъ мѣстностяхъ, въ Ченстоховѣ, Лодзи, Пабіаницахъ и др., давшія сильный толчекъ развитію этой отрасли производства въ Польшѣ. Послѣдняя вскорѣ начинаетъ снабжать Россію пряжей, производство которой, достигшее въ 1890 г. 18.749,000 р., было въ три раза выше, чѣмъ въ Россіи, гдѣ оно составляло 5.909,000 р.

Другое производство, развитое иностранцами, какъ въ сосновицкомъ, такъ и въ лодзинскомъ районѣ въ концѣ 70-хъ годовъ—это производство, такъ называемой, смѣшанной пряжи (вигони), составляющей смѣсь крашеннаго хлопка съ шерстью. И это производство, впервые перенесенное изъ Вердау и Кримичау въ Сосновицы упомянутыми братьями Шенъ, успѣло акклиматизироваться въ Польшѣ, и сосновицкая фабрика вскорѣ нашла подражателей въ цѣломъ рядѣ другихъ фабрикъ, основанныхъ для того же производства какъ иностранными, такъ и мѣстными предпринимателями, снабжая новымъ родомъ пряжи не только польскую, но и московскую

Наиболѣе разительный примѣръ такой метаморфозы представляетъ Лодзь. Въ 1820 году населеніе этого города не превышало 800 жителей, а число домовъ 112. Въ 1827 году, въ Лодзи насчитывается уже 2,843 жителя, въ 1840 — 20.150 жителей, съ производительностью въ 941,228 р. Въ 1860 г. Лодзь имѣла уже 32,000 жителей, а производительность ея оцѣнивалась въ 2,600,000 р. Черезъ 18 лѣтъ, а именно въ 1878 г., число жителей болѣе чѣмъ утроилось, достигнувъ почти цифры въ 100,000, между тѣмъ какъ производительность увеличилась почти въ 10 разъ, поднявшись до 25 милліоновъ руб. Въ 1885 г. населеніе Лодзи опредѣляется уже въ 150.000, число ея фабрикъ, съ количествомъ рабочихъ не меньше 10, опредѣляется въ 217, а сумма производительности доходитъ до 40 милл. руб. Наконецъ, по послѣдней переписи 1897 г., число жителей Лодзи достигаетъ 315,000 душъ, а если присоединить къ нимъ и жителей предмѣстій, то число это дойдетъ до 400 тыс.; сумма же производительности оцѣнивается отъ 90 до 100 милл. руб.

Однако, фабричная промышленность получила развитіе не въ одной только Лодзи. Благодаря приливу иностранцевъ, одновременно съ нею стали процвѣтать и развиваться и другіе промышленные центры и районы. Такъ, Згержъ и Томашевъ стали центрами суконной промышленности, а находящійся неподалеку отъ Лодзи г. Набіаницы пережилъ въ маломъ масштабѣ тѣ же фазисы развитія, какъ и послѣдняя. На выборъ иностранцами этихъ мѣстъ для поселенія, имѣли вліяніе не тѣ или другія благопріятныя естественныя условія, дѣлавшія ихъ пригодными для фабричныхъ поселеній, а лишь то обстоятельство, что они вошли въ число пунктовъ, назначенныхъ правительствомъ для промышленной колонизаціи края. Вслѣдствіе этого, они оказались далеко не благопріятными для развитія въ нихъ промышленной дѣятельности, и фабрикантамъ пришлось преодолѣвать немаловажныя затрудненія, чтобы удержаться въ новыхъ позиціяхъ. Такъ напр., Лодзь страдаетъ недостаткомъ воды и послѣдняя, добываемая фабриками изъ

другихъ ситценабивныхъ фабрикъ въ Россіи. Не менѣе дѣятельное участіе проявили иностранцы въ другихъ отрасляхъ мануфактурной промышленности сѣвернаго и центральнаго районовъ. Такъ напр., канатное производство обязано своимъ возникновеніемъ англичанамъ, которые, открывъ торговый путь чрезъ Бѣлое море, основали первую льнопрядильню въ Холмогорахъ и двѣ фабрики—въ Холмогорахъ-же и въ Вологдѣ—для производства канатовъ. Точно также иностранцы принимали дѣятельное участіе въ развитіи бумагопряденья въ сѣверномъ районѣ, особенно въ Петербургѣ. Ихъ участію обязаны также своимъ возникновеніемъ нѣсколько мануфактуръ возлѣ Нарвы, на берегу рѣки Наровы, для утилизаціи огромнаго источника двигательной энергіи, представляемаго знаменитымъ Нарвскимъ водопадомъ, на который въ свое время еще обратили вниманіе Петръ I и Екатерина II, какъ на мѣсто годное для промышленныхъ цѣлей, и который, тѣмъ не менѣе, до 40-хъ годовъ истекшаго столѣтія оставался неиспользованнымъ.

Вообще участіе иностранцевъ въ мануфактурной промышленности центральнаго района выразилось не только въ приливѣ иностранныхъ капиталовъ, но еще въ большей степени въ иностранной предпріимчивости и въ примѣненіи иностраннаго труда и знанія,—сообразно съ характеромъ промышленности на первоначальныхъ ступеняхъ развитія, на которыхъ главную роль въ производствѣ играетъ не обширный размѣръ капитала, а знаніе и опытъ. Иногда участіе это выражалось въ формѣ ассоціаціи иностранной предпріимчивости и труда съ русскимъ капиталомъ, какъ въ предпріятіяхъ, основанныхъ барономъ Штиглицомъ возлѣ Нарвы; иногда предпріятія основывались иностранцами на капиталахъ, нажитыхъ ими-же въ Россіи, каковы предпріятія Гюбнера, Цинделя, Кренгольмская мануфактура. Въ бумагопрядильномъ производствѣ, наоборотъ, иностранное участіе выразилось въ особенной формѣ ассоціаціи русской предпріимчивости съ иностраннымъ трудомъ и знаніями и съ иностраннымъ капиталомъ, но въ формѣ кредита орудіями производства (машинами) и сырымъ

материаломъ (хлопкомъ). Представителемъ этого рода участія, какъ мы видѣли, былъ иностранецъ Кнопъ, явившійся въ 40-хъ годахъ не только коммиссіонеромъ для русскихъ фабрикантовъ, выписывавшимъ для нихъ иностранныя машины, но и посредникомъ между англійскими производителями машинъ и русскими фабрикантами, для снабженія этихъ послѣднихъ иностраннымъ кредитомъ. Фирма Кнопъ стала связующимъ звеномъ между обѣими разобщенными сторонами, пользуясь одинаковымъ довѣріемъ, какъ въ Москвѣ, такъ и въ Манчестерѣ, гдѣ Кнопу принадлежала монополія знанія Россіи, получая кредитъ въ одномъ мѣстѣ и открывая его въ другомъ. Такимъ образомъ, цѣлый рядъ прядиленъ, основанныхъ въ концѣ 40-хъ и въ началѣ 50-хъ годовъ, были построены и оборудованы конторой Кнопъ, а также обставлены служащими-англичанами, механиками, мастерами, надсмотрщиками и даже простыми рабочими, образовавшими цѣлыя колоніи.

Съ переходомъ ткацкаго производства на механическое, вызвавшимъ въ концѣ 40-хъ и началѣ 50-хъ годовъ усиленный привозъ въ Россію англійскихъ самоткацкихъ станковъ, главнымъ поставщикомъ ихъ въ свою очередь явился Кнопъ. Въ это время въ Англіи нѣсколько заводовъ работали ткацкіе станки исключительно для этой фирмы. Вслѣдъ за переходомъ ткацкаго производства на механическое, другія производства, связанныя съ нимъ, напр. крашеніе, отбѣлка, аппретурное дѣло, набивка, не могли удовлетворять новымъ требованіямъ. Понадобились новые аппараты, процессы, новыя краски. Это вызвало цѣлое нашествіе изъ Иванова и вообще изъ владимірской глуши фабрикантовъ и кустарей съ требованіемъ на новые аппараты, машины, а то и цѣлыя фабрики — отбѣльныя, красильныя или набивныя. Кнопъ всѣхъ удовлетворялъ, и машинами, и аппаратами, и мастерами. Къ концу своей жизни Кнопъ уже могъ насчитывать 122 основанныя имъ прядильныя фабрики. Не было почти ни одной фабрики въ любомъ захолустьѣ, на которой не было машинъ Кнопа, такъ что о немъ сложилась даже специальная поговорка: «гдѣ церковь — тамъ попъ, а гдѣ фабрика — тамъ Кнопъ».

Вліяніе Кнопа на мануфактурное дѣло выразилось не только въ содѣйствіи устройству фабрикъ, техническомъ надзорѣ за ними и снабженіи ихъ кредитомъ, но также и въ поставкѣ имъ сырого матеріала—хлопка. Въ 50-хъ годахъ онъ былъ самымъ могущественнымъ продавцомъ хлопка во всей Россіи. Для закупки сырья онъ имѣлъ конторы въ Новомъ Орлеанѣ и въ Бомбеѣ. Подобно тому, какъ фабриканты непрерывъ обращались къ его содѣйствію для устройства фабрикъ, они и необходимый имъ сырой матеріалъ выписывали черезъ его посредство. Когда были установлены высокія пошлины на хлопокъ, Кнопъ явился въ азіатской области производства хлопка, хотя однимъ изъ послѣднихъ, но зато, въ скоромъ времени, самымъ крупнымъ производителемъ. Устанавливая цѣны на хлопокъ, онъ точно также устанавливалъ цѣны на пряжу. Владѣя такою высокостоящею въ техническомъ отношеніи фабрикой, какъ Кренгольмская мануфактура, устроенною ею возлѣ Нарвскаго водопада, фирма Кнопъ, по словамъ Шульце-Геверница, могла устанавливать цѣны на пряжу для всей Россіи, создавъ такимъ образомъ для московскихъ фабрикантовъ могущественнаго конкурента въ предѣлахъ таможенной охраны. Возможные конкуренты не были въ состояніи сбить эти цѣны, такъ какъ всѣмъ это производство обходилось гораздо дороже, чѣмъ Кренгольмской мануфактурѣ. Но они не могли установить и цѣнъ высшихъ, чѣмъ Кнопъ, такъ какъ Кнопъ въ любое время могъ выбросить на рынокъ огромную массу товаровъ и побить каждаго конкурента.

Едва ли можно отрицать, что подобная форма иностраннаго участія въ промышленности, какъ та, въ которой выразилась дѣятельность Кнопа, мало можетъ привлекать къ себѣ сочувствія уже по одному тому, что она носила вполнѣ монопольный характеръ. Хотя Кнопъ допускалъ очень льготныя условія расплаты для лицъ, состоятельность которыхъ ему была извѣстна, никого не стѣсняя въ срокѣ и постоянно возобновляя векселя своихъ покупщиковъ, однако, онъ также значительно ограничивалъ свободу дѣйствія своихъ кліентовъ, по-

ставляя имъ директоровъ и управляющихъ, которые въ свою очередь неоднократно злоупотребляли своимъ положеніемъ и дѣйствовали произвольно. Въ большей части основанныхъ имъ бумагопрядилень Кнопъ владѣлъ частью акцій, являясь такимъ образомъ ихъ фактическимъ хозяиномъ, иногда участвовалъ въ правленіи (былъ директоромъ), обыкновенно-же въ наблюдательномъ совѣтѣ, хотя бы только черезъ своихъ повѣренныхъ. Однако, большинство этихъ фабрикъ, съ теченіемъ времени, успѣло освободиться изъ подъ опеки Кнопа, не говоря уже о такихъ предпринимателяхъ, какъ Морозовъ, Малютинъ, Хлудовъ, Якунчиковъ и т. под., которые, прибѣгнувъ къ помощи Кнопа въ самомъ началѣ ихъ дѣятельности, съумѣли очень скоро стать въ независимое положеніе и сдѣлаться самостоятельными хозяевами крупныхъ предпріятій. Съ теченіемъ времени бытовыя условія, вызвавшія къ жизни дѣятельность Кнопа и служившія причиной его могущества и силы, измѣнились, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилась и необходимость въ этой дѣятельности. Мало по-малу, крупныя промышленныя предпріятія центральнаго района стали извѣстны въ Европѣ и начали тамъ пользоваться кредитомъ; многія московскія фирмы стали закупать сырой матеріалъ прямо въ Америкѣ, благодаря чему, прежній могущественный импортеръ снизошелъ до роли простого агента, потерявъ то монопольное значеніе, которымъ онъ пользовался раньше. Наслѣдники Кнопа, умершаго при большомъ богатствѣ и съ титуломъ барона, продолжаютъ и теперь играть выдающуюся роль въ московскомъ промышленномъ мірѣ, въ качествѣ крупныхъ торговцевъ хлопка и акціонеровъ разныхъ крупныхъ мануфактурныхъ предпріятій, но этимъ ихъ роль и ограничивается. Для дальнѣйшаго своего развитія промышленность центральнаго района не нуждается болѣе въ чужой помощи, имѣя достаточно силъ и средствъ въ самой себѣ, точно также, какъ и польская промышленность, начавъ свое развитіе при помощи и подъ вліяніемъ иностранцевъ, съ теченіемъ времени стала расширяться мало по малу собствен-

стяной промышленности. Отличаясь отъ болѣе толстой и менѣе плотной шерстяной пряжи—равномѣрной толщиной, люстромъ и совершенною чистотою, камвольная шерсть удовлетворяетъ болѣе высокой потребности въ тонкихъ и легкихъ матеріяхъ. Когда и въ Россіи камвольныя пряжи и матеріи постепенно проложили себѣ дорогу къ потребленію, ткацкія фабрики, въ которыхъ эти матеріи выдѣлывались, вынуждены были выписывать эту пряжу изъ заграницы, такъ что устройство первой прядильни камгарна (гребенной шерсти) въ Сосновицахъ явилось первой попыткой снабженія русскаго рынка матеріаломъ туземнаго производства. Вслѣдъ за Дителемъ была устроена такая же прядильня камвольной шерсти въ тѣхъ же Сосновицахъ выходцами изъ той же Саксоніи, братьями Шенъ, а за ними стали строить какъ иностранцы, такъ и мѣстные предприниматели, подобныя же прядильни въ другихъ мѣстностяхъ, въ Ченстоховѣ, Лодзи, Пабіаницахъ и др., давшія сильный толчекъ развитію этой отрасли производства въ Польшѣ. Послѣдняя вскорѣ начинаетъ снабжать Россію пряжей, производство которой, достигшее въ 1890 г. 18.749,000 р., было въ три раза выше, чѣмъ въ Россіи, гдѣ оно составляло 5.909,000 р.

Другое производство, развитое иностранцами, какъ въ сосновицкомъ, такъ и въ лодзинскомъ районѣ въ концѣ 70-хъ годовъ—это производство, такъ называемой, смѣшанной пряжи (вигони), составляющей смѣсь крашеннаго хлопка съ шерстью. И это производство, впервые перенесенное изъ Вердау и Криммчау въ Сосновицы упомянутыми братьями Шенъ, успѣло акклиматизироваться въ Польшѣ, и сосновицкая фабрика вскорѣ нашла подражателей въ цѣломъ рядѣ другихъ фабрикъ, основанныхъ для того же производства какъ иностранными, такъ и мѣстными предпринимателями, снабжая новымъ родомъ пряжи не только польскую, но и московскую ткацкую промышленность.

Чтобы составить себѣ, однако, болѣе наглядное понятіе о мѣстѣ, занимаемомъ промышленностью Царства Польскаго въ общей промышленности Имперіи, необходимо сравнить Царство Польское не со всей Имперіей, а съ ея важнѣйшими промышленными районами. Сравненіе это показало намъ, что въ то время, какъ по суммѣ производительности первое мѣсто занимаетъ московскій районъ (782,7 милл. руб.), второе мѣсто—петербургскій (436 милл. руб.), а третье мѣсто—Царство Польское (426 милл. руб.), а по отношенію производительности къ количеству населенія опять впереди стоятъ московскій и петербургскій районы, дающіе оба одинаково 62 р. производительности въ среднемъ на 1 жителя, между тѣмъ какъ производительность Царства Польскаго составляетъ только 45 р.,—по отношенію производительности къ пространству земли, первое мѣсто занимаетъ Царство Польское, сумма производительности котораго на 1 кв. миріаметръ составляетъ 274 р., между тѣмъ какъ для московскаго района она составляетъ 193 р., а для петербургскаго 131 р. Другими словами, по интенсивности своей промышленности Царство Польское занимаетъ первенствующее мѣсто въ Имперіи.

Переходя отъ общихъ цифръ, касающихся всей польской промышленности, спеціально къ мануфактурной промышленности, мы видѣли, что въ то время какъ въ 1890 году стоимость продуктовъ мануфактурной промышленности опѣнивалась въ 5,2 милл. р., а въ 1860 г. въ 13,7 милл. р., она возросла въ 1871 году до 18,1 милл. р., въ 1880 году—до 57,7 милл. р., въ 1890 г.—до 88,4 милл. р., а въ 1895 году—до 167,1 милл. р. Число занятыхъ въ мануфактурной промышленности рабочихъ постоянно увеличивалось, поднявшись съ 36,000 въ 1860 г. до 101,000 въ 1895 г., между тѣмъ какъ наоборотъ, количество зарегистрированныхъ фабрикъ значительно сократилось, что указываетъ не только на ростъ промышленности, но и на совершающійся внутри ея процессъ концентраціи, расширенія размѣровъ производства и замѣны мелкихъ предпріятій болѣе крупными. Между тѣмъ какъ количество рабо-

чихъ, приходящееся на одно фабричное заведеніе, въ 60-хъ и 70-хъ годахъ едва превышало цифру 10, средній выводъ числа рабочихъ на одну фабрику въ 1890 г. показываетъ цифру 95, а за 1895 г.—256. Точно также и средняя производительность фабрики, опредѣлявшаяся за прежнія десятилѣтія нѣсколькими тысячами руб., составляла въ 1890 г. 139,000 р., а въ 1895—423,000 р.

от- ся хлоп- ной. ой и й.

Переходя отъ мануфактурной промышленности въ цѣломъ къ отдѣльнымъ ея отраслямъ — хлопчатобумажной, шерстяной и льняной, — мы получили тѣ же выводы. Наиболѣе интенсивное развитіе эти отрасли промышленности получили, начиная съ 70-хъ годовъ, послѣ усиленія нашей протекціонной системы, начавшейся установленіемъ въ 1877 г. взиманія пошлинъ золотою валютою, что вызвало новый приливъ иностранныхъ капиталовъ въ польскую промышленность. Въ теченіе 25-лѣтія 1871—1895 гг. производительность хлопчатобумажной промышленности увеличилась болѣе, чѣмъ въ 7 разъ. Съ 10,4 милл. рублей въ 1871 году она поднялась до 74,3 милл. руб. въ 1895 г. Если принять во вниманіе, что въ число рабочихъ за 1850 г., показанное въ 14,326, включены также и отдѣльные ткачи, между тѣмъ какъ цифра за 1895 годъ—42,779 выражаетъ исключительно число рабочихъ, занятыхъ на фабрикахъ, или по крайней мѣрѣ — отъ фабрикъ, то можно безошибочно утверждать, что количество рабочихъ въ этой отрасли промышленности за послѣднія 45 лѣтъ по крайней мѣрѣ учетверилось. Что касается количества фабричныхъ заведеній, то здѣсь произошло измѣненіе въ обратную сторону, свидѣтельствующее о томъ же ростѣ концентраціи: въ то время, какъ до 80-хъ годовъ среднее число рабочихъ на одно фабричное заведеніе исчислялось maximum нѣсколькими десятками, оно въ послѣднее время исчисляется нѣсколькими сотнями (570 въ 1895 г.). Къ такому же заключенію приводятъ данныя, изображающія среднюю производительность одной фабрики, колеблющуюся между 1,000 и 2,000 руб. въ годы 1850—1871, показы-

матеріаломъ (хлопкомъ). Представителемъ этого рода участія, какъ мы видѣли, былъ иностранецъ Кнопъ, явившійся въ 40-хъ годахъ не только коммиссіонеромъ для русскихъ фабрикантовъ, выписывавшимъ для нихъ иностранныя машины, но и посредникомъ между англійскими производителями машинъ и русскими фабрикантами, для снабженія этихъ послѣднихъ иностраннымъ кредитомъ. Фирма Кнопъ стала связующимъ звеномъ между обѣими разобщенными сторонами, пользуясь одинаковымъ довѣріемъ, какъ въ Москвѣ, такъ и въ Манчестрѣ, гдѣ Кнопу принадлежала монополія знанія Россіи, получая кредитъ въ одномъ мѣстѣ и открывая его въ другомъ. Такимъ образомъ, цѣлый рядъ прядилень, основанныхъ въ концѣ 40-хъ и въ началѣ 50-хъ годовъ, были построены и оборудованы конторой Кнопъ, а также обставлены служащими-англичанами, механиками, мастерами, надсмотрщиками и даже простыми рабочими, образовавшими цѣлыя колоніи.

Съ переходомъ ткацкаго производства на механическое, вызвавшимъ въ концѣ 40-хъ и началѣ 50-хъ годовъ усиленный привозъ въ Россію англійскихъ самоткацкихъ станковъ, главнымъ поставщикомъ ихъ въ свою очередь явился Кнопъ. Въ это время въ Англіи нѣсколько заводовъ работали ткацкіе станки исключительно для этой фирмы. Вслѣдъ за переходомъ ткацкаго производства на механическое, другія производства, связанныя съ нимъ, напр. крашеніе, отбѣлка, аппретурное дѣло, набивка, не могли удовлетворять новымъ требованіямъ. Понадобились новые аппараты, процессы, новыя краски. Это вызвало цѣлое нашествіе изъ Иванова и вообще изъ владимірской глуши фабрикантовъ и кустарей съ требованіемъ на новые аппараты, машины, а то и цѣлыя фабрики—отбѣльныя, красильныя или набивныя. Кнопъ всѣхъ удовлетворялъ, и машинами, и аппаратами, и мастерами. Къ концу своей жизни Кнопъ уже могъ насчитывать 122 основанныя имъ прядильныя фабрики. Не было почти ни одной фабрики въ любомъ захолустьѣ, на которой не было машинъ Кнопа, такъ что о немъ сложилась даже спеціальная поговорка: «гдѣ церковь—тамъ попъ, а гдѣ фабрика—тамъ Кнопъ».

до 10,572, т. е. увеличилось на 139%. Въ 1877 году число веретенъ въ хлопчатобумажной промышленности Царства Польскаго составляло 8% соотвѣтствующаго числа веретенъ въ Имперіи, въ 1886 году оно составляло уже 14,6%. Точно также число ткацкихъ станковъ Царства Польскаго составляло въ 1877 году 8,9% соотвѣтствующаго числа станковъ въ Имперіи, въ 1886 году оно поднялось до 14%. Наконецъ, что касается настоящаго времени, то для опредѣленія выдающагося положенія, занимаемаго мануфактурной промышленностью Царства Польскаго сравнительно съ мануфактурной промышленностью Имперіи, могутъ служить данныя за 1897 г., согласно которымъ, стоимость готовыхъ продуктовъ и издѣлій по обработкѣ волокнистыхъ веществъ составляла: для всей Россіи, кромѣ Царства Польскаго,—739,2 милл. рублей, для Царства Польскаго - 207,1 милл. рублей, число работниковъ въ этой отрасли промышленности составляло: для Россіи 526,386, для Царства Польскаго—116,134, число фабричныхъ заведеній: для первой—3.687, для второго—762. Такимъ образомъ, по отношенію къ производительности, мануфактурная промышленность въ Польшѣ составляетъ 28% мануфактурной промышленности Имперіи, по отношенію къ количеству фабричныхъ заведеній это процентное отношеніе выразится цифрой 20,7%, по отношенію къ числу рабочихъ оно выразится цифрой 22%.

Изъ совокупности всѣхъ этихъ данныхъ нельзя не придти къ общему выводу о поразительныхъ успѣхахъ, достигнутыхъ развитой иностранцами польской промышленностью вообще и каждой ея отраслью въ отдѣльности за послѣдніе 25 лѣтъ, какъ въ отношеніи роста производства, такъ и въ отношеніи его концентраціи, о несомнѣнно болѣе быстромъ теченіи этого развитія въ Ц. Польскомъ, чѣмъ въ Имперіи, равно какъ о все болѣе возрастающей роли, которую польская промышленность начинаетъ играть въ общемъ промышленномъ развитіи Россіи.

ставляя имъ директоровъ и управляющихъ, которые въ свою очередь неоднократно злоупотребляли своимъ положеніемъ и дѣйствовали произвольно. Въ большей части основанныхъ имъ бумагопрядиленъ Кноопъ владѣлъ частью акцій, являясь такимъ образомъ ихъ фактическимъ хозяиномъ, иногда участвовалъ въ правленіи (былъ директоромъ), обыкновенно-же въ наблюдательномъ совѣтѣ, хотя бы только черезъ своихъ повѣренныхъ. Однако, большинство этихъ фабрикъ, съ теченіемъ времени, успѣло освободиться изъ подъ опеки Кноопа, не говоря уже о такихъ предпринимателяхъ, какъ Морозовъ, Малютинъ, Хлудовъ, Якунчиковъ и т. под., которые, прибѣгнувъ къ помощи Кноопа въ самомъ началѣ ихъ дѣятельности, съумѣли очень скоро стать въ независимое положеніе и сдѣлаться самостоятельными хозяевами крупныхъ предпріятій. Съ теченіемъ времени бытовыя условія, вызвавшія къ жизни дѣятельность Кноопа и служившія причиной его могущества и силы, измѣнились, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилась и необходимость въ этой дѣятельности. Мало по-малу, крупныя промышленныя предпріятія центральнаго района стали извѣстны въ Европѣ и начали тамъ пользоваться кредитомъ; многія московскія фирмы стали закупать сырой матеріалъ прямо въ Америкѣ, благодаря чему, прежній могущественный импортеръ снизошелъ до роли простого агента, потерявъ то монопольное значеніе, которымъ онъ пользовался раньше. Наслѣдники Кноопа, умершаго при большомъ богатствѣ и съ титуломъ барона, продолжаютъ и теперь играть выдающуюся роль въ московскомъ промышленномъ мірѣ, въ качествѣ крупныхъ торговцевъ хлопка и акціонеровъ разныхъ крупныхъ мануфактурныхъ предпріятій, но этимъ ихъ роль и ограничивается. Для дальнѣйшаго своего развитія промышленность центральнаго района не нуждается болѣе въ чужой помощи, имѣя достаточно силъ и средствъ въ самой себѣ, точно также, какъ и польская промышленность, начавъ свое развитіе при помощи и подъ вліяніемъ иностранцевъ, съ теченіемъ времени стала расширяться мало по малу собствен-

шеніе прибылей предпринимателя, и заключается одна изъ самыхъ видныхъ заслугъ польской промышленности. Если русская мануфактурная промышленность достигла такой высокой степени развитія, если въ производствѣ дешевыхъ мануфактурныхъ товаровъ, необходимыхъ для массоваго потребленія, она, по отзывамъ иностранныхъ изслѣдователей, не уступаетъ любой изъ европейскихъ странъ, то этимъ она обязана въ значительной степени конкуренціи польскаго промышленнаго района, служившей стимуломъ и для предпринимателей центральнаго района, не ограничиваясь одними жалобами, удешевлять производство путемъ улучшенія его техники и отказа отъ слишкомъ большой прибыли.

Что касается болѣе выгодныхъ условій, въ которыя польская промышленность поставлена, будто бы, сравнительно съ русской, то анализъ этихъ условій показалъ намъ всю ошибочность этого взгляда. Единственный факторъ производства, обходящійся фабрикантамъ центральнаго района дороже—это топливо; однако, съ примѣненіемъ нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива, различіе между обоими районами въ этомъ отношеніи почти изгладилось. И вообще, весь вопросъ о топливѣ, какъ мы видѣли, имѣетъ лишь второстепенное значеніе въ условіяхъ конкуренціи между обоими промышленными районами, такъ какъ въ общей суммѣ издержекъ хлопчатобумажнаго и шерстяного производства, топливо составляетъ одну изъ самыхъ послѣднихъ расходныхъ статей, не превышающую и 3%. Что же касается главныхъ расходныхъ статей, стоимости сырья и рабочей платы, изъ которыхъ первая составляетъ въ среднемъ 70%, а вторая—14½% всѣхъ расходовъ производства, то въ этомъ отношеніи московскіе фабриканты находятся не только не въ худшихъ, но даже въ гораздо болѣе благопріятныхъ условіяхъ, чѣмъ лодзинскіе. Преимущества польскаго района относительно стоимости доставки заграничнаго хлопка и шерсти съ избыткомъ компенсируются преимуществами, которыми пользуется Москва относительно доставки русскаго хлопка и шерсти; провозъ же

готовыхъ издѣлій на главные рынки сбыта польскимъ фабрикантамъ обходится значительно дороже чѣмъ фабрикантамъ центральнаго района. Рабочая плата, по общему признанію всѣхъ изслѣдователей, гораздо выше въ Ц. Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ районѣ, точно также какъ и рабочее время, до изданія послѣдняго закона о нормировкѣ рабочаго дня, было гораздо продолжительнѣе въ Имперіи, чѣмъ въ Польшѣ. Правда, интенсивность или производительность труда польскаго рабочаго гораздо выше, чѣмъ въ Имперіи, но эти качества польскаго рабочаго, будучи слѣдствіемъ лучшихъ условій, въ которыя трудъ поставленъ въ Польшѣ, сравнительно съ центральнымъ райономъ, являются такимъ преимуществомъ польскихъ фабрикантовъ, которымъ они обязаны лишь самимъ себѣ, лучшему пониманію ими собственнаго интереса, подсказывающаго имъ, что гораздо выгоднѣе хорошо оплачивать трудъ, чѣмъ его эксплуатировать, и которое во всякомъ случаѣ не можетъ быть поставлено польскимъ фабрикантамъ въ упрекъ.

Уничто[...] тамож[...] границы Россіей [...] ше

Съ другой стороны, мы указали на ошибочность положенія, что своимъ замѣчательнымъ развитіемъ польская мануфактурная промышленность главнымъ образомъ обязана уничтоженію таможенной границы между Россіей и Польшей и открытію доступа польскимъ произведеніямъ на русскіе и азіатскіе рынки. Въ этомъ отношеніи польская промышленность не пользовалась никакимъ преимуществомъ предъ русскою. Тѣ же рынки для сбыта, которые, сперва послѣ присоединенія къ Россіи, а за тѣмъ послѣ уничтоженія польско-русской таможенной границы, оказались открытыми для Польши, были еще раньше открыты для промышленности центральнаго района, которая въ этомъ отношеніи находилась въ еще болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ польская промышленность, такъ какъ для первой рынки эти были уже старые, давно извѣстные и завербованные, между тѣмъ какъ второй необходимо было еще ихъ узнавать и завоевывать.

раве- льшу окро- гвен- чемы.

Точно также трудно видѣть какое-либо особое преимущество польской промышленности предъ русскою въ томъ, что на нее была рапространена общая покровительственная система. Система эта одинаково охраняетъ, какъ русскую, такъ и польскую промышленность, и послѣдняя въ этомъ отношеніи не пользуется никакими преимуществами предъ первой. Мало того, если цѣлью протекціонизма является укрѣпленіе и развитіе промышленности внутри страны и доведеніе ея, путемъ внутренней дѣятельной конкуренціи, до такого состоянія, при которомъ она не ложилась бы бременемъ на потребителей и перестала бы нуждаться въ самомъ покровительствѣ, то именно эта цѣль можетъ считаться теперь достигнутою, благодаря существованію польской промышленности и обусловленной ею крайней конкуренціи на нашихъ рынкахъ, въ значительной степени нейтрализирующей невыгодныя послѣдствія, которыя обыкновенно влечетъ таможенная охрана для интересовъ потребителей. Пользуясь одинаковой таможенной охраной съ русскою промышленностью, польская промышленность не почила на лаврахъ, а продолжала дѣятельно развиваться и совершенствоваться, постоянно толкая на тотъ же путь развитія и усовершенствованія, улучшенія способовъ производства и удешевленія цѣны товаровъ, и русскую промышленность.

ти ѣла амп. ная спѣ- кой ен-

Такимъ образомъ, мы видѣли, что выдающееся развитіе польской промышленности и успѣшная ея конкуренція съ русскою отнюдь не могутъ быть приписаны какимъ-нибудь особеннымъ условіямъ, въ которыя она поставлена, ни мѣстнымъ, ни историческимъ. Главнымъ дѣйствительнымъ факторомъ, обусловившимъ это развитіе и по своему вліянію значительно превосходившимъ всѣ остальные, были иностранная предпріимчивость и иностранные капиталы. Мы привели свидѣтельство нѣкоторыхъ изслѣдователей объ особенностяхъ веденія дѣла, присущихъ иностраннымъ выходцамъ въ Польшѣ, особенностяхъ, которымъ по всей справедливости должны быть приписаны успѣхи, достигнутые польской промышленностью, въ неменьшей мѣрѣ, чѣмъ самимъ денежнымъ капиталамъ, какъ собствен-

нымъ, такъ и получаемымъ въ видѣ кредита изъ заграницы, которыми въ Польшѣ иностранные предприниматели пользуются для своихъ предпріятій. Особенности эти заключаются въ практическомъ знакомствѣ съ техникой производства, въ постоянномъ дѣятельномъ участіи самихъ хозяевъ въ дѣлѣ, въ посвященіи ему всѣхъ своихъ силъ и способностей и всего своего времени, проводимаго на фабрикѣ ежедневно въ теченіе 12 часовъ въ неустанномъ трудѣ, наравнѣ съ послѣднимъ рабочимъ, въ неуклонномъ веденіи дѣла по разъ намѣченному пути, во внимательномъ прислушиваніи ко всему новому, совершающемуся въ данной области производства, чтобы тотчасъ примѣнить всѣ нововведенія и усовершенствованія къ собственному дѣлу, въ разумномъ обращеніи со служащими и рабочими, выражающемся въ сравнительно лучшей оплатѣ труда, устройствѣ разныхъ учрежденій для рабочихъ, ничтожности штрафовъ, избѣжаніи наживы насчетъ рабочаго путемъ фабричныхъ лавокъ и т. д. Не меньше вниманія нѣмецко-польскіе фабриканты обращаютъ на организацію сбыта своихъ товаровъ: ихъ агенты и коммивояжеры проникаютъ въ самые отдаленные уголки нашего отечества, въ глубь Азіи, Турціи и балканскихъ государствъ, даже въ Испанію и Африку, завоевывая новые рынки для сбыта, прислушиваясь къ мѣстнымъ вкусамъ и требованіямъ, продавая товаръ по дешевой цѣнѣ, не гоняясь за высокой прибылью. Какъ мы видѣли, уже въ самомъ началѣ развитія польской промышленности, въ концѣ 20-хъ годовъ, польскіе фабриканты организовали сбытъ своихъ произведеній не только во внутр. Имперіи, но и въ далекій Китай. Завоеваніе внутреннихъ и азіатскихъ рынковъ польскими фабрикантами съ тѣхъ поръ медленно и неуклонно подвигается впередъ вплоть до нашихъ дней. Не ограничиваясь западными и юго-западными губерніями Имперіи—Литвой и Малороссіей, служившими первоначально главными рынками сбыта для Польши, послѣдняя съ каждымъ годомъ завоевываетъ себѣ все новыя и новыя области на обширной территоріи нашего отечества, каковы: Новороссія, Приволжскія губерніи, Кавказъ, Закаспійскія области, западная

и восточная Сибирь. Въ то же время она принимаетъ участіе въ европейско-азіатской торговлѣ: ея произведенія появляются на обѣихъ громадныхъ ярмаркахъ—Нижегородской и Ирбитской. Не ограничиваясь Россіей, польскій сбытъ направляется въ Азію, съ одной стороны въ Китай, а съ другой—въ средне-азіатскія области, въ Персію и Малую Азію. Въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ Польшѣ принадлежитъ и самая иниціатива торговыхъ сношеній съ Персіей: уже въ 1887 году, слѣдовательно еще ранѣе, чѣмъ правительство стало принимать мѣры къ усиленію нашего вывоза въ эту страну, польскіе предприниматели пытались открыть собственное торговое агентство и складъ товаровъ въ Тегеранѣ. Лодзь до сихъ поръ является единственнымъ промышленнымъ райономъ Имперіи, продукты текстильной промышленности котораго проникли въ Константинополь и Балканскія страны. Уже въ 1887 году Польша завязала торговыя сношенія съ Румыніей и Болгаріей. Недавно Лодзь начала посылать свои хлопчатобумажныя издѣлія прямо въ Софію. «Британскіе фабриканты, пишетъ англійскій консулъ въ Варшавѣ, должны быть готовы встрѣтить въ польскихъ предпринимателяхъ грозныхъ соперниковъ на рынкахъ Востока».

Таковы тѣ качества и пріемы, которые, составляя необходимую принадлежность веденія всякаго дѣла иностранцами, были перенесены иностранными предпринимателями и на польскую почву и, вмѣстѣ съ иностранными капиталами, обезпечили польской промышленности ея выдающійся успѣхъ, внѣшними показателями котораго являются ея громадная производительность и широкій сбытъ ея издѣлій въ самыхъ отдаленныхъ уголкахъ нашего отечества, и даже за его границами, на ближнемъ и дальнемъ Востокѣ.

Выяснивъ вліяніе иностранныхъ капиталовъ и иностранной предпріимчивости на развитіе и ростъ мануфактурной промышленности въ Царствѣ Польскомъ въ количественномъ и качественномъ отношеніяхъ и на удешевленіе мануфактур-

ныхъ издѣлій, обусловливаемое постоянной дѣятельной конкуренціей между Лодзью и Москвой, мы выше пытались выяснить ошибочность утвержденія, что развитая иностранцами промышленность является промышленностью чужой, ничего общаго не имѣющей съ интересами страны. Въ дополненіе къ даннымъ, приведеннымъ нами во второй части нашего изслѣдованія по отношенію къ нашей металлургической и каменноугольной промышленности, гдѣ, подробно анализируя расходы иностранныхъ предпріятій, какъ они распредѣляются между различными хозяйственными группами, мы выяснили тѣсную связь между иностранными предпріятіями и всей хозяйственной жизнью страны, всѣми ея разнообразными экономическими интересами, мы привели нѣсколько примѣровъ и изъ области мануфактурной промышленности, изъ которыхъ можно видѣть, какая тѣсная связь существуетъ между иностранными предпріятіями въ этой отрасли и самыми разнообразными, насущными интересами различныхъ классовъ населенія страны. Вліяніе это отражается не только непосредственно на интересахъ рабочихъ, на долю которыхъ выпадаетъ отъ 11% до 17% всѣхъ расходовъ производства, но и на интересахъ разныхъ производителей и тружениковъ, живущихъ въ самыхъ отдаленныхъ уголкахъ нашего отечества, изъ которыхъ многіе даже не подозрѣваютъ о существованіи тѣсной связи между ихъ работой или промысломъ и находящимся гдѣ-то далеко иностраннымъ предпріятіемъ. Какая-нибудь шерстопрядильня Шена въ Сосновицахъ не только даетъ непосредственный заработокъ служащимъ и рабочимъ ежегодно свыше полумилліона руб., но, предъявляя спросъ почти на 2½ милл. руб. на русскую шерсть, поддерживаетъ цѣлую отрасль сельскохозяйственной промышленности далеко въ степяхъ Новороссіи и Области Войска Донскаго, вознаграждая трудъ и капиталъ многочисленныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, для которыхъ овцеводство составляетъ главнѣйшій источникъ существованія. Нуждаясь въ разнообразныхъ матеріалахъ, она поддерживаетъ разныя производства, какъ фа-

бричныя, такъ и кустарныя, какъ крупныя, такъ и мелкія, спеціально вызываемыя данной отраслью промышленности, каково напр. производство бумажныхъ гильзъ для сельфакторовъ, деревянныхъ шпуль, ящиковъ для упаковки пряжи и т. д., затрачивая ежегодно на каждый изъ этихъ предметовъ по нѣскольку десятковъ тысячъ руб. Къ доходамъ хозяевъ всѣхъ этихъ производствъ присоединяется крупный доходъ желѣзныхъ дорогъ за провозъ сырой шерсти изъ мѣста производства и готовой пряжи на мѣста сбыта, доходъ разныхъ агентовъ по продажѣ, доходъ владѣльцевъ каменноугольныхъ шахтъ, наконецъ крупный доходъ казны въ видѣ пошлины за употребленную заграничную шерсть. По вычисленіямъ упомянутой фабрики, за время своего существованія, она такимъ образомъ израсходовала въ предѣлахъ Россіи свыше 38 милліоновъ рублей. Съ другой стороны, какъ наглядный примѣръ вліянія польской промышленности не только на интересы лицъ, непосредственно въ ней участвующихъ, но и на другія хозяйственныя сферы и группы, мы привели доходность лодзинской желѣзной дороги, которая, имѣя своимъ спеціальнымъ назначеніемъ обслуживаніе исключительно одного города Лодзи и окружающаго его фабричнаго района (Пабіаницы, Згержъ и др.), можетъ служить типичнымъ выраженіемъ вліянія фабричной промышленности на мѣстѣ. Доходность этой дороги выше доходности всѣхъ другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, составляя 59,5 тысячъ руб. на одну версту; за нею слѣдуетъ Московско-Рязанская съ 41,6 тыс. руб. на 1 версту, Варшавско-Вѣнская съ 38,4 тыс. р., Московско-Курская съ 36,7 тыс. р., и т. д., между тѣмъ какъ средній валовой доходъ на одну версту всѣхъ 31 линіи общаго значенія въ Россіи составляетъ 12,7 тыс. р.

Но не только по своей тѣсной связи съ окружающей жизнью и многостороннему вліянію на насущныя нужды, потребности и интересы населенія, польскія предпріятія, основанныя иностранцами, не должны считаться чужими; ихъ нельзя называть иностранными, въ настоящемъ значеніи этого

слова, также и по подданству ихъ владѣльцевъ. Большинство польскихъ фабрикъ, основанныхъ иностранцами, въ настоящее время принадлежатъ русскимъ подданнымъ, и объ иностранномъ ихъ происхожденіи напоминаетъ развѣ еще только нѣмецкая фамилія владѣльца и его евангелическое исповѣданіе. О мелкихъ фабрикантахъ и говорить нечего: всѣ эти Майеры, Шмидты, Лоренцы, Шульцы, Борсты, Шнидеры, Гюфферы, Шмельцеры и т. д., будучи потомками старыхъ переселенцевъ, или переселившись сами очень давно, потеряли уже давно связь съ прежней родиной и приняли русское подданство, хотя, конечно, остались тѣми же нѣмцами и мало сроднились съ окружающимъ населеніемъ. Но это послѣднее обстоятельство явилось слѣдствіемъ того, что, съ одной стороны, нѣмецкіе эмигранты селились въ Польшѣ цѣлыми группами и колоніями, образовавшими отдѣльныя общины, а съ другой стороны—перенесенная нѣмцами культура была гораздо выше туземной. Однако, уже теперь дѣти этихъ переселенцевъ, получая образованіе въ русской школѣ, мало по малу пріобщаются къ русской культурѣ. Но не говоря даже о мелкихъ, и крупныя предпріятія иностраннаго происхожденія нельзя назвать теперь иностранными, такъ какъ владѣльцы ихъ въ настоящее время почти всѣ русско-подданные. Относительно нѣкоторыхъ фабрикъ, какъ напримѣръ мануфактура Куницера и Гейнцеля, мы даже затруднялись, причислить-ли ихъ къ разряду разсматриваемыхъ нами иностранныхъ предпріятій, такъ какъ онѣ прямо основаны русскими подданными и средствами, накопленными въ Россіи, хотя онѣ, несомнѣнно, явились продуктомъ нѣмецкой предпріимчивости и нѣмецкихъ порядковъ веденія дѣла. Но и тѣ фабрики, которыя основаны непосредственно иностранцами, въ настоящее время составляютъ собственность русскихъ подданныхъ. Даже фабриканты, основавшіеся въ Польшѣ сравнительно недавно, какъ напр. г. Дитель и братья Шенъ, тоже приняли русское подданство. Всѣ эти фабриканты не только имѣютъ свои предпріятія въ Польшѣ, но выстроили себѣ

тамъ также прочные дома, гдѣ они проживаютъ постоянно вмѣстѣ съ своими семьями, такъ что о вывозѣ прибылей или капиталовъ обратно заграницу даже смѣшно было-бы говорить. Польскія мануфактурныя фабрики, такимъ образомъ, представляютъ прекрасное подтвержденіе высказаннаго нами въ предыдущихъ частяхъ положенія, что гдѣ только иностранныя предпріятія успѣли просуществовать извѣстный періодъ времени, они въ концѣ концовъ становятся русскими предпріятіями, входя въ общій составъ русскаго національнаго капитала. Тоже самое и въ той-же мѣрѣ примѣнимо къ мануфактурнымъ предпріятіямъ иностраннаго происхожденія въ центральномъ и сѣверномъ районахъ, каковы: Кренгольмская мануфактура, Нарвская суконная мануфактура, фабрики Циндедя, Гюбнера, Шрадера, Жиро и т. д.

Что касается техническаго персонала, то, конечно, нельзя отрицать, что на польскихъ фабрикахъ и до сихъ поръ еще имѣется значительное число иностранныхъ техниковъ и мастеровъ, но въ этомъ отношеніи польскія фабрики не составляютъ исключенія сравнительно съ русскими фабриками центральнаго района, гдѣ точно также до сихъ поръ въ значительной степени фигурируетъ въ техническомъ персоналѣ иностранный элементъ. Изъ приведенныхъ нами статистическихъ данныхъ можно видѣть, что на польскихъ фабрикахъ только процентное отношеніе иностранцевъ, получившихъ техническое образованіе, нѣсколько больше, чѣмъ въ Имперіи, процентное же отношеніе всѣхъ иностранцевъ, завѣдующихъ фабричнымъ производствомъ, отнюдь не больше и даже въ общемъ нѣсколько меньше въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ во всей Россіи. Выводъ, получаемый изъ этихъ данныхъ, вполнѣ подтверждается ежедневными наблюденіями. Кто бывалъ на русскихъ фабрикахъ, особенно крупныхъ, тотъ не могъ не замѣтить, что и тамъ до сихъ поръ фигурируетъ въ довольно значительномъ количествѣ иностранный техническій элементъ,— явленіе, которое, само собою разумѣется, объясняется не отсутствіемъ патріотизма у русскихъ фабрикантовъ, а просто

недостаточностью распространенія у насъ техническаго образованія, вынуждающей фабрикантовъ прибѣгать къ помощи иностранныхъ техниковъ и мастеровъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что по мѣрѣ развитія у насъ техническаго образованія, для насажденія котораго въ послѣднее время правительствомъ употребляется столько усилій, въ видѣ устройства высшихъ техническихъ училищъ, профессіональныхъ школъ и проч., указанное явленіе потеряетъ свое значеніе, какъ на русскихъ, такъ и на польскихъ фабрикахъ.

Чтобы оцѣнить въ должной мѣрѣ громадное значеніе, которое фабрично-заводская промышленность въ Польшѣ, развитая иностранцами, имѣетъ для населенія этого края, необходимо принять во вниманіе тѣ тяжелыя экономическія условія, въ которыя поставлено это населеніе относительно другихъ средствъ существованія. По даннымъ, опубликованнымъ Варшавскимъ статистическимъ комитетомъ, губерніи Царства Польскаго поражаютъ необычайно малыми размѣрами заработной платы въ деревняхъ, въ сравненіи съ величиною ея въ большинствѣ губерній остальной Россіи. Между тѣмъ какъ въ Европейской Россіи она простирается въ среднемъ до 57 коп. въ день, въ 10-ти губерніяхъ Царства Польскаго она ограничивается всего только 35½ коп., а въ Кѣлецкой и Радомской губерніяхъ понижается даже до 30—31 коп. Такимъ образомъ, средняя поденная плата во время полевыхъ работъ въ Царствѣ Польскомъ на 58% ниже средней платы для остальныхъ 50-ти губерній въ Европейской Россіи. Самую низкую заработную плату получаютъ въ Россіи поденщики въ Гродненской губ., но и тамъ она простирается все-таки до 38 коп. Въ нелучшія условія поставлены и женщины относительно платы, получаемой за полевыя работы. Въ то время какъ въ 50-ти губерніяхъ Европейской Россіи за среднюю плату поденщицамъ можно принять 36 коп., въ Царствѣ Польскомъ она ограничивается только 20 коп., т. е. стоитъ на 44% ниже поденной платы женщинъ въ остальной Россіи.

Главныя причины, вызывающія столь рѣзкія особенности Привислинскаго края, заключаются, во 1-хъ, въ необычайно большой густотѣ или плотности населенія его. По плотности населенія (83,5 жит. на одну кв. версту) Царство Польское занимаетъ 6-ое мѣсто среди другихъ европейскихъ странъ, послѣ Бельгіи (220,7 жит. на 1 квад. килом.), Голландіи (148,5), Англіи (124,8), Италіи (108,7), Германіи (96), а по плотности населенія Варшавской губ. (152,8) и Петроковской (130,7) оно даже можетъ сравниться съ Голландіей и Англіей. Къ этой чрезвычайной густотѣ населенія присоединяется другая не менѣе, если даже не болѣе, рѣзкая особенность губерній Царства Польскаго, по сравненію съ другими губерніями Имперіи, особенно великорусскими, именно необычайно большое количество безземельныхъ и малоземельныхъ крестьянъ, составляющихъ вмѣстѣ до $1\frac{1}{2}$ милліона жителей. Если къ нимъ присоединить крестьянъ, владѣющихъ усадьбами величиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 десятинъ и, слѣдовательно, также поставленныхъ въ необходимость искать въ наемномъ трудѣ дополнительныхъ средствъ къ существованію, то общее число сельскаго населенія, живущаго заработной платой, можно принять въ губерніяхъ Царства Польскаго свыше двухъ милліоновъ душъ, что составляетъ около $\frac{1}{3}$ части всего сельскаго населенія.

Къ этимъ двумъ особенностямъ Царства Польскаго—чрезвычайной густотѣ населенія и значительному безземелью и малоземелью крестьянъ—присоединяется еще третья особенность—слабое развитіе кустарной промышленности, которая могла бы служить подспорьемъ къ полученію средствъ существованія малоземельнымъ и безземельнымъ деревенскимъ населеніемъ.

Поразительнымъ симптомомъ этого безотраднаго положенія является дѣятельная эмиграція сельскаго населенія изъ Польши въ Америку. Между тѣмъ какъ число эмигрантовъ изъ всей Россіи, включая въ это число и польскихъ и финляндскихъ эмигрантовъ, и евреевъ, особенно много эмигрировавшихъ въ это время, составляло за трехлѣтіе 1889—1891 г.г., только 0,56 на 1,000 населенія, число эмигрантовъ изъ Сувалк-

союза, также и по подданству ихъ владѣльцевъ. Большинство польскихъ фабрикъ, основанныхъ иностранцами, въ настоящее время принадлежатъ русскимъ подданнымъ, и объ иностранномъ ихъ происхожденіи напоминаетъ развѣ еще только нѣмецкая фамилія владѣльца и его евангелическое исповѣданіе. О мелкихъ фабрикантахъ и говорить нечего: всѣ эти Майеры, Шмидты, Лоренцы, Шульцы, Борсты, Шнайдеры, Гоффферы, Шмельцеры и т. д., будучи потомками старыхъ переселенцевъ, или переселившись сами очень давно, потеряли уже давно связь съ прежней родиной и приняли руское подданство, хотя, конечно, остались тѣми же нѣмцами и мало сроднились съ окружающимъ населеніемъ. Но это послѣднее обстоятельство явилось слѣдствіемъ того, что, съ одной стороны, нѣмецкіе эмигранты селились въ Польшѣ цѣлыми группами и колоніями, образовавшими отдѣльныя общины, а съ другой стороны—перенесенная нѣмцами культура была гораздо выше туземной. Однако, уже теперь дѣти этихъ переселенцевъ, получая образованіе въ руской школѣ, мало по малу пріобщаются къ руской культурѣ. Но не говоря даже о мелкихъ, и крупныя предпріятія иностраннаго происхожденія нельзя назвать теперь иностранными, такъ какъ владѣльцы ихъ въ настоящее время почти всѣ руско-подданные. Относительно нѣкоторыхъ фабрикъ, какъ напримѣръ мануфактура Куншера и Гейнцеля, мы даже затруднялись, причислить-ли ихъ къ разряду разсматриваемыхъ нами иностранныхъ предпріятій, такъ какъ онѣ прямо основаны рускими подданными и средствами, накопленными въ Россіи, хотя онѣ, несомнѣнно, явились продуктомъ нѣмецкой предпріимчивости и нѣмецкихъ порядковъ веденія дѣла. Но и тѣ фабрики, которыя основаны непосредственно иностранцами, въ настоящее время составляютъ собственность рускихъ подданныхъ. Даже фабриканты, основавшіеся въ Польшѣ сравнительно недавно, какъ напр. г. Дитель и братья Шенъ, тоже приняли руское подданство. Всѣ эти фабриканты не только имѣютъ свои предпріятія въ Польшѣ, но выстроили себѣ

трудъ полевыхъ рабочихъ въ этихъ губерніяхъ, благодаря вліянію той же промышленности, оплачивается выше.

Другимъ ближайшимъ слѣдствіемъ широкаго развитія польской промышленности явилось возникновеніе новыхъ городовъ и мѣстечекъ, возрастаніе населенія въ старыхъ, вообще усиленное развитіе городской жизни въ краѣ. Такое развитіе обусловливается тѣмъ, что одна отрасль промышленности естественно вызываетъ къ жизни цѣлый рядъ другихъ производствъ и ремеслъ, сосредоточивающихся въ городахъ и мѣстечкахъ, благодаря чему растетъ и развивается городская жизнь, новыя группы населенія находятъ заработокъ, съ одной стороны возникаютъ новыя мѣстечки и города, а съ другой—увеличивается и ростетъ населеніе въ старыхъ и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается благосостояніе послѣднихъ.

Такимъ образомъ мы видимъ возникновеніе крупныхъ посадовъ, которые, по числу населенія и по вполнѣ развитой въ нихъ городской жизни, могутъ конкурировать съ настоящими городами, каковы: Сосновицы, Домброва, Жирардово, Заверце, Марки и т. д., а съ другой стороны—быстрый ростъ населенія въ старыхъ городахъ. Не говоря уже о чрезвычайномъ ростѣ Варшавы и особенно Лодзи, мы видимъ, что и другіе города въ Царствѣ Польскомъ, какъ Ченстоховъ, Згержъ, Томашевъ, Пабіаницы, Бендинъ и т. под., подъ вліяніемъ вышеуказанныхъ условій, быстро растутъ. Въ 1857 году въ Царствѣ Польскомъ считалось:

1	городъ	съ	населеніемъ	свыше	. . .	150,000	жителей
1	»	»	»	»	. . .	20,000	»
5	»	»	»	отъ	. . .	10,000 до 20,000	жит.

Всего 7 городовъ съ числомъ жителей свыше 10,000, съ общимъ числомъ населенія въ 246,000 человѣкъ.

Въ 1897 году числилось:

1	городъ	съ	населеніемъ	свыше	. .	600,000	жителей
1	»	»	»	»	. .	300,000	»

17	городовъ съ населеніемъ отъ. . .	20,000 до 50,000 жит.
17	» » » » . . .	10,000 » 20,000 »

Всего 36 городовъ (считая въ томъ числѣ Сосновицы, Домброву, Жирардово и Заверце, оффиціально не считающіеся городами), съ общимъ числомъ населенія въ 1,756,000 человѣкъ. Между тѣмъ какъ общее количество народонаселенія въ Царствѣ Польскомъ за сорокалѣтіе 1857—1897 г. почти удвоилось, количество городского населенія увеличилось въ $2^2/_3$ раза, а деревенскаго населенія только въ $1^4/_5$ раза. За одни только послѣдніе 4 года (1893—1897 г.), при общемъ увеличеніи населенія на 7,3%, городское населеніе увеличилось на 20%, а деревенское только на 2,3%. Въ 1857 г. отношеніе городскихъ жителей къ деревенскимъ было равно 23,5 : 76,5; въ настоящее время городское населеніе составляетъ почти $^1/_3$ часть (31,5%) всего населенія Царства Польскаго. Чтобы оцѣнить вполнѣ значеніе этой цифры, достаточно указать на то, что по послѣдней переписи 1897 года, при общемъ количествѣ населенія всей Россіи въ 126.369,000, городское населеніе составляло 16.281,000 или 12,8%, остальные-же 87,2% выпали на долю деревенскихъ жителей. Точно также, при общемъ количествѣ населенія европейской Россіи въ 94.215,000 жителей, городское населеніе составляло 11.830,000, т. е. всего 12,5%.

Само собою разумѣется, что развитіе городской жизни выразилось не только въ увеличеніи численнаго состава городского населенія, но и въ развитіи торговли и всѣхъ тѣхъ разнообразныхъ промысловъ, занятій и профессій, которые неразрывно связаны съ городскимъ обиходомъ. Каждая новая сотня тысячъ городскихъ жителей неизбѣжно должна была вызывать къ жизни извѣстное количество новыхъ булочныхъ, мясныхъ, бакалейныхъ, галантерейныхъ и мануфактурныхъ лавокъ, новое число портныхъ, сапожниковъ, слесарей, столяровъ, печниковъ, извозчиковъ, парикмахеровъ, фельдшеровъ, акушерокъ, повивальныхъ бабокъ, докторовъ, дантистовъ, апте-

Главныя причины, вызывающія столь рѣзкія особенности Привислинскаго края, заключаются, во 1-хъ, въ необычайно большой густотѣ или плотности населенія его. По плотности населенія (83,5 жит. на одну кв. версту) Царство Польское занимаетъ 6-ое мѣсто среди другихъ европейскихъ странъ, послѣ Бельгіи (220,7 жит. на 1 квад. килом.), Голландіи (148,5), Англіи (124,8), Италіи (108,7), Германіи (96), а по плотности населенія Варшавской губ. (152,8) и Петроковской (130,7) оно даже можетъ сравниться съ Голландіей и Англіей. Къ этой чрезвычайной густотѣ населенія присоединяется другая не менѣе, если даже не болѣе, рѣзкая особенность губерній Царства Польскаго, по сравненію съ другими губерніями Имперіи, особенно великорусскими, именно необычайно большое количество безземельныхъ и малоземельныхъ крестьянъ, составляющихъ вмѣстѣ до $1\frac{1}{2}$ милліона жителей. Если къ нимъ присоединить крестьянъ, владѣющихъ усадьбами величиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 4 десятинъ и, слѣдовательно, также поставленныхъ въ необходимость искать въ наемномъ трудѣ дополнительныхъ средствъ къ существованію, то общее число сельскаго населенія, живущаго заработной платой, можно принять въ губерніяхъ Царства Польскаго свыше двухъ милліоновъ душъ, что составляетъ около $^1/_3$ части всего сельскаго населенія.

Къ этимъ двумъ особенностямъ Царства Польскаго—чрезвычайной густотѣ населенія и значительному безземелью и малоземелью крестьянъ—присоединяется еще третья особенность—слабое развитіе кустарной промышленности, которая могла бы служить подспорьемъ къ полученію средствъ существованія малоземельнымъ и безземельнымъ деревенскимъ населеніемъ.

Поразительнымъ симптомомъ этого безотраднаго положенія является дѣятельная эмиграція сельскаго населенія изъ Польши въ Америку. Между тѣмъ какъ число эмигрантовъ изъ всей Россіи, включая въ это число и польскихъ и финляндскихъ эмигрантовъ, и евреевъ, особенно много эмигрировавшихъ въ это время, составляло за трехлѣтіе 1889—1891 г.г., только 0,56 на 1,000 населенія, число эмигрантовъ изъ Сувалк-

рабочей платы не только не ниже, но значительно выше, чѣмъ въ Имперіи.

Болѣе высокая оплата рабочаго труда въ мануфактурной промышленности Царства Польскаго сравнительно съ русской составляетъ фактъ неоспоримый, единогласно засвидѣтельствованный всѣми изслѣдователями. Фактъ этотъ констатируется прежде всего проф. Янжуломъ, который, въ качествѣ члена Высочайше учрежденной коммисіи для изслѣдованія фабрично-заводской промышленности въ Ц. Польскомъ, посѣтилъ послѣднее въ 1886 г. и имѣлъ возможность, руководствуясь предварительнымъ знакомствомъ съ московской фабричной промышленностью въ качествѣ фабричнаго инспектора, сравнить заработную плату въ томъ и другомъ районѣ. Согласно его даннымъ, только въ Сосновицкомъ округѣ рабочая плата сравнительно не высока и приближается къ московской, главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что находящіеся тутъ же металлургическіе заводы и каменноугольныя копи требуютъ исключительно мужскихъ рукъ, женскій же трудъ, употребляемый на мѣстныхъ мануфактурахъ, является въ рабочей семьѣ какъ бы добавочнымъ къ труду мужскихъ членовъ семьи, а потому довольствуется сравнительно меньшимъ вознагражденіемъ. За то въ Лодзинскомъ промышленномъ районѣ, по даннымъ того же проф. Янжула, заработная плата гораздо выше, причемъ оплата женскаго труда почти на $^3/_4$ превосходитъ русскую женскую плату въ тѣхъ же производствахъ и равна почти русской мужской. малолѣтніе получаютъ на 60% больше, чѣмъ въ Имперіи, а мужчины на $^1/_3$ (32%). Эти результаты подтверждаются также другими источниками и изслѣдованіями. Для новѣйшаго времени мы составили таблицу изъ данныхъ, собранныхъ старшими фабричными инспекторами трехъ губерній. Петроковской, Московской и Владимірской, которыя сгруппированы нами такимъ образомъ, что болѣе или менѣе одинаковыя категоріи труда сопоставлены рядомъ, дабы можно было легче обозрѣвать разницу между размѣрами заработной платы въ сравниваемыхъ

районахъ. Данныя эти въ свою очередь не оставляютъ никакого сомнѣнія въ болѣе высокомъ уровнѣ рабочей платы въ Царствѣ Польскомъ, чѣмъ въ центральномъ мануфактурномъ районѣ.

Такъ какъ данныя эти составлены изъ среднихъ чиселъ, въ значительной степени сглаживающихъ характерныя индивидуальныя черты, то, чтобы получить болѣе конкретное представленіе о высотѣ заработной платы въ Ц. Польскомъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ въ цѣляхъ того же сравненія, мы взяли размѣры платы на двухъ фабрикахъ Царства Польскаго (мануфактурѣ К. Шейблера и Заверце) и сравнили ихъ съ тѣми же размѣрами заработной платы на нѣкоторыхъ фабрикахъ московскаго района. При этомъ, такъ какъ заработная плата въ различныхъ округахъ Ц. Польскаго неодинакова, будучи болѣе высокой въ лодзинскомъ районѣ, чѣмъ въ сосновицкомъ, мы, вмѣстѣ съ фабрикой К. Шейблера, находящейся въ Лодзи. выбрали для сравненія иностранную фабрику въ с. Заверце, находящуюся какъ бы на нейтральной почвѣ между обоими противоположными округами, въ большомъ селеніи, изобилующемъ рабочими руками и вмѣстѣ съ тѣмъ представляющемъ фабричный центръ, такъ какъ тутъ же въ селеніи находится еще одинъ заводъ—стеклянный, тоже принадлежащій иностранцамъ, а на ближайшихъ станціяхъ находятся другіе заводы: стеклянные, химическіе и т. д. Съ другой стороны, изъ Московскаго округа мы взяли образцовую Раменскую мануфактуру, славящуюся на всю Россію своимъ благоустройствомъ, какъ въ техническомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи обезпеченія быта рабочихъ, и нѣсколько другихъ изъ первыхъ попавшихся мануфактуръ. Сравнивая заработную плату на всѣхъ этихъ фабрикахъ, мы видѣли, что заработная плата на мануфактурѣ Шейблера безусловно выше заработной платы не только на другихъ московскихъ фабрикахъ, но даже на Раменской мануфактурѣ; съ заработной же платой на мануфактурѣ Заверце, выдерживаетъ сравненіе только Раменская мануфактура, въ которой размѣры заработной платы въ большинствѣ случаевъ совпадаютъ съ таковыми же на ману-

фактурѣ Заверце, въ нѣкоторыхъ случаяхъ немного ихъ превышая, а въ нѣкоторыхъ уступая имъ; на всѣхъ же прочихъ приведенныхъ фабрикахъ московскаго района заработная плата значительно ниже, а въ большинствѣ случаевъ, по своему сравнительно низкому размѣру, даже прямо поразительна.

Такой же выводъ можно сдѣлать изъ данныхъ о высотѣ рабочей платы, приведенныхъ нами и относительно другихъ мануфактурныхъ фабрикъ Царства Польскаго, не только въ хлопчатобумажной, но и въ шерстяной и льняной промышленности, равно изъ данныхъ о размѣрахъ заработной платы рабочихъ въ мануфактурной промышленности, занятыхъ не при самомъ производствѣ, а въ другихъ подсобныхъ отрасляхъ, въ механическихъ мастерскихъ, при постройкахъ и т. д. Конечно, высота рабочей платы понятіе относительное. Тотъ самый уровень рабочей платы, который однимъ кажется высокимъ, другіе могутъ находить недостаточнымъ, въ зависимости, съ одной стороны, отъ субъективныхъ причинъ, отъ тѣхъ требованій, которыя тѣми и другими предъявляются къ обиходу жизни рабочаго, къ его Standart of life, и удовлетвореніе которыхъ считается ими обязательнымъ, а съ другой стороны— отъ объективныхъ условій, отъ высоты цѣнъ на предметы первой необходимости и наемъ жилища, отъ возможности, помимо номинальной рабочей платы, пользоваться даромъ или за малое вознагражденіе другими преимуществами, каковы: обученіе въ школѣ, страхованіе, медицинская помощь и пр. Сужденіе о заработной платѣ поэтому можетъ быть не абсолютное, а относительное, и является безспорнымъ только при сравненіи. Если заработокъ одного рабочаго выше другого, то, при равенствѣ прочихъ условій, можно признать положеніе перваго лучшимъ, чѣмъ положеніе второго, независимо отъ того, должно ли быть признано положеніе перваго an und für sich достаточно удовлетворительнымъ. Въ этомъ именно смыслѣ мы и считаемъ положеніе мануфактурныхъ рабочихъ въ Царствѣ Польскомъ болѣе обезпеченнымъ, чѣмъ положеніе таковыхъ-же рабочихъ въ центральномъ районѣ, такъ какъ

высота рабочей платы, какъ мы видѣли, несомнѣнно выше въ первомъ районѣ, чѣмъ во второмъ, предметы-же первой необходимости въ Польшѣ не дороже, чѣмъ въ центральномъ районѣ (разумѣется, если сравнивать городъ съ городомъ и деревню съ деревней); что же касается прочихъ условій улучшенія быта рабочихъ (хорошія дешевыя квартиры, медицинская помощь, школы и пр.), то и въ этомъ отношеніи польскіе рабочіе поставлены не только не хуже, но во многихъ случаяхъ значительно лучше, чѣмъ въ центральномъ районѣ. Относительно жилищъ для рабочихъ, неоднократно указывалось на то, что они составляютъ преимущественную особенность центральнаго района сравнительно съ польскимъ. Утвержденіе это опровергается приведенными нами данными, изъ которыхъ можно видѣть, что хорошія жилища для рабочихъ, устроенныя фабрикантами, составляютъ и въ Царствѣ Польскомъ необходимую принадлежность всякой болѣе выдающейся мануфактуры, даже въ городахъ. Съ другой стороны, въ центральномъ районѣ, гдѣ только фабриканты могутъ обходиться безъ собственныхъ жилищъ для рабочихъ, какъ напр. въ Москвѣ, они безъ нихъ и обходятся. Между тѣмъ какъ въ центральномъ районѣ, гдѣ жилища преимущественно разсчитаны на пришлый безсемейный элементъ, они строятся по казарменной системѣ, рабочіе помѣщаются многими десятками, иногда даже и сотнями въ казарменныхъ палатахъ, на деревянныхъ нарахъ, въ лучшемъ случаѣ—на деревянныхъ койкахъ, приставленныхъ тѣсно одна къ другой, семейныя же пары или помѣщаются въ тѣхъ же палатахъ, будучи отдѣлены другъ отъ друга тоненькими перегородками или занавѣсками, или въ тѣсныхъ коморкахъ, на которыя раздѣлены подобныя палаты,—въ Царствѣ Польскомъ рабочія казармы почти не встрѣчаются, такъ какъ холостые рабочіе и дѣвушки, составляя осѣдлое рабочее населеніе, преимущественно живутъ въ своихъ семьяхъ, рабочія же жилища, тамъ гдѣ устроены, носятъ характеръ настоящихъ семейныхъ жилищъ, снабжены необходимыми принадлежностями и извѣстными удобствами, сообразно съ характеромъ самаго рабочаго

населенія, отличающагося болѣе высокимъ уровнемъ потребностей и получающаго сравнительно болѣе высокую плату за свой трудъ. Мы посѣтили многія фабрики и жилища рабочихъ, какъ въ польскомъ, такъ и въ центральномъ мануфактурномъ районѣ. Въ квартирахъ польскихъ рабочихъ даетъ себя чувствовать извѣстная культурность, замѣтно стремленіе улучшить обстановку, невольно бросаются въ глаза занавѣски на окнахъ, цвѣты, скатерть на столѣ, коврикъ на полу и т. д. Въ жилищахъ рабочихъ центральнаго района, за исключеніемъ находящихся при такихъ образцовыхъ мануфактурахъ, какъ Раменская, Ярославская и Тверская, или созданныя иностранцами Кренгольмская, Нарвская, Цинделя, Гюбнера и пр., ничего подобнаго не замѣчается, условія жизни самыя примитивныя, свидѣтельствующія, съ одной стороны, о крайне низкомъ уровнѣ потребностей, а съ другой стороны, о столь-же низкомъ уровнѣ заработной платы, получаемой для ихъ удовлетворенія. Между тѣмъ какъ въ Польшѣ рабочіе большихъ фабрикъ обыкновенно занимаютъ каждая семья отдѣльную комнату съ кухней, иногда даже двѣ комнаты, въ центральномъ районѣ сплошь и рядомъ квартиру изъ одной комнаты занимаютъ двѣ—три семьи, или одна семья съ нѣсколькими жильцами или жилицами, а о казармахъ для безсемейныхъ, гдѣ люди навалены всѣ въ одну кучу, и говорить нечего.

Точно также мы видѣли, что въ отношеніи учрежденій для рабочихъ иностранныя предпріятія выгодно отличаются сравнительно съ русскими. Не умаляя заслугъ въ этомъ отношеніи такихъ чисто русскихъ предпріятій, какъ упомянутыя выше мануфактуры: Раменская, Ярославская, Тверская и пр., приходится сознаться, что онѣ въ общей массѣ многочисленныхъ мануфактурныхъ предпріятій центральнаго района составляютъ рѣдкія исключенія. Въ большинствѣ случаевъ не только въ мелкихъ, но даже въ крупныхъ предпріятіяхъ центральнаго района имѣется лишь то, что безусловно требуется закономъ, въ чемъ ужъ никоимъ образомъ нельзя отказать «надоѣдливой» фабричной инспекціи, не рискуя подвергнуться

взысканіямъ. Иностранные фабриканты смотрятъ на учрежденія для рабочихъ не какъ на филантропическую затѣю, а какъ на необходимый расходъ на само дѣло, сознавая тѣсную связь, существующую между успѣхомъ предпріятія и обезпеченностью рабочаго, его производительностью, являющейся результатомъ хорошей обстановки труда и не чрезмѣрной его обременительности, вслѣдствіе чего они не скупятся на соотвѣтствующіе расходы для обезпеченія себѣ этого успѣха. Жирардовская фабрика тратитъ ежегодно около 200,000 р. на предметъ улучшенія быта рабочихъ, не только снабжая ихъ хорошими жилищами и образцовой медицинской помощью, выдавая имъ пенсіи и пособія, привлекая даже заслуженныхъ рабочихъ къ участію въ извѣстной степени въ самихъ прибыляхъ предпріятія, но предоставляя даровое обученіе 4,000 дѣтей рабочихъ въ образцовыхъ школахъ и образцовомъ дѣтскомъ пріютѣ, гдѣ простыя, бѣдныя рабочія дѣти получаютъ первоначальное воспитаніе при такой обстановкѣ и подъ руководствомъ такихъ воспитательницъ, что имъ могли бы даже позавидовать дѣти средняго класса столичныхъ обывателей. Культурныя условія, связанныя съ фабричной жизнью, выражаются даже въ мелочахъ, напр. въ пользованіи рабочими образцово устроенной общей прачешной, дающей возможность женѣ рабочаго, за плату 15—20 коп. стирать бѣлье, тратя на весь процессъ стирки, сушки, глаженья и пр. всего какихъ нибудь 3—4 часа. Такія же прекрасныя учрежденія, хотя въ меньшемъ масштабѣ, существуютъ и на другихъ фабрикахъ, основанныхъ иностранцами, не только въ Царствѣ Польскомъ, но и въ центральномъ районѣ, каковы мануфактуры Шейблера, Круше и Эндеръ, Заверце, фабрики Дителя, Леонгарта, Кренгольмская мануфактура, Нарвская суконная мануфактура, фабрики Цинделя, Гюбнера, Шрадера и др. Иногда даже культурными учрежденіями, существующими при фабрикахъ, пользуются посторонніе жители, каково напр. Александровское училище, существующее при фабрикѣ Дителя въ Сосновицахъ, въ которомъ даровымъ обученіемъ пользуются дѣти служащихъ въ

мѣстной таможнѣ и почтово-телеграфной конторѣ, а также устроенное имъ же въ тѣхъ же Сосновицахъ семиклассное реальное училище, служащее разсадникомъ средняго образованія для 360 дѣтей мѣстныхъ жителей. Насколько иностранцы умѣютъ согласовать свои интересы съ интересами рабочихъ, видно изъ того, что еще задолго до введенія нормальнаго рабочаго дня Жирардовская фабрика, а за нею и нѣкоторыя другія, ввели у себя $10\frac{1}{2}$ часовой рабочій день, руководясь, конечно, не филантропическими чувствами, а правильно понятыми хозяйскими интересами.

Правда, нельзя отрицать, что и въ Царствѣ Польскомъ не всѣ рабочіе находятся въ одинаковыхъ условіяхъ. Рядомъ съ рабочими на большихъ фабрикахъ, обезпеченными болѣе или менѣе хорошимъ заработкомъ и другими выгодными условіями, о которыхъ упомянуто выше, существуетъ также обширная категорія рабочихъ, именно простыхъ ручныхъ ткачей, получающихъ сдѣльную работу отъ такъ называемыхъ «раздаточныхъ конторъ» и составляющихъ какъ бы паріевъ рабочаго населенія. Эта система «раздачи», представляющая переходную ступень отъ мелкаго производства къ крупному и дающая возможность ручному ткачеству уживаться рядомъ съ механическимъ, имѣя извѣстныя выгодныя стороны, заключающіяся въ возможности большей спеціализаціи издѣлій и удешевленія ихъ стоимости, имѣетъ однако и темныя стороны, заключающіяся въ томъ, что удешевленіе главнымъ образомъ достигается на счетъ эксплуатаціи рабочаго труда. Между такимъ мелкимъ фабрикантомъ-раздатчикомъ и ручнымъ ткачемъ-рабочимъ обыкновенно стоитъ мелкій антрепренеръ, владѣлецъ 4—5 ручныхъ станковъ, который, получивъ извѣстное количество пряжи отъ фабриканта, предъ которымъ и отчитывается, самъ отъ себя нанимаетъ нѣсколькихъ рабочихъ, съ которыми вмѣстѣ и работаетъ на своихъ станкахъ, въ своемъ собственномъ помѣщеніи. Такое помѣщеніе обыкновенно состоитъ изъ одной комнаты, часть которой занята семьей «антрепренера», а остальная часть загромождена ручными

Раздат. система ткачей

станками, на которыхъ работаютъ ручные ткачи, тутъ же ночующіе. Здѣсь происходитъ полная эксплуатація человѣческаго труда и человѣческой бѣдности. Глазъ фабричной инспекціи туда не можетъ проникать, такъ какъ такія помѣщенія, занимая всего 5—6 рабочихъ, не подходятъ подъ типъ фабричныхъ заведеній: для такихъ заведеній законъ о нормальномъ рабочемъ днѣ не писанъ, и работа, будучи сдѣльной, обыкновенно продолжается 14 часовъ, очень часто даже 16—17 часовъ въ сутки, будучи чрезвычайно плохо оплачиваема. Но именно эти пережитки мелкаго производства показываютъ, какое важное значеніе имѣетъ для интересовъ рабочаго населенія производство въ обширныхъ размѣрахъ (къ каковому главнымъ образомъ, принадлежатъ иностранныя предпріятія), со всѣми его преимуществами. Сравнивая эти грязныя, жалкія лачуги, въ которыхъ трудъ такъ эксплуатируется, въ которыхъ и помину нѣтъ о какихъ бы то ни было гигіеническихъ условіяхъ, въ которыхъ о нормальномъ рабочемъ днѣ понятія не имѣютъ, съ обширными, грандіозными залами для механическихъ станковъ на фабрикахъ Шейблера, Гейнцеля и Куницера, Познанскаго, Дессюрмона, Леонъ-Алларта, Леонгардта, Дителя, Шена, Жирардовскихъ, Заверце и т. под., съ ихъ прекрасной вентиляціей воздуха, составляющей послѣднее слово науки, съ обиліемъ солнечнаго свѣта въ нихъ днемъ и электрическаго ночью, съ ихъ разными приспособленіями и снарядами, установленными въ гигіеническихъ цѣляхъ,—сопоставляя при этомъ нищенскіе заработки ручныхъ ткачей, при 14—16 часовомъ дневномъ трудѣ, съ сравнительно болѣе высокой оплатой въ указанныхъ большихъ мануфактурахъ, при нормальномъ рабочемъ днѣ и съ разными другими удобствами, которыми рабочіе на этихъ фабрикахъ пользуются, относительно помѣщенія, медицинской помощи, обученія, страхованія и пр., получается контрастъ столь поразительный, что надъ нимъ нельзя не задуматься. И если бы въ активѣ крупнаго производства вообще и иностранныхъ капиталовъ въ частности не значилось даже больше другихъ преиму-

ніе мел- производ- и круп- основан- на ино- ыхъ ка- ихъ. для совъ ра- ихъ.

[illegible], [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] бы [illegible] [illegible], чтобы [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], которое упомянутая [illegible] [illegible] для [illegible] класса людей, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] развитіе фабрично-заводской промышленности, — [illegible] рабочаго населенія.

мѣстной таможнѣ и почтово-телеграфной конторѣ, а также устроенное имъ же въ тѣхъ же Сосновицахъ семиклассное реальное училище, служащее разсадникомъ средняго образованія для 360 дѣтей мѣстныхъ жителей. Насколько иностранцы умѣютъ согласовать свои интересы съ интересами рабочихъ, видно изъ того, что еще задолго до введенія нормальнаго рабочаго дня Жирардовская фабрика, а за нею и нѣкоторыя другія, ввели у себя $10\frac{1}{2}$ часовой рабочій день, руководясь, конечно, не филантропическими чувствами, а правильно понятыми хозяйскими интересами.

Раздаточ система течныя юоны

Правда, нельзя отрицать, что и въ Царствѣ Польскомъ не всѣ рабочіе находятся въ одинаковыхъ условіяхъ. Рядомъ съ рабочими на большихъ фабрикахъ, обезпеченными болѣе или менѣе хорошимъ заработкомъ и другими выгодными условіями, о которыхъ упомянуто выше, существуетъ также обширная категорія рабочихъ, именно простыхъ ручныхъ ткачей, получающихъ сдѣльную работу отъ такъ называемыхъ «раздаточныхъ конторъ» и составляющихъ какъ бы паріевъ рабочаго населенія. Эта система «раздачи», представляющая переходную ступень отъ мелкаго производства къ крупному и дающая возможность ручному ткачеству уживаться рядомъ съ механическимъ, имѣя извѣстныя выгодныя стороны, заключающіяся въ возможности большей спеціализаціи издѣлій и удешевленія ихъ стоимости, имѣютъ однако и темныя стороны, заключающіяся въ томъ, что удешевленіе главнымъ образомъ достигается на счетъ эксплуатаціи рабочаго труда. Между такимъ мелкимъ фабрикантомъ-раздатчикомъ и ручнымъ ткачемъ-рабочимъ обыкновенно стоитъ мелкій антрепренеръ, владѣлецъ 4—5 ручныхъ станковъ, который, получивъ извѣстное количество пряжи отъ фабриканта, предъ которымъ и отчитывается, самъ отъ себя нанимаетъ нѣсколькихъ рабочихъ, съ которыми вмѣстѣ и работаетъ на своихъ станкахъ, въ своемъ собственномъ помѣщеніи. Такое помѣщеніе обыкновенно состоитъ изъ одной комнаты, часть которой занята семьей «антрепренера», а остальная часть загромождена ручными

Глава первая.

Краткій очеркъ исторіи развитія нефтяной промышленности въ Россіи.

I.

Первые зачатки развитія нефтяной промышленности до средины 70-хъ годовъ.

Хотя нефть получила промышленное значеніе, какъ матеріалъ для производства освѣтительныхъ продуктовъ, смазочныхъ маслъ и жидкаго топлива, весьма недавно, всего лѣтъ 30—40, тѣмъ не менѣе, есть множество историческихъ указаній на то, что существованіе нефти было извѣстно людямъ съ очень давнихъ временъ. По мнѣнію нѣкоторыхъ изслѣдователей, весьма вѣроятно, что упоминаемая въ библіи гибель Содома и Гоморы была причинена ничѣмъ инымъ, какъ напоромъ подземныхъ водъ, смѣшанныхъ съ нефтью, и взрывомъ заключающихся въ нихъ газовъ, подобно тому, какъ это имѣло мѣсто въ новѣйшее время (18 іюня 1882 г.) на плоскогоріи Kara-Jaila возлѣ Тарсуса [1]). Во второй книгѣ Маккавеевъ, гл. I, разсказывается, что при переселеніи іудеевъ въ Персію, послѣдніе нашли на пути колодезь, въ которомъ они скрыли священный жертвенный огонь. Много лѣтъ спустя, возвращаясь обратно въ Палестину, вмѣстѣ съ пророкомъ Употр… нефт… древ…

[1]) Swoboda, die Entwicklung der Petroleum-Industrie in volkswirtschaftlicher Beleuchtung. Tübingen. 1895. S. 1.

Неемией, внуки этихъ переселенцевъ стали искать сокрытый предками священный огонь, но вмѣсто него нашли *густую воду*. Вода эта, будучи вылита на раскаленный жертвенный камень, вспыхнула большимъ пламенемъ. Мѣсто было огорожено, признано святымъ и названо мѣстомъ очищенія — *нефтарь* или *нефтой* [1]). Египтяне употребляли нефть и ея продукты для бальзамированія мертвыхъ и для лѣкарственныхъ цѣлей. При постройкѣ древнихъ городовъ Ниневіи и Вавилона употреблялся матеріалъ вродѣ асфальта, который древніе научились дѣлать изъ нефти путемъ отгона ея болѣе легкихъ частей, причемъ необходимая для этого нефть доставлялась изъ источниковъ Jo или Is, — маленькаго притока Евфрата, въ 120 миляхъ отъ Вавилона. Источники эти, въ свое время оцѣненные еще Александромъ Македонскимъ, существуютъ и по сіе время, по прошествіи нѣсколькихъ тысячъ лѣтъ. По свидѣтельству Плинія, нефть источниковъ Агригента примѣнялась для освѣщенія въ лампахъ подъ названіемъ сициліанскаго масла, а также пользовались ею какъ лѣкарствомъ и для смазки. Геродотъ упоминаетъ о нефтяныхъ источникахъ на Зантѣ, одномъ изъ Іоническихъ островомъ, а Плутархъ описываетъ вспыхивавшее пламенемъ озеро возлѣ Экбатаны. Византійскіе греки, пользуясь горючими свойствами нефти, вводили ее въ составъ такъ называемаго «греческаго огня», который и употребляли для военныхъ истребительныхъ цѣлей. Огонь этотъ бросали на воду, а онъ продолжалъ горѣть тамъ съ трескомъ. Такимъ образомъ были сожжены многочисленныя ладьи русскихъ во время похода одного изъ первыхъ русскихъ князей — Игоря на Византію (Царьградъ), благодаря чему походъ этотъ окончился неудачно [2]). О неф-

---

[1]) В. В. Неручевъ. Нефтяная промышленность въ Закавказьи, въ журналѣ „Природа" за 1876 г., № 1, стр. 119—120; С. Гулишамбаровъ. Очерки развитія и современнаго состоянія нефтяной промышленности въ бакинскомъ районѣ, Тифлисъ, 1879 г., стр. 3—4.

[2]) В. М. Краузе. Нефтяныя богатства въ Америкѣ и Россіи. Спб. 1894 года, стр. 3.

тяныхъ источникахъ близь Рангуна, въ нынѣшней британской Верхней Бирмѣ, сохранилась слѣдующая легенда, относящаяся къ одиннадцатому вѣку. Однажды, къ царю дошла вѣсть о чудномъ благоухающемъ озерѣ, находящемся въ его владѣніяхъ. Царь отправился туда со всѣми своими женами: послѣднія были такъ очарованы благоуханіями озера, что не пожелали вернуться. Царь разсердился, велѣлъ убить всѣхъ своихъ женъ и трупы ихъ бросить въ озеро, благодаря чему его чудная ароматическая вода обратилась въ издающую непріятный запахъ нефть. Съ тѣхъ поръ это мѣсто получило названіе «Ienon-jaung», что означаетъ вонючее болото [1]).

Горю… (вѣчн…

Еще болѣе, чѣмъ сама нефть, привлекали къ себѣ вниманіе древнихъ тѣ горючіе газы (вѣчные огни), которые по временамъ выступали изъ нефтяныхъ мѣсторожденій, дѣйствуя своимъ пламенемъ на воображеніе окружающихъ и возбуждая ихъ суевѣріе. Въ этомъ отношеніи Апшеронскій полуостровъ со своими нефтяными источниками близь Баку уже задолго до христіанской эры игралъ выдающуюся роль, какъ одинъ изъ главныхъ очаговъ поклоненія вѣчному огню. Есть указанія, что здѣсь пріютился культъ огнепоклонниковъ еще за VI вѣковъ до Р. Х., и многіе ученые склонны допустить, что основатель этого культа Зороастръ, родиной котораго считается сѣверовосточный склонъ кавказскаго хребта, былъ приведенъ къ установленію своего ученія о свѣтѣ и огнѣ наблюдавшимися имъ именно въ этой мѣстности явленіями вспыхиванія подземныхъ нефтяныхъ газовъ, часто выступавшихъ наружу яркимъ пламенемъ [2]). Съ тѣхъ поръ мѣстность эта стала привлекать къ себѣ ежегодно тысячи пилигримовъ, стекавшихся сюда массами для поклоненія мѣстнымъ вѣчнымъ огнямъ въ построенныхъ для этого храмахъ, вплоть до VII вѣка послѣ Р. Х., когда императоръ Гераклій, въ своемъ походѣ противъ персовъ посѣтившій въ 624 г. Муган-

Куль… покл… въ

---

[1]) Swoboda. l. c. стр. 3—4.

[2]) Dr. C. Engler. Das Erdöl von Baku. Stuttgart. 1886. S. 3.

скія степи, разрушилъ эти храмы и уничтожилъ культъ огнепоклонниковъ. Это, однако, продолжалось недолго, такъ какъ послѣ покоренія, спустя 12 лѣтъ, Персіи арабами, оставшіеся вѣрными старому культу персы удалились въ Баку и тамъ возстановили разрушенные алтари. Другіе персы, бѣжавшіе въ Индію и образовавшіе тамъ секту парсовъ или гебровъ, въ свою очередь пилигримствовали на Апшеронскій полуостровъ для поклоненія мѣстнымъ вѣчнымъ огнямъ [1]). Храмы гебровъ сохранились до послѣдняго времени. Посѣтившій въ 1754 году Баку англійскій путешественникъ Ганвей разсказываетъ слѣдующее объ этихъ храмахъ. «Въ 10 англійскихъ миляхъ къ сѣверо-востоку отъ Баку, въ сухой каменистой мѣстности, тамъ и сямъ разсѣяны древніе, построенные изъ камня, храмы, которые служили мѣстомъ поклоненія огню. Изъ нихъ одинъ небольшой храмъ служитъ и до сихъ поръ для поклоненія индіанъ. Здѣсь находится отъ 40 до 50 бѣдныхъ богомольцевъ, пришедшихъ изъ своей родины для паломничества. Неподалеку отъ храма, въ разсѣлинѣ низкой скалы находится продолговатое отверстіе, длиною въ 6 футовъ, шириною въ три, изъ котораго исходитъ постоянное пламя, по цвѣту и яркости напоминающее пламя спиртовой лампы, но еще болѣе чистое. При вѣтрѣ пламя иногда подымается до 8 футовъ вышины, но при тихой погодѣ оно гораздо ниже» [2]).

Другой путешественникъ, петербургскій академикъ Гмелинъ, посѣтившій Баку въ 1771 г., слѣдующимъ образомъ описываетъ огнепоклонниковъ Баку. «Они суть потомки древнихъ гебровъ. Они почитаютъ сей неугасимый огонь за нѣчто чрезвычайно святое и за знакъ божества, которое себя людямъ ни въ чемъ чище и ни въ чемъ совершеннѣе представить не можетъ, какъ въ огнѣ и свѣтѣ, — яко такомъ веществѣ, которое столь чисто, что болѣе къ тѣламъ причислено

---

[1]) Ch. Marvin. The petroleum of the futur. London, 1884, стр. 8—10.

[2]) An Historical Account of the British Trade over the Caspian Sea. By Jonas Hanway, Merchant. London, 1754. Vol. 1, p. 264.

быть не можетъ. Сіи благоговѣйные люди изъ Индіи ходятъ для спасенія къ сему неугасаемому огню въ Баку и тамъ воздаютъ свое со страхомъ соединенное почтеніе вѣчному существу столь трогающимъ образомъ, что разсуждая объ ономъ, о сихъ людяхъ совсѣмъ другое понятіе получимъ, нежели какое обыкновенно имѣемъ мы объ язычникахъ. Вокругъ того мѣста, гдѣ постоянно огонь горитъ, имѣютъ они сдѣланные храмы отъ 12—20 футовъ вышиною, внутри со сводами. Теперь сихъ странственниковъ только трое... Они ходятъ совсѣмъ нагіе и головы у нихъ обриты. Питаются сырыми кореньями и плодами. Если представить скелетъ, на которомъ натянута черная кожа, то будешь имѣть понятіе объ образѣ спасающагося при Бакѣ индѣйца» [1]).

Одинъ изъ этихъ храмовъ уцѣлѣлъ до сихъ поръ у селенія Сураханы, рядомъ со старымъ заводомъ В. А. Кокорева, или, что одно и то же, Бакинскаго нефтяного общества (индійскій монастырь Аатешъ-га). Жрецы-огнепоклонники жили здѣсь еще въ началѣ 70-хъ годовъ (на московской политехнической выставкѣ 1872 года была изображена группа бакинскихъ гебровъ въ моментъ совершенія ими религіознаго обряда), для того, чтобы поддерживать въ уцѣлѣвшемъ храмѣ священный огонь. Теперь храмъ этотъ опустѣлъ навсегда, такъ какъ отправленіе службы и совершеніе религіозныхъ обрядовъ въ немъ воспрещено русскимъ правительствомъ [2]).

Выходъ подземныхъ газовъ на земную поверхность замѣчается до сихъ поръ на многихъ пунктахъ въ окрестностяхъ Баку, причемъ газы эти выступаютъ или произвольно, через щели и трещины, или являются побочнымъ слѣдствіемъ производимаго буренія въ цѣляхъ добыванія нефти. Газы эти,

Выхо[д] земны[хъ га]зовъ на повер[хность]

---

[1]) С. Г. Гмелинъ. Путешествіе по Россіи для изслѣдованія всѣхъ трехъ царствъ въ природѣ. 1785 г. Томъ III. стр. 67.

[2]) К. Тумскій. Наша нефтяная промышленность. „Русская Мысль", Мартъ 1897 г., стр. 103; Гулишамбаровъ, l. c. стр. 5; Engler, l. c. стр. 4; Swoboda, l. c. стр. 3.

которыми въ древности, какъ уже упомянуто выше, пользовались для поддержанія вѣчныхъ огней въ храмахъ, въ настоящее время утилизируются для жженія извести. По свидѣтельству нѣмецкаго профессора Энглера, посѣтившаго Баку въ 1885 г., вся известь, употреблявшаяся въ то время для бакинскихъ построекъ, приготовлялась подобнымъ образомъ въ окрестностяхъ Сураханъ. На пути отъ Сураханъ въ Балаханы Энглеръ замѣтилъ не менѣе 70 мѣстъ, гдѣ были навалены груды известковаго камня, сквозь которыя выступало пламя изъ маленькихъ отверстій въ землѣ, служившее для ихъ сжиганія. Какъ только известь была готова, отверстія затыкались, наваливались новыя груды известковаго камня, отверстія вновь открывались и выступающій газъ вновь зажигался. Точно также газъ этотъ употреблялся на керосиновомъ заводѣ Бакинскаго нефтяного общества въ Сураханахъ для освѣщенія и для топки.

Выходъ подземнаго газа, однако, замѣчается не только на сушѣ, но и на самомъ Каспійскомъ морѣ. Это интересное явленіе можно и теперь наблюдать въ извѣстныхъ опредѣленныхъ мѣстахъ Каспійскаго моря неподалеку отъ порта, если бросить на поверхность воды пучекъ зажженной пакли. Выступающій изъ морского дна газъ при этомъ вспыхиваетъ яркимъ пламенемъ и горитъ на пространствѣ нѣсколькихъ квадратныхъ саженъ. Только вѣтеръ и волны въ состояніи потушить это пламя, представляющее въ высшей степени интересное зрѣлище на поверхности воды среди ночной тьмы [1]).

Между тѣмъ какъ нефтяные газы въ окрестностяхъ Баку служили предметомъ религіознаго почитанія, самая нефть тѣхъ же источниковъ въ свою очередь находила широкое примѣненіе среди мѣстныхъ жителей. Извѣстный венеціанскій купецъ, Марко Поло, путешествовавшій въ концѣ XIII вѣка вмѣстѣ съ своимъ отцомъ и дядей по средней Азіи, отъ береговъ Чернаго моря до Китая, разсказываетъ въ своихъ пу-

---

1) Engler, l. c. стр. 14—15.

тевыхъ очеркахъ, что нефть вывозится изъ Баку на верблюдахъ въ окрестныя мѣстности, вплоть даже до Багдада, для освѣщенія. Онъ приводитъ свѣдѣніе объ одномъ большомъ тогда уже нефтяномъ фонтанѣ, который въ теченіе одного часа выбрасывалъ столько нефти, что «ею можно было нагрузить до ста судовъ» [1]. Лерхе, посѣтившій Баку въ 1735 году, пишетъ, что въ Балаханахъ было 52 нефтяныхъ кладезя, посредствомъ коихъ великій тогда отправлялся торгъ. Нефть изъ кладезя выливаютъ въ большія и глубокія каменныя ямы и возятъ въ Баку на арбахъ, въ большихъ кожаныхъ мѣшкахъ. Нефть во всѣхъ домахъ употребляется какъ топливо (отъ густого дыма всѣ дома имѣютъ черный цвѣтъ) и какъ средство противъ ревматизма и цынги. Въ качествѣ внутренняго средства вылѣчиваетъ отъ каменной болѣзни и, можетъ быть, нефти нужно приписать, что моровая язва миновала Баку. Главное же примѣненіе нефти и тогда было для освѣщенія въ глиняныхъ горшкахъ (чиракахъ). О свойствахъ нефти Лерхе пишетъ, что она темнобураго цвѣта, но при перегонкѣ дѣлается свѣтлою, какъ спиртъ [2]. Бакинскіе ханы въ свое время пользовались нефтью какъ предметомъ дохода, что видно изъ вышеупомянутаго путешествія Гмелина. «На жженіе употребляется одна черная нефть, и для того ею великій торгъ отправляется. За пятнадцатифунтовый батманъ оной платится по пяти коп., а доходы отъ нея, такъ какъ и отъ соли, которой пудъ продается по семи съ половиною коп., идутъ на хана... Годовые доходы, коими бакинскій ханъ отъ сего земли произведенія пользуется, простираются, какъ знающіе мнѣ армяне объявили, до сорока тысячъ рублей» [3].

Съ переходомъ бакинскаго ханства во владѣніе русскихъ, Вла.
въ 1723 году, Петръ Великій, съ своей обычной прозорливостью, обратилъ особенное вниманіе на Баку, какъ на пунктъ,

[1]) Engler, l. c. стр. 4; Marvin, l. c. стр. 10.
[2]) Тумскій, l. c. стр. 104.
[3]) Гмелинъ, l. c. стр. 73; Гулишамбаровъ, l. c. стр. 6.

въ которомъ можетъ сосредоточиться вся торговля съ Востокомъ, и на его нефтяные источники. Въ своемъ приказѣ генералу Мотюшкину, взявшему приступомъ Баку, Петръ Великій пишетъ: «Бѣлой нефти тысячи пудъ или сколько возможно прислать, да поискать здѣсь мастера». Однако, Баку находился во владѣніи русскихъ недолго: при Аннѣ Іоанновнѣ, въ 1735 году, Баку вновь возвращенъ былъ Персіи, и только въ 1813 г. бакинское, кубинское и дербентское ханства— окончательно и навсегда были присоединены къ Россіи [1]).

Тогдашнее высшее кавказское правительственное учрежденіе — казенная экспедиція верховнаго грузинскаго правительства — отдало всѣ нефтяные колодцы, унаслѣдованные отъ бакинскаго ханства, въ откупное содержаніе, получая отъ нихъ ежегодный доходъ въ размѣрѣ 130,000 р. [2]). Въ 1825 году всѣ нефтяные источники переходятъ въ казенное управленіе, и доходъ казны уменьшается до 76,000 р. Начиная съ этого времени, правительство то отдаетъ разработку нефти частнымъ лицамъ, то само принимается за ихъ обработку, причемъ доходъ казны колеблется въ теченіе всего этого времени между вышеуказанными предѣлами, вплоть до 1872 г., когда откупъ былъ совершенно уничтоженъ.

Въ теченіе всего этого періода времени производительность нефти была весьма ничтожна. Въ 1850 году во всей Шемахинской губерніи было всего 136 нефтяныхъ колодцевъ съ общей производительностью въ 260,000 пудовъ: въ 1862 г. число колодцевъ возросло до 220, а производительность до 337,000 пуд.; наконецъ въ 1872 году число колодцевъ дошло до 415, а производительность до 1.400,000 пудовъ [3]). Нефть добывалась первобытнымъ способомъ колодцами, и употреблялась почти исключительно въ необработанномъ видѣ, главнымъ образомъ въ домашнемъ хозяйствѣ: для освѣщенія въ чира-

---

[1]) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 6.

[2]) И. А. Штейнманъ, О нефтяномъ промыслѣ на Кавказѣ. Зап. Кавказ. Отд. Импер. Русск. Техн. Общ. 1869 годъ, № 10, стр. 19.

[3]) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 8.

кахъ, для смазки кожъ, колесъ, конской утвари, для предохраненія скота отъ накожныхъ болѣзней и т. д. [1]). Несмотря на незначительность добычи, нефть даже въ этомъ ничтожномъ количествѣ не употреблялась на мѣстѣ, а почти половина ея вывозилась въ Персію. При казенномъ управленіи добыча нефти давала одинъ только убытокъ. Но и при откупномъ содержаніи, она представляла мало выгодъ какъ для казны, такъ и для населенія. Доходы казны ограничивались 100—150 тысячами руб., потребители же принуждены были платить высокія цѣны за нефтяные продукты. Забота казны объ интересахъ послѣднихъ выразилась лишь въ томъ, что откупщику вмѣнялось въ обязанность продавать сырую нефть не дороже 45 коп. за пудъ. Такъ какъ откупъ отдавался всегда на срокъ, обыкновенно на 4 года, то откупщики не старались расширять производство и затрачивать на это дѣло большіе капиталы, а пользовались минутой, извлекая изъ земли все, что они могли, не заботясь ни о какихъ-либо усовершенствованіяхъ или о какомъ-нибудь раціональномъ веденіи дѣла.

Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, все настойчивѣе и настойчивѣе назрѣвала потребность въ уничтоженіи нефтяного откупа и постановкѣ нефтяной промышленности на болѣе прочную основу. Первымъ выступилъ противъ нефтяного откупа профессоръ Менделѣевъ, обратившій уже въ 60-хъ годахъ вниманіе на эту промышленность, которую онъ впослѣдствіи обогатилъ такими прекрасными изслѣдованіями. Въ своемъ «Обзорѣ Парижской всемірной выставки 1867 г.» онъ слѣдующимъ образомъ говоритъ о нефтяномъ откупѣ. «Откупщикамъ нефти нѣтъ никакого разсчета, имѣя краткосрочный откупъ, заводить большое и хлопотливое дѣло, затрачивать капиталы на развѣдки и пробныя буренія, рыть 9 колодцевъ для того, чтобы десятымъ окупить всѣ свои расходы. Можетъ быть этотъ десятый придется уже въ то время, когда наста- Голоса з[а] откуп[ное] содерж[аніе]

[1]) Тумскій, l. c. стр. 105.

нетъ срокъ окончанія откупа, или когда откупщикъ не въ состояніи уже будетъ долгое время пользоваться плодами своей предпріимчивости, при нѣкоторой степени риска, неизбѣжнаго при нефтяномъ дѣлѣ»... «Откупъ, продолжаетъ проф. Менделѣевъ, парализуетъ правильный ходъ нефтяной разработки, а слѣдовательно и все нефтяное дѣло. Уничтожить откупъ относительно нефти едва ли не будетъ еще выгоднѣе для государства въ промышленномъ отношеніи, чѣмъ уничтожить винные откупа» [1].

За необходимость уничтоженія нефтяного откупа раздались затѣмъ и другіе голоса, между прочимъ и управлявшаго горной частью на Кавказѣ, П. А. Штейнмана. Въ результатѣ была учреждена въ 1868 г. комиссія, выработавшая проектъ «правилъ о нефтяномъ промыслѣ и акцизѣ съ фотогеннаго производства», Высочайше утвержденныхъ 1 февраля 1872 г. и вступившихъ въ дѣйствіе съ 1 января 1873 г. [2]. Промышленность была объявлена свободною, казенныя нефтеносныя земли были разбиты на участки, по 10 десятинъ каждый, и отданы съ торговъ за единовременное вознагражденіе съ ежегодною платой за пользованіе поверхностью участка въ размѣрѣ 10 р. съ десятины; по истеченіи 24-лѣтняго періода эта ежегодная плата должна была быть повышена до ста руб. съ десятины [3]. Къ торгамъ было назначено 460 дес. земель во всемъ Закавказскомъ краѣ и въ томъ числѣ 390 дес. въ Бакинской губерніи, изъ коихъ только 155 дес. въ Балаханахъ—въ центрѣ промысла. Онѣ были оцѣнены казною въ 552,000 р. и отданы за 2.974,000 р. Главными предпринимателями явились три капиталиста—И. Мирзоевъ, В. Кокоревъ и Губонинъ: первый изъ нихъ за 40 дес. въ Балаха-

---

[1]) Д. И. Менделѣевъ, Обзоръ Парижской всемірной выставки 1867 г., стр. 104—105.

[2]) Узаконенія и распоряженія правительства 1872 г. № 20, стр. 501.

[3]) Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1898 г. Баку 1899 г., стр. 9.

кахъ, для смазки кожъ, колесъ, конской утвари, для предохраненія скота отъ накожныхъ болѣзней и т. д. [1]). Несмотря на незначительность добычи, нефть даже въ этомъ ничтожномъ количествѣ не употреблялась на мѣстѣ, а почти половина ея вывозилась въ Персію. При казенномъ управленіи добыча нефти давала одинъ только убытокъ. Но и при откупномъ содержаніи, она представляла мало выгодъ какъ для казны, такъ и для населенія. Доходы казны ограничивались 100—150 тысячами руб., потребители же принуждены были платить высокія цѣны за нефтяные продукты. Забота казны объ интересахъ послѣднихъ выразилась лишь въ томъ, что откупщику вмѣнялось въ обязанность продавать сырую нефть не дороже 45 коп. за пудъ. Такъ какъ откупъ отдавался всегда на срокъ, обыкновенно на 4 года, то откупщики не старались расширять производство и затрачивать на это дѣло большіе капиталы, а пользовались минутой, извлекая изъ земли все, что они могли, не заботясь ни о какихъ-либо усовершенствованіяхъ или о какомъ-нибудь раціональномъ веденіи дѣла.

Голоса п[ротивъ] откупн[аго] содерж.

Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, все настойчивѣе и настойчивѣе назрѣвала потребность въ уничтоженіи нефтяного откупа и постановкѣ нефтяной промышленности на болѣе прочную основу. Первымъ выступилъ противъ нефтяного откупа профессоръ Менделѣевъ, обратившій уже въ 60-хъ годахъ вниманіе на эту промышленность, которую онъ впослѣдствіи обогатилъ такими прекрасными изслѣдованіями. Въ своемъ «Обзорѣ Парижской всемірной выставки 1867 г.» онъ слѣдующимъ образомъ говоритъ о нефтяномъ откупѣ. «Откупщикамъ нефти нѣтъ никакого разсчета, имѣя краткосрочный откупъ, заводить большое и хлопотливое дѣло, затрачивать капиталы на развѣдки и пробныя буренія, рыть 9 колодцевъ для того, чтобы десятымъ окупить всѣ свои расходы. Можетъ быть этотъ десятый придется уже въ то время, когда наста-

[1]) Тумскій, l. c. стр. 105.

однако, что сырымъ матеріаломъ для этого признана была не нефть, находившаяся въ такомъ изобиліи въ окрестностяхъ Баку, а другой продуктъ, такъ называемый киръ—асфальтъ новѣйшаго образованія, находившійся также въ большомъ изобиліи въ окрестностяхъ Баку, выходя своими мощными пластами на дневную поверхность. Дѣло въ томъ, что еще задолго до открытія нефти въ Америкѣ, Рейхенбаху въ Германіи удалось въ 1830 году получить жидкіе освѣтительные продукты при посредствѣ сухой перегонки дерева, торфа, богхедовъ и т. под. веществъ, и противопоставить ихъ растительнымъ масламъ и сальнымъ и восковымъ свѣчамъ, служившимъ въ то время единственными источниками свѣта. Открытіе Рейхенбаха произвело тогда большое движеніе въ промышленномъ мірѣ, и керосиновое производство изъ торфа и богхеда стало быстро распространяться по континенту Европы и Великобританіи. Это промышленное движеніе увлекло и нѣкоторыхъ русскихъ предпринимателей, видѣвшихъ въ новомъ производствѣ дѣло великой важности [1]). Въ 1859 году В. А. Кокоревъ построилъ съ этой цѣлью заводъ въ Сураханахъ, въ 15 верстахъ отъ Баку, рядомъ съ древнимъ храмомъ огнепоклонниковъ, чтобы пользоваться даровымъ топливомъ въ видѣ горючихъ газовъ. Замѣчательно, что заводъ этотъ, оказавшійся вскорѣ неудачнымъ, былъ построенъ по рецепту и по планамъ знаменитаго германскаго химика Либиха, пославшаго туда своего ассистента Мольденгауэра, для производства работъ и для постановки всего дѣла. Вскорѣ, однако, убѣдились, что вышеупомянутый продуктъ киръ, заключавшій не больше 15—20% тяжелыхъ маслъ, не годится для этого дѣла [2]). Столь же неудачными оказались два другихъ завода, устроенные въ это же время съ тою же цѣлью производства фотогена, соляровыхъ маслъ и парафина, по образцу заводовъ.

---

[1]) Нефтяная промышленность Россіи и участіе въ ней товарищества бр. Нобель. Спб. 1896 г., стр. 3.

[2]) Engler, l. c., стр. 5.

устроенныхъ въ Германіи въ окрестностяхъ Биттерфельда и Вейсенфельса. Одинъ изъ этихъ заводовъ былъ построенъ недалеко отъ города Твери и былъ разсчитанъ на эксплоатацію богатыхъ торфяныхъ запасовъ Тверской губерніи, другой былъ сооруженъ фирмою Витте и К° на небольшомъ островѣ къ востоку отъ Апшеронскаго полуострова для сухой перегонки получаемаго съ острова Челекена озокерита, дававшаго 68% парафина и 8% масла. Оба завода были скоро закрыты [1]. Что же касается завода въ Сураханахъ, то неудачи съ эксплоатаціей кира послужили толчкомъ къ производству сейчасъ же опытовъ надъ сырою нефтью, которые дали блестящіе результаты и привели къ совершенному преобразованію завода. Во главѣ послѣдняго сталъ извѣстный химикъ Энглеръ, которому удалось введеніемъ процесса химической очистки получить свѣтлый освѣтительный продуктъ изъ перегнанной нефти [2]. Такимъ образомъ, возникъ первый керосиновый заводъ въ Баку, годъ учрежденія котораго—1859—совпадаетъ съ тѣмъ самымъ годомъ, когда въ С.-Штатахъ С.-Америки нефть была открыта и найденъ способъ ея утилизаціи не въ натуральномъ видѣ, а въ перегоночномъ и очищенномъ химическими реагентами. Начинаніе это вызвало цѣлый рядъ подражателей. Первый керосиновый заводъ послѣ Сураханскаго былъ построенъ въ самомъ Баку Меликовымъ въ 1863 г. [3]; вслѣдъ затѣмъ было основано нѣсколько другихъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ, которые могли продолжать свое существованіе, благодаря высокимъ цѣнамъ, стоявшимъ въ то время на керосинъ даже весьма плохого качества. Число керосиновыхъ заводовъ около Баку, спустя 10 лѣтъ послѣ сооруженія перваго завода, достигло 23. Заводы эти, однако, были мелкіе и все ихъ производство не превышало полумилліона пудовъ [4].

Пер керос заво

1) Swoboda, l. c., стр. 75.
2) Engler, l. c., стр. 6.
3) Engler, l. c., стр. 63.
4) Нефтяная промышленность и пр., стр. 4.

Своей потребности въ керосинѣ Россія, главнымъ образомъ, тогда удовлетворяла привозомъ изъ-за границы.

[…]еніе […] про[…]въ. Точно также и новые промыслы по добычѣ нефти, образовавшіеся послѣ замѣны откупной системы арендною въ 1872 г., могли, при незначительности добычи, процвѣтать только при условіи сохраненія цѣны 45 коп. на пудъ нефти, которая существовала во время производства вышеупомянутыхъ торговъ. Такъ какъ, однако, новые предприниматели не хотѣли продолжать пользоваться прежними примитивными колодцами, а немедленно приступили къ закладкѣ буровыхъ скважинъ, въ ожиданіи получить этимъ способомъ гораздо больше, чѣмъ колодезнымъ, то преимущества новаго способа не преминули скоро обнаружиться. Уже черезъ полгода на глубинѣ 14-ти саженъ открылся первый мощный фонтанъ, выбросившій нѣсколько милліоновъ пудовъ нефти въ самое короткое время. Цѣны на нефть съ появленіемъ этого перваго нефтянаго фонтана въ половинѣ 1873 г. сразу съ 45 коп. упали до 1/2 коп. за пудъ. Столь неожиданное измѣненіе стоимости основного матеріала рѣшительно перевернуло всѣ предварительные разсчеты предпринимателей. Вмѣстѣ съ тѣмъ новыя предпріятія, какъ по добычѣ нефти, такъ и по ея обработкѣ, требовали значительныхъ капиталовъ, а между тѣмъ ресурсы предпринимателей, за взносомъ въ казну около 3-хъ милліоновъ руб. единовременно, значительно ослабѣли. За отсутствіемъ правильно организованнаго кредита, всѣ чувствовали крайнюю нужду въ деньгахъ, которая тормозила дальнѣйшее развитіе и расширеніе промышленности, несмотря на то, что спросъ на нефтяной продуктъ постепенно возросталъ. Совокупность всѣхъ этихъ обстоятельствъ угнетающимъ образомъ дѣйствовала на юную промышленность. Промышленность нуждалась въ новыхъ капиталахъ, но ихъ не было.

устроенныхъ въ Германіи въ окрестностяхъ Биттерфельда и Вейсенфельса. Одинъ изъ этихъ заводовъ былъ построенъ недалеко отъ города Твери и былъ разсчитанъ на эксплоатацію богатыхъ торфяныхъ запасовъ Тверской губерніи, другой былъ сооруженъ фирмою Витте и К° на небольшомъ островѣ къ востоку отъ Апшеронскаго полуострова для сухой перегонки получаемаго съ острова Челекена озокерита, дававшаго 68% парафина и 8% масла. Оба завода были скоро закрыты [1]). Что же касается завода въ Сураханахъ, то неудачи съ эксплоатаціей кира послужили толчкомъ къ производству сейчасъ же опытовъ надъ сырою нефтью, которые дали блестящіе результаты и привели къ совершенному преобразованію завода. Во главѣ послѣдняго сталъ извѣстный химикъ Энглеръ, которому удалось введеніемъ процесса химической очистки получить свѣтлый освѣтительный продуктъ изъ перегнанной нефти [2]). Такимъ образомъ, возникъ первый керосиновый заводъ въ Баку, годъ учрежденія котораго—1859—совпадаетъ съ тѣмъ самымъ годомъ, когда въ С.-Штатахъ С.-Америки нефть была открыта и найденъ способъ ея утилизаціи не въ натуральномъ видѣ, а въ перегоночномъ и очищенномъ химическими реагентами. Начинаніе это вызвало цѣлый рядъ подражателей. Первый керосиновый заводъ послѣ Сураханскаго былъ построенъ въ самомъ Баку Меликовымъ въ 1863 г. [3]); вслѣдъ затѣмъ было основано нѣсколько другихъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ, которые могли продолжать свое существованіе, благодаря высокимъ цѣнамъ, стоявшимъ въ то время на керосинъ даже весьма плохого качества. Число керосиновыхъ заводовъ около Баку, спустя 10 лѣтъ послѣ сооруженія перваго завода, достигло 23. Заводы эти, однако, были мелкіе и все ихъ производство не превышало полумилліона пудовъ [4]).

Первы керосино заводъ

[1]) Swoboda. l. c., стр. 75.
[2]) Engler, l. c., стр. 6.
[3]) Engler, l. c., стр. 63.
[4]) Нефтяная промышленность и пр., стр. 4.

Архангельской губ., но не заинтересовался бакинской нефтью. Въ слѣдующемъ году пріѣхалъ туда же московскій милліонеръ С. М. Шибаевъ и рискнулъ только построить заводъ сѣрной кислоты въ очень скромныхъ размѣрахъ. Впослѣдствіи, впрочемъ, онъ расширилъ предпріятіе устройствомъ масляннаго отдѣла и преобразовавъ предпріятіе въ акціонерное общество. Въ самое послѣднее время, это предпріятіе перешло къ англичанамъ.

Такимъ образомъ, въ серединѣ 70-хъ годовъ бр. Нобель явились единственными предпринимателями, открывшими для нефтяной промышленности путь къ широкому развитію на началахъ крупнаго производства, примѣненія усовершенствованной техники и широкой организаціи сбыта. Для производства буренія, Нобель выписалъ новыхъ бурильщиковъ изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣв. Америки и Галиціи. Мастера эти на новой почвѣ, однако, не слѣдовали слѣпо усвоеннымъ ими на родинѣ пріемамъ, а примѣнялись къ мѣстнымъ условіямъ, выработавъ въ Баку собственную систему буренія, отличную какъ отъ австрійской, такъ и отъ американской. Въ то же самое время новые предприниматели употребляли много усилій для улучшенія качества производимыхъ нефтяныхъ продуктовъ. Учрежденныя ими въ цѣляхъ правильной постановки техники производства, химическія и техническія лабораторіи въ Петербургѣ и въ Баку, безпрестанно производили опыты въ той или другой области производства и установили строгій контроль надъ фабрикатами во всѣхъ фазахъ ихъ переработки. Равнымъ образомъ и готовые продукты стали выпускаться изъ завода только послѣ тщательной провѣрки ихъ качества. Благодаря такой постановкѣ дѣла, явилась возможность придать однообразный характеръ выпускаемымъ товарамъ, т. е. создать для нихъ типъ, что такъ важно для улучшенія ихъ сбыта.

Усовершенствованіе техники производства и примѣненіе новыхъ пріемовъ касались всѣхъ отраслей нефтяного дѣла, какъ добычи нефти, такъ и перегонки и очистки продуктовъ ди-

стилляціи, какъ приготовленія смазочныхъ маслъ [1]), такъ и утилизаціи нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ горючаго матеріала. Между тѣмъ какъ до конца 70-хъ годовъ перегонка нефти у всѣхъ производилась въ небольшихъ кубахъ, причемъ на охлажденіе и новое наполненіе куба требовалось почти столько же времени, сколько и на перегонку, что такимъ образомъ удваивало стоимость производства, Нобель первый сталъ примѣнять способъ искусственнаго охлажденія нефтяныхъ остатковъ для выпуска ихъ изъ кубовъ, добившись такимъ образомъ почти непрерывной перегонки нефти. Такимъ путемъ явилась возможность не только увеличить производство при тѣхъ же размѣрахъ перегонныхъ аппаратовъ, но и удешевить его, вслѣдствіе сокращенія времени и экономіи топлива. Впослѣдствіи прежній способъ перегонки въ обыкновенныхъ кубахъ былъ окончательно замѣненъ непрерывною перегонкой. Въ лабораторіи Нобеля производился цѣлый рядъ цѣнныхъ работъ по изслѣдованію нефти, и здѣсь же въ малыхъ размѣрахъ предварительно испытывались всѣ приборы, которые предполагалось ставить на заводѣ. Въ этой же лабораторіи были произведены первыя удачныя попытки утилизаціи щелочныхъ и кислотныхъ отбросовъ послѣ очистки дистиллатовъ купороснымъ масломъ и ѣдкимъ натромъ, давшія впослѣдствіи возможность устроить спеціальный заводъ регенеризаціи сѣрной кислоты и натра изъ отбросовъ керосиноваго и масляного производства. Съ цѣлью утилизаціи болѣе легкихъ погоновъ нефти, выливавшихся раньше непроизводительно въ море, былъ устроенъ товариществомъ обширный бензиновый заводъ и организованъ сбытъ этого продукта на

[1]) Въ отношеніи переработки нефтяныхъ продуктовъ въ смазочныя масла нельзя не отмѣтить огромныхъ заслугъ В. И. Рагозина, устроившаго для этой цѣли образцовые заводы на Волгѣ, въ Балахнѣ, Нижегородской губ., и въ с. Константиновкѣ, близь Ярославля, и съумѣвшаго распространить добываемые имъ продукты (смазочныя масла, неочищенный вазелинъ, себонафтъ) во всеобщее употребленіе не только въ Россіи, но и заграницей.

русскомъ рынкѣ, главнымъ образомъ на резиновые и костеобжигательные заводы. При этомъ необходимо замѣтить, что во всѣхъ указанныхъ случаяхъ приходилось выступать новаторомъ, искать самому новые пути и средства, не имѣя предъ собою чужого опыта и чужихъ образцовъ. Точно также было продѣлано много опытовъ и затрачена масса средствъ, какъ на усовершенствованіе ламповыхъ горѣлокъ въ цѣляхъ удешевленія ихъ производства и распространенія ихъ употребленія въ народѣ, такъ и на изобрѣтеніе удобныхъ приборовъ для сожиганія жидкаго топлива въ разнообразныхъ печахъ, начиная отъ комнатныхъ, кухонныхъ, хлѣбопекарныхъ и кончая металлургическими.

Но реформаторская дѣятельность товарищества въ нефтяномъ дѣлѣ выразилась не въ одномъ только усовершенствованіи техники производства. Другая сторона нефтяного дѣла, которую бр. Нобель впервые выдвинули на первый планъ, руководствуясь впрочемъ при этомъ американской практикой, заключалась въ перевозкѣ нефтяныхъ продуктовъ, доставкѣ сырья отъ мѣста добычи къ заводу и дальнѣйшемъ транспортѣ готовыхъ продуктовъ на мѣста сбыта. Улучшенія въ этой области имѣли особенно важное значеніе, принимая во вниманіе первенствующую роль, которую условія доставки играютъ для такихъ продуктовъ, какъ нефтяные, которые на мѣстѣ производства очень дешевы, а въ мѣстахъ потребленія обходятся потребителю въ 5—10 и даже 20 разъ дороже. До Нобеля нефть привозилась отъ промысловъ къ нефтеобрабатывающимъ заводамъ на разстояніи 10—12 верстъ примитивными способами, на арбахъ, въ бурдюкахъ и бочкахъ, что, во первыхъ, обходилось очень дорого, около 10 коп. съ пуда, а во вторыхъ, было сопряжено съ множествомъ хлопотъ и трудностей, ставя керосинозаводчиковъ въ зависимость отъ перевозчиковъ и отъ состоянія погоды. Нобель предложилъ бакинскимъ предпринимателямъ соединиться вмѣстѣ и сообща устроить нефтепроводъ для перекачки нефти отъ промысловъ къ заводамъ. Не встрѣтивъ съ ихъ стороны никакого сочув-

ствія, онъ рѣшился осуществить это предпріятіе на собственныя средства. Первымъ шагомъ въ этомъ направленіи было устройство станціи для собиранія нефти на промыслахъ и такой же станціи въ заводскомъ районѣ и соединенія обѣихъ станцій нефтепроводомъ, по которому нефть перекачивалась отъ промысловъ къ заводамъ. До и отъ обѣихъ станцій однако нефть еще доставлялась на лошадяхъ. Тѣмъ не менѣе уже при этомъ улучшеніи стоимость доставки понизилась отъ 10 до 2 коп. Дальнѣйшимъ улучшеніемъ явилось проведеніе трубъ отъ каждаго промысла отдѣльно до центральной станціи, а также въ заводскомъ районѣ проведеніе трубъ на самые заводы. Такимъ образомъ оказалась возможность совершенно обойтись безъ повозокъ и лошадей, безъ бочекъ и бурдюковъ, безъ неизбѣжныхъ путевыхъ тратъ, и стоимость перевозки нефти отъ промысла до завода едва теперь стоитъ какой нибудь $^1/_2$ коп. Наглядный урокъ, данный Нобелемъ бакинскимъ предпринимателямъ, подѣйствовалъ на нихъ лучше словъ: одинъ за другимъ они стали устраивать свои собственные трубопроводы не только между промыслами и заводами, но и на самыхъ промыслахъ и между заводами. Кромѣ нефти, по трубопроводамъ скоро стали перекачивать нефтяные остатки, керосинъ, масло и проч., словомъ новый способъ пріобрѣлъ въ бакинской практикѣ не только право гражданства, но и господствующее положеніе. Послѣдующимъ предпринимателямъ дѣло это стало обходиться гораздо дешевле, и потому оно стало быстро развиваться. Явились даже потомъ самостоятельныя предпріятія съ спеціальной цѣлью перекачки нефти за извѣстную плату отъ промысловъ къ заводамъ, каковы «Бакинскій нефтепроводъ» и др. Съ тѣхъ поръ какъ Нобелемъ былъ устроенъ первый нефтепроводъ прошло 20 лѣтъ; въ настоящее время однихъ магистральныхъ трубопроводовъ, связывающихъ нефтяные промыслы съ заводами и вообще съ берегомъ моря, насчитывается 37, изъ коихъ 14 перекачиваютъ на промыслы морскую воду для питанія паровыхъ котловъ, а остальные служатъ для перекачки нефти

Устро трубо довъ д предпр тел по при бр. Н

въ заводскія хранилища. По этимъ магистральнымъ трубопроводамъ съ общимъ протяженіемъ въ 374 версты, приводимымъ въ дѣйствіе 89 паровиками въ 2,932 лошадиныхъ силы, перекачено нефти въ 1899 году 390 милл. пуд., максимальная же ихъ пропускная способность въ 3—4 раза превышаетъ эту цифру [1]).

Само товарищество бр. Нобель въ настоящее время располагаетъ 5-ю магистральными нефтепроводами, соединяющими промыслы съ заводами, общимъ протяженіемъ свыше 50 верстъ, и, сверхъ того, обширною сѣтью трубопроводовъ на промысловой площади, общимъ протяженіемъ 102 версты, и въ заводскомъ районѣ въ 130 верстъ, такъ что общее протяженіе всѣхъ трубопроводовъ товарищества составляетъ 282 версты.

ніе наливныхъ ...одовъ. Продолжая работы въ томъ же направленіи относительно удешевленія перевозки сырыхъ и готовыхъ нефтяныхъ продуктовъ, товарищество бр. Нобель задалось болѣе широкой цѣлью устроить перевозку наливомъ. Идея была совершенно новая, такъ какъ нигдѣ даже въ Америкѣ до тѣхъ поръ не было попытокъ въ этомъ направленіи. Она была встрѣчена бакинскими нефтепромышленниками еще болѣе недовѣрчиво, чѣмъ идея нефтепровода. Первый наливной пароходъ выполненъ въ Швеціи на судостроительномъ заводѣ Мотала по проекту Л. Э. Нобеля въ 1878 году и былъ названъ именемъ Зороастра, а вслѣдъ за нимъ послѣдовали и другіе, названные именами другихъ великихъ двигателей человѣческой мысли: Брама, Буда, Моисей, Магометъ, Спиноза, Линней, Дарвинъ, Норденшильдъ и др. Чтобы понять, какую громадную экономію въ стоимости перевозки составляли наливные пароходы, впервые введенные бр. Нобель, достаточно вспомнить, что въ Баку бондарная клепка получалась съ береговъ Оки и Камы; бочка на 20 пуд. керосина обходилась около 10 р., т. е. тара ложилась на стоимость керосина въ размѣрѣ не

[1]) Обзоръ бакинской нефтяной промышленности за 1899 г. стр. 206—207.

менѣе 30 к. на пудъ и, кромѣ того, она увеличивала стоимость перевозки приблизительно на 20%. Само собою разумѣется, что при такихъ условіяхъ нельзя было надѣяться на удешевленіе керосина на болѣе или менѣе отдаленныхъ отъ Баку потребительныхъ рынкахъ. Введеніе наливной перевозки значительно уменьшило стоимость транспорта и, съ одной стороны, способствовало широкому распространенію керосина по воднымъ путямъ, а съ другой—увеличенію его потребленія, вслѣдствіе удешевленія продукта. Практическій примѣръ, данный бр. Нобель, вновь подѣйствовалъ заразительно на другихъ предпринимателей, и нефтепромышленники снова одинъ за другимъ стали обзаводиться своими наливными судами. Вслѣдъ затѣмъ и транспортныя общества расширили свои перевозочныя средства наливными пароходами, баржами и пр., и въ настоящее время этотъ способъ является преобладающимъ.

Одновременно съ введеніемъ наливныхъ пароходовъ и баржъ, или даже нѣсколько ранѣе, началась, по иниціативѣ тѣхъ же бр. Нобель, наливная перевозка нефти и по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ-цистернахъ. Необходимо, однако, замѣтить, что въ этомъ отношеніи бр. Нобель только перенесли на русскую почву способъ, практиковавшійся въ Америкѣ и дававшій тамъ блестящіе результаты. Разница, однако, состояла въ томъ, что въ то время какъ въ Америкѣ наливомъ перевозилась только сырая нефть, въ Россіи, кромѣ нефти или вѣрнѣе нефтяныхъ остатковъ, стали перевозить готовый очищенный товаръ, т. е. керосинъ.

Въ связи съ улучшеніемъ способовъ перевозки сдѣланы были нововведенія также и въ способахъ храненія нефтяныхъ товаровъ. До того времени зимніе запасы керосина какъ на заводахъ въ Баку, такъ и въ крупныхъ потребительныхъ рынкахъ Россіи, сохранялись въ деревянныхъ бочкахъ, и понятно, какимъ тяжелымъ бременемъ ложилось все это на стоимость готоваго продукта. Бр. Нобель первые ввели въ употребленіе громадные резервуары, содержащіе сотни тысячъ пудовъ керосина. Вмѣстѣ съ сооруженіемъ резервуаровъ было

построены также керосинопроводы, сначала на короткое разстояніе отъ завода къ пристанямъ, а впослѣдствіи, когда размѣры нашего экспорта на Батумо-Закавказской желѣзной дорогѣ сильно тормозились препятствіями, встрѣчавшимися на Сурамскомъ перевалѣ, т-во устроило на этомъ участкѣ отъ Михайлова до Квирилъ собственный керосинопроводъ въ 62 версты, затративъ на него болѣе 600,000 руб. Керосинопроводъ этотъ, помимо непосредственной пользы, оказанной дѣлу перевозки нашихъ нефтяныхъ продуктовъ за границу, былъ также первымъ опытомъ по перекачкѣ керосина на большія разстоянія при значительной при томъ разницѣ высотъ. Впослѣдствіи, съ проведеніемъ казеннаго Сурамскаго тунеля, указанный керосинопроводъ оказался излишнимъ и былъ разобранъ. Точно также и вагоны-цистерны, поставленные товариществомъ на Закавказскую желѣзную дорогу въ количествѣ 465, стоимостью до 1 милліона р., съ переходомъ указанной дороги въ 1891 году въ собственность казны, были выкуплены ею, такъ что всѣ перевозочныя средства товарищества сосредочены теперь только на Каспійскомъ морѣ, Волгѣ и русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Въ настоящее время товарищество здѣсь имѣетъ:

(в margin: …росинопроводъ.)

	Число:	Общая емкость:
Пароходовъ наливныхъ желѣзныхъ	22	990,000 пуд.
» буксирныхъ	20	— »
Желѣзныхъ наливныхъ баржъ . .	23	1.760,000 »
Деревянныхъ	124	8.360,000 »
Всего	189	11.110,000 пуд.

Кромѣ того, товарищество имѣетъ на различныхъ русскихъ жел. дор. 1,237 вагоновъ, а на Балтійскомъ морѣ большой наливной пароходъ «Людвигъ Нобель», емкостью въ 63,000 пуд.

(в margin: …ные резер…ы и склады …важнѣй…ъ потреби…ельныхъ …унктахъ.)

Какъ желѣзные резервуары и керосинопроводы, такъ и наливные пароходы и вагоны-цистерны составляли вмѣстѣ одну стройную цѣльную систему улучшенныхъ способовъ перевозки и сбыта нефтяныхъ продуктовъ. Послѣднимъ звеномъ

въ этой цѣпи явилось устройство сборныхъ резервуаровъ въ важнѣйшихъ потребительныхъ рынкахъ или узловыхъ пунктахъ желѣзнодорожной сѣти. Въ настоящее время благоустроенные склады товарищества, снабженные приспособленіями для пріемки, храненія и отпуска нефтяныхъ продуктовъ, имѣются въ 115 городахъ и пунктахъ Россіи, Кавказа и Сибири. Наиболѣе обширные изъ складовъ находятся: 1) въ самомъ Баку, какъ центрѣ производства и первоначальнаго отпуска; 2) въ пунктахъ передачи товаровъ съ пароходовъ на желѣз. дор. и обратно (Батумъ, Царицынъ, Саратовъ, Батраки, Самара, Уфа, Ярославль, Рыбинскъ, Тверь, Нижній-Новгородъ, Петербургъ) и 3) въ центрахъ, гдѣ хранятся запасы для обширнаго района и откуда эти запасы распредѣляются затѣмъ въ теченіе зимы по менѣе значительнымъ мѣстнымъ складамъ, по мѣрѣ израсходованія запасовъ товара въ послѣднихъ. Такими центральными распредѣлительными пунктами для русскаго рынка являются напр. склады въ Доминнѣ для керосина и въ Грязяхъ для нефтяныхъ остатковъ.

Общая стоимость движимаго и недвижимаго имущества въ указанныхъ выше сооруженіяхъ и предпріятіяхъ товарищества превышаетъ въ настоящее время 32 милл. руб.

Послѣд... этихъ у... ній — ...шевлені... мости ... нихъ п... товъ и ...ченіе ... потреб...

Послѣдствіемъ всѣхъ этихъ улучшеній, происшедшихъ какъ въ техникѣ производства, такъ и въ системѣ перевозки и храненія нефтяныхъ продуктовъ, явилось удешевленіе стоимости производства и доставки послѣднихъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и удешевленіе ихъ для потребителей и большее ихъ распространеніе среди населенія. До введенія наливной перевозки стоимость фрахта за пудъ керосина нетто до главнѣйшихъ потребительныхъ рынковъ составляла: до Астрахани— 18,4 коп., до Царицына—29,9 к. и до Нижняго—40,2 коп. Производство керосина на мѣстѣ обходилось около 50 коп. пудъ безъ посуды; посуда, какъ выше сказано, ложилась на стоимость керосина въ размѣрѣ 50 коп. на пудъ. Такимъ образомъ, керосинъ въ Нижнемъ, считая утечку и

усышку и разные накладные расходы, обходился приблизительно въ 1 р. 43 коп. пудъ [1]). Введеніе наливной перевозки, удешевившее фрахты, въ настоящее время не превышающіе 7¼—9¼ коп. на пудъ керосина до Нижняго (отъ Баку до 12-ти футоваго рейда 2—3 коп., отъ рейда до Астрахани 1—1¼ коп., отъ Астрахани до Нижняго—4½—5¼ коп. [2]), въ связи съ удешевленіемъ стоимости производства, благодаря удешевленію самого продукта—нефти, имѣло своимъ послѣдствіемъ постепенное паденіе цѣнъ на керосинъ и распространеніе его потребленія.

Постепенный ростъ добычи нефти, производства керосина и участія товарищества бр. Нобель въ производствѣ послѣдняго показываетъ слѣдующая таблица [3]):

Годы.	Добыча нефти.	Производство керосина.	Участіе въ немъ т-ва бр. Нобель.	Средняя годовая цѣна 1 пуда керосина.
	въ тысячахъ пудовъ.			
1877	12,000	4,700	—	— р. — к.
1878	15,000	6,300	—	1 » 50 »
1879	21,000	7,000	375	1 » 28 »
1880	25,000	8,000	1,517	1 » 36 »
1881	40,000	12,000	3,040	1 » — »
1882	50,000	13,500	4,506	— » 65 »
1883	60,000	15,000	6,458	— » 50 »
1884	90,000	22,000	9,492	— » 50 »
1885	116,000	30,000	9,943	— » 43 »
1886	158,000	35,000	8,787	— » 30 »
1887	165,000	44,000	12,422	— » 33 »

Вмѣстѣ съ тѣмъ русскій керосинъ не только мало по малу вытѣснилъ изъ отечественныхъ рынковъ американскій, но сталъ самъ скоро предметомъ вывоза заграницу.

---

[1]) Нефтяная промышленность l. c., стр. 17.

[2]) Обзоръ за 1898 г. стр. 192.

[3]) Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о русской и американской нефтяной промышленности. Баку, 1896 г., стр. 65. Свѣдѣнія о производствѣ товарищества бр. Нобель и о цѣнахъ доставлены намъ товариществомъ.

Между тѣмъ какъ въ 1873 году привозъ американскаго керосина составлялъ 2,716 тысячъ пудовъ, цѣною въ 10,3 милл. руб., а въ 1876 г.—2,679 тыс. пуд., цѣною въ 9,2 милл. руб., онъ, начиная съ слѣдующаго года, постепенно понижается, составляя въ 1883 г. только 460,000 пуд., цѣною въ 1,2 милл. руб., а въ 1885 г. только 69 тыс. пуд. [1]). Вытѣсняя послѣдовательно американскій керосинъ изъ русскаго рынка все далѣе и далѣе, русскій керосинъ дошелъ до западной границы и затѣмъ перешагнулъ и эту границу, въ Австрію и Германію. Съ открытіемъ Закавказской жел. дор. экспортъ керосина сталъ направляться черезъ Батумъ, возрастая съ каждымъ годомъ. Въ 1883 г. этотъ экспортъ составлялъ 2.400,000 пудовъ. Увел экс

въ 1884 г.. . . .	3.900,000	пуд.
» 1885 ». . . .	7.400,000	»
» 1886 ». . . .	14.000,000	»
» 1887 ». . . .	17.000,000	» [2])

Цифры эти однако не выражаютъ всего заграничнаго вывоза, такъ какъ значительная часть керосина, вывозившаяся изъ Баку внутрь Россіи, какъ упомянуто выше, направлялась товариществомъ бр. Нобель затѣмъ въ Германію и Австрію черезъ сухопутную границу.

Необходимо при этомъ замѣтить, что быстрому росту производства и широкому распространенію потребленія значительно содѣйствовала также отмѣна въ 1877 году акцизной системы, введенной въ 1872 г. послѣ уничтоженія откупа. Система эта, дававшая правительству ничтожный доходъ, не превышавшій 300,000 руб. ежегодно, по способу обложенія значительно тормозила развитіе промышленности. Въ теченіе десяти лѣтъ, съ 1878 до 1888 г., керосинъ остался свободнымъ отъ фискальнаго обложенія, и это, конечно, служило однимъ изъ главныхъ факторовъ, содѣйствовавшихъ распро-

[1]) Нефтяная промышленность. l. c., стр. 29—30.

[2]) Сборникъ статистическихъ свѣдѣній и пр., стр. 66.

страненію его потребленія въ массѣ. Только послѣ того, какъ потребленіе керосина въ массѣ болѣе или менѣе упрочилось, правительство опять нашло возможнымъ ввести акцизъ на керосинъ, первоначально, закономъ 21 декабря 1887 г., въ размѣрѣ 40 коп. съ пуда легкихъ и 30 коп. съ пуда тяжелыхъ маслъ, а впослѣдствіи, закономъ 30 декабря 1892 г., въ размѣрѣ 60 и 50 коп. Соотвѣтственно съ этимъ, возросталъ и доходъ казны съ нефтяного промысла, составлявшій:

въ 1888 г.		6.607,779	руб.
» 1889 »		9.298,024	»
» 1890 »		10.567,743	»
» 1891 »		10.174,758	»
» 1892 »		12.929,195	»
» 1893 »		16.369,215	»
» 1894 »		18.928,657	»
» 1895 »		19.788,112	»
» 1896 »		20.924,775	»
» 1897 »		22.807,334	»
» 1898 »		23.469,670	» [1]

Успѣшное развитіе нефтяной промышленности, благодаря вышеуказаннымъ причинамъ имѣвшее своимъ конечнымъ результатомъ распространеніе потребленія нефтяныхъ продуктовъ въ массѣ, имѣло также и косвенныя послѣдствія, выразившіяся въ возникновеніи и развитіи какъ въ Баку, такъ и въ прочихъ частяхъ Имперіи другихъ производствъ. Введеніе наливной перевозки, значительно удешевившее всѣ нефтяные продукты на дальнихъ потребительныхъ рынкахъ, вызвало такой усиленный спросъ на нихъ, что несмотря на неимовѣрное паденіе фрахтовъ, число судовъ возрастало съ каждымъ годомъ. Паровыя наливныя суда доставлялись преимущественно изъ заграницы, парусныя строились въ Россіи,

---

[1]) Отчетъ Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ за 1898 г. Отчетъ завѣдующаго акцизными сборами Закавказскаго края и Закаспійской области Л. Л. Перші ке, стр. 58—59.

и обширная бакинская бухта наполнилась судами всякаго типа. Движеніе грузовъ происходило настолько оживленно, что даже и при пониженныхъ фрахтахъ пароходы вполнѣ окупали себя въ два—три года, а парусныя суда нерѣдко въ одну навигацію. Частое движеніе судовъ требовало и усиленнаго ихъ ремонта, и одинъ докъ оказался недостаточнымъ; хотя большинство судовъ зимовало не въ Баку, а въ Астрахани, но и для ремонта меньшей части пришлось соорудить второй докъ; вскорѣ и двухъ оказалось недостаточно для существующей потребности; появился третій докъ, и все таки всѣмъ было работы вдоволь. Къ 1 сентября 1899 г. наливныхъ судовъ, спеціально приспособленныхъ для перевозки нефтяныхъ грузовъ, на Каспійскомъ морѣ имѣлось 345, общей емкостью въ 8,6 милл. куб. фут. Изъ этого количества 133 судна общей емкостью въ 4,8 милл. куб. фут. были паровыя, и 212 общей емкостью въ 3,8 милл. куб. фут.—парусныя [1]). Около 2/3 наливныхъ судовъ построены заграницей, причемъ изъ иностранныхъ государствъ наибольшее количество судовъ доставила Швеція, затѣмъ идутъ Англія и Германія. Изъ русскихъ судовъ наибольшее количество ихъ построено на Сормовскомъ заводѣ, затѣмъ идутъ казенные Воткинскій, Спасскій Затонъ, Любимово и др. Большинство машинъ, а также котловъ на паровыхъ шхунахъ Каспійскаго флота иностраннаго происхожденія, но по мѣрѣ изнашиванія они замѣняются машинами и котлами, сдѣланными въ Россіи. Парусныя же суда всѣ построены въ Россіи [2]). Къ перечисленнымъ выше наливнымъ судамъ Каспійскаго моря слѣдуетъ прибавить волжскую флотилію для перевозки нефтяныхъ грузовъ. На основаніи переписи судовъ, зимовавшихъ въ Казанскомъ округѣ путей сообщенія, произведенной въ зиму 189⁸/₉ года, общее число баржъ, предназначенныхъ исключительно для перевозки нефтяныхъ грузовъ наливомъ, было 1,676, изъ которыхъ 82—желѣзныхъ

---

[1]) Обзоръ за 1899 г. стр. 280.

[2]) Отчетъ Л. Л. Перцке. за 1898 г. стр. 45.

и 1,594—деревянныхъ. Полагая, что въ среднемъ буксирный пароходъ одновременно забираетъ 6 баржъ, получимъ, что число буксирныхъ пароходовъ, занятыхъ въ теченіе навигаціи перевозкою нефтяныхъ грузовъ, должно быть не менѣе 275. Вмѣстимость баржъ колеблется въ довольно широкихъ предѣлахъ, наибольшая грузоподъемность желѣзной баржи достигала 230,000, деревянной—250,000 пудовъ [1]).

Развитіе нефтяной промышленности въ Баку вызвало къ жизни возникновеніе въ томъ же городѣ многихъ отраслей механическаго производства и химической промышленности. Производство сѣрной кислоты стало однимъ изъ вспомогательныхъ производствъ при нефтяной промышленности. Заводъ сѣрной кислоты, устроенный товариществомъ бр. Нобель, работаетъ съ 1883 г. и въ настоящее время вырабатываетъ до 400,000 пуд. кислоты въ годъ. Такіе заводы были устроены также и другими предпринимателями. Въ послѣднее время для полученія сѣрной кислоты на заводѣ т-ва бр. Нобель постепенно вводятся русскіе мѣдные колчеданы, взамѣнъ исключительно употреблявшейся ранѣе сицилійской сѣры. На другихъ сѣрнокислотныхъ заводахъ, существующихъ въ Баку, по прежнему употребляется сицилійская сѣра, хотя при замѣнѣ ея колчеданомъ производство удешевляется процентовъ на 12 [2]). Такъ какъ колчеданы содержатъ также болѣе или менѣе значительное количество мѣди, то другимъ побочнымъ производствомъ является добыча изъ нихъ же цементной мѣди, производящаяся на томъ же заводѣ.

от- Закав- ж. д. тяной енно-

Съ открытіемъ въ 1883 году Закавказской жел. дор., соединившей сплошнымъ рельсовымъ путемъ Баку съ Батумомъ, для нефтяной промышленности открылась новая эра. Продуктамъ ея былъ данъ свободный выходъ къ Черному морю, и для нихъ открыты широкія перспективы не только удовлетворенія внутреннимъ потребностямъ страны, но завое-

---

[1]) Обзоръ за 1899 г. стр. 281—282.

[2]) Отчетъ Л. Л. Перпке за 1898 г. стр. 31.

нанія себѣ выдающагося положенія на всемірномъ рынкѣ. Въ извѣстной степени задачу эту поняли два энергичныхъ русскихъ дѣятеля, А. А. Бунге и С. С. Палашковскій, первоначально явившихся въ Баку въ качествѣ строителей Баку-Тифлисской желѣзной дороги, а затѣмъ, по ознакомленіи съ нефтянымъ дѣломъ, организовавшихъ новое акціонерное предпріятіе подъ наименованіемъ «Батумское нефтепромышленное и торговое общество» (Бнито). Новое предпріятіе, однако, не привлекло къ себѣ вниманія русскихъ капиталистовъ, и иниціаторы прекрасныхъ начинаній вскорѣ очутились безъ средствъ къ его развитію. Чтобы идти въ уровень съ вновь открывшимися для нефтяной промышленности потребностями, необходимы были болѣе обширныя средства, чѣмъ тѣ, которыми располагало только что упомянутое общество. Организація наливной перевозки на вновь выстроенной дорогѣ, устройство въ Батумѣ разливочныхъ станцій, жестяночнаго и ящичнаго производствъ и пр. требовали крупныхъ затратъ, которыя не по силамъ были названному обществу. Вскорѣ и Бунге и Палашковскій очутились въ критическомъ положеніи и вынуждены были заложить банкирамъ всѣ свои акціи. Все это послужило причиной тому, что на мѣстѣ «Бнито» было основано въ 1886 г. новое Каспійско-Черноморское торговое и промышленное общество, съ основнымъ капиталомъ въ 6 мил. руб.; при главномъ участіи въ этомъ обществѣ парижскаго банкирскаго дома Ротшильдъ, къ каковому обществу и перешло дѣло Палашковскаго и Бунге. Съ возникновеніемъ этого общества, на нефтяномъ рынкѣ, бывшемъ до сихъ поръ стѣсненнымъ въ средствахъ, почувствовалось значительное облегченіе. При стоявшихъ тогда низкихъ цѣнахъ на нефть, промышленники не знали что съ нею дѣлать. Промышленная обработка ея не вознаграждала стоимости производства, вывозъ же заграницу совершенно не былъ организованъ и, сверхъ того, еще значительно затруднялся малой провозоспособностью Закавказской желѣзной дороги, имѣвшей въ своемъ распоряженіи всего 1400 вагоновъ-цистернъ. Новое общество сплотило всѣхъ бакинскихъ

Батумс терпи ние и обще

Образ Каспійс номорск общест

заводчиковъ, заинтерессованныхъ въ экспортѣ керосина, открывъ имъ кредитъ слишкомъ въ 2 милл. руб. изъ 6% годовыхъ, съ тѣмъ, чтобы весь предназначенный къ экспорту товаръ они сдавали ему для продажи на иностранныхъ рынкахъ. Появленіе на бакинскомъ рынкѣ свободныхъ капиталовъ иностраннаго предпринимателя, съ неслыханнымъ въ Баку низкимъ учетнымъ %, избавило нефтяную промышленость отъ тяжелаго кризиса, признаки котораго тогда уже стали обнаруживаться. Экспортъ сразу принялъ обширные размѣры. Закавказская желѣзная дорога обогатилась новыми 3000 вагонами-цистернами. Съ 17 милл. пуд. въ 1887 г. экспортъ поднялся до 30 милл. пуд. въ слѣдующемъ году. Для нефтяной промышленности открылись новые горизонты. Изъ промышленности мѣстной, удовлетворяющей внутреннимъ потребностямъ, она обратилась въ промышленость экспортную, міровую, удовлетворяющую своими произведеніями потребностямъ всемірнаго рынка. То, что было сдѣлано товариществомъ бр. Нобель для нефтяного дѣла въ Волжско-Каспійскомъ бассейнѣ для развитія сбыта внутри страны, было сдѣлано новымъ обществомъ въ Черноморскомъ бассейнѣ для экспорта продуктовъ русской нефтяной промышленности на всемірный рынокъ. Новое общество, помимо добыванія нефти и производства керосина, въ какихъ отрасляхъ дѣятельности оно явилось второй послѣ бр. Нобель промышленной фирмой, помимо вывоза нефтяныхъ продуктовъ на внутреніе рынки, для каковой цѣли оно, по примѣру бр. Нобель, устроило склады въ Царицынѣ, Саратовѣ, Нижнемъ, Ярославлѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Варшавѣ и т. д., поставило себѣ главной задачей организацію заграничнаго экспорта, для каковой цѣли оно вступило въ сношенія съ заграничными импортными фирмами, служа посредникомъ между ними и бакинскими керосинозаводчиками. Съ одной изъ наиболѣе крупныхъ въ этомъ отношеніи англійскихъ торговыхъ фирмъ, Lane and Macandrew, Каспійско-Черноморское общество вступило въ соглашеніе и вмѣстѣ основали въ Лондонѣ новое общество. «The Kerosene Company». Цѣлью этого общества былъ им-

портъ русскаго керосина въ Великобританію. Результаты не заставили себя долго ждать: въ 1887 г. ввозъ туда русскаго керосина былъ 188,461 барелей, а въ 1888 г. (годъ основанія общества) — 771,227 барелей. Нѣсколько ранѣе этого, а именно въ ноябрѣ 1886 г., благодаря соглашенію Каспійско-Черноморскаго общества съ тою же фирмой Lane and Macandrew былъ отправленъ первый русскій грузъ керосина въ Бомбей, т. е. впервые былъ открытъ для русскаго керосина обширный рынокъ Дальняго Востока, на которомъ онъ впослѣдствіи завоевалъ себѣ такое прочное положеніе. Всего въ порты Дальняго Востока было отправлено до конца 1897 г. 90.497,554 ящика, что составляетъ, считая вѣсъ ящика 72 фунта—158.370,723 пуда [1]). Хотя упомянутое выше общество Kerosene Company недолго существовало въ качествѣ самостоятельнаго предпріятія, однако, экспортъ русскаго керосина, разъ пробивъ себѣ дорогу на иностранные рынки, продолжалъ завоевывать эти рынки, несмотря на отчаянное сопротивленіе, встрѣченное имъ со стороны знаменитой американской Standart Oil C°. Вывозомъ русскаго керосина заграницу занялись крупныя иностранныя фирмы, каковы Бесслеръ и Вехтеръ въ Лондонѣ, Риттъ въ Бельгіи, Самуэль и К° и т. д. Послѣдняя фирма преимущественно занята торговлей русскимъ ящичнымъ керосиномъ на рынкахъ Дальняго Востока, имѣя собственныхъ 14 большихъ наливныхъ пароходовъ, емкостью отъ 300 до 400 тысячъ пудовъ, которые дѣлаютъ правильные рейсы между Батумомъ и портами Дальняго Востока и вывозятъ наливомъ изъ Батума въ среднемъ 1 милл. пуд. керосина въ мѣсяцъ или 12 милл. пуд. въ годъ. Такъ какъ фирма Бесслеръ и Вехтеръ впослѣдствіи заключила съ американскимъ Standart'омъ контрактъ, ограничивавшій вывозъ русскаго керосина лишь извѣстнымъ опредѣленнымъ количествомъ, то въ цѣляхъ противодѣйствія монополизаціи продажи русскаго керосина на лондонскомъ рынкѣ и конкурренціи съ американскимъ Standart'омъ, Каспійско-Черноморское обще-

Вывозъ въ Великобританію

Вывозъ на Дальній Востокъ

[1]) Вѣстникъ Финансовъ, 1899 г. № 20, стр. 488.

ство вновь вошло въ соглашеніе съ фирмою Lane and Macandrew, основавъ вмѣстѣ съ нимъ новое общество въ іюнѣ 1897 года Anglo-Caucasian C°. Общество это поставило себѣ цѣлью бороться съ американскимъ Standart'омъ его же орудіемъ, а именно, избѣгая всякихъ посредниковъ, имѣть дѣло непосредственно съ потребителемъ. Для этой цѣли оно построило въ Манчестерѣ, Лондонѣ и другихъ городахъ Англіи большіе склады, рѣшило во всѣхъ болѣе или менѣе крупныхъ центрахъ устраивать резервуары для храненія русской нефти. Кромѣ того, оно имѣетъ въ своемъ распоряженіи цистерны-повозки, на которыхъ развозитъ по городу керосинъ.

…ованіе …-Cau-… C°».

…ніе то…ствомъ …аль Na…mport-…schaft …маніи.

Что касается организаціи вывоза керосина на германскіе рынки, то она главнымъ образомъ принадлежитъ товариществу бр. Нобель. Съ этой цѣлью имъ было основано въ Германіи общество Deutsch-Russische Naphtha-Import-Gesellschaft, съ основнымъ капиталомъ въ 5 милл. марокъ, и нѣсколько позже другое такое же общество въ Австріи—Oesterreichische Naphtha-Import-Gesellschaft. Для снабженія перваго изъ нихъ товаромъ товарищество запаслось на Балтійскомъ морѣ собственнымъ наливнымъ пароходомъ и устроило спеціальныя экспортныя наливныя станціи въ Петербургѣ и Либавѣ. При этомъ необходимо замѣтить, что для экспорта бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ въ Германію и Австрію, товарищество сохранило прежнее направленіе черезъ западную границу, къ которому оно раньше приспособилось, когда экспортъ черезъ Батумъ по Закавказской желѣзной дорогѣ не былъ еще открытъ. Такое направленіе несомнѣнно имѣетъ значительное преимущество съ точки зрѣнія интересовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ связанныхъ съ экспортомъ интересовъ разныхъ лицъ и группъ. Товаръ, идущій заграницу черезъ Батумъ, проходитъ въ предѣлахъ Россіи только 840 верстъ (по Закавказской жел. дор.), остальной же путь совершаетъ за предѣлами государства на иностранныхъ судахъ. Керосинъ же, направляемый на иностранные рынки чрезъ западную границу, проходитъ по Россіи путь въ нѣсколько тысячъ верстъ,

двигаясь сначала по Каспійскому морю къ Волгѣ, а затѣмъ по сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ Германіи русскій керосинъ продается по одной и той же цѣнѣ, все равно, вывезенъ ли онъ моремъ или черезъ западную границу, но цѣна эта состоитъ изъ неравныхъ слагаемыхъ. На продуктъ, идущій черезъ Батумъ, наростаетъ въ предѣлахъ Россіи только 17 коп., тогда какъ приростъ стоимости второго до западной границы превышаетъ эту величину въ нѣсколько разъ. Излишекъ этотъ остается въ Россіи въ видѣ заработковъ русскаго населенія, занятаго при перевозкѣ, и провозной платы нашимъ желѣзнымъ дорогамъ и пароходствамъ.

Съ другой стороны, съ цѣлью организаціи заграницей продажи нефтяныхъ продуктовъ, товарищество устроило пріемные склады съ резервуарами и всѣми прочими приспособленіями для храненія и разливки этихъ продуктовъ въ разныхъ городахъ и портахъ Европы, каковы Марсель, Дюнкирхенъ, Антверпенъ, Лондонъ, Манчестеръ, Бельфастъ, Гамбургъ, Геторгъ, Берлинъ и т. д. Во всѣ эти пункты какъ смазочныя масла, такъ и керосинъ доставляются въ наливныхъ судахъ. Организац вывоза въ гіе загра ные цент

Съ какой стойкостью указанное товарищество старалось удерживать заграничные рынки, показываетъ, слѣдующій любопытный фактъ. Во время существованія союза бакинскихъ керосинозаводчиковъ, о которомъ будетъ рѣчь въ другомъ мѣстѣ, заграничный вывозъ керосина былъ организованъ такимъ образомъ, что никто изъ членовъ союза не имѣлъ права продавать керосинъ заграницу помимо союза, сосредоточившаго весь экспортъ въ своихъ рукахъ, съ опредѣленнымъ участіемъ въ немъ разныхъ фирмъ. Товарищество бр. Нобель состояло у союза торговымъ агентомъ, которому принадлежала продажа союзнаго товара въ Германіи. Въ виду паденія цѣнъ на керосинъ заграницей и явной убыточности такой продажи, комитетъ союза отказался давать своему агенту товаръ для Германіи. Тогда товарищество, не имѣя права продавать керосинъ помимо союза, обратилось къ коми-

тету съ такой просьбой: я не могу бросить рынки, завоеванные съ большимъ трудомъ. Если комитетъ не хочетъ отпускать союзнаго товара для германскихъ рынковъ, то разрѣшите мнѣ возить мой товаръ на мой страхъ и рискъ, съ тѣмъ, чтобы вывезенное мною въ Германію количество высчитывалось изъ того количества, на которое я имѣю право въ общемъ союзномъ вывозѣ. Такое разрѣшеніе товариществу было дано. Несмотря на то, что операція эта была убыточна въ первый годъ, товарищество и на второй годъ выпросило себѣ такое же разрѣшеніе и такимъ образомъ удержало за собою германскій рынокъ и послѣ того, какъ союзъ керосинозаводчиковъ прекратилъ свое существованіе [1]).

Такимъ образомъ, благодаря преимущественно вліянію указанныхъ двухъ фирмъ, т-ва бр. Нобель и Каспійско-Черноморскаго общества, вывозъ нефтяныхъ продуктовъ заграницу получилъ значительное развитіе, какъ это можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ вывоза русскихъ нефтяныхъ продуктовъ заграницу черезъ Батумъ за послѣдніе 12 лѣтъ.

Годы.	Вывозъ.		
1888	30,0 милл. пуд. [2])		
1889	37,0	»	»
1890	42,4	»	»
1891	47,9	»	»
1892	51,4	»	»
1893	55,4	»	»
1894	49,2	»	»
1895	56,3	»	»
1896	43,0	»	»
1897	57,8	»	»
1898	62,5	»	»
1899	66,8	»	» [3])

[1]) Вѣстникъ Финансовъ 1897 г. № 11, стр. 693.
[2]) Сборникъ статистическихъ свѣдѣній и пр. стр. 5.
[3]) Обзоръ за 1899 г. стр. 274.

[illegible]

[illegible] Къ этому [illegible] прибавить [illegible] вывозъ [illegible] черезъ сухую границу и внести въ приведенную выше таблицу. По [illegible] вывозъ русскаго керосина въ Германію составлялъ въ 1888 г. 2,[illegible] милл. пуд., въ 1889 г.—3,2 м. пуд., въ 1890 г. 2,6 м. пуд., въ 1891 г.—2,7 м. пуд., въ 1892 г. 2,[illegible] м. пуд., въ 1893 г. — 1,9 м. пуд., въ 1894 г. 1,1 м. пуд., въ 1895 г. —3,[illegible] м. пуд., въ 1896 г.—2,0 м. пуд., въ 1897 г. 2,6 м. пуд. 5). По новѣйшимъ свѣдѣніямъ, вывозъ русскаго керосина въ Германію въ 1898 г. составилъ 3,7 м. пуд., въ 1899 г.— 6,6 м. пуд.

Вмѣстѣ съ экспортомъ нефтяныхъ продуктовъ получилъ значительное развитіе, параллельно съ Баку, новый центръ нефтяной промышленности —Батумъ, съ многочисленными со- Развитіе центра [illegible]

1) Тамъ же, стр. [illegible].

2) Отчетъ Г. Д. Перминова за 1897 г. Вѣстникъ Финансовъ, 1898 г. № 41, стр. 044.

3) Обзоръ за 1898 г. стр. 227.

4) Обзоръ за 1899 г. стр. 275.

5) Dr. Loeppl, Der Wettbewerb des russischen und amerikanischen Petroleums, Berlin 1899, S. 80—81.

оруженіями и новымъ обширнымъ производствомъ—ящичнымъ и жестяночнымъ, причемъ кромѣ Нобеля и Ротшильда въ этомъ центрѣ вскорѣ появились и другія иностранныя фирмы: Рихтеръ, Бургардтъ, Сидеридесъ, Ангелидесъ, Гротте, Бульфруа, Альбрехтъ, Вагстафъ и Блей—для вывоза заграницу нашихъ нефтяныхъ продуктовъ. Первенствующее мѣсто въ Батумѣ среди этихъ фирмъ занимаетъ Каспійско-Черноморское общество, имѣющее разныя сооруженія для отправки нефтяныхъ продуктовъ какъ наливомъ, такъ и въ тарѣ (въ ящикахъ и въ бочкахъ), каковы 33 желѣзныхъ резервуара для храненія нефтяныхъ продуктовъ, стоимостью свыше полумилліона рублей и общей емкостью свыше $4^1/_4$ милл. пуд., трубопроводы 6″ діаметра отъ резервуаровъ въ нефтяную гавань, общимъ протяженіемъ около 6-ти верстъ, 27 желѣзныхъ баржъ, вмѣщающихъ до 50,000 ящиковъ керосина, 5 деревянныхъ баржъ и 2 буксирныхъ парохода для пріемки матеріаловъ съ пароходовъ и нагрузки ящичнаго керосина на пароходы и суда, въ виду того, что причальная линія въ нефтяной гавани слишкомъ мала; наконецъ, большой заводъ для выдѣлки посуды—жестянокъ и ящиковъ, въ которыхъ керосинъ отправляется преимущественно на Дальній Востокъ (въ одинъ ящикъ укупориваются двѣ жестянки съ керосиномъ). Вѣсъ нетто керосина въ двухъ жестянкахъ 72 фунта, вѣсъ двухъ жестянокъ 6 фун. и вѣсъ деревяннаго изъ еловаго лѣса ящика около 12 фун., такъ что вѣсъ брутто всего ящика около 2 пудовъ 10 фунтовъ. Грандіозный ящичный и жестяночный заводъ Каспійско-Черноморскаго общества состоитъ изъ 5-ти отдѣловъ: 1) ящичнаго завода, 2) жестяночнаго завода, 3) разливочнаго отдѣла, гдѣ производится разливка керосина въ жестянки, 4) укупорочнаго отдѣла, гдѣ производится укупорка налитыхъ жестянокъ въ деревянные ящики, и 5) механической мастерской съ литейной. Ежегодная производительность завода разсчитана на 6 милл. деревянныхъ ящиковъ и 12 милл. жестянокъ, при $10^1/_2$ часовомъ рабочемъ днѣ и исключая всѣ праздники. За послѣдніе три года, однако, за-

водъ выдѣлываетъ лишь около $3^1/_2$ милл. ящиковъ и 7 милл. жестянокъ. Для выдѣлки ящиковъ заводъ ежегодно расходуетъ около 36 тысячъ кубическихъ метровъ еловыхъ досокъ, треть которыхъ получается изъ Россіи (изъ Херсона, съ Волги по жел. дор. черезъ Новороссійскъ, съ Дуная черезъ Рени и изъ Кодорскаго бассейна), а $^2/_3$ изъ заграницы—Австріи транзитомъ черезъ Румынію. Болѣе $^1/_3$ Россія не въ состояніи дать, несмотря на то, что приходится уплачивать пошлину въ 9 коп. съ пуда за заграничный лѣсъ. Для выдѣлки жестянокъ, общество выписываетъ изъ Англіи бѣлую жесть, въ количествѣ около 400,000 пуд. въ годъ, а олова, свинца (изъ заграницы), проволоки, гвоздей и цинка (изъ Россіи) около 600,000 пуд. въ годъ. Кромѣ того, при заводѣ имѣется бондарная мастерская для выдѣлки (въ ручную) бочекъ изъ мѣстнаго буковаго лѣса. Кромѣ бочекъ собственнаго изготовленія, Общество получаетъ еще старыя бочки изъ заграницы. Въ бочкахъ отправляются преимущественно смазочныя минеральныя масла и мазутъ. Емкость бочекъ отъ 10 до 12 пуд., стоимость бочки около 3 р. 50 к. Всего Общество отправляетъ нефтяныхъ продуктовъ около 20,000 бочекъ въ годъ.

За послѣднія 6 лѣтъ 1893—1898, Общество уплатило Батумской таможнѣ: а) по привозу товаровъ, пошлинъ, торговаго, канцелярскаго и складочнаго сборовъ свыше 750,000 р. и б) по вывозу нефтяныхъ продуктовъ свыше 1.250,000 р.

Заводъ представляетъ послѣднее слово по своему техническому устройству и по своей образцовой чистотѣ. Для каждой манипуляціи существуетъ особый механизмъ; ящики и жестянки, какъ будто, сами собою дѣлаются, сами собою передвигаются изъ одного отдѣленія въ другое, наполняются керосиномъ и т. д. Человѣкъ только направляетъ и наблюдаетъ за работою механизмовъ.

Число рабочихъ на заводѣ въ настоящее время около 950 человѣкъ. Обыкновенный заводскій поденный рабочій получаетъ отъ 70 к. до 1 р. 30 к. въ день. Заработокъ же работающихъ сдѣльно (ящичный и жестяночный от-

дѣлъ) колеблется между 80 к. и 1 р. 80 к. въ день. Мастеровые (слесаря, токари, модельщики и т. д.) получаютъ различное вознагражденіе, въ зависимости отъ ихъ искусства, достигающее для многихъ 3 р. въ день. Въ 1898 году выдано жалованья штатнымъ служащимъ около 123,000 р., рабочимъ на заводѣ—около 200,000 р., поденнымъ рабочимъ и подрядчикамъ при разныхъ работахъ внѣ мастерскихъ около 80,000 р. Кромѣ завода Каспійско-Черноморскаго общества, въ Батумѣ существуетъ еще нѣсколько другихъ подобныхъ заводовъ, но они значительно уступаютъ первому какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и по механическому устройству и порядку. Кромѣ основнаго капитала въ 6 милл. руб. Каспійско-Черноморское общество имѣло въ 1899 г. запасной капиталъ 1.656,000 руб., амортизаціонный—4.081,000 руб., при активѣ въ 19.427,000 руб., причемъ сумма кредиторовъ вмѣстѣ съ выданными векселями составляла 6.952,000 руб. Дивидендъ составлялъ 10% на основной капиталъ.

Таковъ въ общихъ чертахъ историческій ходъ развитія нашей нефтяной промышленности, въ которомъ такую крупную роль играли два описанныхъ нами иностранныхъ предпріятія. Съ теченіемъ времени предпріятія эти совершенно ассимилировались, и теперь одно изъ нихъ—Нобелевское—можно считать уже совершенно русскимъ, а другое—Ротшильдовское—если по составу акціонеровъ еще имѣетъ значеніе иностраннаго предпріятія, то по составу администраціи и служащихъ его можно тоже считать вполнѣ русскимъ учрежденіемъ. Къ чести этихъ предпріятій слѣдуетъ также замѣтить, что они первыя изъ всѣхъ прочихъ мѣстныхъ нефтепромышленныхъ фирмъ обратили вниманіе на положеніе служащихъ и рабочихъ на принадлежащихъ имъ промыслахъ, заводахъ и складахъ. Антигигіеничныя и антисанитарныя условія жизни рабочихъ на нефтяныхъ промыслахъ давно уже стали притчей во языцѣхъ, и кажется нѣтъ ни одной отрасли промышленности, въ которой рабочіе находились бы въ худшихъ условіяхъ относительно жилищъ, чѣмъ нефтя-

щая. Условія эти, особенно что касается жилищъ рабочихъ, въ свое время были красноречиво описаны членомъ горнаго ученаго комитета Л. Бертенсономъ въ спеціальномъ изслѣдованіи [1]. Не менѣе мрачными красками очерчены эти условія въ докладѣ А. М. Бенкендорфа XIII очередному съѣзду нефтепромышленниковъ въ Баку [2]. Рабочіе ютятся въ самыхъ отвратительныхъ помѣщеніяхъ, большею частью наемныхъ, за которыя они платятъ втридорога. Эти смрадныя, грязныя лачуги и конуры, расположенныя преимущественно возлѣ самыхъ промысловъ, гдѣ тѣснота и скученность необычайная и гдѣ рабочіе вынуждены не только днемъ, но и ночью дышать отвратительнымъ, пропитаннымъ копотью, сѣро- и углеводородными газами промысловымъ воздухомъ, представляютъ гнѣзда всякихъ болѣзней и зараженій. Не лучше и тѣ помѣщенія, которыя находятся въ районѣ заводской черты въ Черномъ городѣ. Только у названныхъ двухъ фирмъ, къ которымъ можно присоединить предпріятія Бенкендорфа и отчасти Шибаева, имѣются сравнительно удовлетворительныя помѣщенія для служащихъ и рабочихъ. Товарищество бр. Нобель выстроило 62 дома на заводскомъ районѣ и 38 на промыслахъ, изъ которыхъ часть отведена подъ квартиры для служащихъ, а часть подъ помѣщенія для рабочихъ; точно также имъ устроены помѣщенія для служащихъ и рабочихъ на складахъ въ другихъ городахъ. Каспійско-Черноморскимъ обществомъ также устроены сравнительно удовлетворительныя помѣщенія для рабочихъ на промыслахъ, изъ которыхъ одну, болѣе новую, казарму на 300 человѣкъ въ Романахъ можно даже признать вполнѣ хорошей. Хорошія помѣщенія для служащихъ и рабочихъ имѣются также на Батумскомъ заводѣ Общества. Надо надѣяться, что теперь, съ разрѣшеніемъ устройства рабочихъ

[1]) Л. Бертенсонъ. Бакинскіе нефтяные промыслы и заводы въ санитарно-врачебномъ отношеніи. С.-Петербургъ. 1897 г.

[2]) Труды тринадцатаго очередного съѣзда нефтепромышленниковъ въ г. Баку. 1898 г., стр. 103—147.

поселковъ внѣ промысловой черты, условія жизни рабочихъ на бакинскихъ промыслахъ радикально измѣнятся, и указанныя фирмы будутъ и на этотъ разъ служить примѣромъ для другихъ, какъ онѣ неоднократно подавали примѣръ бакинскимъ нефтепромышленникамъ во многихъ другихъ отношеніяхъ.

Точно также фирмы эти были первыя, которыя признали необходимость устройства школъ для рабочихъ. Изъ всѣхъ бакинскихъ нефтепромышленныхъ фирмъ, кромѣ товарищества бр. Нобель и Каспійско-Черноморскаго общества, школы которыхъ имѣются какъ на промыслахъ, такъ и въ заводскомъ районѣ, имѣются школы только еще на промыслахъ С. М. Шибаева, Бенкендорфъ и К° и Бакинскаго нефтяного общества. Въ школѣ товарищества бр. Нобель въ Черномъ городѣ, кромѣ нормальныхъ классовъ для дѣтей рабочихъ, числомъ до 150, существуютъ еще вспомогательныя учрежденія для взрослыхъ рабочихъ. Таковы: 1) безплатные вечерніе курсы техническаго черченія 4 раза въ недѣлю, съ числомъ учащихся изъ мастеровыхъ и рабочихъ около 60 человѣкъ; 2) безплатные курсы рукодѣлья, кройки и шитья для дѣвочекъ, окончившихъ школу, и старшихъ учащихся, съ среднимъ числомъ обучающихся 75 человѣкъ, причемъ курсы посѣщаются даже замужними женщинами; 3) вечерніе безплатные курсы грамотности, происходящіе 2 раза въ недѣлю, съ числомъ посѣтителей въ 62 человѣка; 4) любительскій хоръ рабочихъ, собирающихся тоже 2 раза въ недѣлю для спѣвокъ, подъ руководствомъ любительницы, жены одного изъ служащихъ на заводѣ, г-жи Лампе, являющейся вообще душою всѣхъ просвѣтительныхъ начинаній на нобелевскомъ заводѣ и получившей даже въ награду за свою просвѣтительную дѣятельность отъ министерства народнаго просвѣщенія золотую медаль. Занятія съ хоромъ идутъ настолько успѣшно, что имѣется возможность давать концерты въ перемежку съ народными чтеніями, происходящими по воскресеньямъ въ помѣщеніи конторы. Послѣднія организованы интеллигентными служащими товарищества на собранныя ими лично

средства, при ежегодной субсидіи товарищества въ 300 руб. Инвентарное имущество коммисіи народныхъ чтеній достигаетъ теперь 3,000 р., а запасный капиталъ 2,000 р. Въ послѣднее время основано также прибакинскомъ отдѣлѣ товарищества бр. Нобель общество потребителей, въ составъ котораго, за малымъ исключеніемъ, вошли почти всѣ служащіе и рабочіе, въ виду незначительности членскаго пая (10 р.), при уплатѣ котораго допускается еще разсрочка, а при выступленіи изъ общества деньги возвращаются. Товарищество отвело обществу даромъ помѣщенія для двухъ лавокъ, кладовыхъ, квартиръ для служащихъ и приказчиковъ, согласившись также перевозить безвозмездно на своихъ шхунахъ выписываемые товары и открывъ, для расширенія операцій общества, кредитъ въ 15.000 рублей.

III.

Мѣры къ развитію нефтяной промышленности въ новѣйшее время.

Развитіе предпріятій, принадлежащ. мѣстнымъ дѣятелямъ.

По мѣрѣ дальнѣйшаго развитія нефтяной промышленности, на ряду съ упомянутыми двумя крупными предпріятіями иностраннаго происхожденія, стали выдвигаться другія промышленныя предпріятія, принадлежащія мѣстнымъ дѣятелямъ, которыя, по мѣрѣ накопленія прибылей, изъ мелкихъ обратились въ крупныя, каковы предпріятія Тагіева, Манташева, Рыльскаго и др. Съ другой стороны, новый толчекъ развитію нефтяной промышленности данъ былъ въ послѣднее время рѣшеніемъ правительства расширить площадь нефтяныхъ участковъ, находящихся въ эксплоатаціи частныхъ лицъ для добыванія нефти. До послѣдняго времени, именно, всѣ нефтеносныя земли Апшеронскаго полуострова, находившіяся въ эксплоатаціи и расположенныя въ предѣлахъ пяти площадей—Балаханской, Сабунчинской, Раманинской, Биби-Эйбатской и Бинагадинской, состояли изъ 5-ти категорій: 1) участковъ,

Рѣшеніе правительства расширить площадь нефтяныхъ участковъ.

Высочайше пожалованныхъ разнымъ лицамъ; 2) участковъ казенныхъ, арендованныхъ по закону 1 февраля 1872 года за единовременную плату съ ежегодною платою по 10 руб. съ десятины, повышенной по истеченіи 24-хъ-лѣтняго періода до 100 р. съ десятины; 3) участковъ казенно-общественныхъ, арендованныхъ у крестьянъ сельскихъ обществъ; 4) участковъ частной собственности, спорныхъ съ казною, и 5) участковъ безспорной частной собственности. Начиная съ 1896 г., къ этимъ категоріямъ нефтеносныхъ земель, составлявшимъ величину болѣе или менѣе постоянную, прибавляется новая категорія земель, изъ года въ годъ увеличивающаяся и призванная играть въ будущемъ крупную, если не первенствующую роль въ нефтяной добычѣ и всемъ ходѣ развитія нефтяной промышленности,—это категорія земель казенныхъ, сдаваемыхъ съ торговъ на основаніи закона 1892 г. за попудную плату при обязательствѣ минимальнаго количества нефти

. сдан- оргоръ –1899

каждый годъ. Въ 1896 г. впервые было сдано такихъ земель 21 участокъ, въ количествѣ 70¼ дес., въ 1898 г. 17 участковъ, въ количествѣ 78¼ дес., въ 1899 г.—24 участка въ количествѣ 117¼ дес. Ежегодная наименьшая попудная плата въ казну за указанные участки составляетъ: за сданные съ торговъ въ 1896 г. 493,309 р. (средняя попудная плата 2,33 коп.), за сданные въ 1898 г.—550,552 р. (средняя—2,91 коп.), а за сданные въ 1899 г.—2.237,109 р. (средняя—5,03 коп.). Всего за эти три года сдано 62 участка, въ количествѣ 266 дес., за 3.280,969 руб., что составляетъ въ среднемъ попудной платы 4,14 коп. [1]) Благодаря, главнымъ образомъ, этой категоріи, общее количество эксплоатируемыхъ нефтеносныхъ земель на упомянутыхъ выше 5 площадяхъ, составлявшее въ 1896 году 543½ дес., возрасло въ 1899 г. до 847½ дес. Изъ указанной общей площади эксплоатировавшейся въ 1899 г. нефтеносной земли въ 847½ дес., на долю первой категоріи приходилось 95 дес. (11,2%),

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 172.

второй категоріи—193 дес. (22,7%), третьей—63½ дес. (7,5%), четвертой—57½ дес. (6,9%), пятой—224½ дес. (26,5%), и шестой — 213½ дес. (25,2%) [1]. Что касается выгодъ казны, то достаточно указать на то, что при отдачѣ съ торговъ въ 1873 г. 460 дес. земли, казна выручила единовременно 2,980 тыс. руб. и ежегодной арендной платы по 10 р., слѣдовательно, всего за 460 дес. земли (во всей Бакинской губ.) она выручила *за 24 года* 2.980,000 р. + (24 × 10 × 460) = 3.090,000 р., между тѣмъ теперь она *ежегодно* будетъ получать за 266 дес. 3.281,000 р.

Для урегулированія условій дальнѣйшей отдачи казенныхъ нефтяныхъ земель въ разработку частнымъ предпринимателямъ, въ теченіе послѣдняго года приняты двѣ важныя законодательныя мѣры. Первою изъ нихъ является Высочайше утвержденное, 12 іюня 1900 года, мнѣніе Государственнаго Совѣта, коимъ положено:

Законъ 1900 г. ... раздѣл... торговъ ... посныхъ ... ков

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній о сдачѣ съ торговъ участковъ казенныхъ, завѣдомо-нефтеносныхъ, земель постановить, въ видѣ временной мѣры, по 1 іюля 1903 года, слѣдующія правила: 1) Для каждаго сдаваемаго съ торговъ участка министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ опредѣляются: а) срокъ, въ теченіе коего должна быть на немъ начата добыча нефти, но во всякомъ случаѣ не свыше трехъ лѣтъ, и б) обязательное къ углубленію буровыми скважинами, въ означенный срокъ, число саженъ. 2) Въ случаѣ несоблюденія срока, въ теченіе коего должна быть начата добыча нефти, и неисполненія требованія объ употребленіи буровыхъ скважинъ на обязательное, въ указанный срокъ, число саженъ (ст. 1), а также въ случаѣ перерыва, на время свыше одного года, уже начатой добычи нефти, промышленникъ лишается права на дальнѣйшее пользованіе участкомъ, и послѣдній возвращается

[1] Обзоръ за 1899 г., стр. 182.

въ распоряженіе казны. При этомъ промышленникъ обязанъ очистить участокъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, оставивъ обсадныя трубы въ тѣхъ изъ буровыхъ скважинъ, которыя мѣстное горное управленіе признаетъ годными къ дальнѣйшей разработкѣ. 3) Попудная, за пользованіе участкомъ, плата вносится за каждое истекшее полугодіе. Плата эта можетъ быть вносима какъ въ мѣстныя по нахожденію промысла, такъ и въ другія казначейства, съ указаніемъ въ послѣднемъ случаѣ, что плата вносится за счетъ мѣстнаго казначейства. 4) По уплатѣ предпринимателемъ, снявшимъ участокъ, двѣнадцатикратной наименьшей годовой за него платы, послѣдующіе платежи разсчитываются по количеству дѣйствительно отпущенной съ участка нефти. 5) Министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ предоставляется сдавать нефтеносные участки съ торговъ за долевую плату по количеству добытой нефти, натурою или по биржевой ея цѣнѣ, на основаніи правилъ, установленныхъ для сдачи участковъ съ торговъ за попудную плату, съ установленіемъ обязательной наименьшей годовой добычи нефти. 6) Разсчетъ по долевой платѣ (ст. 5) производится порядкомъ, указаннымъ въ торговыхъ кондиціяхъ. При уплатѣ натурою промышленникъ обязанъ хранить причитающуюся казнѣ долю нефти въ собственныхъ хранилищахъ, а равно доставлять ее въ мѣста и сроки, назначенные тѣми же кондиціями. Долевая плата деньгами вносится за истекшее время, по полугодіямъ, по средней за полугодіе биржевой цѣнѣ нефти. 7) Размѣръ задатка и залога при сдачѣ участка за долевую плату назначается каждый разъ министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ.

II. Предоставить лицамъ, взявшимъ въ аренду казенные нефтеносные участки, сданные на торгахъ, состоявшихся 20 сентября 1896 г., 28 апрѣля 1898 г. и 16 февраля 1899 г., а также лицамъ, получившимъ такіе участки за попудную плату, безъ торговъ, право вносить причитающуюся съ нихъ плату въ сроки и на условіяхъ, установленныхъ ст. 1—4 отдѣла I настоящаго узаконенія.

III. Поручить министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ войти въ соображеніе вопроса о сдачѣ въ разработку казенныхъ нефтеносныхъ земель на опредѣленный срокъ, съ прекращеніемъ сдачи оныхъ въ безсрочное пользованіе, впредь до ихъ выработки, и свои предположенія по сему предмету, по надлежащемъ, съ кѣмъ слѣдуетъ, сношеніи, внести на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

На основаніи этого закона, 15 сентября 1900 г. состоялись въ Баку торги на сдачу въ аренду, впредь до выработки, новыхъ 25 нефтеносныхъ участковъ земли, расположенныхъ на сабунчинскихъ, балаханскихъ, биби-эйбатскихъ и бинагадинскихъ промыслахъ. Общая площадь сданныхъ участковъ составляетъ 114,6 десятинъ. Поставленная обязательнымъ условіемъ аренды минимальная годовая добыча нефти для всѣхъ участковъ въ суммѣ равна 26,3 милл. пуд., т. е. въ среднемъ нѣсколько больше 1 милл. пуд. на участокъ. Для отдѣльныхъ участковъ обязательный минимумъ добычи колеблется въ предѣлахъ отъ 40,000 до 3.000,000 пудовъ. Размѣры ихъ также очень разнообразны: отъ 1 дес. 400 саж. до 10 дес. Въ видахъ привлеченія къ участію въ торгахъ также мелкихъ и среднихъ капиталистовъ, допущены разныя льготы. Въ теченіе первыхъ полутора лѣтъ со дня заключенія контракта, лицо, взявшее въ аренду нефтеносный участокъ, обязано оплачивать попуднымъ сборомъ только нефть, дѣйствительно добытую съ участка; въ случаѣ же, если за первые полтора года нефти не добыто и не отпущено съ промысла, арендаторъ отъ взноса арендной платы освобождается. Послѣ истеченія $1\frac{1}{2}$ годичнаго льготнаго срока, полугодичные взносы производятся, какъ и прежде, по разсчету за истекшія полугодія. По уплатѣ предпринимателемъ 12-кратной наименьшей годовой платы, послѣдующіе платежи разсчитываются лишь по количеству дѣйствительно отпущенной съ участка нефти. При увеличеніи добычи на промыслѣ сверхъ обязательнаго minimum'а, попудная плата понижается на 10% противъ заявленной на торгахъ цѣны за каждую новую пар-

Торги 15 с... тября 19..

тію добычи, пока не дойдетъ до половины предложенной на торгахъ цѣны [1]).

Въ результатѣ этихъ торговъ цѣны на нефтеносные участки оказались слѣдующія: на балаханской площади сдано 5 участковъ за попудную плату въ размѣрѣ отъ 1,56 к. до 4 к., на биногадинской площади сдано 5 участковъ за попудную плату отъ 2,07 до 3,58 к., на сабунчинской площади сдано 6 участковъ за попудную плату отъ 2,16 до 12,8 к., наконецъ на биби-эйбатской площади сдано 9 участковъ за попудную плату отъ 6,38 до 12,72 к. Результаты эти, такимъ образомъ, превзошли даже результаты торговъ предшествующаго года на участки въ биби-эйбатской площади, гдѣ высшая попудная плата составляла 11¾ к. [2]).

Другой законодательной мѣрой въ томъ же направленіи являются Высочайше утвержденныя временныя правила 14 мая 1900 года, для отдачи безъ торговъ нѣкоторыхъ участковъ завѣдомо нефтеносныхъ земель подъ развѣдку и добычу нефти, коими положено:

I. Министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ предоставляется, въ видѣ временной мѣры, образовать и отдавать подъ развѣдку и добычу нефти въ предѣлахъ объявленныхъ завѣдомо-нефтеносными площадей Апшеронскаго полуострова (за исключеніемъ площади земель дѣйствительно нефтеносныхъ) и другихъ мѣстностей, а равно и въ мѣстахъ, еще не объявленныхъ завѣдомо-нефтеносными, но въ коихъ имѣется достаточное основаніе предполагать нахожденіе болѣе или менѣе благонадежныхъ мѣсторожденій нефти, участки казенной земли на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Опредѣленіе мѣстностей, на коихъ могутъ быть образованы предназначенные для развѣдки участки, производится по соглашенію министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ съ главноначальствующимъ гражданскою частью на

---

[1]) См. Торгово-Промышленную Газету отъ 14 ноября 1900 г.

[2]) См. Торгово-Промышленную Газету отъ 21 ноября 1900 г.

Кавказѣ, особой образованной при министерствѣ земледѣлія и государственныхъ имуществъ коммисіей, въ составъ коей входятъ представители министерства финансовъ и государственнаго контроля. Тою же коммисіею производится и опредѣленіе буровыхъ работъ, которыя обязательны для желающихъ получить эти участки.

2) Отдаваемые подъ развѣдку участки, о сдачѣ коихъ публикуется заблаговременно не менѣе двухъ разъ въ годъ, должны имѣть тѣ же размѣры, кои опредѣлены закономъ для заявочныхъ площадей.

3) Желающіе получить участки подаютъ о томъ въ Горный Департаментъ заявленія, при чемъ изъ числа желающихъ получить участки могутъ быть, по усмотрѣнію министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ, устраняемы лица, которыя не представляются достаточно гарантирующими правильное производство ими развѣдокъ.

4) Въ обезпеченіе обязательствъ по буренію скважинъ, лицо, желающее получить участокъ, вноситъ залогъ въ 5,000 руб. при самой подачѣ заявленія и затѣмъ увеличиваетъ этотъ залогъ такою же суммою послѣ полученія участка. По соображенію съ особыми условіями каждаго отдѣльнаго случая и съ числомъ соискателей, министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ предоставляется повышать размѣръ залога до 50,000 руб. Если окажется нѣсколько соискателей, желающихъ оставить участокъ за собою и при такомъ повышеніи залога, то между ними бросается жребій. Лицо, за коимъ остался участокъ, представляетъ немедленно половину залога, внося остальную часть его послѣ отвода ему участка.

5) Лицо, получившее участокъ, обязано въ годичный срокъ послѣ заключенія договора приступить къ правильному буренію и въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ провести одну или нѣсколько буровыхъ скважинъ опредѣленной въ договорѣ глубины.

6) Послѣ благопріятнаго исхода развѣдочныхъ работъ, лицу, произведшему развѣдки, предоставляется право на отводъ въ предѣлахъ развѣднаго участка на 24 года десяти десятинъ для добычи нефти, за установленную ст. 576 Уст. Горн. поземельную плату.

7) Во все время пользованія участкомъ произведшаго на немъ развѣдки лица, прилегающія къ границамъ этого участка земли могутъ быть сдаваемы не иначе, какъ съ торговъ.

II. Министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ предоставляется, въ развитіе изложенныхъ въ отд. I основаній. выработать подробныя условія отдачи, подъ развѣдку и добычу нефти, участковъ, входящихъ въ составъ завѣдомо-нефтеносныхъ земель, а равно находящихся въ такихъ мѣстностяхъ, въ коихъ имѣется достаточное основаніе предполагать нахожденіе болѣе или менѣе благонадежныхъ мѣсторожденій нефти.

Во исполненіе указанныхъ правилъ министерствомъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ образована коммисія, подъ председательствомъ члена горнаго комитета И. П. Девиз. съ участіемъ представителей и другихъ вѣдомствъ, работавшая на мѣстѣ въ Баку въ теченіе лѣта и осени 1900 г., для разрѣшенія вопроса о томъ, какіе участки должны подлежать отдачѣ подъ развѣдку и добычу нефти на основаніи упомянутыхъ правилъ. Коммисія эта разсматривала также вопросъ относительно обращенія подъ добычу прибрежной полосы Каспійскаго моря, прилегающей къ биби-эйбатской площади, а также площади, занятой Романинскимъ озеромъ. По первому вопросу коммисія признала возможнымъ обратить подъ добычу нефти около 300 дес. воднаго пространства. послѣ предварительной засыпки его, при чемъ въ первую очередь могло бы быть засыпано около 160 десятинъ. Такимъ образомъ, проектируется создать искусственный материкъ—продолженіе эксплоатируемой нынѣ биби-эйбатской площади. Что касается Романинскаго озера, то коммисія въ Баку признала наиболѣе отвѣчающимъ интересамъ казны произвести осушительныя работы на средства послѣдней, а

[illegible]

[illegible] нанія 24 февраля 1901 года.

Вмѣстѣ съ расширеніемъ площади эксплоатируемыхъ земель, обѣщающимъ громадное увеличеніе производительности нефтяной промышленности и ставящемъ для послѣдней цѣлый рядъ новыхъ задачъ, для выполненія которыхъ требуются громадные капиталы, замѣчается въ нефтяной промышленности приливъ новыхъ иностранныхъ капиталовъ и преобразованіе старыхъ предпріятій въ новыя съ болѣе свѣжими силами и новыми начинаніями. Такимъ образомъ, бывшее предпріятіе Тагіева пріобрѣтено англичанами за 5 милліоновъ руб. и преобразовано въ Общество для добыванія русской нефти и жидкаго топлива (Russian petroleum and liquid fuel C° limited), промыслы и заводы Шибаева пріобрѣтены за 3½ милл. руб. англійской компаніей The Shibaieff Petroleum C° limited, увеличившей теперь свой основной капиталъ до 6½ милл. руб., промыслы Арафелова, Будаговыхъ и др. пріобрѣтены Бакинскимъ обществомъ русской нефти (Bacu Russian Petroleum C° limited) за 7 милл. руб., промыслы Цатурова и Де-Бура перешли къ Европейской нефтяной компаніи (The European petroleum C° limited) за 2.300,000 р., промыселъ Калантарова въ Сабунчахъ перешелъ къ англійской компаніи: Kalantaroff (Bacu) Oil C° limited. Сверхъ того учреждены нѣсколько новыхъ обществъ: 1) Балаханскій синдикатъ (The Balakhani sindicat limited) для эксплоатаціи участка нефтеносной земли въ дачѣ Балаханы; 2) синдикатъ Романи (The Romany sindicat limited) для поисковъ и добычи нефти въ мѣстности Хидыръ-Зинды Кубинскаго уѣзда, Бакинской губ.; 3) общество для разработки кавказской нефти

(Caucasus petroleum development C° limited) для эксплоатаціи нефтяныхъ залежей въ имѣніяхъ Гурія и Магеле: 4) Англо-русское нефтяное общество (Anglo-Russian petroleum C° limited) по добычѣ нефти въ табасаранскомъ округѣ Дагестанской области: 5) Бельгійское общество для изысканія и эксплоатаціи нефти и различныхъ минераловъ въ Гуріи; 6) Англо-руская контрактная компанія (Anglo-Russian contract C° limited) для производства развѣдокъ нефти на 8 участкахъ въ станицѣ Вознесенской, Терской области, мѣрою около 185 саж. и добычи нефти на тѣхъ же участкахъ, но на площади мѣрою не свыше 50 саж.; 7) Соединенное руское нефтяное общество (Russian united petruleum C° limited) для эксплоатаціи нефтеносныхъ участковъ: на правѣ собственности мѣрою 17 дес. въ Бакинской губ. и 75 дес. въ Дагестанской области, и на правѣ аренды двухъ участковъ въ Биби-Эйбатѣ и Сабунчахъ. Къ этому слѣдуетъ еще добавить два иностранныхъ общества въ Грозномъ: «Рускій Стандартъ», перенесшій туда свое нефтяное дѣло изъ Кубанской области, и Нефтепромышленное общество Шписъ (The Spies petroleum C° limited) для эксплоатаціи трехъ нефтяныхъ участковъ, мѣрой въ 30 дес., отведенныхъ торговому дому «Шписъ, Стукенъ и C°» въ Терской области, Кизлярскомъ отдѣлѣ, въ надѣлѣ станицы Ермоловской. Въ послѣднее время сообщаютъ о переходѣ нефтяныхъ промысловъ, керосиновыхъ заводовъ и непочатыхъ еще нефтеносныхъ земель, принадлежащихъ наслѣдникамъ Н. К. Рыльскаго, въ руки англичанъ за 7½ милл. руб., о продажѣ Ананскаго мѣсторожденія, въ Кубанской области принадлежавшаго Ананскому нефтепромышленному обществу, съ основнымъ капиталомъ въ 2 милл. р., англійской компаніи, о переходѣ предпріятія перваго грозненскаго нефтепромышленнаго товарищества въ Москвѣ, оперирующаго съ капиталомъ въ 800,000 руб., тоже въ руки англичанъ, собравшихъ на это дѣло капиталъ въ 400,000 фунтовъ стерл. и пр.

Глава вторая.

Производство нефтяныхъ продуктовъ въ Россіи и въ Америкѣ.

Планъ [illegible]

Историческій ходъ развитія нашей нефтяной промышленности показалъ намъ, какую громадную роль иностранныя предпріятія играли въ этомъ развитіи. Въ виду того, что въ послѣднее время замѣчается вновь приливъ иностранныхъ капиталовъ въ нефтяную промышленность, вызванный главнымъ образомъ расширеніемъ площади эксплоатаціи нефтеносныхъ земель, естественно возникаетъ вопросъ, какое значеніе могутъ имѣть эти новые иностранные капиталы для дальнѣйшаго развитія нашей нефтяной промышленности и вообще нуждается ли послѣдняя въ такихъ капиталахъ.

Чтобы опредѣлить это значеніе и ту роль, какую иностранные капиталы могутъ играть въ будущемъ въ развитіи нефтяной промышленности, необходимо раньше выяснить, какую роль играетъ сама русская нефтяная промышленность въ общемъ міровомъ производствѣ, каковы ея силы и средства въ борьбѣ съ конкурирующими странами на всемірномъ рынкѣ, каковы потребности этого рынка, подлежатъ ли онѣ расширенію или сокращенію въ будущемъ, и соотвѣтственно со всѣмъ этимъ, каковы виды русской нефтяной промышленности на дальнѣйшее процвѣтаніе и развитіе при помощи иностранныхъ капиталовъ или безъ нихъ.

(Caucasus petroleum development C° limited) для эксплоатаціи нефтяныхъ залежей въ имѣніяхъ Гурія и Магеле: 4) Англо-русское нефтяное общество (Anglo-Russian petroleum C° limited) по добычѣ нефти въ табасаранскомъ округѣ Дагестанской области; 5) Бельгійское общество для изысканія и эксплоатаціи нефти и различныхъ минераловъ въ Гуріи; 6) Англо-руская контрактная компанія (Anglo-Russian contract C° limited) для производства развѣдокъ нефти на 8 участкахъ въ станицѣ Вознесенской, Терской области, мѣрою около 185 саж. и добычи нефти на тѣхъ же участкахъ, но на площади мѣрою не свыше 50 саж.; 7) Соединенное руское нефтяное общество (Russian united petruleum C° limited) для эксплоатаціи нефтеносныхъ участковъ: на правѣ собственности мѣрою 17 дес. въ Бакинской губ. и 75 дес. въ Дагестанской области, и на правѣ аренды двухъ участковъ въ Биби-Эйбатѣ и Сабунчахъ. Къ этому слѣдуетъ еще добавить два иностранныхъ общества въ Грозномъ: «Русскій Стандартъ», перенесшій туда свое нефтяное дѣло изъ Кубанской области, и Нефтепромышленное общество Шписъ (The Spies petroleum C° limited) для эксплоатаціи трехъ нефтяныхъ участковъ, мѣрой въ 30 дес., отведенныхъ торговому дому «Шписъ, Стукенъ и С°» въ Терской области, Кизлярскомъ отдѣлѣ, въ надѣлѣ станицы Ермоловской. Въ послѣднее время сообщаютъ о переходѣ нефтяныхъ промысловъ, керосиновыхъ заводовъ и непочатыхъ еще нефтеносныхъ земель, принадлежащихъ наслѣдникамъ И. К. Рыльскаго, въ руки англичанъ за 7½ милл. руб., о продажѣ Ананскаго мѣсторожденія, въ Кубанской области принадлежавшаго Ананскому нефтепромышленному обществу, съ основнымъ капиталомъ въ 2 милл. р., англійской компаніи, о переходѣ предпріятія перваго грозненскаго нефтепромышленнаго товарищества въ Москвѣ, оперирующаго съ капиталомъ въ 800,000 руб., тоже въ руки англичанъ, собравшихъ на это дѣло капиталъ въ 400,000 фунтовъ стерл. и пр.

При той энергіи, которую проявляютъ иностранныя компаніи къ широкому развитію нефтяного дѣла на Зондскомъ архипелагѣ, можно было бы ожидать, что промышленность въ указанныхъ мѣстахъ приметъ въ будущемъ еще большіе размѣры, и Суматра явится значительнымъ конкуррентомъ С. Штатовъ и Россіи, какъ по добычѣ нефти, такъ и по производству керосина. Къ тому же тамошніе производители имѣютъ то преимущество, что они находятся вблизи восточныхъ рынковъ, являющихся значительными потребителями какъ русскаго, такъ и американскаго керосина. Пока, однако, надежды на Суматру мало оправдываются, и 1898 г. былъ неудачнымъ для нидерландскаго королевскаго общества въ Лангкатѣ, гдѣ временное оскудѣніе скважинъ отразилось вредно какъ на успѣшной разработкѣ мѣсторожденія, такъ и на выработкѣ керосина [1]). Точно также и въ 1899 г., какъ сообщаютъ, добыча нефти тамъ была мало успѣшна. Въ Японіи нефтяная промышленность, сравнительно съ временемъ своего происхожденія, еще слабо развита, и значительная часть ея потребностей въ керосинѣ до сихъ поръ еще покрывается ввозомъ изъ Америки и Россіи, оцѣниваемымъ приблизительно въ 6 милліоновъ іенъ въ годъ. Въ послѣднее время, однако, и тамъ нашлись капиталы, интересующіеся тамошней нефтяной промышленностью, и даже образовался синдикатъ, по образцу американскаго Standart Oil C°, задавшійся цѣлью не только снабженія самой Японіи, но и китайскихъ портовъ японскимъ керосиномъ, принимая во вниманіе значительныя мѣсторожденія Японіи, простирающіяся отъ Hokkaido до Akita. На этихъ мѣсорожденіяхъ замѣчается теперь весьма оживленная дѣятельность, въ послѣднее время около 60 скважинъ находилось тамъ въ буреніи [2]).

Какъ бы, однако, ни были велики шансы развитія нефтяного промысла въ будущемъ въ указанныхъ мѣстахъ, пер-

[1]) Отчетъ Л. Л. Перике за 1898 г. стр. 79.
[2]) Zoepfl, l. c., стр. 9. См. также ниже, стр. 387—388.

Если изъ Кракова повернуть къ юго-востоку и держать путь по направленію Карпатскихъ горъ, то мы наталкиваемся на протяженіи этого пути, особенно на сѣверномъ склонѣ упомянутаго горнаго хребта, на многочисленныя мѣсторожденія нефти, изъ которыхъ важнѣйшія, разрабатываемыя теперь, выступаютъ при Горлицѣ, Красномъ, Бориславѣ, Дорогобужѣ и Коломеѣ. Линія эта тянется дальше, почти въ прямомъ направленіи, черезъ Буковину, часть Семиградіи, Молдавіи и Валахіи, почти до Чернаго моря, выступая наружу въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ Крыму и находя свое продолженіе на противоположномъ полуостровѣ Тамань, составляющемъ западную оконечность Кавказскаго хребта. Здѣсь беретъ начало вторая линія мѣсторожденій нефти, тянущихся вдоль Кавказскаго хребта и выступающихъ съ особенной силой на Апшеронскомъ полуостровѣ, въ окрестностяхъ Баку. Многія мѣсторожденія нефти, хотя мало производительныя, находятся также къ сѣверу и къ югу отъ Кавказскаго хребта, на Кубани, въ Терской области, близъ Шемахи и въ окрестности Тифлиса, среди которыхъ особенное значеніе получили Грозненскія мѣсторожденія, обѣщающія въ будущемъ занять видное мѣсто въ мировой добычѣ нефти. Апшеронскимъ полуостровомъ, однако, не заканчивается линія нефтяныхъ мѣсторожденій. Слѣдуя дальше къ юго-востоку, мы наталкиваемся въ Каспійскомъ морѣ на многія мѣста, гдѣ нефтяные газы или даже нефть выступаютъ изъ подъ морского дна, встрѣчая на островѣ Челекенѣ и на противоположномъ берегу тѣ же мѣсторожденія, свидѣтельствующія о продолженіи упомянутой линіи дальше въ глубь Туркменской области [1]).

Изъ всѣхъ указанныхъ мѣсторожденій наибольшее значеніе для мірового производства имѣютъ мѣсторожденія Апшеронскаго полуострова. Добычи нефти какъ въ Галиціи, такъ и въ Румыніи едва достаточны для удовлетворенія потребностей этихъ странъ и для мірового рынка значенія не имѣютъ.

[1]) Engler, l. c., стр, 10—11.

По даннымъ вашингтонскаго правительственнаго статистическаго бюро, міровая добыча нефти опредѣляется въ 5 милліардовъ галлоновъ, изъ которыхъ 2½ милліарда добывается въ Соединенныхъ Штатахъ, 2¼ милліарда въ Россіи, а остальное распредѣляется по разнымъ другимъ странамъ; такъ, Австрія добываетъ 87 милліоновъ, Суматра—72 милліона, Ява—30 милл., Канада—29 милл., Румынія—24 милл., Индія—15 милл., Японія—8 милл., Германія—7 милл., Перу—3 милл., Италія около 1 милліона и т. д. Такимъ образомъ, кромѣ Америки и Россіи, всѣ остальныя страны участвуютъ въ общей міровой добычѣ въ размѣрѣ не больше 10% [1]).

По другимъ свѣдѣніямъ, міровая добыча нефти въ 1899 г. была слѣдующая:

Россія	8.960,000	тоннъ	или	546.560.000	пуд.
Соед. Штаты. .	8.745,000	»	»	533.445,000	»
Галиція. . . .	350,000	»	»	21.350,000	»
Суматра. . . .	327,000	»	»	19.947,000	»
Румынія . . .	300,000	»	»	18.300,000	»
Канада. . . .	110,000	»	»	6.710,000	»
Ява	101,000	»	»	6.161,000	»
Индія.	57,000	»	»	3.477,000	»
Японія	30,000	»	»	1.830,000	»
Германія . . .	26,500	»	»	1.616,500	»
Перу	11.360	»	»	693,000	»
Италія	3,790	»	»	231,200	»
Всего. . .	19.021,650	тоннъ	или	1.160.320,000	пуд.

Изъ европейскихъ странъ болѣе или менѣе значительную добычу, какъ упомянуто выше, имѣютъ только Австро-Венгрія и Румынія; добыча Германіи и Италіи едва покрываетъ нѣсколько % потребленія этихъ странъ; добыча Франціи еще меньше, но зато въ ней получила значительное развитіе

---

[1]) Dr. G. Zoepfl. Der Wettbetrieb des russischen und amerikanischen Petroleums. Berlin 1899, S. 8—9.

нефтеобрабатывающая промышленность, для которой сырымъ продуктомъ служитъ привозная нефть; тоже самое слѣдуетъ сказать объ Испаніи и Греціи. Бельгія, Данія, Швеція и Норвегія, Швейцарія, Турція, Болгарія и Сербія принадлежатъ къ странамъ, употребляющимъ исключительно привозный керосинъ. Англія сама по себѣ представляетъ одинъ изъ важнѣйшихъ рынковъ для сбыта иностраннаго керосина, но зато она имѣетъ богатыя мѣсторожденія нефти въ своихъ колоніяхъ. Въ этомъ отношеніи на первомъ планѣ слѣдуетъ поставить Индію, особенно Бирму, отъ которой ожидаютъ, что съ оборудованіемъ ея желѣзнодорожной сѣтью она начнетъ конкурировать съ Россіей и съ Америкой въ снабженіи всемірнаго рынка керосиномъ. Въ настоящее время, однако, Индія представляетъ страну, преимущественно потребляющую иностранный керосинъ. Тоже самое слѣдуетъ сказать объ Австраліи, хотя и здѣсь находятся многія мѣсторожденія нефти въ Новой Зеландіи и южной Австраліи. Подобно Англіи, и Голландія, сама по себѣ принадлежащая къ странамъ импортирующимъ чужой керосинъ, имѣетъ въ своихъ колоніяхъ, а именно въ Южной Африкѣ и на Суматрѣ, значительныя мѣсторожденія [1]).

Въ послѣднее время начинаютъ получать извѣстное значеніе для общей мировой добычи нефти нѣкоторыя мѣстности Азіатскаго Востока. Оставляя въ сторонѣ Персію, относительно которой всѣ данныя указываютъ на существованіе тамъ богатыхъ мѣсторожденій нефти, остающихся пока втунѣ, слѣдуетъ упомянуть о развитіи нефтяного промысла на Зондскихъ островахъ. Вообще новыя мѣсторожденія нефти на Востокѣ за три года 1895—1897, дали до 27 милл. пуд. керосина, въ томъ числѣ одно Королевское Общество въ Лангкатѣ на островѣ Суматрѣ дало въ 1897 году 16 милл. пуд. [2]).

---

[1]) Zoepfl, l. c., S. 8—9.

[2]) Отчетъ управляющаго акцизными сборами Л. Л. Перше за 1897 г. В. Ф. 1898 г. № 52, стр. 1017.

При той энергіи, которую проявляютъ иностранныя компаніи къ широкому развитію нефтяного дѣла на Зондскомъ архипелагѣ, можно было бы ожидать, что промышленность въ указанныхъ мѣстахъ приметъ въ будущемъ еще большіе размѣры, и Суматра явится значительнымъ конкуррентомъ С. Штатовъ и Россіи, какъ по добычѣ нефти, такъ и по производству керосина. Къ тому же тамошніе производители имѣютъ то преимущество, что они находятся вблизи восточныхъ рынковъ, являющихся значительными потребителями какъ русскаго, такъ и американскаго керосина. Пока, однако, надежды на Суматру мало оправдываются, и 1898 г. былъ неудачнымъ для нидерландскаго королевскаго общества въ Лангкатѣ, гдѣ временное оскудѣніе скважинъ отразилось вредно какъ на успѣшной разработкѣ мѣсторожденія, такъ и на выработкѣ керосина [1]). Точно также и въ 1899 г., какъ сообщаютъ, добыча нефти тамъ была мало успѣшна. Въ Японіи нефтяная промышленность, сравнительно съ временемъ своего происхожденія, еще слабо развита, и значительная часть ея потребностей въ керосинѣ до сихъ поръ еще покрывается ввозомъ изъ Америки и Россіи, оцѣниваемымъ приблизительно въ 6 милліоновъ іенъ въ годъ. Въ послѣднее время, однако, и тамъ нашлись капиталы, интересующіеся тамошней нефтяной промышленностью, и даже образовался синдикатъ, по образцу американскаго Standart Oil C°, задавшійся цѣлью не только снабженія самой Японіи, но и китайскихъ портовъ японскимъ керосиномъ, принимая во вниманіе значительныя мѣсторожденія Японіи, простирающіяся отъ Hokkaido до Akita. На этихъ мѣсорожденіяхъ замѣчается теперь весьма оживленная дѣятельность, въ послѣднее время около 60 скважинъ находилось тамъ въ буреніи [2]).

Какъ бы, однако, ни были велики шансы развитія нефтяного промысла въ будущемъ въ указанныхъ мѣстахъ, пер-

[1]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1898 г. стр. 79.

[2]) Zoepfl, l. c., стр. 9. См. также ниже, стр. 387—388.

22 милл. барелей въ годъ. Затѣмъ, недалеко отъ Брадфордскаго округа нефть открывается въ штатѣ Нью-Іоркъ, въ графствѣ Аллегани, и скоро Брадфордъ и Аллегани становятся новымъ центромъ американской нефтяной промышленности. Однако, и эта мѣстность, подчиняясь общему характеру нефтесодержащихъ песковъ Сѣверной Америки, уже черезъ шесть лѣтъ стала показывать несомнѣнные признаки скораго истощенія; въ 1891 году производительность Брадфордскаго округа показываетъ уже только 5 милл. барелей; въ слѣдующемъ году она вновь уменьшается слишкомъ на 1 милл. барелей. Смежный съ Брадфордомъ Аллеганскій округъ тоже быстро сталъ истощаться; онъ просуществовалъ не больше 10-ти лѣтъ, давъ за это время около 20 милл. барелей. Зато другой соименный округъ, тоже Аллегани, но въ штатѣ Пенсильваніи, къ югу отъ Питсбурга, обнаружилъ мощную силу, которая на нѣсколько лѣтъ поддержала упадавшую промышленность: добыча его въ четыре года увеличилась съ 541 тыс. барелей въ 1889 г. до 10,197 тыс. въ 1892 году. Другой центръ нефтяной промышленности образовался въ Западной Виргиніи, а именно въ графствахъ Тайлеръ, Плизантъ и Вудъ или, короче сказать, вокругъ трехъ небольшихъ поселеній: Маннингтонъ, Еврика и Систерсвиль. Въ теченіе короткаго промежутка времени вся мѣстность сплошь покрылась вышками, помѣщавшимися при каждомъ жиломъ домѣ почти вплотную съ нимъ, въ оградахъ церквей,—словомъ вездѣ, гдѣ только къ тому представлялась малѣйшая возможность. Нефтепроводы густою сѣтью покрыли здѣсь всю долину рѣки: отъ Эврика начинается одинъ изъ магистральныхъ нефтепроводовъ Standart Oil C°, оканчивающійся въ Филадельфіи. Но и здѣсь на нѣкоторыхъ участкахъ скоро стали обнаруживаться признаки если не истощенія, то значительнаго ослабленія добычи [1]).

---

[1]) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 11—15.

Въ настоящее время добыча нефти въ Соединенныхъ Штатахъ производится на двухъ площадяхъ: Аппалачской (Appalachian Oil field) или въ такъ называемомъ Пенсильванскомъ нефтяномъ бассейнѣ, въ долинѣ рѣки Огайо, вдоль сѣвернаго склона Аллеганскихъ горъ, въ штатахъ Нью-Іоркъ, Пенсильванія, Западная Виргинія, въ восточной части Огайо и Кентуки, и на Лимской площади или въ Огайскомъ бассейнѣ, въ части штата Огайо, примыкающей къ озеру Эри. Согласно такому географическому положенію нефтяныхъ областей, и самая нефть въ торговлѣ дѣлится на два вида: пенсильванскую и лимскую. Послѣдняя значительно уступаетъ первой въ качественномъ отношеніи. Пенсильванская нефть по большей части свѣтлая, янтарнаго цвѣта, съ удѣльнымъ вѣсомъ 0,786, и даетъ отъ 72 до 78% керосина, до 10% бензина и около 5% остатковъ, содержащихъ парафинъ, между тѣмъ какъ лимская нефть темнозеленаго цвѣта, болѣе тяжелая (удѣльный вѣсъ 0,835), заключаетъ лишь отъ 36 до 39% керосина и отличается обильнымъ содержаніемъ сѣрнистыхъ соединеній, придающихъ дистилату дурной запахъ [1]). Въ первое время считали, что она совсѣмъ не годится для полученія изъ нея освѣтительныхъ маслъ, употребляя ее исключительно только какъ топливо. Въ этихъ видахъ изъ Лима,—центра Огайской нефтяной промышленности, проведенъ въ 1888 г. нефтепроводъ въ Чикаго, гдѣ это топливо получило особенно широкое распространеніе [2]). Въ послѣдніе годы, однако, эту нефть стали употреблять также на выдѣлку керосина, такъ какъ путемъ перегонки ея черезъ мѣдныя стружки удалось очищать ее отъ сѣры, а керосинъ отъ непріятнаго запаха при горѣніи. Кромѣ того, когда пенсильванское мѣсторожденіе не въ состояніи оказалось удовлетворять спроса на нефть для керосиноваго производства, удалось путемъ усовершенствованія техники обработки лимской нефти довести выходы керосина изъ нея до 50 и даже до 60% [3]).

1) А. Коншинъ. Описаніе нефтяныхъ мѣсторожденій въ Сѣверной Америкѣ.
2) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 16.
3) Отчетъ Л. Л. Пе(р)шке за 1897 г. Вѣстн. Финан. 1898 г., № 52, стр. 1011.

22 милл. барелей въ годъ. Затѣмъ, недалеко отъ Брадфордскаго округа нефть открывается въ штатѣ Нью-Іоркъ, въ графствѣ Аллегани, и скоро Брадфордъ и Аллегани становятся новымъ центромъ американской нефтяной промышленности. Однако, и эта мѣстность, подчиняясь общему характеру нефтесодержащихъ песковъ Сѣверной Америки, уже черезъ шесть лѣтъ стала показывать несомнѣнные признаки скораго истощенія; въ 1891 году производительность Брадфордскаго округа показываетъ уже только 5 милл. барелей; въ слѣдующемъ году она вновь уменьшается слишкомъ на 1 милл. барелей. Смежный съ Брадфордомъ Аллеганскій округъ тоже быстро сталъ истощаться; онъ просуществовалъ не больше 10-ти лѣтъ, давъ за это время около 20 милл. барелей. Зато другой соименный округъ, тоже Аллегани, но въ штатѣ Пенсильваніи, къ югу отъ Питсбурга, обнаружилъ мощную силу, которая на нѣсколько лѣтъ поддержала упадавшую промышленность: добыча его въ четыре года увеличилась съ 541 тыс. барелей въ 1889 г. до 10.197 тыс. въ 1892 году. Другой центръ нефтяной промышленности образовался въ Западной Виргиніи, а именно въ графствахъ Тайлеръ, Плизантъ и Вудъ или, короче сказать, вокругъ трехъ небольшихъ поселеній: Маннингтонъ, Еврика и Систерсвилль. Въ теченіе короткаго промежутка времени вся мѣстность сплошь покрылась вышками, помѣщавшимися при каждомъ жиломъ домѣ почти вплотную съ нимъ, въ оградахъ церквей,—словомъ вездѣ, гдѣ только къ тому представлялась малѣйшая возможность. Нефтепроводы густою сѣтью покрыли здѣсь всю долину рѣки: отъ Эврика начинается одинъ изъ магистральныхъ нефтепроводовъ Standart Oil C°, оканчивающійся въ Филадельфіи. Но и здѣсь на нѣкоторыхъ участкахъ скоро стали обнаруживаться признаки если не истощенія, то значительнаго ослабленія добычи [1]).

---

[1]) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 11—15.

Пенсильская и Лимская площ.

Въ настоящее время добыча нефти въ Соединенныхъ Штатахъ производится на двухъ площадяхъ: Аппалачской (Appalachian Oil field) или въ такъ называемомъ Пенсильванскомъ нефтяномъ бассейнѣ, въ долинѣ рѣки Огайо, вдоль сѣвернаго склона Аллеганскихъ горъ, въ штатахъ Нью-Іоркъ, Пенсильванія, Западная Виргинія, въ восточной части Огайо и Кентуки, и на Лимской площади или въ Огайскомъ бассейнѣ, въ части штата Огайо, примыкающей къ озеру Эри. Согласно такому географическому положенію нефтяныхъ областей, и самая нефть въ торговлѣ дѣлится на два вида: пенсильванскую и лимскую. Послѣдняя значительно уступаетъ первой въ качественномъ отношеніи. Пенсильванская нефть по большей части свѣтлая, янтарнаго цвѣта, съ удѣльнымъ вѣсомъ 0,786, и даетъ отъ 72 до 78% керосина, до 10% бензина и около 5% остатковъ, содержащихъ парафинъ, между тѣмъ какъ лимская нефть темнозеленаго цвѣта, болѣе тяжелая (удѣльный вѣсъ 0,835), заключаетъ лишь отъ 36 до 39% керосина и отличается обильнымъ содержаніемъ сѣрнистыхъ соединеній, придающихъ дистилату дурной запахъ [1]). Въ первое время считали, что она совсѣмъ не годится для полученія изъ нея освѣтительныхъ маслъ, употребляя ее исключительно только какъ топливо. Въ этихъ видахъ изъ Лима, — центра Огайской нефтяной промышленности, проведенъ въ 1888 г. нефтепроводъ въ Чикаго, гдѣ это топливо получило особенно широкое распространеніе [2]). Въ послѣдніе годы, однако, эту нефть стали употреблять также на выдѣлку керосина, такъ какъ путемъ перегонки ея черезъ мѣдныя стружки удалось очищать ее отъ сѣры, а керосинъ отъ непріятнаго запаха при горѣніи. Кромѣ того, когда пенсильванское мѣсторожденіе не въ состояніи оказалось удовлетворять спроса на нефть для керосиноваго производства, удалось путемъ усовершенствованія техники обработки лимской нефти довести выходы керосина изъ нея до 50 и даже до 60% [3]).

[1]) А. Коншинъ. Описаніе нефтяныхъ мѣсторожденій въ Сѣверной Америкѣ.
[2]) Гулишамбаровъ, l. c. стр. 16.
[3]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1897 г. Вѣстн. Финан. 1898 г., № 52, стр. 1011.

«Число законченныхъ скважинъ, равнявшееся въ февралѣ на Пенсильванской площади 255, а на Лимской—111, поднялось въ декабрѣ на Пенсильванской площади до 570, а на Лимской до 371; число «новыхъ работъ« (бурившихся скважинъ и воздвигавшихся вышекъ) было въ январѣ на Пенсильванской площади 500 и на Лимской 180, а въ декабрѣ на Пенсильванской площади производилось «новыхъ работъ» 982, а на Лимской—489. Развѣдочныя работы производились вездѣ, гдѣ только могла быть надежда на полученіе нефти, часто даже внѣ границъ завѣдомой нефтеносности. Скважины бурились вездѣ, гдѣ могла быть какая-либо добыча. Принимались часто за эксплоатацію старыхъ скважинъ, заброшенныхъ при прежнихъ условіяхъ и покрывшихъ расходы на нихъ при новыхъ условіяхъ. Не мало разочарованій пришлось пережить при этомъ какъ wildcater'амъ, такъ и промышленникамъ. Площади, на которыя возлагались большія надежды, оказывались при ближайшемъ знакомствѣ съ ними непродуктивными, скважины, обнаруживавшія явные признаки присутствія нефти, быстро изсякали, не успѣвши покрыть расходовъ на ихъ буреніе. Рядомъ съ увеличеніемъ числа скважинъ наблюдалось регулярное уменьшеніе добычи изъ новыхъ скважинъ. Начальная ежедневная добыча одной продуктивной скважины равнялась въ среднемъ 26,8 барелей (около 205 пуд.) на Пенсильванской и 24,8 барелей (около 198 пуд.) на Лимско-Индіанской площади. Въ послѣдніе же три мѣсяца года начальная добыча изъ новыхъ скважинъ не превышала въ среднемъ 20 барелей (около 160 пуд.) на обѣихъ площадяхъ. Въ 1897 году начальная ежедневная добыча изъ новыхъ скважинъ равнялась на Пенсильванской площади 29,6 барелей и на Лимской—28,6 барелей. Такимъ образомъ, въ 1898 г. каждая новая скважина на Пенсильванской площади давала начальной добычи въ среднемъ на 2,6 бареля, а на Лимско-Индіанской на 4,8 бареля меньше, нежели въ 1897 году. Извѣстно, что въ Соединенныхъ Штатахъ начальная добыча скважины есть вмѣстѣ съ тѣмъ обыкновенно и максимальная,

Приведенная таблица показываетъ, что общая добыча нефти въ Америкѣ не подвинулась впередъ, начиная съ 1891 г., за исключеніемъ только двухъ лѣтъ 1896—1897 гг., показывающихъ нѣкоторое повышеніе общей добычи, причемъ и этимъ послѣднимъ оно обязано главнымъ образомъ возрастанію добычи лимской нефти, значительно худшей по качеству и по выходамъ керосина. Впрочемъ, даже и добыча лимской нефти, постепенно возраставшая до 1896 г., показываетъ за послѣдніе два года стремленіе въ обратную сторону, какъ и добыча на Пенсильванской площади, несмотря на всѣ усилія, употребляемыя американцами, для увеличенія ихъ производительности. Такъ, среднее мѣсячное число «новыхъ работъ» (буривішихся скважинъ и воздвигавшихся вышекъ) составляло въ 1891 г.—789, а въ 1899 г.—1,530. Число скважинъ, законченныхъ буреніемъ въ теченіе года, было въ 1891 г. 5,417, а въ 1889 — 13,368; при этомъ оказалось «сухихъ» скважинъ въ 1881 г. 929, въ 1899 г. — 2,418. Средняя суточная добыча новыхъ скважинъ въ 1891 г. составляла 21,815 барелей, въ 1899 г. — только 16,252 бареля, средняя суточная добыча каждой изъ новыхъ скважинъ составляла въ 1891 г. 58 барелей, въ 1899 г. только 17,8 барелей [1]). Такимъ образомъ, производительность новыхъ скважинъ для обѣихъ площадей уменьшилась въ 3,2 раза. Все это указываетъ на несомнѣнное истощеніе эксплоатируемыхъ районовъ, на которыхъ добыча если и продолжаетъ поддерживаться на уровнѣ 1891 г., то только цѣною чрезвычайныхъ усилій, еще болѣе способствующихъ этому истощенію.

Общая характеристика американской нефтяной промышленности

Наглядное представленіе о характерѣ американской нефтяной промышленности, о ея средствахъ и ресурсахъ и о ея видахъ на будущее, даютъ нижеслѣдующія данныя о состояніи этой промышленности за 1898 г., заимствованныя нами изъ изданія совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ: Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1898 годъ.

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., II, стр. 46—49.

Изъ этой таблицы можно видѣть, какъ велика разница въ размѣрѣ добычи нефти между Америкой и Россіей. Между тѣмъ какъ въ Америкѣ добыча возрастаетъ только до 1891 г., а затѣмъ, нѣсколько спустившись въ слѣдующемъ году, она на этомъ уровнѣ и останавливается, и только въ исключительные годы 1896—1897 гг., благодаря усиленію добычи Лимской нефти, она опять поднимается до maximum'a 1891 г., чтобы въ слѣдующіе годы 1898—1899 опять опуститься до прежняго уровня, въ Россіи добыча нефти показываетъ постоянное и безпрерывное движеніе впередъ. Между тѣмъ какъ въ Америкѣ въ теченіе разсматриваемаго періода добыча увеличилась только вдвое (съ 188 милл. пуд. до 391 милл. пуд.), въ Россіи она увеличилась почти въ шесть разъ (съ 90 милл. пуд. до 525 милл. пуд.). Въ началѣ періода добыча Россіи составляла 32,5% общей добычи обѣихъ странъ, а добыча С. Штатовъ—67,5%. Съ тѣхъ поръ начинается постепенное измѣненіе этого соотношенія въ пользу Россіи, хотя не безъ нѣкоторыхъ перерывовъ, явившихся слѣдствіемъ особеннаго увеличенія добычи въ Америкѣ въ 1890—1891 гг. и нѣкотораго уменьшенія добычи нефти въ Россіи въ 1894 г. Въ 1895 году, когда въ Соединенныхъ Штатахъ было всего добыто 388 милл. пуд., а въ Россіи 377 милл. пуд., моментъ наступленія перевѣса русской добычи казался уже близкимъ, но, благодаря открытію новыхъ нефтеносныхъ площадей въ Соединенныхъ Штатахъ и особому подъему энергіи у американскихъ нефтепромышленниковъ, находящемуся въ связи съ высокими цѣнами, добыча 1896 г. Соед. Штат. превысила добычу Россіи на 56 милл. пуд. (въ Соед. Штат. — 442 милл. пуд., въ Россіи — 386 милл. пуд.). Въ 1897 году возстановилось вновь отношеніе 1895 года между добычей обѣихъ конкурирующихъ странъ: въ Соед. Штат. было добыто 433 м. п., а въ Россіи — 422 м. п.; добыча же Россіи въ 1898 году оставила далеко позади себя добычу Соед. Штат.: въ Россіи добыто 486 м. п., а въ Соед. Штат. около 378 м. п., т. е. на 108 милл. пуд. въ

Россіи больше, чѣмъ въ Америкѣ, при чемъ роли обѣихъ странъ въ общей добычѣ перемѣнились: на долю Америки приходится 43,7%, а на долю Россіи—56,3%. Наконецъ въ 1899 г. добыча нефти въ Россіи подвинулась еще дальше впередъ, превысивъ добычу Америки на 134 пуда (въ Россіи добыто 525 пуд., въ Америкѣ 391), причемъ на долю Россіи приходится уже 57,3% общей добычи, а на долю Америки только 42,7%. Если даже внести въ вышеприведенныя цифры добычи нефти въ Америкѣ соотвѣтственныя поправки, указанныя въ предыдущемъ примѣчаніи, то разница между Россіей и Америкой уменьшится развѣ только на 30—40 милл. пуд., и перевѣсъ въ общей міровой добычѣ все-таки останется на сторонѣ Россіи.

Эта разница въ производительности американскихъ и русскихъ нефтеносныхъ земель еще рельефнѣе выступитъ передъ нами, когда сравнимъ размѣры находящихся въ эксплоатаціи площадей въ обѣихъ странахъ и число дѣйствующихъ въ нихъ скважинъ. Еще въ половинѣ 80-хъ годовъ проф. Менделѣевъ обратилъ вниманіе на эту громадную разницу, указавъ съ одной стороны на то, что «до сихъ поръ извлечено изъ окрестностей Баку около 600 милл. пуд. нефти, а въ эксплоатаціи находится не болѣе 4 кв. верстъ или 400 десятинъ, что составляетъ такимъ образомъ на каждую десятину нефтеносной земли около $1\frac{1}{2}$ милл. пуд. уже извлеченной нефти, масса же нефти, извлекаемой въ Америкѣ, изъ мѣстностей такого же размѣра, во много сотъ разъ меньше Бакинской», а съ другой стороны на то, что «въ Баку всего около 150 буровыхъ дѣйствующихъ скважинъ, а тамъ болѣе 24,000, т. е. въ 160 разъ числомъ больше» [1]. Еще болѣе поражаетъ эта разница въ настоящее время. Въ Америкѣ вся нефтеносная площадь составляетъ около 250 кв. километровъ [2], въ Россіи на Апшеронскомъ полуостровѣ въ эксплоа-

Сравне- … площа-

[1] Проф. Д. Менделѣевъ, Бакинское нефтяное дѣло въ 1886 г., Спб. 1886 г., стр. 33.

[2] Swoboda, l. c. стр. 106.

таціи находилось въ 1898 году всего 760 десятинъ, а въ 1899 г. 848 дес.; въ Америкѣ, какъ мы уже видѣли выше, всего въ эксплоатаціи находилось въ 1898 году — около 61,500 буровыхъ скважинъ, въ Россіи въ 1898 году 1107, а въ 1899—1357; средняя годовая добыча одной скважины въ Америкѣ составляла 6,504 пуда, въ Россіи въ 1889 г. 439,369 пуд., а въ 1899 г. 387,061 пуд. [1]).

Столь громадная разница въ производительности нефтеносныхъ земель обѣихъ странъ объясняется коренными различіями, которыя представляютъ нефтяныя мѣсторожденія на Апшеронскомъ полуостровѣ и въ Америкѣ. По словамъ проф. Менделѣева, въ Америкѣ нефть залегаетъ въ образованіяхъ древнихъ, именно девонскихъ, т. е. геологически отъ нашей эпохи отдаленныхъ, и подъ нашими современными наносными пластами въ очень глубокихъ пластахъ земли. Каковы бы ни были условія образованія нефти, во всякомъ случаѣ необходимо признать, что эти условія существовали въ геологически весьма древнія времена. Продолженія существованія тамъ условій для нефтеобразованія съ тѣхъ поръ и до недавняго времени — предполагать нѣтъ никакого ни основанія, ни повода... Добываемая тамъ нефть есть результатъ процесса давно прекратившагося, и только благопріятныя условія (непроницаемость для нефти и газовъ) сверху лежащихъ и вообще окружающихъ пластовъ дали возможность этой нефти сохраниться въ песчаныхъ слояхъ до нашихъ дней.

Совершенно иное можно и даже должно сказать о нефти окрестностей Баку. Здѣсь она залегаетъ въ сравнительно новыхъ третичныхъ геологическихъ образованіяхъ. Время нефтеобразованія здѣсь, значитъ, должно быть близкимъ къ нашему времени, и нѣтъ повода думать, что условія нефтеобразованія не продолжаютъ существовать и понынѣ. Можно предположить, что и нынѣ въ окрестностяхъ Баку въ под-

---

[1]) Обзоръ за 1898 г., ч. I, стр. 6 и ч. II, стр. 33; за 1899 г., стр. 7.

Россіи больше, чѣмъ въ Америкѣ, при чемъ роли обѣихъ странъ въ общей добычѣ перемѣнились: на долю Америки приходится 43,7%, а на долю Россіи—56,3%. Наконецъ въ 1899 г. добыча нефти въ Россіи подвинулась еще дальше впередъ, превысивъ добычу Америки на 134 пуда (въ Россіи добыто 525 пуд., въ Америкѣ 391), причемъ на долю Россіи приходится уже 57,3% общей добычи, а на долю Америки только 42,7%. Если даже внести въ вышеприведенныя цифры добычи нефти въ Америкѣ соотвѣтственныя поправки, указанныя въ предыдущемъ примѣчаніи, то разница между Россіей и Америкой уменьшится развѣ только на 30—40 милл. пуд., и перевѣсъ въ общей міровой добычѣ все-таки останется на сторонѣ Россіи.

Сравненіе размѣровъ эксплоатируемыхъ площадей обѣихъ странъ

Эта разница въ производительности американскихъ и русскихъ нефтеносныхъ земель еще рельефнѣе выступитъ передъ нами, когда сравнимъ размѣры находящихся въ эксплоатаціи площадей въ обѣихъ странахъ и число дѣйствующихъ въ нихъ скважинъ. Еще въ половинѣ 80-хъ годовъ проф. Менделѣевъ обратилъ вниманіе на эту громадную разницу, указавъ съ одной стороны на то, что «до сихъ поръ извлечено изъ окрестностей Баку около 600 милл. пуд. нефти, а въ эксплоатаціи находится не болѣе 4 кв. верстъ или 400 десятинъ, что составляетъ такимъ образомъ на каждую десятину нефтеносной земли около $1^1/_2$ милл. пуд. уже извлеченной нефти, масса же нефти, извлекаемой въ Америкѣ, изъ мѣстностей такого же размѣра, во много сотъ разъ меньше Бакинской», а съ другой стороны на то, что «въ Баку всего около 150 буровыхъ дѣйствующихъ скважинъ, а тамъ болѣе 24,000, т. е. въ 160 разъ числомъ больше» [1]. Еще болѣе поражаетъ эта разница въ настоящее время. Въ Америкѣ вся нефтеносная площадь составляетъ около 250 кв. километровъ [2], въ Россіи на Апшеронскомъ полуостровѣ въ эксплоа-

[1] Проф. Д. Менделѣевъ, Бакинское нефтяное дѣло въ 1886 г., Спб. 1886 г., стр. 33.

[2] Swoboda, l. c. стр. 106.

на берегу морскомъ, а Балахано-Сабунчинская—на разстояніи десятка верстъ отъ берега моря, и на этомъ пространствѣ имѣются всюду разсѣянныя соленыя озера, когда то дававшія массы соли для мѣстнаго потребленія. Балахано-Сабунчинская нефтяная площадь расположена на сѣверъ отъ Баку въ томъ перехватѣ Апшеронскаго полуострова, гдѣ онъ имѣетъ всего около 20 верстъ ширины съ сѣвера на югъ и лежитъ именно на высшей точкѣ этого перехвата. Если трещины есть подъ землею,—а онѣ есть, судя по грязнымъ вулканамъ,—морской водѣ недалеко проникать въ нихъ съ обѣихъ сторонъ. Вся вода, собирающаяся въ озера около нефтяной площади Баку, имѣетъ солоноватый вкусъ и прямо показываетъ, что еще недавно мѣстность была вся проникнута морской водой и соль здѣсь еще не успѣла вымыться. Да и весь обликъ этой мѣстности отъ солености почвы совсѣмъ иной, чѣмъ американскихъ нефтяныхъ мѣстностей. Растительности нѣтъ или почти нѣтъ, деревья съ трудомъ разводятся. Страна представляется пустынною, голою и выжженною отъ недостатка прѣсной воды.

Такимъ образомъ, есть много существенныхъ различій въ условіяхъ мѣстонахожденія нефти въ Америкѣ и въ окрестностяхъ Баку. Различіемъ указанныхъ обстоятельствъ, вѣроятно, можно объяснить различіе въ составѣ нефти этихъ двухъ мѣстностей. Одна нефть нова, другая стара. Геологически давно происшедшая американская нефть должна была встрѣчать внутри земли иные слои, чѣмъ тѣ, которые недавно или еще нынѣ образующаяся встрѣчаетъ, и оттого различенъ въ частностяхъ составъ нашей и американской нефти [1]).

Каковы бы ни были, однако, причины нефтеобразованія на Кавказѣ, несомнѣнно одно, что, несмотря на то, что размѣры эксплоатируемыхъ на Апшеронскомъ полуостровѣ площадей до послѣдняго времени увеличивались весьма мало

---

[1]) Менделѣевъ, l. c., стр. 27—32.

земныхъ глубинахъ продолжается образованіе нефти, и эта вновь образующаяся нефть восходитъ съ водою, проникающей глубокіе слои земли, или приходитъ къ верхнимъ пластамъ земли въ видѣ паровъ, проникающихъ черезъ трещины, несомнѣнно имѣющіяся въ подземныхъ глубинахъ, а затѣмъ скопляется въ нефтеносныхъ пескахъ. Эти свободныя трещины или отверстія уже давно, вѣроятно, закрылись или заползли въ мѣстностяхъ такихъ, какъ американскихъ, гдѣ нѣтъ признаковъ продолжающагося нефтеобразованія. Въ окрестностяхъ Баку несомнѣнно изъ большихъ глубинъ идутъ трещины, которыхъ явныя отверстія на земной поверхности имѣются въ видѣ грязныхъ вулкановъ, еще нынѣ продолжающихъ дѣйствовать. Подземная дѣятельность бакинскихъ окрестностей выражается также въ тѣхъ землетрясеніяхъ, которымъ столь часто подвергаются сосѣднія съ Баку, близъ Шемахи, лежащія мѣста. А землетрясеніе, конечно, зависитъ отъ обваловъ, обвалы же отъ пустотъ, а пустоты и суть пути сообщенія и нефтепроводы отъ области земной внутренности къ ея поверхности. Грязные вулканы, сосѣдніе съ нефтяной мѣстностью въ окрестностяхъ Баку, не повторяются въ С.-Американскихъ Штатахъ въ мѣстностяхъ, содержащихъ нефть. Не повторяется и другое обстоятельство, а именно близость моря. А между соленою водой морей и нефтью несомнѣнно имѣется связь, нынѣ еще неясная, которую, однако, можно считать несомнѣнною по тому факту, что въ Америкѣ и въ Баку съ нефтью выходитъ вода именно соленая, подобная морской. Между тѣмъ окрестности тѣхъ мѣстностей, гдѣ находится нефть въ С.-Американскихъ Штатахъ, не представляютъ никакихъ особенностей противъ другихъ сосѣднихъ частей материка. Онѣ покрыты древесною и всякой другой растительностью, заключаютъ прѣсную воду, словомъ, не представляютъ никакихъ внѣшнихъ признаковъ содержанія массы соли въ почвѣ. Если тамъ соль была, она ужъ давнымъ давно вымыта. Не таковы окрестности Баку. Море здѣсь совсѣмъ близко. Биби-Эйбатская нефтеносная площадь лежитъ прямо

фонтанной нефти не падаетъ и, за исключеніемъ только последняго года, держится на уровнѣ 20 и болѣе %. Фактъ этотъ весьма знаменателенъ, указывая на то, что фонтанныя явленія, хотя и трудно поддаются учету и представляются какъ бы случайными, въ дѣйствительности, однако, дѣйствуютъ съ извѣстнымъ постоянствомъ, не только не ослабѣвающимъ, но ведущимъ въ конечномъ результатѣ, по мѣрѣ углубленія скважинъ и увеличенія ихъ числа, къ увеличенію добычи. Хотя при углубленіи скважинъ многіе факторы техническаго и геологическаго характера значительно препятствуютъ появленію фонтана (появленіе воды, порча трубъ, необходимость для напора газовъ преодолѣть болѣе сильное давленіе, которое тѣмъ выше, чѣмъ глубже скважина и т. под.), но эти факторы компенсируются увеличеніемъ числа самихъ скважинъ. Чѣмъ больше такихъ скважинъ, тѣмъ болѣе шансовъ на то, что при наличности газовъ въ нефтеносномъ пластѣ, извѣстный % этихъ скважинъ достигнетъ благопріятныхъ результатовъ. Существованіе въ предѣлахъ разрабатываемой нынѣ нефтеносной площади бакинскаго района такихъ пластовъ, которые совершенно нетронуты эксплоатаціей, или настолько мало истощены послѣдней, что могутъ еще дать фонтаны, несомнѣнно. Ни на одной изъ эксплоатируемыхъ площадей пока не достигнута еще подошва мѣсторожденія, и поэтому имѣется полное вѣроятіе при дальнѣйшемъ углубленіи встрѣтить пластъ, еще совершенно нетронутый эксплоатаціей. Наличность необходимаго для фонтановъ напора газовъ въ нефтяныхъ пластахъ констатирована даже на такой сильно истощенной эксплоатаціей площади, какъ Балаханская; на площадяхъ же Сабунчинской и особенно Раманинской и Биби-Эйбатской и теперь достигаютъ болѣе глубокими скважинами нефтеносныхъ пластовъ, нетронутыхъ еще усиленной эксплоатаціей и поэтому имѣющихъ всѣ данныя для появленія фонтановъ; такъ напр., упомянутый выше фонтанъ на Биби-Эйбатской площади, давшій въ теченіе двухъ мѣсяцевъ болѣе 31 милл. пудовъ нефти, ударилъ именно съ

добыча тѣмъ не менѣе непрерывно прогрессировала и притомъ не только нефти, добываемой нормальнымъ путемъ, посредствомъ тартанія, но и фонтанной, какъ это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Прогрессъ нефтяной добычи въ Россіи.

Годы.	Общая полезная добыча.	Добыча фонтанной нефти.	% отношеніе къ общей добычѣ.	Добыча тартальной нефти.	% отношеніе къ общей добычѣ.
	въ милліонахъ пудовъ.				
1888	182	73	40	109	60
1889	192	42	22	150	78
1890	226	50	22	176	78
1891	274	39	14	235	86
1892	286	76	26	210	74
1893	324	109	33,6	215	66,4
1894	297	61	20,5	236	79,5
1895	377	112	29,7	265	70,3
1896	386	87	22,5	299	77,5
1897	421	88	20,9	333	79,1
1898	486	113	23,2	373	76,8
1899	525	80	11,4	445	88,6 [1])

Участіе въ этомъ ростѣ добычи фонтанной и тартальной нефти.

Наибольшимъ колебаніямъ, какъ и слѣдовало ожидать, подвергается добыча фонтанной нефти. Такимъ образомъ, напр., мы видимъ сильный подъемъ этой добычи въ 1893, 1895 и 1898 гг. Въ послѣднемъ году одинъ только фонтанъ въ Биби-Эйбатѣ, принадлежащій обществу для добыванія русской нефти и жидкаго топлива, далъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ свыше 31 милл. пуд. [2]). Болѣе постояннымъ и непрерывнымъ прогрессомъ отличается добыча тартальной нефти, и ростомъ этой добычи главнымъ образомъ и объясняется ростъ общей добычи нефти. Тѣмъ не менѣе, нельзя не отмѣтить, что въ общемъ ростѣ добычи нефти, увеличившейся за этотъ періодъ почти въ три раза, доля участія

[1]) Обзоръ за 1898 г. стр. 22—23, за 1899 г. стр. 16—17.
[2]) Обзоръ за 1898 г. стр. 21.

ПЛОЩАДИ.

Годы.	Балаханская.	%	Сабунчинская.	%	Раманинская.	%	Биби-Эйбатская.	%
1895	76,9	20,4	142,0	37,6	111,4	29,5	47,1	12,5
1896	90,5	23,4	147,8	38,2	78,1	20,2	69,8	18,2
1897	100,4	23,8	162,6	38,5	96,2	22,8	62,5	14,9
1898	108,9	22,4	179,8	37,0	100,5	20,7	96,5	19,9
1899	114,9	21,9	230,8	43,9	98,6	18,8	80,8	15,4 [1])

Изъ этой таблицы видно, что производительность наиболѣе старой и наиболѣе интенсивно эксплоатируемой Балаханской площади хотя значительно уменьшилась относительно за этотъ періодъ времени, упавъ съ 39,5% до 21,9%, однако, абсолютно не только не упала, но даже увеличилась въ 1½ раза, поднявшись съ 76 милл. пуд. до 114 милл. пуд. Добыча другой старой площади—Сабунчинской хотя тоже показываетъ относительное уменьшеніе съ 51,1% до 43,9%, однако въ абсолютныхъ цифрахъ еще болѣе возросла, поднявшись съ 98,5 милл. пуд. до 230,8 милл. пуд. Наиболѣе усиленное развитіе, какъ относительное, такъ и абсолютное, показываютъ Раманинская и Биби-Эйбатская площади, эксплоатируемыя лишь въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ и давшія въ последнемъ году: Раманинская—98,6 милл. пуд. или 18,8% общей производительности, Биби-Эйбатская—80,8% милл. пуд. или 15,4% общей производительности, причемъ производительность послѣдней въ предшествовавшемъ году была еще больше, составляя 96,5 милл. пуд., или 19,9% общей производительности. Сравнивая ростъ производительныхъ скважинъ на упомянутыхъ площадяхъ, мы замѣчаемъ, что число ихъ увеличилось:

				в 1892 г.		въ 1899 г.
На	Балаханской	площади	съ	178	до	610
»	Сабунчинской	»	»	221	»	543
»	Раманинской	»	»	29	»	138
»	Биби-Эйбатской	»	»	20	»	58 [2])

[1]) Обзоръ за 1898 г. стр. 42—45 и за 1899 г. стр. 36—40.

[2]) Обзоръ за 1899 г. стр. 44—45.

Изъ этихъ данныхъ можно видѣть, что увеличеніе добычи на первыхъ двухъ площадяхъ главнымъ образомъ достигалось увеличеніемъ числа скважинъ, иначе говоря, болѣе интенсивной разработкой этихъ площадей, совершавшейся на счетъ уменьшенія средней производительности каждой скважины въ отдѣльности; такъ средняя производительность скважинъ на Балаханской площади въ 1892 году составляла 381,1 пуда, а въ 1899 г.—187,6 пуд., средняя производительность Сабунчинской площади въ 1892 г. составляла—521,3 пуд., а въ 1899 г.—366,6 пуд. Интенсивность эта объясняется тѣмъ, что до послѣдняго времени нефтедобывающая производительность сосредоточивалась главнымъ образомъ на первыхъ двухъ площадяхъ, вслѣдствіе того, что остальныя нефтеносныя земли, принадлежащія казнѣ, были до послѣдняго времени недоступны для пользованія, благодаря чему и число эксплоатируемыхъ участковъ и число пробуренныхъ скважинъ на этихъ площадяхъ оказались довольно значительными.

Тѣмъ не менѣе, было бы ошибочно предполагать, что первыя двѣ площади уже достигли крайнихъ предѣловъ своей производительности. Это трудно сказать относительно Балаханской площади, такъ какъ вопросъ еще остается открытымъ, пройдена ли многими скважинами этой площади вся толща нефтесодержащихъ пластовъ. Существовавшее въ прежнее время предположеніе, что многими скважинами на Балаханской площади достигнута подошва мѣсторожденія, не согласуется съ нѣкоторыми наблюденіями, которыя наоборотъ даютъ основаніе сдѣлать другое предположеніе, что возможно при значительно большихъ глубинахъ буренія встрѣтить новую свиту нефтеносныхъ пластовъ, нетронутую совершенно буровыми скважинами [1]). Мало того, даже еще теперь наибольшее число скважинъ на этой площади имѣетъ среднюю глубину, и онѣ-то оказываются наиболѣе производительными, даже болѣе, чѣмъ скважины болѣе глубокія. Такъ изъ 485 скважин-

Значе
бины
для п
тел
скв

[1]) Обзоръ за 1898 г. стр. 51.

жинъ, дѣйствовавшихъ въ 1898 г., наибольшая производительность приходилась на 362 скважины съ глубиною отъ 75 до 130 саженъ, давшія 89 милл. пуд. изъ всей добытой на этой площади нефти въ количествѣ 108 милл. пуд., причемъ и средняя производительность каждой скважины этой категоріи была наибольшая, колеблясь въ предѣлахъ 206,000—286,000 пудовъ, между тѣмъ какъ скважины менѣе глубокія, отъ 50 до 75 саженъ, дали въ среднемъ только 171,000 пуд. на скважину, а скважины съ большими глубинами, отъ 130 до 190, имѣли производительность, колебавшуюся между 150,000 и 190,000 пуд. на скважину. Послѣднее обстоятельство, однако, нельзя назвать характернымъ для продуктивности ниже лежащихъ пластовъ, такъ какъ въ предшествующіе годы глубокія скважины Балаханской площади давали хорошія результаты; напр. въ 1897 г. скважины глубиною въ 180—190 саженъ дали производительность 287,000 пуд.; въ 1896 г. скважины съ глубиною 130—160 саженъ дали производительность 251,000—325,000 пуд. и т. д. [1]). Вообще вопросъ о производительности глубоко залегающихъ нефтеносныхъ пластовъ Балаханской площади пока еще остается открытымъ и можетъ быть разрѣшенъ лишь глубокимъ буреніемъ.

Что касается Сабунчинской площади, то общая производительность ея, постепенно возраставшая въ теченіе ряда лѣтъ, благодаря той же усиленной разработкѣ, сдѣлала особенно сильный скачекъ въ послѣдній годъ, благодаря тому, что казенные участки этой площади, граничащіе съ Раманинскою, послѣ торговъ первой и второй очереди недавно поступили въ эксплоатацію. Раманинская же и Биби-Эйбатская площади представляютъ еще совершенно свѣжія мѣсторожденія и возрастающая на нихъ съ каждымъ годомъ добыча является пока еще скорѣе результатомъ мощности пластовъ, чѣмъ интенсивной ихъ разработки.

---

[1]) Обзоръ бакинской нефтяной промышленности, 1898 г. стр. 84—86.

Изъ этихъ данныхъ можно видѣть, что увеличеніе добычи на первыхъ двухъ площадяхъ главнымъ образомъ достигалось увеличеніемъ числа скважинъ, иначе говоря, болѣе интенсивной разработкой этихъ площадей, совершавшейся на счетъ уменьшенія средней производительности каждой скважины въ отдѣльности; такъ средняя производительность скважинъ на Балаханской площади въ 1892 году составляла 381,4 пуда, а въ 1899 г.—187,6 пуд., средняя производительность Сабунчинской площади въ 1892 г. составляла—521,3 пуд., а въ 1899 г.—366,6 пуд. Интенсивность эта объясняется тѣмъ, что до послѣдняго времени нефтедобывающая производительность сосредоточивалась главнымъ образомъ на первыхъ двухъ площадяхъ, вслѣдствіе того, что остальныя нефтеносныя земли, принадлежащія казнѣ, были до послѣдняго времени недоступны для пользованія, благодаря чему и число эксплоатируемыхъ участковъ и число пробуренныхъ скважинъ на этихъ площадяхъ оказались довольно значительными.

Тѣмъ не менѣе, было бы ошибочно предполагать, что первыя двѣ площади уже достигли крайнихъ предѣловъ своей производительности. Это трудно сказать относительно Балаханской площади, такъ какъ вопросъ еще остается открытымъ, пройдена ли многими скважинами этой площади вся толща нефтесодержащихъ пластовъ. Существовавшее въ прежнее время предположеніе, что многими скважинами на Балаханской площади достигнута подошва мѣсторожденія, не согласуется съ нѣкоторыми наблюденіями, которыя наоборотъ даютъ основаніе сдѣлать другое предположеніе, что возможно при значительно большихъ глубинахъ буренія встрѣтить новую свиту нефтеносныхъ пластовъ, нетронутую совершенно буровыми скважинами [1]. Мало того, даже еще теперь наибольшее число скважинъ на этой площади имѣетъ среднюю глубину, и онѣ-то оказываются наиболѣе производительными, даже болѣе, чѣмъ скважины болѣе глубокія. Такъ изъ 485 сква-

Значеніе г
бины буре
для произ
тельности
скважин

[1]) Обзоръ за 1898 г. стр. 51.

на нихъ получено со времени уничтоженія откупа 4¾ милліарда пудовъ нефти, а именно:

Въ	1873—1877	г.	42	милл.	пуд.
»	1878—1882	»	148	»	»
»	1883—1887	»	553	»	»
»	1888—1892	»	1,183	»	»
»	1893—1897	»	1,808	»	»
»	1898—1899	»	1,011	»	»
		Всего.	4,745	милл.	пуд.

На указанныхъ четырехъ площадяхъ имѣются казенныя запасныя земли въ количествѣ 2,436 десятинъ, на которыхъ образовано пока 234 участка для отдачи подъ разработку нефти, въ количествѣ 1,121 дес. Изъ этого количества запасныхъ участковъ по настоящее время сдано съ торговъ (включая сюда и торги 15-го ноября 1900 г.) 380 десятинъ и осталась нетронутой 741 десятина, помимо 1,315 дес., на которыхъ участки еще не образованы. Сверхъ того, имѣется еще изъятыхъ земель въ предѣлахъ надѣла остальныхъ селеній въ размѣрѣ 4,665 дес., которыя могутъ также поступить въ эксплоатацію [1]). Правда, вопросъ о пригодности для эксплоатаціи казенныхъ земель, расположенныхъ въ предѣлахъ полосы изъятія, но внѣ нынѣ разрабатываемыхъ площадей, остается открытымъ и ждущимъ своего разрѣшенія, въ виду того, что эти земли не развѣданы въ достаточной мѣрѣ буреніемъ на нефть и не выяснены какъ глубины залеганія въ нихъ нефтеносныхъ пластовъ, такъ и другія данныя геологическаго характера, необходимыя для опредѣленія степени благонадежности этихъ земель въ смыслѣ ихъ эксплоатаціи. Но и помимо этихъ земель, если принять во вниманіе вышеуказанные размѣры только нынѣ разрабатываемыхъ площадей, если припомнить, что добыча нефти на этихъ площадяхъ началась съ

[1]) Обзоръ за 1899 г. стр. 172 и 191.

количества всего 180 десят. и теперь еще ограничена пространствомъ только 848 дес., что въ ближайшемъ будущемъ въ эксплоатацію должна поступить вся площадь Романинскаго и Сабунчинскаго озеръ, послѣ ихъ осушки, а также значительное пространство самого дна Каспійскаго моря, которое предполагается засыпать землею и присоединить къ прибрежной полосѣ, то станетъ яснымъ, что нефтяная промышленность на одномъ только Апшеронскомъ полуостровѣ обезпечена еще на долгое время, быть можетъ даже на нѣсколько десятковъ лѣтъ, большими запасами свѣжихъ, почти нетронутыхъ эксплоатаціей нефтеносныхъ земель.

Но помимо Апшеронскаго полуострова, на Кавказѣ и въ других мѣстностяхъ Имперіи имѣется еще много другихъ нефтеносныхъ земель, въ которыхъ констатировано присутствіе нефти и возможно ожидать развитіе ея добычи въ будущемъ. Такъ, въ 1898 году было сдѣлано заявокъ на нефтяныя мѣсторожденія: Неф земл гих стях

въ Кубанскомъ уѣздѣ—Хидеризинды и Килязы . . .	9
» Джеватскомъ » —Сальянская степь	95
» Шемахинскомъ » —Хидырлы и Маразы	45
» Бакинскомъ » —Островъ Святой	13
на островахъ Каспійскаго моря въ Бакинскомъ и Джеватскомъ уѣздахъ	25
Всего	187 [1])

Залежи нефти встрѣчаются также во многихъ пунктахъ Кубанской области, каковъ напр. Ильинскій нефтяной промыселъ, расположенный въ 75 верстахъ отъ Новороссійска и въ $5^1/_2$ верстахъ отъ ст. Ильской (Новороссійской вѣтви Владикавказской жел. дор.) около станицы того же названія. Промыселъ этотъ, принадлежащій Кубанскому казачьему войску и находившійся въ арендѣ у французскаго акціонернаго общества «Русскій Стандартъ», далъ въ 1895 г.—1.316,000 пуд. Зал въ о

[1]) Отчетъ Л. Першке за 1898 г. стр. 2.

нефти [1]). Впрочемъ, промыселъ этотъ, повидимому, теперь мало процвѣтаетъ, такъ какъ общество «Русскій Стандартъ» въ послѣднее время перенесло свое нефтяное дѣло изъ Новороссійска въ Грозный и, имѣя основной капиталъ въ 2.975,000 р., заключило 1899 операціонный годъ убыткомъ въ 93,018 р. Другой промыселъ въ той же области находится въ Кудако, въ 32 верстахъ отъ Новороссійска и въ 13 верстахъ отъ ст. Крымской, въ эксплоатаціи недавно образовавшагося нефтепромышленнаго общества «Кудако», съ основнымъ капиталомъ въ 2.400.000 руб. Находящіеся въ той же области Анапскіе нефтяные промыслы, принадлежавшіе компаніи русскихъ капиталистовъ съ М. Ѳ. Мерингомъ во главѣ, повидимому, не имѣли успѣха и проданы въ послѣднее время одной лондонской компаніи.

Кромѣ указанныхъ нефтяныхъ мѣсторожденій, въ повседневной печати то и дѣло каждый разъ появляются свѣдѣнія все о новыхъ мѣсторожденіяхъ нефти, открываемыхъ въ томъ или другомъ районѣ. Такъ, напр., недавно польскія газеты сообщили, что горнымъ инженеромъ, изслѣдовавшимъ направленіе нынѣ разрабатываемыхъ галицкихъ нефтеносныхъ пластовъ и шедшимъ къ русской границѣ, обнаружено присутствіе нефти въ Люблинской губ., въ мѣстности между Томашевымъ и Замостьемъ. По другимъ свѣдѣніямъ, нефтяные источники открыты въ окрестностяхъ Пиньчева, въ Кѣлецкой губ. Недавно газеты принесли сенсаціонное извѣстіе о найденныхъ нефтяныхъ источникахъ на рижскомъ побережьѣ Балтійскаго моря, въ двухъ—трехъ верстахъ отъ Кеммерна. Въ уральской печати отъ поры до времени продолжаютъ появляться вѣсти о Стерлитамакскомъ мѣсторожденіи. Съ оживленіемъ желѣзнодорожнаго дѣла въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ вновь привлекаютъ вниманіе выходы горнаго масла въ Ферганской области. На восточномъ побережьѣ острова Сахалина имѣются богатые естественные выходы

---

[1]) Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1895 г. стр. 215.

нефти, свидѣтельствующіе о сильномъ подземномъ напорѣ газовъ, выжимающихъ нефть изъ глубины нѣсколькихъ сотъ футовъ. Милліоны пудовъ нефти, вытекшей на поверхность и застывшей въ видѣ жира, образуютъ нѣсколько отвердѣлыхъ озеръ, среди которыхъ мѣстами попадается и жидкая нефть. Сахалинское мѣсторожденіе, изслѣдованное германскимъ горнымъ инженеромъ Клейе, успѣло уже заинтересовать иностранныхъ капиталистовъ. Въ «Торгово-Промышленной Газетѣ» въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ напечатанъ цѣлый рядъ статей, съ одной стороны о нефтеносныхъ мѣстностяхъ на сѣверѣ Россіи, по рѣкѣ Ухтѣ и ея притокамъ, а съ другой—о нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ по рѣкѣ Эмбѣ, впадающей въ Каспійское море къ востоку отъ рѣки Урала.

Свѣдѣнія о нахожденіи нефти на сѣверѣ Россіи имѣлись уже очень давно. Ухти мѣсто Существуетъ даже сказаніе, что императоръ Петръ I въ одинъ изъ своихъ пріѣздовъ въ Архангельскъ отправлялъ образцы ухтинской нефти въ Голландію. Въ спеціальной литературѣ, со временъ геологическаго путешествія по сѣверу Россіи графа Кейзерлинга, также встрѣчаются эти свѣдѣнія, которыя затѣмъ упоминаются въ позднѣйшихъ работахъ профессоровъ Барбота-де Марни и Романовскаго. Практически это мѣсторожденіе эксплоатировалось, хотя и въ ничтожныхъ размѣрахъ, съ незапамятныхъ временъ: по преданіямъ, вырыты здѣсь были еще чудскія ямы; потомъ, въ концѣ XVIII столѣтія, нефть здѣсь добывалъ, тоже ямами, московскій купецъ Набатовъ и, перегоняя ее, сбывалъ продукты перегонки въ Москву (до 1,000 пудовъ въ годъ), но затѣмъ онъ умеръ, заводъ его сгорѣлъ и добыча нефти прекратилась. Въ 70-хъ годахъ истекшаго столѣтія извѣстный дѣятель сѣвера М. К. Сидоровъ, обративъ серьезное вниманіе на выходы нефти на р. Ухтѣ, получилъ отводъ въ одну квадратную версту и предпринялъ буреніе глубокой буровой скважины; хотя ему удалось добыть нефть, однако, послѣ его смерти всѣ начатыя имъ работы по буренію и эксплоатаціи остановились, и дѣло снова заглохло почти

на 20 лѣтъ. Въ послѣднее время на ухтинское мѣсторожденіе обратили вниманіе новые предприниматели, среди которыхъ первое мѣсто занялъ екатеринбургскій купецъ Г—нъ, пріобрѣвшій Сидоровскій участокъ и сдѣлавшій рядъ заявокъ въ наиболѣе удобныхъ пунктахъ. Нѣсколько развѣдочныхъ буровыхъ скважинъ заложено по долинѣ р. Ухты также товариществомъ фонъ-Врангель. Надо имѣть въ виду, что мѣстность совершенно бездорожная: часть ея лежитъ въ предѣлахъ Архангельской губ., часть въ Вологодской. Отъ пароходной стоянки на р. Вычегдѣ по прямому направленію—около 150 верстъ. Чтобы проложить дорогу по этому направленію, необходимо было бы затратить около 150 тыс. р. За отсутствіемъ таковой предприниматели, дѣйствующіе особнякомъ и даже тайкомъ, по секрету другъ отъ друга, стараются проникать къ указаннымъ мѣсторожденіямъ естественными путями. А таковые очень неудобны и кружны: это рѣчки и ручьи, то порожистые и быстрые, то мелкіе и болотные. Лодки приходится тащить на плечахъ, и подобный караванъ двигается отъ Вычегды до мѣста свыше полумѣсяца. При такихъ условіяхъ доставки людей, инструментовъ и матеріаловъ — жалуется мѣстный корреспондентъ— неудивительно, что много сотенъ тысячъ руб. ушло, иные потеряли энергію, другіе успѣли сойти съ ума, раззориться или лечь въ могилу, а дѣло почти ни съ мѣста [1]).

Въ «Извѣстіяхъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ» находимъ любопытныя данныя о другой мѣстности, нынѣ забытой, въ которой однако мѣсторожденіе нефти было констатировано цѣлымъ рядомъ изслѣдователей. Это именно районъ, по среднему теченію Волги, въ предѣлахъ между притоками ея Камою и Самарою, и далѣе на востокъ до Уральскихъ предгорій. Въ литературѣ, особенно за старые годы, имѣется много указаній на найденные въ разныхъ мѣстностяхъ этого района источники нефти, которые

---

[1]) См. „Торг.-Промыш. Газету“ отъ 30 апрѣля и 6 мая 1900 года.

нефти, свидѣтельствующіе о сильномъ подземномъ напорѣ газовъ, выжимающихъ нефть изъ глубины нѣсколькихъ сотъ футовъ. Милліоны пудовъ нефти, вытекшей на поверхность и застывшей въ видѣ жира, образуютъ нѣсколько отвердѣлыхъ озеръ, среди которыхъ мѣстами попадается и жидкая нефть. Сахалинское мѣсторожденіе, изслѣдованное германскимъ горнымъ инженеромъ Клейе, успѣло уже заинтересовать иностранныхъ капиталистовъ. Въ «Торгово-Промышленной Газетѣ» въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ напечатанъ цѣлый рядъ статей, съ одной стороны о нефтеносныхъ мѣстностяхъ на сѣверѣ Россіи, по рѣкѣ Ухтѣ и ея притокамъ, а съ другой—о нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ по рѣкѣ Эмбѣ, впадающей въ Каспійское море къ востоку отъ рѣки Урала.

Ухтинское мѣсторожденіе.

Свѣдѣнія о нахожденіи нефти на сѣверѣ Россіи имѣлись уже очень давно. Существуетъ даже сказаніе, что императоръ Петръ I въ одинъ изъ своихъ пріѣздовъ въ Архангельскъ отправлялъ образцы ухтинской нефти въ Голландію. Въ спеціальной литературѣ, со времени геологическаго путешествія по сѣверу Россіи графа Кейзерлинга, также встрѣчаются эти свѣдѣнія, которыя затѣмъ упоминаются въ позднѣйшихъ работахъ профессоровъ Барбота-де Марни и Романовскаго. Практически это мѣсторожденіе эксплоатировалось, хотя и въ ничтожныхъ размѣрахъ, съ незапамятныхъ временъ: по преданіямъ зырянъ, здѣсь были еще чудскія ямы; потомъ, въ концѣ XVIII столѣтія, нефть здѣсь добывалъ, тоже ямами, московскій купецъ Набатовъ и, перегоняя ее, сбывалъ продукты перегонки въ Москву (до 1,000 пудовъ въ годъ), но затѣмъ онъ умеръ, заводъ его сгорѣлъ и добыча нефти прекратилась. Въ 70-хъ годахъ истекшаго столѣтія извѣстный дѣятель сѣвера М. К. Сидоровъ, обративъ серьезное вниманіе на выходы нефти на р. Ухтѣ, получилъ отводъ въ одну квадратную версту и предпринялъ бурение глубокой буровой скважины; хотя ему удалось добыть нефть, однако, послѣ его смерти всѣ начатыя имъ работы по бурению и эксплоатаціи остановились, и дѣло снова заглохло почти

многихъ другихъ уже появились признаки нефти, и успѣхъ считается весьма вѣроятнымъ [1]).

Оставляя однако въ сторонѣ всѣ эти, какъ и многія другія мѣсторожденія нефти, въ виду ихъ неизслѣдованности, а слѣдовательно, и гадательности и неопредѣленности той роли, которую они могутъ играть въ будущей нашей нефтяной добычѣ, мы остановимся только на Грозненскомъ нефтяномъ мѣсторожденіи, характеръ котораго за послѣднее время болѣе или менѣе опредѣлился и которому, по многимъ вѣроятіямъ, суждено въ будущемъ играть значительную роль въ нашей нефтяной промышленности. Согласно списку завѣдомо нефтеносныхъ земель Терскаго казачьяго войска, представленному 11 ноября 1896 г. въ Правительствующій Сенатъ, земли эти составляютъ 3,508 десятинъ; если къ нимъ прибавить еще имѣющіяся тамъ частновладѣльческія земли Назарова, Уварова и Васильева, въ количествѣ 300 дес., то вся площадь Грозненскаго мѣсторожденія составляетъ 3,800 дес., образующихъ косоугольный четыреугольникъ, длиною въ 4,100 саж. и шириною въ 2,200 саженъ. Согласно мнѣнію составителей Обзора бакинской нефтяной промышленности за 1898 г., основанному на результатахъ позднѣйшихъ изслѣдованій, ширину нефтеносной полосы Грозненскаго мѣсторожденія, могущей быть признанной безспорно завѣдомой по своей нефтеносности, слѣдуетъ опредѣлить въ 210 саж., а длину ея въ 2,150 саж. [2]). Въ настоящее время все количество находящейся въ распоряженіи дѣйствующихъ на мѣстѣ 11 фирмъ годной и негодной для эксплоатаціи земли составляетъ 1.230 десятинъ, куда входятъ и тѣ заявочные участки, изъ которыхъ послѣ развѣдокъ будутъ отведены Терскимъ казачьимъ войскомъ не болѣе 10 десятинъ изъ каждаго участка, а остальныя части поступятъ обратно войску и будутъ отданы съ торговъ. Если

---

[1]) „Торгово-Промышленная Газета“ отъ 6-го октября 1900 года и 9-го декабря 1900 года.

[2]) Ср. Обзоръ за 1898 г., ч. II, стр. 14, 17 и 18.

даже привлекали къ себѣ вниманіе капиталистовъ, потратившихъ, какъ, напр., извѣстный Шандоръ, не мало денежныхъ средствъ на ихъ развѣдки. Развѣдки эти оказались неудачными, многія изъ изслѣдованій привели къ результатамъ скорѣе отрицательнымъ; но надо имѣть въ виду, что развѣдки нигдѣ не были доведены до конца, производились безъ надлежащаго техническаго руководства и притомъ въ такое время, когда техника буренія и уровень познаній по нефтяному дѣлу далеко не достигали настоящей своей высоты, а во-вторыхъ, и самыя разслѣдованія были въ большинствѣ случаевъ довольно поверхностными и приводили къ результатамъ частью недоказательнымъ, частью же противорѣчивымъ. На нихъ трудно теперь полагаться; ими можно воспользоваться только какъ нѣкоторою руководящею нитью для будущихъ изслѣдованій. За дѣло необходимо приняться сызнова [1].

По рѣкѣ Эм

Больше шансовъ на успѣхъ имѣютъ исканія нефти по рѣкѣ Эмбѣ, впадающей въ Каспійское море, къ востоку отъ рѣки Урала, начатыя года три тому назадъ. Киргизы давно собирали сочившуюся здѣсь въ разныхъ мѣстахъ нефть, пользуясь ею отчасти какъ горючимъ матеріаломъ, отчасти какъ средствомъ лѣченія. Въ послѣдніе годы, благодаря энергичной частной иниціативѣ (г. Лебедева), ею заинтересовалась группа капиталистовъ въ Петербургѣ. Вслѣдъ за Лебедевымъ на Эмбѣ появились болѣе освѣдомленные практики инженеры. Заявки дѣлаются въ трехъ мѣстахъ, и къ маю 1899 г. горнымъ управленіемъ было выдано 36 свидѣтельствъ на поиски нефти. Наибольшее число заявокъ сдѣлано на имя графа Гейдена, дворянина Лемана, инженера Грумъ-Гржимайло и др. Всего предпринимателями уже заложено до 30 буровыхъ скважинъ, изъ которыхъ нѣкоторыя доведены до 150 саж.; въ одной изъ нихъ на глубинѣ 24 саж. появилась бьющая періодическимъ, не сильнымъ фонтаномъ нефть съ водою. Во

[1]) Извѣстія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. № 16 за 1900 г.

275,000 пуд., въ 1890 г. — 370,000 пуд. и въ 1891 г. 450,000 пудовъ [1]). Въ 1893 году находившіеся въ арендѣ у Нитобуха 5 участковъ нефтеносной земли (Мамакаевскіе и Карабулахскіе источники), съ платой 15,500 руб. въ годъ, перешли къ присяжному повѣренному І. Ахвердову, образовавшему для этой цѣли иностранную (бельгійскую) компанію подъ фирмою «І. А. Ахвердовъ и К°», и взявшему еще раньше, а именно въ 1891 году, въ аренду у Терскаго казачьяго войска Алханъ-Юртовскій (нынѣ Ермоловскій) участокъ на 12 лѣтъ, съ платой 1 коп. за каждый пудъ добытой нефти при первыхъ двухъ милл. пуд., и по $^1/_2$ коп. съ пуда добычи свыше 2 милл. пуд., съ платой сверхъ того по 200 руб. за поверхность съ десятины. Съ истеченіемъ срока аренды 5 упомянутыхъ выше участковъ въ 1896 г., они были сданы вновь съ торговъ въ аренду на 24 года, какъ этой фирмѣ, такъ и другимъ лицамъ за разную плату (Войсковой Грозненскій за $5^1/_2$ к. съ пуда отпуска и по 150 р. съ дес. поверхности, Мамакаевскій за $2^1/_2$ к. съ пуда, Карабулахскія за $1^{49}/_{64}$ коп. съ пуда и т. д.). Фирма Ахвердовъ и К° была первая, которая начала буреніе скважинъ въ Грозномъ [2]). Одновременно съ нею образовались и нѣкоторыя другія предпріятія, которыя стали дѣятельно разрабатывать источники, бросивъ старую систему колодцевъ и обратившись къ системѣ буренія.

Въ 1899 году сданы съ торговъ новые участки нефтеносной земли, но уже на этотъ разъ по небывалымъ до сихъ поръ дорогимъ цѣнамъ. Наименьшая попудная плата составляла 2,47 к., наивысшая 6,33 к., за большинство же участковъ попудная плата колебалась между $3^1/_2$ и 5-ю к. съ пуда [3]).

---

[1]) К. И. Тумскій, Нефтяная промышленность въ Терской области и Грозненская нефть. Оттиски изъ Техническаго сборника № 9—11 за 1895 г., стр. 3—5.

[2]) Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1895 г., стр. 203—204, и за 1899 г., ч. II, стр. 3—5.

[3]) Обзоръ за 1899 г., ч. II, стр. 12

исключить эти участки, а также другіе непроизводительные, то остается въ распоряженіи упомянутыхъ фирмъ всего 329 дес. земли съ 116 на нихъ буровыми скважинами, изъ которыхъ въ эксплоатаціи пребывало въ 1899 году 57 скважинъ, считая въ томъ числѣ и такія, которыя тартались даже менѣе одного мѣсяца, или гдѣ выкачивалась одна вода, дѣйствительно же производительныхъ было только 32, а остальныя 84 должны быть отнесены къ бурившимся, исправлявшимся, заброшеннымъ и не начатымъ [1]).

Исторія эт... мѣсторожден...

Добыча нефти русскими въ предѣлахъ Терской области производилась еще въ первыхъ годахъ истекшаго столѣтія: это видно изъ того, что въ 1823 году жившіе въ городѣ Моздокѣ крестьяне Владимірской губерніи, крѣпостные графини Паниной, бр. Дубинины изобрѣли даже способъ перегонки черной нефти и полученія изъ нея бѣлой и построили заводъ. До послѣдняго времени, однако, эксплоатація грозненскихъ нефтяныхъ источниковъ носила чисто кустарный характеръ и имѣла исключительно мѣстное значеніе. Первоначально они сдавались Терскимъ войскомъ въ аренду разнымъ лицамъ съ платою 4,000—5,000 руб. въ годъ. Съ 1855 года по 1860 годъ источники арендовалъ грекъ Чикаловъ съ платой 12,000 р. въ годъ, добывая не болѣе 15,000 ведеръ въ годъ. Съ 1860 по 1865 годъ аренда повышена до 13,250 р. въ годъ, а количество добываемой нефти возросло до 20,000 ведеръ. Въ 1865 году источники перешли въ аренду къ Мирзоеву. Работало тогда 14 колодцевъ, но по оффиціальнымъ даннымъ въ сутки получалось всего 14 ведеръ. Начиная съ 1876 года и до 1885 года, нефть добывалась уже только съ трехъ колодцевъ, при суточномъ притокѣ отъ 36 до 182 пудовъ. Съ переходомъ грозненскихъ источниковъ въ 1885 году въ аренду къ владикавказскому купцу Питобуху начинается постепенное углубленіе колодцевъ и вмѣстѣ съ этимъ быстрое увеличеніе ихъ производительности, составлявшей въ 1889 г.

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., II, стр. 9, 10, 18 и 23.

275,000 пуд., въ 1890 г. — 370,000 пуд. и въ 1891 г. 450,000 пудовъ [1]). Въ 1893 году находившіеся въ арендѣ у Нитобуха 5 участковъ нефтеносной земли (Мамакаевскіе и Карабулахскіе источники), съ платой 15,500 руб. въ годъ, перешли къ присяжному повѣренному I. Ахвердову, образовавшему для этой цѣли иностранную (бельгійскую) компанію подъ фирмою «I. А. Ахвердовъ и К°», и взявшему еще раньше, а именно въ 1891 году, въ аренду у Терскаго казачьяго войска Алханъ-Юртовскій (нынѣ Ермоловскій) участокъ на 12 лѣтъ, съ платой 1 коп. за каждый пудъ добытой нефти при первыхъ двухъ милл. пуд., и по $^1/_2$ коп. съ пуда добычи свыше 2 милл. пуд., съ платой сверхъ того по 200 руб. за поверхность съ десятины. Съ истеченіемъ срока аренды 5 упомянутыхъ выше участковъ въ 1896 г., они были сданы вновь съ торговъ въ аренду на 24 года, какъ этой фирмѣ, такъ и другимъ лицамъ за разную плату (Войсковой Грозненскій за $5^1/_2$ к. съ пуда отпуска и по 150 р. съ дес. поверхности, Мамакаевскій за $2^1/_2$ к. съ пуда, Карабулахскій за $1^{49}/_{64}$ коп. съ пуда и т. д.). Фирма Ахвердовъ и К° была первая, которая начала буреніе скважинъ въ Грозномъ [2]). Одновременно съ нею образовались и нѣкоторыя другія предпріятія, которыя стали дѣятельно разрабатывать источники, бросивъ старую систему колодцевъ и обратившись къ системѣ буренія.

Въ 1899 году сданы съ торговъ новые участки нефтеносной земли, но уже на этотъ разъ по небывалымъ до сихъ поръ дорогимъ цѣнамъ. Наименьшая попудная плата составляла 2,47 к., наивысшая 6,33 к., за большинство же участковъ попудная плата колебалась между $3^1/_2$ и 5-ю к. съ пуда [3]).

---

[1]) К. И. Тумскій, Нефтяная промышленность въ Терской области и Грозненская нефть. Оттиски изъ Техническаго сборника № 9—11 за 1895 г., стр. 3—5.

[2]) Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1895 г., стр. 203—204, и за 1899 г., ч. II, стр. 3—5.

[3]) Обзоръ за 1899 г., ч. II, стр. 12

Настоящее положение.

Въ настоящее время въ Грозномъ, какъ уже упомянуто, дѣйствуютъ 11 фирмъ, а именно: 1) Общество «I. А. Ахвердовъ и К°» (иностр.), 2) Московское нефтепромышленное общество, 3) первое Грозненское товарищество (Максимова), 4) С.-Петербургское нефтепромышленное общество, 5) Общество «Русскій Стандартъ» (иностр.), 6) Шписъ, Стукенъ и К° (иностр.), 7) Бакинское нефтяное общество, 8) Каспійско-Черноморское общество (иностр.), 9) Германъ, 10) Клейнъ, 11) Коракинъ и К°. Изъ этихъ 11 фирмъ добычу нефти за послѣдній годъ имѣли только первыя 6, остальныя пока бросили буреніе. Такъ Каспійско-Черноморское общество, пробуривъ скважины въ теченіе трехъ лѣтъ 24" трубами 86 саж. и 14" трубами 280 саж. и не находя нефти, бросило эти буровыя. Точно также фирма Германъ и Бакинское нефтяное общество прекратили буреніе, первая пройдя 350 саж. 8" трубами, а второе—212 саж. 12" трубами. Въ настоящее время количество добываемой нефти съ грозненскихъ промысловъ составляетъ 25 милл. пудовъ. Развитіе добычи съ Грозненскаго мѣсторожденія, начиная съ 1895 года, когда впервые поступили въ эксплоатацію новые нефтяные промыслы, выражается слѣдующими цифрами:

1895 г.		82,889	пуд.
1896 »		12.200,151	»
1897 »		27.568,794	»
1898 »		17.716,899	»
1899 »		25.194,566	» [1])

Распредѣляя послѣднее количество на упомянутыя выше 57 эксплоатировавшихся въ 1899 г. скважинъ, т. е. считая въ томъ числѣ даже и такія, которыя тартались менѣе одного мѣсяца, или гдѣ выкачивалась только одна вода, мы находимъ, что средняя суточная добыча для всѣхъ грозненскихъ промысловъ составляла въ 1899 г. 1,228 пудовъ со скважины, между тѣмъ какъ для Баку (считая 525,2 милл. пуд.

[1]) Обзоръ за 1899 г., ч. II, стр. 8—10.

Для полученія освѣтительнаго матеріала — керосина или петролеума сырая нефть, какъ извѣстно, должна подвергаться переработкѣ, причемъ нефть, добываемая въ разныхъ странахъ, отличается различными качествами и даетъ различные выходы керосина. Сравненіе керосина съ другими освѣтительными матеріалами показываетъ, что керосинъ принадлежитъ къ числу наиболѣе безвредныхъ и дешевыхъ способовъ освѣщенія. По изслѣдованію, произведенному проф. Финеромъ въ Гановерѣ, оказывается, что при горѣніи керосина воздухъ менѣе портится, причемъ наиболѣе вредные продукты горѣнія, угольная кислота и водяные пары, особенно портящіе воздухъ, получаются здѣсь въ гораздо меньшемъ количествѣ, чѣмъ при горѣніи газа, стеарина или сала. Въ этомъ отношеніи только одно электрическое освѣщеніе имѣетъ преимущество предъ керосиновымъ. Что касается дешевизны освѣщенія, то по разсчетамъ, произведеннымъ тѣмъ же Финеромъ, оказывается, что стоимость освѣщенія въ теченіе одного часа силою въ сто сальныхъ свѣчей обходится:

При горѣніи	сала	160	пфен.
» »	стеарина	166	»
» »	воска	308	
» »	парафина	139	»
» »	газа (регенеративная лампа Сименса)	6,3 — 10,1	
» »	газа Арганда	14,4	»
» »	электрической лампы накаливанія	14,8	»
» »	электрической дуговой лампы	5,1 — 12,3	»
» »	керосина (большая круглая горѣлка)	5	
» »	керосина (малая плоская горѣлка).	10,8	» [1]

Въ настоящее время для конкуренціи съ керосиномъ выступаютъ три другихъ способа освѣщенія: ацетиленовое, газовое и электрическое. Въ общемъ Европа производитъ въ настоящее время около 100,000 тоннъ кальція — карбида, служа-

---

[1]) Zepfl l. c. стр. 1.

щаго основнымъ матеріаломъ для ацетилена; производствомъ же приборовъ для ацетиленоваго освѣщенія въ одной Германіи занимаются 100 фирмъ, и въ обращеніи находятся около 200,000 ацетиленовыхъ горѣлокъ. Употребленіе чистаго ацетилена, въ качествѣ освѣтительнаго матеріала, представляетъ нѣкоторыя неудобства, вслѣдствіе чего его употребляютъ въ смѣси съ чистымъ нефтянымъ газомъ. Отъ такой смѣси (25% ацетилена и 75% нефтяного газа) получается продуктъ, втрое превосходящій по свѣтовой силѣ нефтяной газъ и горящій въ обыкновенныхъ газовыхъ рожкахъ безъ всякой копоти. Этотъ смѣшанный ацетилено-нефтяной газъ завоевываетъ въ послѣднее время все большій и большій кругъ для распространенія, и соотвѣтственно съ этимъ умножаются въ Германіи и заводы для приготовленія этого газа. За послѣднія нѣсколько лѣтъ такихъ заводовъ въ одномъ Берлинѣ устроено 6, и освѣщеніе смѣшаннымъ газомъ, впервые введенное на берлинскихъ круговыхъ и городскихъ желѣзныхъ дорогахъ, стало вскорѣ обязательнымъ также на желѣзнодорожныхъ линіяхъ, примыкающихъ къ Берлину, а затѣмъ распространилось и на другія желѣзныя дороги въ государствѣ. Тѣмъ не менѣе, на бывшемъ годъ тому назадъ съѣздѣ германскихъ ацетиленовыхъ техниковъ въ Нюренбергѣ (Deutsche Acetilenverein) выяснилось, что главное примѣненіе ацетилена можетъ быть только на желѣзныхъ дорогахъ и вообще въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ требуется сосредоточить много свѣта на небольшомъ пространствѣ, какъ напр., для освѣщенія вокзаловъ, торговыхъ площадей и др. Для освѣщенія же улицъ и общественныхъ мѣстъ, въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ пользованіе электричествомъ недоступно по дороговизнѣ, съѣздъ высказалъ, что покуда всѣ шансы на сторонѣ керосиноваго освѣщенія, какъ нетребующаго канализаціи и проводовъ, что особенно ощутительно при большихъ разстояніяхъ и раскинутости городовъ [1]). О примѣненіи же

---

[1]) См. „Промышленный Міръ“ № 13 отъ 13 февраля 1900 г. статью „Ацетиленъ какъ конкурентъ керосина“, и „Торгово-Промышл. Газету“ отъ 23 января 1901 г. фельетонъ: „Распространеніе и примѣненіе ацетилена“.

ацетилена въ домашнемъ быту, тѣмъ болѣе массовомъ, и подавно рѣчи быть не можетъ.

ія ек- ю. Что касается газоваго и электрическаго освѣщенія, то, какъ извѣстно, для его проведенія необходимы спеціальныя центральныя устройства и приспособленія, равно какъ и проводы, обходящіяся очень дорого и возможныя только въ болѣе или менѣе значительныхъ городахъ и для болѣе или менѣе богатыхъ потребителей, или для общественныхъ учрежденій. Правда, въ послѣднее время оба эти способа освѣщенія, особенно электрическое, получили распространеніе повсемѣстно во многихъ городахъ какъ стараго, такъ и новаго свѣта, равно какъ и Россіи, и притомъ не только для городского и общественнаго, но и для частнаго пользованія. Опытъ, однако, показываетъ, что потребленіе керосина не только не уменьшается, но постоянно увеличивается. Хотя керосиновое освѣщеніе, чтобы пополнить дефектъ отъ отпаденія какого-нибудь театра или общественнаго учрежденія, должно завербовать сотню новыхъ потребителей, потерю же цѣлаго города оно можетъ вознаградить лишь пріобрѣтеніемъ многихъ тысячъ новыхъ кліентовъ, тѣмъ не менѣе, потери эти нисколько не отражаются на потребленіи керосина, во 1-хъ потому, что въ указанныхъ случаяхъ процессъ перехода отъ керосиноваго къ другимъ способамъ освѣщенія давно уже совершился, въ настоящее же время замѣчается только переходъ отъ газоваго къ электрическому освѣщенію, и керосиновое тутъ совершенно не при чемъ; во вторыхъ, тотъ самый прогрессъ культуры, который ведетъ къ распространенію газоваго и электрическаго освѣщенія, ведетъ и къ распространенію потребленія керосина въ такихъ пунктахъ, гдѣ раньше это считалось своего рода роскошью. Въ послѣднее время въ этомъ отношеніи получили особенное значеніе восточные рынки, куда керосинъ сбывается въ громадныхъ количествахъ и гдѣ потребность въ керосинѣ еще долгое время не только будетъ неизмѣнно существовать, но, по всей вѣроятности, съ теченіемъ времени еще значительно возрастетъ. Русская деревня въ

щаго основнымъ матеріаломъ для ацетилена; производствомъ же приборовъ для ацетиленоваго освѣщенія въ одной Германіи занимаются 100 фирмъ, и въ обращеніи находятся около 200,000 ацетиленовыхъ горѣлокъ. Употребленіе чистаго ацетилена, въ качествѣ освѣтительнаго матеріала, представляетъ нѣкоторыя неудобства, вслѣдствіе чего его употребляютъ въ смѣси съ чистымъ нефтянымъ газомъ. Отъ такой смѣси (25% ацетилена и 75% нефтяного газа) получается продуктъ, втрое превосходящій по свѣтовой силѣ нефтяной газъ и горящій въ обыкновенныхъ газовыхъ рожкахъ безъ всякой копоти. Этотъ смѣшанный ацетилено-нефтяной газъ завоевываетъ въ послѣднее время все большій и большій кругъ для распространенія, и соотвѣтственно съ этимъ умножаются въ Германіи и заводы для приготовленія этого газа. За послѣднія нѣсколько лѣтъ такихъ заводовъ въ одномъ Берлинѣ устроено 6, и освѣщеніе смѣшаннымъ газомъ, впервые введенное на берлинскихъ круговыхъ и городскихъ желѣзныхъ дорогахъ, стало вскорѣ обязательнымъ также на желѣзнодорожныхъ линіяхъ, примыкающихъ къ Берлину, а затѣмъ распространилось и на другія желѣзныя дороги въ государствѣ. Тѣмъ не менѣе, на бывшемъ годъ тому назадъ съѣздѣ германскихъ ацетиленовыхъ техниковъ въ Нюренбергѣ (Deutsche Acetilenverein) выяснилось, что главное примѣненіе ацетилена можетъ быть только на желѣзныхъ дорогахъ и вообще въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ требуется сосредоточить много свѣта на небольшомъ пространствѣ, какъ напр., для освѣщенія вокзаловъ, торговыхъ площадей и др. Для освѣщенія же улицъ и общественныхъ мѣстъ, въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ пользованіе электричествомъ недоступно по дороговизнѣ, съѣздъ высказалъ, что покуда всѣ шансы на сторонѣ керосиноваго освѣщенія, какъ нетребующаго канализаціи и проводовъ, что особенно ощутительно при большихъ разстояніяхъ и раскинутости городовъ [1]). О примѣненіи же

---

[1]) См. „Промышленный Міръ“ № 13 отъ 13 февраля 1900 г. статью „Ацетиленъ какъ конкурентъ керосина“, и „Торгово-Промышл. Газету“ отъ 23 января 1901 г. фельетонъ: „Распространеніе и примѣненіе ацетилена“.

отлива къ нимъ капиталовъ и отъ измѣненія условій промышленной конъюнктуры: a la long, однако, эти отрасли промышленности, призванныя удовлетворять опредѣленнымъ культурнымъ потребностямъ, которымъ не только не предвидится наступленія скораго предѣла, но которыя, наоборотъ, обѣщаютъ съ теченіемъ времени разростаться и увеличиваться, должны въ свою очередь развиваться, по скольку естественныя условія не будутъ имъ ставить въ этомъ отношеніи препятствій. Совершенно въ другомъ положеніи находится нефтяная промышленность, которая хотя тоже призвана удовлетворить культурной потребности (освѣщенія) вѣчной и постоянной, ограничиваетъ, однако, удовлетвореніе этой потребности лишь опредѣленнымъ способомъ, имѣющимъ въ исторіи культуры лишь временное, преходящее значеніе, считающимъ свое существованіе лишь нѣсколько десятковъ лѣтъ и шансы котораго на будущее могутъ исчисляться, быть можетъ, тоже только нѣсколькими десятками лѣтъ. Такимъ образомъ, и самая нефтяная промышленность, поскольку она основана на удовлетвореніи сказанной потребности сказаннымъ опредѣленнымъ способомъ, можетъ разсчитывать на сравнительно ограниченное существованіе, независимо даже отъ естественныхъ условій добычи основного матеріала для этой промышленности. Этотъ выводъ имѣетъ весьма важное значеніе для главной цѣли нашего изслѣдованія, поскольку цѣлесообразно примѣненіе иностранныхъ капиталовъ въ нашей нефтяной промышленности, и мы въ свое время къ нему еще вернемся.

Другое обширное примѣненіе для нефти или, лучше сказать, для нефтяныхъ остатковъ представляетъ употребленіе ихъ въ качествѣ горючаго матеріала, какъ жидкое топливо. Нефтяные остатки представляютъ собою продуктъ, получаемый на заводахъ послѣ отгонки въ кубахъ фракціи керосиноваго дистилата; продуктъ этотъ лишь въ небольшой своей части идетъ на дальнѣйшую переработку для выдѣлки смазочныхъ маслъ, главною же своею массою онъ поступаетъ на

свою очередь представляется для сбыта керосина обширнымъ рынкомъ, емкость котораго можетъ только постепенно увеличиваться съ удешевленіемъ продукта и пониженіемъ акциза.

Общій выводъ, который можно сдѣлать на основаніи приведенныхъ соображеній,—тотъ, что хотя въ современныхъ культурныхъ странахъ замѣчается все болѣе и болѣе увеличивающаяся тенденція водворенія газоваго и особенно электрическаго освѣщенія на мѣстѣ керосиноваго, тенденція эта въ ближайшемъ будущемъ не можетъ нанести ущерба потребленію керосина, для котораго всегда останется обширное поле примѣненія въ маленькихъ хозяйствахъ и въ деревенскомъ обиходѣ, примѣромъ чему можетъ служить такая культурная страна, какъ Германія, гдѣ потребленіе керосина не только не уменьшается, а постепенно, хотя медленно, возрастаетъ. Пробѣлъ, который можетъ получаться отъ вытѣсненія керосиноваго освѣщенія изъ домашняго обихода въ городахъ культурныхъ странъ, съ избыткомъ будетъ вознаграждаться возрастаніемъ сбыта на восточныхъ рынкахъ. Тѣмъ не менѣе, на нефтяную промышленности нельзя смотрѣть, какъ на отрасль народнаго труда, обѣщающую безпрерывное и неограниченное развитіе въ будущемъ, а наоборотъ, нужно имѣть въ виду, что она въ своемъ главномъ продуктѣ—выработкѣ освѣтительнаго матеріала — призвана удовлетворять потребности временной, которая чѣмъ дальше, тѣмъ больше должна терять въ своемъ значеніи и которая поэтому ставитъ извѣстныя границы дальнѣйшему развитію нефтяной промышленности. Въ этомъ отношеніи послѣдняя существенно отличается отъ многихъ другихъ отраслей промышленности, напр. каменноугольной и металлургической. Потребность въ продуктахъ этихъ отраслей промышленности всегда будетъ существовать, насколько можно судить по всему ходу современной промышленной культуры. Въ развитіи этихъ отраслей промышленности могутъ происходить различныя колебанія, періоды процвѣтанія могутъ смѣняться періодами перепроизводства и кризиса, въ зависимости отъ прилива и

номъ, хотя не были еще предприняты измѣненія въ конструкціи машинъ, необходимыя для новаго способа отопленія. Во Франціи фирма Deutsch et K° приспособила свой наливной пароходъ «Лionъ», могущій грузить 3,000 тоннъ керосина, для нефтяного отопленія. Пароходъ этотъ употребилъ для рейса отъ Шербурга до Филадельфіи, составляющаго разстояніе въ 3,206 морскихъ миль, всего 225 тоннъ кавказскихъ нефтяныхъ остатковъ, пробывъ въ пути 13½ дней, между тѣмъ какъ раньше для этого же рейса имъ требовалось 400 тоннъ каменнаго угля, и рейсъ продолжался отъ 16 до 17 дней. Въ среднемъ высчитано, что 163 килограмма жидкаго топлива по количеству производимаго тепла соотвѣтствуютъ 10 кубическимъ метрамъ дровъ, и что цѣны этихъ двухъ способовъ отопленія въ указанныхъ пропорціяхъ относятся между собою какъ 32 къ 12, слѣдовательно, жидкое топливо за ту же цѣну можетъ доставлять 2.7 раза больше тепловой силы, чѣмъ сухія дрова [1]). Само собою разумѣется, что подобный разсчетъ имѣетъ только относительное значеніе, находясь въ зависимости отъ цѣнъ на сравниваемые способы отопленія, постоянно мѣняющихся, подъ вліяніемъ различныхъ обстоятельствъ, среди которыхъ конечно важнѣйшую роль играетъ разстояніе отъ мѣста производства до мѣста потребленія какъ того, такъ и другого топлива.

Что касается каменнаго угля, то, по своей теплотворности, нефтяные остатки по крайней мѣрѣ въ $1\frac{1}{2}$ раза превышаютъ каменноугольное топливо. По словамъ проф. Менделѣева, нефть и нефтяные остатки, сгорая въ калориметрѣ, развиваютъ около 11,000 единицъ тепла, тогда какъ лучшіе каменные угли даютъ только около 7,400 единицъ тепла. Отношеніе это требуетъ для замѣны 100 вѣсовыхъ частей каменнаго угля только 67 частей нефтяныхъ остатковъ, что и наблюдается въ дѣйствительности при топкѣ паровиковъ и паровозовъ. Въ кузнечныхъ горнахъ, въ сварочныхъ и во всякихъ иныхъ

---

[1]) Zoepfl, l. c., стр. 3—4.

рынки, представляя собою прекрасное топливо и пользуясь въ качествѣ такового неограниченнымъ сбытомъ. Отопленіе нефтяными остатками совершается посредствомъ особаго весьма простого приспособленія, называемаго форсункой, пульверизующей огонь парами воды или струею воздуха. Горѣніе происходитъ полное и безъ дыма; другое преимущество этого горѣнія заключается въ томъ, что оно поддается легкому и личному регулированію. Тепловыя качества нефтяныхъ остатковъ и ихъ высокій пирометрическій эффектъ, удобство пользованія и сравнительная безопасность даютъ имъ громадное преимущество предъ другими видами топлива, обезпечивая имъ распространеніе сбыта. Качества эти въ будущемъ несомнѣнно будутъ еще увеличиваться отъ усовершенствованія аппаратовъ, употребляемыхъ при сжиганіи жидкаго топлива, подобно тому, какъ были усовершенствованы лампы и горѣлки для керосина, и отъ введенія извѣстной регламентаціи, устанавливающей высокую температуру вспышки для нефтяныхъ остатковъ и воспрещающей смѣшеніе этихъ остатковъ съ разными другими продуктами, каковы легкіе погоны нефти, равно какъ сырая нефть, увеличивающими опасность нефтяныхъ остатковъ, каковое смѣшеніе въ настоящее время очень часто практикуется, приводя нерѣдко къ весьма печальнымъ послѣдствіямъ. Опыты отопленія нефтяными остатками паровозовъ на австро-венгерскихъ желѣзныхъ дорогахъ показали, что между тѣмъ какъ при отопленіи каменнымъ углемъ требуется $6^1/_2$ минуты, чтобы въ находящемся въ покоѣ локомотивѣ поднять напряженіе пара съ 3 до 10 атмосферъ, при отопленіи нефтяными остатками требуется всего три минуты, причемъ 1 килограммъ нефтяныхъ остатковъ можетъ превратить 15 килограммовъ воды въ паръ въ такой же промежутокъ времени, какой долженъ употребить 1 килограммъ каменнаго угля для превращенія 9 килограммовъ воды. Введенное въ Италіи морскимъ министерствомъ отопленіе нефтяными остатками на нѣкоторыхъ судахъ показало, что при употребленіи этого рода топлива была достигнута гораздо большая быстрота движенія, чѣмъ при каменноуголь-

Преиму[щество] нефтяно[го] [то]пле[ва]

Его бол[ьшая] теплот[вор]ност[ь]

время всемірной выставки въ Чикаго были исключительно употреблены нефтяные остатки для отопленія всѣхъ находившихся въ дѣйствіи 52 паровыхъ котловъ, причемъ ежедневно употреблялось до 60,000 галоновъ этого горючаго, соотвѣтствующихъ 450 тоннамъ каменнаго угля [1]).

Особенно обширное примѣненіе нашло нефтяное топливо въ русской промышленности. Первыя рѣдкія попытки употребленія его въ промышленныхъ заведеніяхъ начались въ 1870 г.; въ 1880 г. это топливо уже пользовалось правомъ гражданства, а въ 1890 году выступаетъ опаснымъ конкурентомъ дровъ и каменнаго угля, съ которымъ двумъ послѣднимъ горючимъ матеріаламъ приходится серьезно считаться. Въ среднемъ за періодъ 1893 — 1896 года ежегодное количество различныхъ родовъ топлива, потребленныхъ для различныхъ цѣлей, выражается слѣдующими цифрами: дровъ было потреблено 5,4 милл. куб. саж., каменнаго угля— 575 милл. пуд., торфа 89 милл. пуд., нефти 209 милл. пуд. Переводя эти различные виды топлива на каменный уголь по эквивалентамъ, выработаннымъ практикой желѣзнодорожнаго хозяйства, по которымъ куб. сажень дровъ равна 100 пудамъ каменнаго угля и 70 пудамъ нефти, оказывается, что общее количество ежегодно потребляемаго топлива составляетъ 1,546 милл. пуд. каменнаго угля, причемъ на дрова приходится 39%, на каменный уголь 38%, на нефть 20% и на торфъ 3% [2]). Хотя въ нѣкоторыхъ отрасляхъ промышленности еще крѣпко держатся другіе виды топлива, такова напр. горнозаводская промышленность, въ которой каменный уголь занимаетъ господствующее положеніе, зато въ другихъ отрасляхъ промышленности, въ которыхъ растительное топливо до сихъ поръ преобладало, оно начинаетъ мало-по-малу вытѣсняться нефтянымъ. Уже въ 1889 году, какъ мы видѣли выше (стр. 86), на хлопчатобумажныхъ фабрикахъ Москов-

---

[1]) Zoepfl, l. c. стр. 4.

[2]) Вѣстникъ Финансовъ, 1899 г. № 20, стр. 486.

печахъ, требующихъ высокихъ температуръ, нефтяное топливо, какъ уже давно показалъ Генрихъ С. К. Девилль и опытъ металлургическихъ заводовъ въ Россіи, еще болѣе выигрываетъ противу каменнаго угля и даже коксоваго, что основывается, во-первыхъ, на томъ, что въ составѣ нефти много водорода и почти нѣтъ кислорода и азота, а во-вторыхъ (и это еще важнѣе), потому, что нефтяное топливо, при хорошо устроенной топкѣ, можетъ вполнѣ сгорать подобно горючимъ газамъ, почти безъ всякаго избытка воздуха, чего съ углемъ и коксомъ (не превращая ихъ въ генераторные газы) достичь невозможно. Не менѣе важно, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и очень драгоцѣнно (напр. при отопленіи военныхъ пароходовъ и при топкахъ среди городовъ) свойство нефтяного топлива вполнѣ сгорать безъ всякаго слѣда дыма, быстро разгораться и давать пламя желаемой длины. Благодаря всѣмъ этимъ качествамъ, а также и другимъ преимуществамъ, какъ-то: легкости нагрузки (насосами), безопасности храненія (обыкновенно въ желѣзныхъ цистернахъ), равномѣрности притока свѣжаго топлива къ очагу, удобству полнаго смѣшенія съ воздухомъ (при помощи различнаго рода пульверизаторовъ или форсунокъ), легкой возможности получать возможныя наивысшія (при горѣніи воздуха) температуры, простотѣ устройства топокъ всякаго рода и пр., нефтяное топливо должно быть считаемо самымъ высшимъ изъ всѣхъ донынѣ извѣстныхъ видовъ топлива [1]). Его другія качества

Нефтяные остатки употребляются въ качествѣ жидкаго топлива на всѣхъ нефтеобрабатывающихъ заводахъ въ Россіи, Румыніи и Галиціи, на пароходахъ, совершающихъ рейсы по Каспійскому морю и по Волгѣ, на многихъ русскихъ, румынскихъ и нѣкоторыхъ австро-венгерскихъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ и С. Штатовъ, Перу и другихъ странъ, равно какъ на многихъ заводахъ и фабрикахъ Сѣверной Америки, Англіи и Россіи. Во Потре[illegible] нефтяныхъ [illegible]

[1]) Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи, изданіе 2-е Департамента Торговли и Мануфактуръ. Спб. 1896 г., стр. 215.

бившихся къ жидкому топливу, обезпечивали послѣднему господство въ сѣверо-восточной Россіи, несмотря на быстро поднимавшуюся цѣну нефтяныхъ остатковъ. Демаркаціонная линія, проходящая между промышленными районами, характеризующимися преобладаніемъ того или другого вида топлива, пока еще имѣетъ тенденцію отклоняться на Западъ. Все Поволжье, московско-владимірскій промышленный районъ, юго-восточныя желѣзныя дороги, даже часть юго-западныхъ и сѣверо-западныхъ и наконецъ западный участокъ великаго Сибирскаго пути отъ Уфы до Томска перешли на нефтяное отопленіе. Кромѣ того, слабые запасы древеснаго топлива въ восточномъ заводскомъ районѣ, недостатокъ и недоброкачественность Уральскаго каменнаго угля даютъ основаніе считать и Уралъ, въ особенности южный, надежнымъ для сбыта нефтяныхъ остатковъ, которые туда могутъ быть доставляемы дешевымъ воднымъ путемъ, безъ перегрузокъ, прямо отъ 9-ти футового астраханскаго рейда, причемъ доставка въ Пермь и Уфу отъ Баку обходится не дороже 9—10 к. [1]).

Ростъ потребленія жидкаго топлива въ Россіи можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ вывоза нефтяныхъ остатковъ изъ Баку:

Годы.	Вывозъ нефтяныхъ остатковъ.
1889	88,6 милл. пуд.
1890	97,1 » »
1891	103,3 » »
1892	116,6 » »
1893	143,5 » »
1894	193,6 » »
1895	180,4 » »
1896	185,0 » »
1897	221,7 » »
1898	242,4 » »
1899	244,9 [2]) » »

[1]) Вѣстникъ Финансовъ, 1898 г. № 51, стр. 941.

[2]) Обзоръ за 1899 г., стр. 266.

ской и Владимірской губ. отопленіе нефтяными остатками составляло около 30% всего потребляемаго этими фабриками топлива. Съ того времени до сихъ поръ потребленіе нефтяныхъ остатковъ московскимъ промышленнымъ райономъ увеличилось въ два раза и измѣряется десятками милл. пудовъ. Что же касается желѣзнодорожнаго хозяйства, то здѣсь развитіе потребленія минеральнаго топлива выражается чрезвычайно интенсивно. Въ 1887 году, при общемъ расходѣ минеральнаго топлива въ количествѣ 86 милл. пуд. (включая антрацитъ, коксъ, нефть, брикеты), нефть составляла всего 6 милл. пуд., т. е. 8%; въ 1896 году отношеніе это измѣнилось такимъ образомъ: общее потребленіе минеральнаго топлива удвоилось, достигнувъ 178 милл. пуд., потребленіе же нефти почти удесятирилось, достигнувъ 62,6 милл. пуд., т. е. 35% всего минеральнаго топлива. Если принять во вниманіе, что пудъ нефти по своей теплопроизводительности отвѣчаетъ почти 1,5 пуд. угля, то окажется, что въ послѣднее время она составляетъ ровно половину расхода всего минеральнаго топлива для желѣзныхъ дорогъ. Тоже самое слѣдуетъ сказать и о потребленіи топлива въ рѣчномъ пароходствѣ. Между тѣмъ какъ за 12-ти-лѣтній періодъ 1884 — 1895 гг. общее количество потребленнаго топлива въ переводѣ на дрова удвоилось, поднявшись съ 554,000 куб. саж. въ 1884 г. до 1.051,000 куб. саж. въ 1895 г., количество потребленной нефти учетверилось, поднявшись съ 13,2 тыс. пуд. въ 1884 г. до 52,2 тыс. пуд. въ 1895 г., въ то время какъ потребленіе угля увеличилось лишь немного больше, чѣмъ въ 2 раза. а расходъ дровъ почти на 2/3 сократился [1]).

Такимъ образомъ, мы видимъ, что жидкое топливо все болѣе и болѣе получаетъ распространеніе въ Россіи. Недостаточное развитіе нашей каменноугольной промышленности, недостатокъ прямыхъ желѣзнодорожныхъ линій отъ угольныхъ бассейновъ въ восточной части Имперіи, а съ другой стороны—громадное число фабрикъ и заводовъ, уже приспосо-

[1]) Вѣстникъ Финансовъ, 1899 г. № 20, стр. 486.

бившихся къ жидкому топливу, обезпечивали последнему господство въ северо-восточной России, несмотря на быстро поднимавшуюся цену нефтяныхъ остатковъ. Демаркаціонная линія, проходящая между промышленными районами, характеризующимися преобладаніемъ того или другого вида топлива, пока еще имеетъ тенденцію отклоняться на Западъ. Все Поволжье, московско-владимірскій промышленный районъ, юго-восточныя железныя дороги, даже часть юго-западныхъ и северо-западныхъ и наконецъ западный участокъ великаго Сибирскаго пути отъ Уфы до Томска перешли на нефтяное отопленіе. Кромѣ того, слабые запасы древеснаго топлива въ восточномъ заводскомъ районѣ, недостатокъ и недоброкачественность Уральскаго каменнаго угля даютъ основаніе считать и Уралъ, въ особенности южный, надежнымъ для сбыта нефтяныхъ остатковъ, которые туда могутъ быть доставляемы дешевымъ воднымъ путемъ, безъ перегрузокъ, прямо отъ 9-ти футового астраханскаго рейда, причемъ доставка въ Пермь и Уфу отъ Баку обходится не дороже 9—10 к. [1]).

...ть потребленія жидкаго топлива.

Ростъ потребленія жидкаго топлива въ Россіи можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ вывоза нефтяныхъ остатковъ изъ Баку:

Годы.	Вывозъ нефтяныхъ остатковъ.
1889	88,6 милл. пуд.
1890	97,1 » »
1891	103,3 » »
1892	116,6 » »
1893	143,5 » »
1894	193,6 » »
1895	180,4 » »
1896	185,0 » »
1897	221,7 » »
1898	242,4 » »
1899	244,9 [2]) » »

[1]) Вѣстникъ Финансовъ, 1898 г. № 51, стр. 941.

[2]) Обзоръ за 1899 г., стр. 266.

Такимъ образомъ, вывозъ нефтяныхъ остатковъ поднялся съ 89 милл. пуд. въ 1889 г. до 245 милл. пуд. въ 1899 г. Къ этому необходимо прибавить вывозъ сырой нефти, составлявшій въ 1898 г. 44 милл. пуд. и въ 1889 г.—24½ милл. пуд. [1]. Считая, что на переработку въ Россіи идетъ до 15 милл. пуд. сырой нефти, а остальное употребляется для замѣны нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива, получимъ вывозъ жидкаго топлива въ Россію въ 1898 г. равнымъ 271 милл. пуд., а въ 1899 г.—254 милл. пуд., что соотвѣтствуетъ приблизительно 381—407 пуд. каменнаго угля.

Главные потребители.

Въ настоящее время главнымъ потребителемъ жидкаго топлива является прежде всего бакинскій промышленный районъ, гдѣ расходъ этого топлива въ 1899 году достигъ 140 милл. пуд.; второе мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги, которыя въ 1897 г. израсходовали 72,6 милл. пудовъ, въ томъ числѣ Владикавказская ж. д.—12,1 м. п., Рязанско-Уральская — 10,9 м. п., Закавказская—9,0 м. п., Юго-Восточныя—8,1 м. п., и т. д.; слѣдующими крупными потребителями идутъ морской флотъ Каспійскаго моря — до 20 м. п., и Волжская флотилія — до 64 м. п.; остальное жидкое топливо, вывозимое въ Россію, потребляется фабриками, заводами, мельницами и другими промышленными заведеніями, расположенными по Волгѣ отъ Астрахани до Рыбинска, далѣе ярославскимъ и московскимъ фабричными районами и другими [2].

Предѣлы спросу на нефтяное топливо въ будущемъ.

Было бы, однако, ошибкой считать, что примѣненіе нефтяного топлива можетъ въ будущемъ рости безпрерывно, безъ ограниченія. По справедливому замѣчанію проф. Менделѣева, нефтяное топливо, съ количественной стороны, можетъ имѣть только малую долю того значенія, которое свойственно каменному углю, для чего достаточно обратить вниманіе лишь на то, что каменнаго угля во всемъ мірѣ добывается нынѣ болѣе 500 милл. тоннъ, а всей нефти около 10 милл. тоннъ.

[1]) Обзоръ за 1899 г. стр. 243.

[2]) Обзоръ за 1899 г., стр. 244.

одну четвертую часть того горючаго матеріала, который она вынуждена возить съ собою при употребленіи угля [1]).

Едва-ли можно серьезно полагать, что керосиновые двигатели съ теченіемъ времени могутъ быть вытѣснены изъ обихода газовыми и электрическими двигателями. Примѣненіе послѣднихъ предполагаетъ какъ conditio sine qua non устройство центральныхъ приспособленій, которыя опять таки возможны только для крупнаго производства. Конечно, могутъ быть устроены центральныя станціи электрической силы для распредѣленія ея между мелкими промыслами, однако, для этого требуются условія, не всегда выполнимыя и слишкомъ сложныя, въ сравненіи съ условіями примѣненія керосиноваго двигателя, легко переносимаго съ мѣста на мѣсто и весьма дешеваго. Даже при самомъ широкомъ примѣненіи электрической силы, останутся многочисленныя области, въ которыхъ послѣдняя не въ состояніи будетъ вытѣснить ни паровой машины, ни тѣмъ болѣе дешеваго и практически весьма удобнаго керосиноваго мотора. Примѣненіе послѣдняго не только не достигло еще кульминаціоннаго пункта своего развитія въ настоящее время, но можно съ увѣренностью разсчитывать на дальнѣйшее расширеніе его примѣненія въ будущемъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ и на увеличеніе потребленія нефти.

Наконецъ, слѣдуетъ еще упомянуть о нѣкоторыхъ побочныхъ нефтяныхъ продуктахъ, имѣющихъ извѣстное значеніе въ нефтяной промышленности, каковы смазочныя масла, бензинъ, газолинъ и т. под. Въ этомъ отношеніи на первомъ планѣ стоятъ смазочныя масла, получающіяся отъ перегонки при высокой температурѣ нефтяныхъ остатковъ съ помощью перегрѣтаго пара. Въ началѣ гонки идутъ такъ называемыя соляровыя масла, а затѣмъ уже собственно смазочныя масла. Наиболѣе легкія части соляровыхъ маслъ пригодны для горѣнія, но требуютъ особо приспособленныхъ горѣлокъ. Въ продажѣ эти освѣтительныя масла извѣстны подъ именемъ пиро-

---

[1]) Zoepfl l. c., стр. 5.

новится излишнимъ и котловой сторожъ, и промышленникъ или сельскій хозяинъ избавляется отъ необходимости хлопотать о разрѣшеніи и подвергать свой промыселъ частымъ ревизіямъ, причиняющимъ безпокойство и перерывы въ работѣ; опасность взрыва гораздо меньше, а слѣдовательно меньше и соотвѣтствующая плата за страхованіе рабочихъ; керосиновый двигатель можетъ быть поставленъ въ любомъ помѣщеніи, и работа его начинается черезъ нѣсколько минутъ послѣ того, какъ онъ былъ пущенъ въ ходъ, а не какъ у паровой машины черезъ болѣе или менѣе продолжительное время; точно также возможна и пріостановка производства двигательной силы во всякое время. Преимущества эти представляютъ особенное значеніе въ сельскомъ хозяйствѣ и въ мелкой промышленности, гдѣ рабочихъ силъ мало и гдѣ нельзя употребить спеціально человѣка для наблюденія за паровой машиной. По опытамъ, произведеннымъ въ Германіи, потребленіе горючаго въ керосиновомъ двигателѣ для работы одной лошадиной силы въ теченіе одного часа равняется 0,41 килогр., что, при цѣнѣ килогр. въ 20 пфен., составляетъ расходъ въ 9 пфен.; средняя паровая машина требуетъ для той же цѣли отъ 4 до 5 килогр. каменнаго угля, который въ мѣстностяхъ, находящихся вдали отъ каменноугольныхъ бассейновъ и желѣзныхъ дорогъ, обходится дороже. Нѣкоторые недостатки керосиноваго двигателя, заключающіеся въ громоздкости цилиндра, неправильности хода, неурегулированности силы, необходимости частыхъ исправленій и загрязненіи аппарата, въ значительной степени устранены новѣйшимъ керосиновымъ двигателемъ, изобрѣтеннымъ мюнхенскимъ инженеромъ Дизелемъ, начинающимъ получать распространеніе во всѣхъ культурныхъ странахъ. Если опыты, производимые теперь нѣкоторыми крупными машинными фабрикантами относительно употребленія новаго двигателя Дизеля въ увеличенномъ масштабѣ, на мѣстѣ локомобильныхъ паровыхъ машинъ, т. е. на желѣзныхъ дорогахъ и въ пароходствѣ, приведутъ къ положительнымъ результатамъ, то подобная машина потребуетъ по вѣсу только

нихъ вырабатываютъ сѣрную кислоту, другіе выпускаютъ на рынки строительный гудронъ, идущій на заливку тротуаровъ и половъ и примѣняемый при постройкѣ каменныхъ сооруженій: съ цѣлью предохраненія отъ сырости, заливаются имъ стѣны и полы въ подвальныхъ помѣщеніяхъ. Въ Варшавѣ и Ригѣ изъ гудрона приготовляется масса для пропитыванія толя. Изъ него же добывается хорошо сбываемый асфальтовый лакъ. Въ общемъ производство гудрона имѣетъ будущее. Цѣна этого продукта въ Баку колеблется въ предѣлахъ отъ 30 до 51 коп. Далѣе есть заводы, вырабатывающіе т. н. суррогатъ, идущій на мыловаренное производство. Суррогатъ вырабатывается въ двухъ видахъ: черный и бѣлый. Первый получается изъ керосиновыхъ отбросовъ, а второй изъ масляныхъ бѣлыхъ . Одно изъ обычныхъ его примѣненій представляетъ мытье желѣзныхъ предметовъ—резервуаровъ, вагоновъ, цистернъ и т. под.; морскія суда моются исключительно первымъ суррогатомъ. Болѣе значительный сбытъ имѣетъ суррогатъ въ мыловаренномъ производствѣ, гдѣ онъ замѣняетъ сало. Не менѣе значительно примѣненіе суррогата въ фабрикаціи гарнаго масла, которое, будучи примѣшано къ деревянному маслу, имѣетъ на рынкѣ сбытъ въ качествѣ лампаднаго масла. Бѣлый суррогатъ употребляется также для мытья шерсти и примѣняется для этой цѣли въ значительныхъ размѣрахъ на лодзинскихъ и другихъ фабрикахъ [1].

---

[1] Торгово-Промышленная Газета. 1899 г. № 280.

нафтовъ; очищенныя соляровыя масла, т. н. вазелиновыя, въ смѣси съ растительными маслами идутъ на приготовленіе гарныхъ маслъ; извѣстная часть ихъ употребляется въ парфюмерномъ дѣлѣ, наибольшая же часть (свыше 2 милл. пуд.) въ неочищенномъ видѣ отправляется въ Англію и Бельгію, гдѣ въ смѣси съ каменнымъ углемъ служитъ матеріаломъ для полученія свѣтильнаго газа. Остающіеся въ кубахъ послѣ отгонки, смазочныхъ маслъ густые остатки, удѣльнаго вѣса около 0,940, называются масляными остатками или гудрономъ и, за отсутствіемъ опредѣленнаго сбыта, примѣшиваются къ мазуту, идущему на топливо [1]).

Смазочныя масла идутъ на смазку самыхъ разнообразныхъ механизмовъ, отъ быстро вращающихся веретенъ на ткацкихъ станкахъ до тяжелыхъ вальцовъ прокатныхъ машинъ. Въ зависимости отъ этого, смазочныя масла представляютъ чрезвычайное разнообразіе сортовъ, хотя основныхъ типа три: веретенное масло—удѣльнаго вѣса отъ 0,890 до 0,900, машинное—удѣльнаго вѣса отъ 0,900 до 0,910 и цилиндровое—удѣльнаго вѣса отъ 0,910 и выше. Къ нимъ принадлежатъ масла и болѣе легкаго удѣльнаго вѣса, каково вазелиновое, почти безцвѣтное масло и удѣльнаго вѣса 0,875. Выработка смазочныхъ маслъ поставлена у насъ на прочныхъ и солидныхъ началахъ, и хорошая репутація ихъ какъ въ Россіи такъ и заграницей обезпечиваетъ имъ неуклонный сбытъ. Вывозъ смазочныхъ маслъ изъ Баку съ 2½ милл. пуд. въ 1888 г. поднялся до 11,1 милл. пуд. въ 1899 г., выработка же ихъ въ 1899 г. составляла 19,9 милл. пуд. [2]).

Промышленность утилизируетъ также и нѣкоторые отбросы нефтяныхъ продуктовъ, и для этой цѣли какъ въ Баку, такъ и заграницей существуютъ спеціальные заводы. Один изъ | Отбросы нефтяныхъ продуктовъ.

[1]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1897 г. Вѣстникъ Финансовъ за 1898 г. № 50, стр. 875.

[2]) Обзоръ Бакинской нефтяной промышленности за 1898 г. стр. 177 и за 1899 г. стр. 220—221.

Годы.	Вывозъ изъ Америки. Милл. пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу изъ обѣихъ странъ.	Вывозъ изъ Россіи. Милл. пудовъ.	% отношеніе къ общему вывозу изъ обѣихъ странъ.	Итогъ вывоза изъ Россіи и Америки. Милл. пудовъ.
1895	124	70,9 %	51	29,1 %	175
1896	137,9	73,2 »	50,5	26,2 »	188,4
1897	146,5	75,1 »	48,5	24,9 »	195,0
1898	140,0	72,8 »	52,3	27,2 »	192,3
1899	133,0	67,2 »	64,8	32,8 »	197,8 [1])

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ то время, какъ по своей добычѣ нефти Россія успѣла даже опередить Америку, вывозъ ея нефтяныхъ продуктовъ на всемірный рынокъ до послѣдняго времени составлялъ лишь немногимъ болѣе ¼ части американскаго вывоза, а теперь составляетъ лишь одну третью часть этого вывоза. Такое несоотвѣтствіе между добычей и вывозомъ въ Америкѣ и у насъ, правда, въ извѣстной степени должно быть объяснено неодинаковымъ качествомъ американской нефти и нашей. Изъ двухъ видовъ американской нефти — пенсильванской и лимской — первая даетъ отъ 72 до 78% керосина, вторая, хотя въ первое время давала не больше 36 — 39% керосина, однако, по мѣрѣ того, какъ пенсильванское мѣсторожденіе не въ состояніи оказалось удовлетворять спросъ на нефть для керосиноваго производства, удалось путемъ усовершенствованія техники обработки лимской нефти довести выходы керосина изъ нея до 50 и даже до 60%. Нефть же Апшеронскаго полуострова можетъ при перегонкѣ дать только до 33—35% керосина. Однако, до сихъ поръ нефть и въ такомъ размѣрѣ не утилизировалась у насъ для выработки керосина. За послѣдніе годы количество нефти, необходимой для полученія одного пуда керосина постепенно увеличивалось, а выходъ нефтяныхъ освѣтительныхъ маслъ соотвѣтственно сокращался. Такъ, сравнивая

[1]) Обзоръ за 1899 годъ, II, стр. 53.

цифры поступившей въ переработку сырой нефти и выработки керосина за послѣдніе 11 лѣтъ. мы получаемъ слѣдующіе выводы о процентномъ выходѣ керосина и о томъ, сколько на 1 пудъ выхода керосина приходится сырой нефти:

Годы.	Полезная добыча нефти.	Поступило на заводы въ переработку сырой нефти	Выработано изъ нея: освѣтительныхъ маслъ.	смазочныхъ маслъ.	нефтяныхъ остатковъ	На 1 пудъ керосина приходится сырой нефти.	Выходъ керосина въ %
	Въ тысячахъ пудовъ.						
1889	192.000	183.640	61.485	—	—	2,99	33,5
1890	226.000	214.655	68.379	—	—	3.14	31,8
1891	274.000	249.890	74.252	5.400	115.400	3.37	29,7
1892	286.000	258.006	78.522	5.300	121.800	3,29	30,4
1893	324.000	261.532	85.634	6.000	149.300	3.05	32.8
1894	279.000	273.324	65.990	6.700	182.400	4.14	24.1
1895	377.000	325.039	87.770	7.200	179.000	3,70	27.0
1896	386.000	339.475	88.089	8.100	208.200	3,85	26,0
1897	421.000	363.364	89.643	9.600	226.700	4.05	24,7
1898	486.000	396.118	91.661	11.100	242.600	4.32	23.2
1899	525.000	409.623	110.969	20.000	261.800	3.69	27.1[1]

Такимъ образомъ, въ то время, какъ въ 1889 г. выработка керосина соотвѣтствовала болѣе или менѣе добычѣ нефти, составляя третью часть ея и приближаясь къ нормальному выходу керосина изъ бакинской нефти, обусловливаемому ея качествомъ, въ послѣднее время выходъ керосина все болѣе и болѣе уменьшается, составляя въ 1898 году менѣе одной четвертой части общаго количества поступившей въ переработку и менѣе $^1/_5$ добытой нефти; причемъ лишь въ самомъ послѣднемъ (1899) году замѣчается поворотъ въ другую сторону. До послѣдняго-же года, мы видимъ постепенное перемѣ-

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 217. 225 и 233.

щеніе центра тяжести нефтяной промышленности въ бакинскомъ районѣ отъ освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ въ сторону нефтяныхъ остатковъ. Хотя производство и тѣхъ и другихъ, какъ видно изъ той-же таблицы, значительно прогрессируетъ, но прогрессъ этотъ, опять-таки за исключеніемъ послѣдняго года, гораздо медленнѣе прогресса добычи: въ соотвѣтствіи съ послѣдней прогрессируетъ у насъ производство нефтяныхъ остатковъ или мазута.

Отмѣченное направленіе бакинской нефтяной промышленности, при которой заводскія операціи до послѣдняго времени сводились къ полученію главнымъ образомъ полусырья, явилось результатомъ громаднаго требованія на нефтяные остатки, вполнѣ обезпечивавшаго ихъ сбытъ по высокой цѣнѣ, и сомнительныхъ выгодъ отъ операціи съ другими нефтяными продуктами. За послѣдніе 25 лѣтъ въ цѣнахъ на нефтяные продукты произошли слѣдующія измѣненія въ противоположныхъ направленіяхъ: цѣна на нефтяные остатки въ Баку поднялась отъ 0 въ 1873 г. до 10,7 коп. въ среднемъ въ 1898 г. (minimum 9,1 к., maximum 12,7 к.) и до 13,3 к. въ 1899 г. (minimum 12,4 коп. maximum 14,5 к.), и въ тоже время цѣна на керосинъ въ Баку упала съ 60 коп. въ 1873 г. до 14,2 к. въ среднемъ въ 1898 г. (minimum 10,8 к., maximum 21,1 к.), поднявшись лишь въ послѣднемъ (1899) году до 21,98 к. въ среднемъ въ судахъ (для внутреннихъ рынковъ) и 27,93 коп. въ вагонахъ (для экспорта) [1]. Въ ежегодномъ валовомъ доходѣ, вычисленномъ по среднимъ годовымъ цѣнамъ продуктовъ, выручка отъ продажи мазута составляетъ все возрастающій процентъ, а отъ продажи керосина послѣдовательно убывающій, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы валового дохода отъ продажи мазута и керосина въ милліонахъ рублей:

---

[1]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1898 г. стр. 75 и Обзоръ за 1899 г. стр. 230 и 245.

цифры поступившей въ переработку сырой нефти и выработки керосина за послѣднія 11 лѣтъ, мы получаемъ слѣдующіе выводы о процентномъ выходѣ керосина и о томъ, сколько на 1 пудъ выхода керосина приходится сырой нефти:

Годы.	Полезная добыча нефти.	Поступило на заводы въ переработку сырой нефти	Выработано изъ нея: освѣтительныхъ маслъ.	Выработано изъ нея: смазочныхъ маслъ.	Выработано изъ нея: нефтяныхъ остатковъ	На 1 пудъ керосина приходится сырой нефти.	Выходъ керосина въ %
	В ъ	т ы с я ч а х ъ		п у д о в ъ.			
1889	192.000	183.640	61.485	—	—	2,99	33,5
1890	226.000	214.655	68.379	—	—	3.14	31,8
1891	274.000	249.890	74.252	5.400	115.400	3.37	29,7
1892	286.000	258.006	78.522	5.300	121.800	3,29	30,4
1893	324.000	261.532	85.634	6.000	149.300	3.05	32.8
1894	279.000	273.324	65.990	6.700	182.400	4.14	24.1
1895	377.000	325.039	87.770	7.200	179.000	3.70	27.0
1896	386.000	339.475	88.089	8.100	208.200	3,85	26,0
1897	421.000	363.364	89.643	9.600	226.700	4,05	24,7
1898	486.000	396.118	91.661	11.100	242.600	4.32	23.2
1899	525.000	409.623	110.969	20.000	261.800	3.69	27.1[1]

Такимъ образомъ, въ то время, какъ въ 1889 г. выработка керосина соотвѣтствовала болѣе или менѣе добычѣ нефти, составляя третью часть ея и приближаясь къ нормальному выходу керосина изъ бакинской нефти, обусловливаемому ея качествомъ, въ послѣднее время выходъ керосина все болѣе и болѣе уменьшается, составляя въ 1898 году менѣе одной четвертой части общаго количества поступившей въ переработку и менѣе 1/5 добытой нефти; причемъ лишь въ самомъ послѣднемъ (1899) году замѣчается поворотъ въ другую сторону. До послѣдняго-же года, мы видимъ постепенное перемѣ-

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 217, 225 и 233.

Что касается производителей, то и для нихъ производство керосина было выгодно только при условіи выработки его изъ собственной нефти. По даннымъ, собраннымъ тѣмъ же г. Першке, сырой матеріалъ входилъ въ стоимость производства на 1 пудъ керосина:

на заводахъ, работавшихъ на собственной		нефти	въ размѣрѣ	4,0	к.
»	»	» покупной	»	10,2	»
»	Нобеля	»	»	7,72	»
»	Шибаева	»	»	6,48	»
»	Рыльскаго	»	»	7,38	»

Кромѣ стоимости сырья, расходы производства слагаются: изъ расходовъ на администрацію и рабочихъ, стоимости очистки, расходовъ на топливо и изъ неизбѣжныхъ потерь. Такимъ образомъ, получается слѣдующій подсчетъ стоимости 1 пуда керосина при условіи употребленія для его выработки 4,27 пуд. сырой нефти:

а) заводчикамъ, работавшимъ на собственной нефти:

стоимость нефти	4,27 × 4	17,08	коп.
рабочіе и администрація .	»	0,75	»
очистка	—	1,30	»
топливо	0,21 × 4	0,84	»
прочіе накладные расходы	0,13 × 4	0,52	»
		20,49	коп.

б) заводчикамъ, работавшимъ на покупной нефти:

нефть	4,27 × 10,2	43,55	коп.
рабочіе и администрація .	—	0,75	»
очистка.	—	1,30	»
топливо	0,21 × 10,2	2,14	»
прочіе расходы	0,13 × 10,2	1,33	»
		49,07	коп.

в) заводчикамъ, работавшимъ на смѣшанной нефти, своей и покупной, стоимость производства опредѣлялась въ трехъ случаяхъ въ 37,3—31,6—35,7 коп. пудъ.

Годы.	Мазутъ.	%	Керосинъ.	%
1892. .	1,76	22,54	6,05	77,46
1893. .	3,01	34,40	5,74	65,60
1894. .	7,55	59,78	5,08	42,22
1895. .	11,18	45,47	13,11	54,53
1896. .	13,87	45,47	16,58	54,53
1897. .	18,47	63,30	10,72	36,70 [1])

Невыгодность керосиновой торговли.

Невыгодность керосиновой операціи въ сравненіи съ мазутной, при производствѣ для внутреннихъ рынковъ, можетъ быть иллюстрирована еще слѣдующими разсчетами: какъ указано выше, средняя цѣна пуда керосина въ Баку въ судахъ (т. е. для внутренняго рынка) въ 1898 г. была 14,2 к., высшая цѣна въ ноябрѣ—21,1, низшая цѣна въ маѣ—11,6, въ іюнѣ—10,8, или въ маѣ—іюнѣ 11,2 к. Если исходить изъ этой цѣны въ Баку, говоритъ Л. Л. Першке, и принять въ соображеніе фрахтъ до Царицына, акцизное обложеніе и утечку уже оплаченнаго акцизомъ товара, то стоимость послѣдняго самому торговцу, не считая накладныхъ расходовъ, въ Царицынѣ опредѣляется:

Цѣна въ Баку	11,2 коп.
Фрахтъ Баку—Царицынъ	6,5 »
Акцизъ	60,0 »
Утечка (2% отъ уплоченнаго акцизомъ керосина)	1,6 »
	79,3 коп.

Въ это время цѣна въ Царицынѣ стояла 82 коп. съ тенденціей къ пониженію, слѣдовательно торговцу очищалось бы 2,7 коп. или до 3,4% [2]). Очевидно, что при уплатѣ въ Баку болѣе высокой цѣны, хотя бы только средней годовой 14,2 коп., т. е. на 3 коп. дороже указанной низшей, торговля керосиномъ становилась прямо убыточной.

---

[1]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1897 г. Вѣстникъ Финансовъ 1898 г. № 50, стр. 876.

[2]) Отчетъ Л. Л. Першке за 1898 г. стр. 77.

Такимъ образомъ, стоимость сырой нефти опредѣляется почти въ 6 коп. пудъ. Хотя по мнѣнію г. Пернке, цифру расхода по арендѣ должно признать нѣсколько преувеличенною, принимая во вниманіе, что наиболѣе богатые промыслы, дающіе около половины всей добычи, пріобрѣтены либо отъ казны на посессіонныхъ началахъ, либо путемъ захвата, узаконеннаго давностью владѣнія, либо наконецъ въ силу Высочайшаго пожалованія, тѣмъ не менѣе мы полагаемъ, что болѣе правильнымъ будетъ принять въ разсчетъ упомянутую цифру. Пользованіе даромъ или за ничтожную плату нефтеносной землею является теперь фактомъ, принадлежащимъ къ области прошедшаго и давно уже учтеннымъ первоначальными владѣльцами; многія такія земли перешли въ собственность акціонерныхъ обществъ или товариществъ по болѣе высокой цѣнѣ, а съ другой стороны, съ тѣхъ поръ, какъ казенныя земли стали сдаваться съ торговъ, арендная плата составляетъ изрядную величину: средняя попудная плата за казенные участки, сданные съ торговъ 20 октября 1896 года, составляетъ 2,33 к., за сданные съ торговъ 28 апрѣля 1899 г.—2,91 к., а за сданные съ торговъ 16 февраля 1895 г.—5,93 к. [5]). Хотя изъ этихъ участковъ только первая категорія поступила въ эксплоатацію въ 1898 г., давъ лишь незначительную часть общей добычи, тѣмъ не менѣе уже существованіе подобной категоріи участковъ (при томъ увеличивающейся съ каждымъ годомъ новыми участками, съ еще болѣе возрастающими попудными нормами), обязываетъ принять во вниманіе существующую на ней арендную плату и производить разсчеты для даннаго періода нефтедобыванія, сообразуясь съ стоимостью этого нефтедобыванія для всѣхъ участковъ, принимавшихъ въ немъ участіе, хотя бы многіе въ ихъ числѣ оказались поставленными въ исключительно благопріятныя условія. Мы поэтому полагаемъ, что не будетъ погрѣшностью принять среднюю арендную плату въ

---

[5]) Обзоръ за 1899 г. стр. 172.

2 коп. за нормальную для нефтедобыванія 1898 г., а слѣдовательно стоимость сырой нефти въ 6 коп. вмѣсто 4 коп. Если же ввести эту поправку, то окажется, что для заводчиковъ, работающихъ на собственной нефти, во всякомъ случаѣ для извѣстной части этихъ заводчиковъ, керосинъ обошелся не въ 20,49 к., а въ 27,71 к., прибыль получилась на 1 пудъ керосина не 26,1 к., а 17,2 к., что составляетъ на 1 р. капитала 58 к. прибыли вмѣсто 1 р. 29 к.

Убыточн. произв. керос. изъ собств. нефти

Но если даже ввести въ приведенные выше разсчеты указанную поправку, то все же изъ этихъ разсчетовъ вытекаетъ съ очевидностью, до какой степени невыгоднымъ являлось до сихъ поръ керосиновое производство для внутреннихъ рынковъ, взятое само по себѣ, безъ примѣси посторонняго фактора — работы на собственной нефти. Какъ мы видѣли, заводчики, исключительно занимавшіеся керосиновымъ производствомъ, употребляя для этого покупную нефть, должны были терять на каждый рубль 4,4 коп. Тѣ громадные барыши, которые выпадали на долю первой категоріи заводчиковъ, т. е. работавшихъ на собственной нефти, составляя 1 р. 29 к. на 1 р. расхода по одному разсчету, и 58 к. по другому разсчету, очевидно относятся не къ керосиновому производству, а къ добычѣ нефти. Это вполнѣ совпадаетъ съ разницей между выручкой за нефть (10,2 к.) и стоимостью ея добыванія, составляющей по одному разсчету 6,2 коп. прибыли на 4 коп. расхода, или 1 р. 55 к. на 1 р., а по другому разсчету — 4,2 коп. прибыли на 6 к. расхода, или 70 коп. на 1 руб. Очевидно, что и для нефтедобывателей керосиновое производство было невыгодно, такъ какъ, занимаясь одной только добычей нефти, они выручали — одни 1 р. 55 к. на 1 р., другіе 70 коп. на 1 р., а употребляя эту же нефть въ керосиновое производство, они выручали — одни 1 р. 29 к. на 1 р., другіе 58 коп. на 1 р. Высокой цѣною нефти, обусловливаемой высокой же цѣною нефтяныхъ остатковъ, именно и объясняется то обстоятельство, что для выработки керосина употреблялось возможно большее количество нефти съ цѣлью полученія воз-

можно большаго количества нефтяныхъ остатковъ и возможно меньшаго количества убыточнаго керосина, обстоятельство, отмѣченное нами выше, какъ признакъ регреса въ керосиновомъ производствѣ, въ которомъ % выхода керосина изъ сырой нефти до послѣдняго времени съ каждымъ годомъ уменьшалось. Какъ мы видѣли, на производство 1 пуда керосина употреблялось въ 1898 г. 4,27 пуд. нефти. Если бы вмѣсто этого количества употреблялось только три пуда нефти, что не только технически вполнѣ возможно, но даже въ прежнее время постоянно практиковалось, то, примѣняя къ этому предположенію вышеприведенные разсчеты, получились бы слѣдующіе результаты:

а) Для заводчиковъ, работавшихъ на собственной нефти:

	по 4 коп. пудъ.	по 6 коп. пудъ.
Стоимость нефти 3×4=	12	18
Прочіе расходы (какъ выше)	3,41	4,09
	15,41	22,09

б) Для заводчиковъ, работавшихъ на покупной нефти:

Стоимость нефти 3×10,2=	30,60
Прочіе расходы (какъ выше)	5,52
	36,12

Полагая на потерю при перегонкѣ по предыдущему разсчету 0,25 пуд., для заводчиковъ очищалось бы дохода: выручка за 1 пудъ керосина 14,2 коп. и выручка за 1,75 пуда нефтяныхъ остатковъ (по 10,9 коп. пудъ)— 19,07 коп., всего 33,27 коп. Для заводчиковъ первой категоріи, такимъ образомъ, прибыль составляла бы 33,27—15,41=17,86 коп., вмѣсто прежнихъ 26,4 к., а по второму разсчету 33,27—22,09=11,18 к., вмѣсто прежнихъ 17,2 коп., а для заводчиковъ второй категоріи убытки составляли бы 33,27—36,12=2,85 к. вмѣсто прежнихъ 2,17 коп.

Такимъ образомъ, при постоянно возраставшихъ цѣнахъ на нефтяные остатки и незначительныхъ цѣнахъ на керосинъ, и та и другая категоріи заводчиковъ одинаково были заинтересованы въ возможно большемъ употребленіи сырой

нефти для керосиноваго производства, иначе говоря, въ возможно меньшемъ производствѣ керосина и возможно большемъ производствѣ нефтяныхъ остатковъ, благодаря чему произошло постепенное перемѣщеніе центра тяжести въ нефтяномъ производствѣ отъ освѣтительныхъ маслъ къ мазуту. Между тѣмъ какъ въ первоначальномъ ходѣ развитія нефтяного дѣла главной цѣлью производства служили освѣтительные продукты, къ которымъ присоединились смазочныя масла, а нефтяные остатки составляли лишь побочный продуктъ, причемъ въ Америкѣ такой характеръ промышленности сохранился и до сихъ поръ, у насъ въ послѣднее время утилизація сырого продукта съ разсчетомъ полученія наибольшихъ количествъ полусырого фабриката—жидкаго топлива явилась главною цѣлью производства. Этотъ странный переходъ отъ высшей формы производства къ низшей, обусловливающій различіе результатовъ производства въ Россіи и въ Америкѣ, въ извѣстной мѣрѣ, конечно, можетъ быть объясненъ разницей экономическихъ условій, въ которыхъ находятся обѣ страны по отношенію къ производству топлива. Въ Америкѣ, по счастливому стеченію обстоятельствъ, наиболѣе живая промышленная дѣятельность сосредоточилась въ мѣстахъ залеганія мощныхъ пластовъ каменнаго угля близъ богатыхъ нефтяныхъ мѣсторожденій. Но добыча нефти тамъ обходится значительно дороже добычи угля, и потому жидкое минеральное топливо не можетъ конкурировать съ таковымъ же твердымъ топливомъ: средняя цѣна сырой нефти въ 1898 г. была тамъ 24 коп. пудъ, тогда какъ антрацитъ продавался по 4,7 к. (1½ дол. за тонну), а бурый уголь—2,5 к. (0,8 дол. за тонну). Несмотря на преимущества жидкаго топлива передъ твердымъ въ техническомъ отношеніи, разница въ цѣнахъ, въ противоположность съ Россіей, такъ велика, что не допускаетъ никакой конкуренціи, какъ это можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія цѣнъ на антрацитъ, бурый уголь и нефть въ Америкѣ и Россіи въ копѣйкахъ за пудъ:

Противо... ный хар... промыш... сти въ ... рюѣ

Разли... стоимос... меннаг... и нефт... причина ...зы

Годы.	АМЕРИКА.			РОССІЯ.	
	Антрацитъ.	Бурый уголь.	Пенсильванская нефть.	Антрацитъ въ Ростовѣ.	Нефть въ Баку.
1894. . . .	4,7	2,8	22	16,5	3,35
1895. . . .	4,7	2,6	33	14,5	6,75
1896. . . .	4,6	2,5	30	13,75	8,05
1897. . . .	4,5	2,4	21	14,0	7,95
1898. . . .	4,7	2,5	24	13,75 [1])	10,05 [2])

Въ Россіи, наоборотъ, уголь всегда былъ дороже нефти, и только недавно послѣдняя значительно поднялась въ цѣнѣ— и все-таки во многихъ мѣстахъ она продолжаетъ успѣшно конкурировать съ углемъ. Сбытъ нефти, какъ топлива, въ Америкѣ не окупилъ бы стоимости ея добычи, въ Россіи же спросъ на жидкій горючій матеріалъ до послѣдняго времени постоянно усиливался, а такъ какъ въ тоже время спросъ на смазочные и освѣтительные матеріалы въ значительной степени, благодаря высокому обложенію послѣднихъ, весьма ограниченъ, то сбытъ мазута опредѣлялся, какъ главный нервъ бакинскаго дѣла.

Тѣмъ не менѣе, было-бы большой ошибкой считать, что вышеуказанныя условія, поощряющія производство нефтяныхъ остатковъ и ставящія извѣстные предѣлы сбыту, а слѣдовательно и производству керосина для внутреннихъ рынковъ, имѣютъ также примѣненіе и по отношенію къ заграничнымъ рынкамъ. Если нужда въ топливѣ и постоянно возраставшій спросъ на нефтяные остатки въ Россіи побуждали нашихъ нефтепромышленниковъ сосредоточить все свое вниманіе на производствѣ послѣднихъ, тяготясь производствомъ керосина для внутреннихъ рынковъ, то этимъ отнюдь не исключалась не только желательность, но и экономическая возможность болѣе усиленнаго производства керосина для внѣшнихъ рынковъ. Если для американскихъ нефтяныхъ продуктовъ существуетъ такой огромный сбытъ на внѣшнихъ рынкахъ, въ настоящее время втрое превышающій нашъ, то нѣтъ

[1]) Вѣст. Фин. за 1899 годъ № 20, стр. 486.

[2]) Обзоръ за 1899 г. стр. 239.

[illegible]

По своему качеству русскій керосинъ вовсе не уступаетъ американскому. Согласно опытамъ, произведеннымъ профессоромъ Энглеромъ въ Карлсруэ, кавказскій керосинъ, въ 1-хъ, горитъ въ спеціально приспособленныхъ для него лампахъ, по крайней мѣрѣ, столь же ярко, какъ американскій въ соотвѣтствующихъ лампахъ; во 2-хъ, хотя первоначальное развитіе пламени при американскомъ керосинѣ больше, чѣмъ при кавказскомъ, однако оно сравнительно скорѣе падаетъ, такъ что въ концѣ опыта кавказскій керосинъ обнаруживаетъ гораздо болѣе яркое пламя, чѣмъ американскій; въ 3-хъ, количество керосина, необходимаго для одного и того же свѣтового эффекта, въ обоихъ сортахъ приблизительно одинаково, скорѣе меньшее для кавказскаго, чѣмъ для американскаго; въ 4-хъ, если американскій керосинъ горитъ въ лампѣ приспособленной для кавказскаго, или кавказскій въ лампѣ приспособленной для американскаго, то въ общемъ получается меньшій свѣтовой эффектъ. При этомъ необходимо особенно обратить вниманіе, что при употребленіи американскаго керосина въ лампѣ, приспособленной для кав-

казскаго, съ большей тягой, хотя получается сравнительно болѣе яркое пламя, чѣмъ въ обратномъ случаѣ, зато для производства одного и того же количества свѣта, требуется американскаго керосина, вслѣдствіе черезъ чуръ сильнаго и быстраго горѣнія, въ гораздо большемъ количествѣ, чѣмъ кавказскаго. Короче сказать, каждый сортъ керосина требуетъ своей горѣлки и своей особенной лампы.

По изслѣдованіямъ, произведеннымъ докторомъ Альбрехтомъ: 1) температура вспышки для русскаго керосина на 5—7° Цельзія выше чѣмъ для американскаго; первый, такимъ образомъ, по отношенію взрыва и пожара менѣе опасенъ, чѣмъ второй. 2) Русскій керосинъ заключаетъ гораздо больше чистаго горючаго петролеума (масла кипящія между 150° Ц. и 300° Ц.) и гораздо менѣе тяжелыхъ маслъ, чѣмъ американскій Standart White. 3) Русскій керосинъ совершенно чистъ отъ парафина, вслѣдствіе чего онъ остается при —20° Ц. еще въ жидкомъ состояніи, между тѣмъ какъ американскій керосинъ Standart White при —9—12°, вслѣдствіе присутствія парафина, дѣлается густымъ и мутнымъ, а при — 17,5° Ц. застываетъ. 4) Сила свѣта русскаго керосина не уступаетъ силѣ свѣта американскаго Standart White средняго качества. Легкій русскій керосинъ White Star развиваетъ гораздо большую свѣтовую силу, чѣмъ большинство изслѣдованныхъ американскихъ освѣтительныхъ маслъ. 5) Для развитія одной и той же силы свѣта требуется русскаго керосина на 14% меньше, чѣмъ американскаго Standart White. 6) Несмотря на болѣе высокое пламя (70 миллиметровъ для русскаго керосина противъ 30—65 миллиметровъ при американскомъ), высота сгораемаго фитиля при русскомъ керосинѣ составляетъ только 2 миллиметра противъ 4—7 миллиметровъ американскаго. Благодаря послѣднему обстоятельству, при употребленіи русскаго керосина приходится выдвигать фитиль гораздо меньше, чѣмъ при американскомъ.

Указанное отличіе русскаго керосина отъ американскаго, заключающееся въ томъ, что онъ содержитъ больше всего

такія составныя части, температура кипѣнія которыхъ колеблется между 150° Ц. и 300° Ц. и не содержитъ парафиновыхъ маслъ съ температурой кипѣнія выше 300° Ц., легко застывающихъ при холодѣ, имѣетъ особенное значеніе при освѣщеніи на свободномъ воздухѣ, на желѣзныхъ дорогахъ, на вокзалахъ, мостахъ, тунеляхъ и проч., гдѣ застываніе керосина можетъ привести къ весьма печальнымъ послѣдствіямъ и даже катастрофамъ [1]).

Согласно испытаніямъ, произведеннымъ Мангеймской торговой палатой, русскій керосинъ по силѣ свѣта (отъ 10 до 12 нормальныхъ свѣчей) не уступаетъ американскому Water-White, который на 50% дороже Standart White. При цѣнѣ русскаго керосина, одинаковой съ цѣной Standart White, германскій потребитель такимъ образомъ можетъ получить освѣтительный продуктъ одинаковаго качества съ Water White на 50% дешевле [2]).

Точно также и другія условія, при которыхъ какъ русскій, такъ и американскій керосинъ выступаетъ на всемірный рынокъ, должны были бы благопріятствовать русскому керосину въ его конкуренціи съ американскимъ. Что касается стоимости добычи нефти, то, по словамъ г. Коншина [3]), цѣна нефти въ 20 коп. пудъ представляетъ на американскихъ промыслахъ предѣлъ, ниже котораго добыча признается уже убыточной. По разсчетамъ, произведеннымъ Л. Л. Перцке въ 1897 г., принявшимъ за основу разсчетовъ среднюю цѣну нефти въ Америкѣ за тотъ же годъ, которая котировалась, согласно цертификатамъ трубопроводныхъ компаній, пенсильванская не ниже 78 центовъ за барель, а лимская—51 цента, что соотвѣтствуетъ, по курсу 750 за полуимперіалъ, 20,2 и 13,2 коп. за пудъ, —средняя цѣна нефти вообще въ Америкѣ, исходя изъ отношенія

[1]) Zoepfl, l. c. стр. 24—25.

[2]) Zoepfl, l, c. стр. 29.

[3]) Описаніе разработки нефтяныхъ мѣсторожденій въ С. Америкѣ. Тифлисъ, 1897 г.

между лимской и пенсильванской нефти какъ 1: 1,6, должна была опредѣлиться въ 17,5 коп. за пудъ, между тѣмъ какъ для Баку стоимость нефти опредѣляется тѣмъ же г. Перике, въ соотвѣтствіи съ данными совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ, въ 6 коп. пудъ. Болѣе выгодныя условія по добычѣ сырья у насъ, однако, умаляются, какъ уже упомянуто выше, при обработкѣ его, меньшими выходами керосина изъ бакинской нефти сравнительно съ американской нефтью. Принимая за нормальный выходъ керосина въ Баку 31,6% изъ пуда нефти (средній выводъ за время 1889—1893 г.г.), для лимской нефти 60% и для пенсильванской 75%, а также исходя изъ средняго за послѣдніе три года отношенія между добычей 2 видовъ американской нефти —1,6 (пенсильванской) и 1 (лимской), г. Перике опредѣляетъ стоимость сырой нефти въ 1 пудѣ керосина слѣдующими цифрами:

Для бакинскаго керосина 3,18 × 6 = 18,96 к.

» американскаго » 1,457 × 17,5 = 25,50 »

Перегонка нефти обходится въ Баку 6,25 коп., въ Америкѣ 21 коп. съ пуда керосина; при этомъ получается нефтяныхъ остатковъ и бензина:

въ первомъ случаѣ (Баку) —2,16 пуда

во второмъ случаѣ (Америка)—0,457 пуда

по цѣнѣ 8 коп. пудъ въ Баку, т. е. всего 17,28 к.

» 26 » » » Америкѣ » 11,88 »

Дальнѣйшіе расходы по доставкѣ керосина къ морю и нагрузкѣ у насъ значительно выше, чѣмъ въ Америкѣ: въ послѣдней они не превышаютъ 1 коп., такъ какъ нефтеперегонные заводы всѣ расположены непосредственно почти при океанѣ (Нью-Іоркъ, Балтимора, Филадельфія), у насъ же доставка изъ Баку въ Батумъ по жел. дор. при нормальномъ тарифѣ стоитъ 19 коп., портовый сборъ въ Батумѣ 1 коп., храненіе въ батумскихъ резервуарахъ, трата, администрація и прочіе расходы 2 к. Такимъ образомъ, транзитное передвиженіе къ морю (Батумъ) обходится въ 22 к. противъ 1 к. въ Америкѣ.

Если на основаніи приведенныхъ данныхъ сдѣлать параллельный подсчетъ, то получимъ стоимость пуда керосина въ порту на судне:

	Для бакинскаго керосина въ Батумѣ.	Для американскаго керосина въ Филадельфіи, Нью-Іоркѣ и Балтиморѣ.
Стоимость нефти . . .	18,96 к.	25,5 к.
Заводское производство .	6,25 »	21,0 »
Провозъ.	22,00 »	1,0 »
Всего . . .	47,21 к.	47,5 к.
Вычитая стоимость получаемыхъ нефтяныхъ остатковъ	17,28 »	11,88 »
Остается стоимость 1 пуда керосина	29,93 к.	35,62 к.

Вторымъ факторомъ въ цѣнѣ продукта на потребительныхъ рынкахъ является стоимость доставки, т. е. фрахтъ, страхованіе и утечка. Морское страхованіе составляетъ ½%, утечка въ среднемъ оцѣнивается въ 1%. Фрахтъ наливомъ, завися отъ разстоянія до порта назначенія, сводится главнымъ образомъ къ двумъ ставкамъ: для разстояній до 8,000 верстъ 1/800 к. съ пудо-версты, и для разстояній свыше 8,000 верстъ—1/1000 к. съ пудо-версты.

Главные же порты находятся отъ Батума и Нью-Іорка на слѣдующихъ разстояніяхъ:

	Отъ Нью-Іорка верстъ	Отъ Батума верстъ.	Разница разстояній въ пользу Америки.	Разница разстояній въ пользу Батума.
Гамбургъ. . . .	6,300	7,100	800	—
Антверпенъ . . .	5,500	6,300	800	—
Лондонъ	5,500	6,300	800	—
Гавръ	5,400	6,200	800	—
Бордо	5,250	5,750	500	—
Лиссабонъ . . .	4,750	4,750	—	—
Марсель	6,300	3,700	—	1,600

	От Нью-Iорка верст.	От Батума верст.	Разница разстояний в пользу Америки.	Батума.
Тріест	8,000	3,500	—	2,500
Порт-Саид . . .	7,500	2,500	—	5,000
Бомбей	13,000	8,000	—	5,000
Калькута . . .	15,800	10,800	—	5,000
Шанхай	21,000	16,000	—	5,000
Iокагама. . . .	22,500	17,000	—	5,000
Сидней	24,000	19,000	—	5,000

Таким образом, в северной Европѣ, в Германіи, во всѣх портах Сѣвернаго моря и Атлантическаго океана русскій керосин по условіям фрахта может конкурировать с американским только на почвѣ нѣкоторой меньшей стоимости его в Батумѣ по сравненію с цѣною керосина в американских портах. Этим условіям вполнѣ отвѣчает выведенная выше стоимость керосина в Батумѣ, даже при желѣзнодорожном тарифѣ 19 коп. пуд. При этом, если для Россіи коммерческую прибыль принять в 10%, а для Америки—в 5% и ввести в стоимость керосина также фрахт, страхованіе и усышку, то разница в цѣнѣ в пользу Батума должна быть не меньше:

Для отправок:

В Германію	$3^1/_8$ к.	fob.	Батум.	
» Лондон	$3^1/_2$	»	»	»
» Антверпен				

Для портов Атлантическаго океана:

В Гавр	$3^1/_4$	»	»	»
» Бордо	3,8	»	»	»
» Лиссабон	4,8	»	»	»

Обращаясь затѣм к портам Средиземнаго моря и районам Дальняго Востока, мы видим, что тут русскій керосин имѣет уже несомнѣнное преимущество также на фрахтѣ, выражающееся в первом случаѣ в 2,66—5 коп., а во втором—не менѣе 5 коп. на пудѣ для наиболѣе

Если на основаніи приведенныхъ данныхъ сдѣлать параллельный подсчетъ, то получимъ стоимость пуда керосина въ порту на суднѣ:

	Для бакинскаго керосина въ Батумѣ.	Для американскаго керосина въ Филадельфіи, Нью-Іоркѣ и Балтиморѣ.
Стоимость нефти . . .	18,96 к.	25,5 к.
Заводское производство .	6,25 »	21,0 »
Провозъ.	22,00 »	1,0 »
Всего . . .	47,21 к.	47,5 к.
Вычитая стоимость получаемыхъ нефтяныхъ остатковъ	17,28 »	11,88 »
Остается стоимость 1 пуда керосина	29,93 к.	35,62 к.

Вторымъ факторомъ въ цѣнѣ продукта на потребительныхъ рынкахъ является стоимость доставки, т. е. фрахтъ, страхованіе и утечка. Морское страхованіе составляетъ 1/4%, утечка въ среднемъ оцѣнивается въ 1%. Фрахтъ наливомъ, завися отъ разстояній до порта назначенія, сводится главнымъ образомъ къ двумъ ставкамъ: для разстояній до 8,000 верстъ 1/800 к. съ пудо-версты, и для разстояній свыше 8,000 верстъ—1/1000 к. съ пудо-версты.

Главные же порты находятся отъ Батума и Нью-Іорка на слѣдующихъ разстояніяхъ:

	Отъ Нью-Іорка верстъ	Отъ Батума верстъ.	Разница разстояній въ пользу Америки.	Разница разстояній въ пользу Батума.
Гамбургъ. . . .	6,300	7,100	800	—
Антверпенъ . . .	5,500	6,300	800	—
Лондонъ	5,500	6,300	800	—
Гавръ	5,400	6,200	800	—
Бордо	5,250	5,750	500	—
Лиссабонъ . . .	4,750	4,750	—	—
Марсель	6,300	3,700	—	1,600

Европы, а въ южной Европѣ, на Средиземномъ морѣ и въ Азіи долженъ былъ бы даже занимать господствующее положеніе.

Дѣйствительность, однако, какъ мы видѣли выше, не отвѣчаетъ такому заключенію. При одинаковомъ почти производствѣ сырья въ Америкѣ и у насъ, а въ послѣднее время, даже при преобладаніи этого производства у насъ сравнительно съ Америкой, послѣдняя на рынокъ выпускаетъ обработанныхъ продуктовъ въ три слишкомъ раза больше, чѣмъ получается изъ Баку. Какъ бы ни были важны указанныя выше техническія и экономическія причины, приводящія къ такой разницѣ—меньшій выходъ керосина изъ бакинской нефти сравнительно съ американской, недостаточная пропускная способность закавказской желѣзной дороги, а главнымъ образомъ большая дороговизна у насъ каменнаго угля, заставляющая насъ прибѣгать къ жидкому топливу и обезпечивающая ему сбытъ по высокимъ цѣнамъ, причины эти слишкомъ недостаточны для оправданія того болѣе чѣмъ скромнаго положенія, которое занималъ до сихъ поръ русскій керосинъ въ снабженіи мірового рынка въ сравненіи съ американскимъ. Технически возможный выходъ для бакинской нефти опредѣляется въ 30 и 35%; въ дѣйствительности, однако, какъ мы видѣли, средній выходъ керосина у насъ опредѣлялся до сихъ поръ не этими природными свойствами нашей нефти, а соображеніями посторонними, падая съ каждымъ годомъ все ниже и ниже и достигнувъ въ 1898 г. только 23%; такимъ образомъ, наши нефтяныя богатства утилизировались далеко не въ той мѣрѣ, какая допускается ихъ химическими особенностями. Въ обрабатывающей промышленности, за исключеніемъ развѣ производства смазочныхъ маслъ, наблюдался не прогрессъ, а явный регрессъ; все производство въ Баку пріобрѣло характеръ фабрикаціи не совершеннаго продукта—керосина, а полусырья—мазута, какъ топлива, благодаря существовавшему на него почти неограниченному спросу. Но этотъ неограниченный спросъ если и можетъ служить экономиче-

скимъ объясненіемъ ненормальнаго направленія, принятаго нашей нефтяной промышленностью, то отнюдь нельзя его привести въ оправданіе такого направленія съ точки зрѣнія общихъ народно-хозяйственныхъ интересовъ. При нашихъ огромныхъ запасахъ каменнаго угля, лежащихъ въ нѣдрахъ Донецкаго бассейна, потребленіе жидкаго топлива должно имѣть второстепенное значеніе, и замѣна имъ каменнаго угля допустима лишь тамъ, гдѣ потребленію послѣдняго поставлены естественныя преграды, заключающіяся въ дальности разстоянія отъ каменноугольныхъ залежей, необезпеченности регулярнаго подвоза и т. д. Можно считать совершенно естественнымъ примѣненіе нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива въ Волжскомъ бассейнѣ и даже въ московскомъ промышленномъ районѣ. Но если жидкое топливо потребляется какой нибудь балтійской желѣзной дорогой или начинаетъ получать право гражданства въ областяхъ, примыкающихъ къ Донецкому бассейну, то такое явленіе нельзя не назвать ненормальнымъ, причемъ ненормальность эта должна быть одинаково относима какъ къ каменноугольной промышленности, оказывающейся не способной, по тѣмъ или другимъ причинамъ, доставить на рынокъ дешевый и обильный продуктъ, такъ и къ нефтяной промышленности, занимающейся вмѣсто раціональнаго веденія хозяйства хищнической растратой природныхъ богатствъ и, вмѣсто надлежащей ихъ утилизаціи, пусканіемъ ихъ въ буквальномъ и въ переносномъ смыслѣ слова въ трубу. Для каждаго промышленника въ отдѣльности подобное хищническое веденіе хозяйства можетъ быть выгодно,—иначе, конечно, оно не имѣло бы мѣста,—но для государства въ цѣломъ оно, конечно, приноситъ вредъ уже однимъ тѣмъ, что оно не даетъ ему пользоваться въ полной мѣрѣ тѣми богатствами, которыми природа его одарила. Здѣсь мы встрѣчаемся съ явленіемъ, аналогичнымъ съ хищническимъ истребленіемъ лѣсовъ, гдѣ послѣдніе рѣдки и гдѣ они въ качествѣ распредѣлителей атмосферныхъ осадковъ гораздо болѣе пользы приносятъ насе-

ленію, чѣмъ въ качествѣ топлива, хотя для отдѣльныхъ промышленниковъ и собственниковъ этихъ лѣсовъ они могутъ представлять обратныя выгоды. Такая коллизія между интересами отдѣльныхъ промышленниковъ и всего народнаго хозяйства часто встрѣчается въ экономической жизни, и въ такихъ случаяхъ—задача экономической политики устранить такую коллизію и путемъ разумныхъ мѣропріятій, которыя всегда могутъ быть къ услугамъ, направить промышленность на надлежащій путь, приводящій вмѣсто коллизіи къ гармоніи интересовъ. Но никакія правительственныя мѣропріятія не въ состояніи помогать промышленности, если въ ней самой не окажется достаточно дѣятельныхъ силъ, на которыя эти мѣропріятія могли бы опираться и которыя могли бы имъ обезпечить успѣхъ. Въ настоящемъ случаѣ хищническому хозяйству въ нефтяной промышленности могъ бы быть положенъ конецъ только усиленнымъ экспортомъ нефтяныхъ продуктовъ, который далъ бы возможность полной промышленной утилизаціи всѣхъ составныхъ частей нефти, а не хищническаго сжиганія ихъ въ видѣ топлива. Но для того, чтобы такой экспортъ развился, чтобы русскій керосинъ дѣйствительно сталъ серьезно конкурировать на всемірномъ рынкѣ съ американскимъ, на каковую конкуренцію, какъ мы видѣли, онъ вполнѣ способенъ какъ по своимъ качествамъ, такъ и по условіямъ своего производства, необходимо, чтобы онъ оказался на это способнымъ и со стороны организаціи торговли этимъ продуктомъ, способовъ его экспорта и сбыта на внѣшнихъ рынкахъ. Однако, въ этомъ отношеніи дѣйствительно до сихъ поръ всѣ преимущества были на сторонѣ нашихъ конкурентовъ.

Нефтяной промыселъ въ Америкѣ, по внутренней организаціи, представляетъ замѣчательно стройную картину, обнимающую всѣ отрасли дѣла. По промысловымъ группамъ, доставляющимъ изъ буровыхъ скважинъ сырую нефть и разбросаннымъ на обширной территоріи десятка штатовъ, размѣщены обширныя желѣзныя нефтехранилища, соединенныя

скимъ объясненіемъ ненормальнаго направленія, принятаго нашей нефтяной промышленностью, то отнюдь нельзя его привести въ оправданіе такого направленія съ точки зрѣнія общихъ народно-хозяйственныхъ интересовъ. При нашихъ огромныхъ запасахъ каменнаго угля, лежащихъ въ нѣдрахъ Донецкаго бассейна, потребленіе жидкаго топлива должно имѣть второстепенное значеніе, и замѣна имъ каменнаго угля допустима лишь тамъ, гдѣ потребленію послѣдняго поставлены естественныя преграды, заключающіяся въ дальности разстоянія отъ каменноугольныхъ залежей, необезпеченности регулярнаго подвоза и т. д. Можно считать совершенно естественнымъ примѣненіе нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива въ Волжскомъ бассейнѣ и даже въ московскомъ промышленномъ районѣ. Но если жидкое топливо потребляется какой нибудь балтійской желѣзной дорогой или начинаетъ получать право гражданства въ областяхъ, примыкающихъ къ Донецкому бассейну, то такое явленіе нельзя не назвать ненормальнымъ, причемъ ненормальность эта должна быть одинаково относима какъ къ каменноугольной промышленности, оказывающейся не способной, по тѣмъ или другимъ причинамъ, доставить на рынокъ дешевый и обильный продуктъ, такъ и къ нефтяной промышленности, занимающейся вмѣсто раціональнаго веденія хозяйства хищнической растратой природныхъ богатствъ и, вмѣсто надлежащей ихъ утилизаціи, пусканіемъ ихъ въ буквальномъ и въ переносномъ смыслѣ слова въ трубу. Для каждаго промышленника въ отдѣльности подобное хищническое веденіе хозяйства можетъ быть выгодно,—иначе, конечно, оно не имѣло бы мѣста,—но для государства въ цѣломъ оно, конечно, приноситъ вредъ уже однимъ тѣмъ, что оно не даетъ ему пользоваться въ полной мѣрѣ тѣми богатствами, которыми природа его одарила. Здѣсь мы встрѣчаемся съ явленіемъ, аналогичнымъ съ хищническимъ истребленіемъ лѣсовъ, гдѣ послѣдніе рѣдки и гдѣ они въ качествѣ распредѣлителей атмосферныхъ осадковъ гораздо болѣе пользы приносятъ насе-

лишь бы доканать конкурентовъ. Понизивъ цѣны на одномъ рынкѣ и тѣмъ устранивъ конкурента, Стандартъ беретъ хорошія цѣны на другомъ рынкѣ, гдѣ нѣтъ конкурента, и тѣмъ съ избыткомъ возвращаетъ потери. Всѣ усилія, всѣ средства, которыми располагаетъ всемогущій Стандартъ, направлены къ полному монополизированію въ своихъ рукахъ рынковъ Западной Европы. Въ Англіи были двѣ крупныя фирмы, торгующія исключительно русскимъ керосиномъ: Kerosene C° и Бесслеръ Вехтеръ. Акціи первой фирмы полностью выкупилъ Стандартъ еще во второй половинѣ 1895 г. Въ 1896 г. Стандартъ заключилъ оборонительно-наступательный союзъ со второй фирмой: одинъ остается исключительнымъ продавцомъ американскаго керосина во всей Англіи, другая монопольнымъ продавцомъ русскаго керосина. Если Стандарту понадобится для своихъ цѣлей понизить цѣны на американскій керосинъ, то и Бесслеръ Вехтеръ обязательно понижаетъ цѣны на русскій керосинъ, и наоборотъ. Въ самой Америкѣ сильнымъ конкурентомъ Стандарта выступила Колумбійская компанія (Columbian Oil C°), прежде называвшаяся Producers Company, составившаяся изъ независимыхъ производителей и рафинеровъ, такъ называемыхъ «аутзейдеровъ», и опиравшаяся, съ одной стороны, на крупную экспортную фирму Göpel and Trube въ Нью-Іоркѣ, а съ другой — на нѣсколько крупныхъ импортныхъ фирмъ въ Англіи, Голландіи и особенно въ Германіи, въ которой конкурентами Стандарта были независимыя фирмы: Филиппъ Поттъ въ Мангеймѣ и Рассовъ Юнгъ и К° въ Бременѣ. Стандартъ употребилъ всѣ усилія, чтобы обратить всѣ дѣйствовавшія противъ него самостоятельныя фирмы въ свое послушное орудіе. Обычная политика его въ такихъ случаяхъ является: пріобрѣтеніе имуществъ и обзаведенія такихъ фирмъ и обращеніе ихъ въ акціонерныя компаніи, въ которыхъ онъ является главнымъ акціонеромъ. Такимъ образомъ, напр., нѣсколько самостоятельныхъ иностранныхъ фирмъ въ Роттердамѣ были слиты въ одну акціонерную компанію American

между собою и съ приокеанскими нефтеобрабатывающими заводами трубопроводами; магистральныя линіи послѣднихъ имѣютъ протяженіе отъ нѣсколькихъ сотъ до 1,000 верстъ и соединяютъ такіе промышленные центры, какъ Чикаго, Лима, Питсбургъ, Филадельфія, Нью-Іоркъ, Балтимора, Клевелендъ, Буффало, Брадфордъ; общее протяженіе магистральныхъ линій составляетъ около 4,000 верстъ, а протяженіе мѣстныхъ промысловыхъ трубопроводовъ доходитъ до 35,000 верстъ. Нефть изъ скважинъ поступаетъ въ общественные резервуары трубопроводныхъ компаній, гдѣ обезличивается, съ выдачею владѣльцамъ скважинъ особыхъ цертификатовъ, котируемыхъ на биржѣ какъ знаки цѣнности. Большинство нефтехранилищъ, трубопроводы и нефтеобрабатывающіе заводы находятся въ распоряженіи одной Standart Oil C^o—одного изъ могущественныхъ трестовъ въ Америкѣ, образовавшагося изъ нѣсколькихъ крупныхъ американскихъ обществъ и сосредоточивающаго въ своихъ рукахъ также и всю почти вывозную торговлю керосиномъ. Компанія эта имѣетъ свой наливной флотъ, свои хранилища для керосина, какъ въ Европѣ, такъ и въ Азіи. При такой организаціи, располагая громаднымъ стабильнымъ и подвижнымъ инвентаремъ, полновластно распоряжаясь почти всѣми наличными запасами сырья въ странѣ, имѣя и повсемѣстно на рынкахъ сбыта постоянные запасы керосина, состоя черезъ своихъ агентовъ въ договорныхъ сдѣлкахъ съ главными торговцами керосина въ каждой странѣ и уничтоживъ этимъ почти всякое различіе въ цѣнѣ керосина въ оптовой и розничной торговлѣ, наконецъ, разсчитывая свои операціи не на годъ, а на большіе сроки впередъ и имѣя тѣмъ возможность временно нести большія потери (напр. искусственно понижая продажныя цѣны, чтобы оттѣснить изъ даннаго рынка конкурента—обычный маневръ трестовъ), въ разсчетѣ съ избыткомъ покрыть ихъ впослѣдствіи при измѣнившихся торговыхъ условіяхъ,—американскій Стандартъ является вездѣ хозяиномъ положенія, устанавливая то тутъ, то тамъ произвольныя цѣны, подчасъ даже явно убыточныя.

Standart C C^o.

Его пріемы способы ствія.

составляетъ желѣзнодорожный фрахтъ отъ Бремена до Мангейма, такъ какъ водный путь, стоющій дешевле, весь оказался въ рукахъ Стандарта. Такъ какъ Стандарту почему-то оказалось болѣе удобнымъ сосредоточить оптовую торговлю керосиномъ во Франкфуртѣ и Майнцѣ, то Мангеймъ скоро потерялъ свое значеніе, какъ главный пунктъ торговли керосиномъ. Такимъ образомъ, по справедливому замѣчанію Zoepfl'я, достаточно одного приказанія Рокфелера изъ Нью-Іорка, чтобы германскій городъ въ теченіи одной ночи или по крайней мѣрѣ двухъ мѣсяцевъ совершенно былъ лишенъ значенія важнаго торговаго пункта и чтобы это значеніе было передано другому. Вмѣстѣ съ поглощеніемъ фирмы Поттъ въ Мангеймѣ, служившей главной опорой для Колумбійской компаніи, были поглощены тѣмъ же трестомъ другія важнѣйшія фирмы: Рассовъ Юнгъ и К° въ Бременѣ и Göpel and Trube въ Нью-Іоркѣ, на которыя опиралась та же компанія, вслѣдствіе чего и сама эта компанія вынуждена была прекратить свое существованіе. Справившись со своими конкурентами по продажѣ американскаго керосина, Стандартъ направилъ свои удары также и на конкуренцію русскаго керосина, обративъ, какъ уже упомянуто выше, фирму Ритъ въ Роттердамѣ, снабжавшую германскій рынокъ русскимъ керосиномъ, въ своего вассала. Такимъ образомъ, весь германскій рынокъ находится теперь въ рукахъ Стандарта, на которомъ орудуютъ 5 учрежденныхъ имъ или находящихся въ зависимости отъ него компаній: 1) Manheimer-Bremer Petroleum - Aktien Gesellschaft, 2) Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft въ Бременѣ, 3) Amerikanische Petroleum - Anlagen въ Нейсе на Рейнѣ, 4) American Petrol C° въ Роттердамѣ и 5) Société anonyme pour la vente de petrole ci - devant Rieth ef C° въ Антверпенѣ. Оппозицію монополистическимъ стремленіямъ Стандарта въ Германіи оказываетъ только одна Pure Oil C°, имѣющая свои сооруженія въ Гамбургѣ, Амстердамѣ и Роттердамѣ для импорта американскаго керосина отъ той горсти независимыхъ амери-

Petrol Co, съ основнымъ капиталомъ въ 5 милл. фр., раздѣленнымъ на 100 акцій по 50,000 фр. каждая, изъ которыхъ за главными руководителями самаго Стандарта была записана 51 акція, т. е. ровно столько, сколько необходимо, чтобы обезпечить себѣ большинство голосовъ. Въ Бельгіи крупнымъ торговцемъ русскимъ керосиномъ была фирма Ритъ и К°, снабжавшая русскимъ керосиномъ также южно-германскіе прирейнскіе города. Первоначально Стандартъ заключилъ съ этой фирмой такой же договоръ, какъ упомянутый выше съ Бесслеромъ Вехтеромъ. Постепенно подчиняя ее себѣ, онъ наконецъ успѣлъ ее обратить изъ „Société pour la vente de petroles russes de Nobel frères“ въ „Société anonyme pour la vente de petrole, ci-devant H. Rieth et C°“, съ 330 акціями по 5,000 фр. каждая, изъ которыхъ Стандартомъ пріобрѣтено 166, опять чтобы обезпечить себѣ большинство одного голоса. Важнѣйшей импортной фирмой въ Германіи, какъ упомянуто выше, была фирма Поттъ въ Мангеймѣ, имѣвшая также многочисленные склады и сооруженія для кeросина въ Флиссингенѣ, Роттердамѣ, Амстердамѣ, Мюльгеймѣ, Майнцѣ, Страсбургѣ, Дуисбургѣ и Базелѣ, и снабжавшая керосиномъ всю югозападную Германію, а также въ значительной части и Швейцарію, Баварію и среднюю Германію. Долго боролась эта фирма, чтобы отстоять свою независимость отъ Стандарта. Въ концѣ концовъ послѣдній представитель этой фирмы Филиппъ Поттъ вынужденъ былъ согласиться на соединеніе его обширнаго предпріятія съ всемогущимъ американскимъ трестомъ, явившимся, такимъ образомъ, полнымъ монополистомъ на южно-германскомъ керосиновомъ рынкѣ. Послѣдствія такой монополизаціи не замедлили тотчасъ же обнаружиться. Раньше цѣна въ Мангеймѣ за 100 кило была всего на 40 пфенниговъ (maximum 80 или 90 пф.) выше, чѣмъ въ Бременѣ или Гамбургѣ, соотвѣтственно разницѣ въ стоимости доставки: со времени поглощенія фирмы Поттъ американскимъ Стандартомъ, разница увеличилась до 1 марки и 83 пфен., т. е. столько, сколько

Его монополизація германскаго рынка.

подчинить своему контролю все нефтяное дѣло Японіи, Стандартъ въ союзѣ съ нѣсколькими крупными японскими капиталистами основалъ компанію Pacific Oil C°. Для противодѣйствія американцамъ образовался японскій синдикатъ отдѣльныхъ нефтепромышленниковъ, съ капиталомъ въ 10 милл. іенъ. Но какое значеніе можетъ имѣть этотъ синдикатъ въ сравненіи съ всемогущимъ Стандартомъ! Въ послѣднее время Стандартъ, въ цѣляхъ овладѣнія нефтянымъ дѣломъ въ Румыніи, сначала повелъ дѣятельные переговоры въ Румыніи по пріобрѣтенію тамъ крупной аренды нефтеносныхъ земель; когда же это не удалось, то затѣялъ пріобрѣсти исключительное право устройства и эксплоатаціи нефтепроводовъ на всей территоріи Румыніи. Будучи хозяиномъ трубопроводныхъ линій, Стандартъ, несомнѣнно, очень скоро сталъ бы полновластнымъ господиномъ всего румынскаго нефтяного дѣла. Переговоры, однако, на этотъ разъ не удались, и агентъ Стандарта оставилъ Букарестъ ни съ чѣмъ [2]).

Уже изъ этой бѣглой характеристики дѣятельности и пріемовъ американскаго Стандарта можно видѣть, съ какимъ опаснымъ конкурентомъ приходится имѣть дѣло русскому керосину на всемірномъ рынкѣ. При такомъ могуществѣ противника, пожалуй, приходится удивляться не тому, что русскій керосинъ не успѣлъ до сихъ поръ завоевать себѣ доминирующее положеніе на рынкахъ Западной Европы, а наоборотъ скорѣе тому, что нашъ экспортъ керосина въ теченіе послѣднихъ 15 лѣтъ все-таки достигъ значительныхъ размѣровъ, несмотря на многочисленныя преграды, стоявшія на его пути. Несомнѣнно, что этими успѣхами нашъ экспортъ въ значительной степени обязанъ описаннымъ въ первой главѣ двумъ крупнѣйшимъ предпріятіямъ, сыгравшимъ такую выдающуюся роль въ нашей нефтяной промышленности: товариществу бр. Нобель и Каспійско-Черноморскому обществу. Однако, усилія однихъ этихъ предпріятій оказались недостаточными, чтобы завоевать русскому

---

[2]) См. «Торгово-Промышленную Газету» отъ 24 декабря 1900 г.

канскихъ производителей и рафинеровъ, которая еще уцѣлѣла послѣ прекращенія дѣятельности Producers Cº и Columbian Oil Cº. Для импорта же русскаго керосина въ Германію существуетъ Deutsch-Russische Naphta-Gesellschaft, основанная товариществомъ бр. Нобель. Но и то и другое общество являются конкурентами Стандарта не въ настоящемъ значеніи этого слова, отбивающими рынокъ у послѣдняго, а лишь дѣйствующими на ряду съ нимъ, по скольку Стандартъ не въ состояніи удовлетворить потребностямъ германскаго рынка собственнымъ керосиномъ. На сколько вышеуказанная политика оказывается выгодной для Стандарта показываютъ громадные дивиденды, достигаемые имъ. Въ 1896 г. Стандартъ выплачивалъ 31% дивиденда, въ 1897—33%, въ 1898 г.—40%. Основанная имъ «Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft» платила въ 1890 г. 15%, въ 1891 г.—22%, въ 1892 г.—20%, въ 1893 г.—16%, въ 1894 г.—25% и т. д. Основанная имъ въ самое послѣднее время на мѣстѣ фирмы Потта «Manheim Bremer Gesellschaft» уже въ первое полугодіе своего существованія получила 40%, во второе полугодіе 48% [1]).

Стремленіе монополизаціи добычи не во всемъ мі...

Не довольствуясь монополизаціей рынковъ сбыта, Стандартъ идетъ еще гораздо дальше, стремясь захватить въ свои руки самую добычу нефти, не только у себя на родинѣ, но и вездѣ, гдѣ таковая имѣетъ мѣсто. Только при помощи чрезвычайныхъ энергичныхъ мѣръ правительству Нидерландовъ удалось недавно отстоять отъ натиска Стандарта нефтяную промышленность Зондскихъ острововъ. Тотъ же Стандартъ употребляетъ всѣ усилія, чтобы прочно водвориться въ Галиціи. Въ послѣднее время Стандартъ проявляетъ усиленную дѣятельность въ Японіи, стремясь скупить тамъ нефтяные источники провинціи Эчиго; въ этомъ предпріятіи его поддерживаетъ Восточно-Азіатская фирма Samuel and Cº. Съ цѣлью

---

[1]) Zoepfl. Der Wettbewerb des russischen und amerikanischen Petroleums. стр. 110—128.

торговли керосиномъ на международномъ потребительномъ рынкѣ. Со всѣхъ значительныхъ торговыхъ пунктовъ Америки, Европы и Востока союзъ получалъ газеты съ торговыми свѣдѣніями: американскія газеты—изъ Нью-Іорка, Питсбурга, Ойль-Сити (изъ района добычи), европейскія газеты—изъ Лондона, Гамбурга, Бремена, Берлина, Лейпцига, Вѣны, Флоренціи, Готенбурга; газеты Дальняго Востока — изъ Бомбея, Батавіи и Іокагамы. Свѣдѣнія большей частью переводились на русскій языкъ и разсылались членамъ комитета союза для ознакомленія. Кромѣ того, союзъ имѣлъ въ Лондонѣ своего спеціальнаго агента, который, въ свою очередь, имѣлъ трехъ субъагентовъ въ трехъ пунктахъ Америки. Малѣйшія колебанія въ условіяхъ добычи и переработки, всякія измѣненія цѣнъ въ Америкѣ и причины, ихъ вызывающія, по телеграфу сообщались въ Лондонъ, а изъ Лондона союзу. Ежедневныя торговыя телеграммы союзъ получалъ отъ своихъ агентовъ изъ Бремена, Антверпена, Генуи и пр. Для провѣрки массы ежедневныхъ торговыхъ свѣдѣній, союзъ имѣлъ непосредственное ежедневное телеграфное сообщеніе съ редакціей «Вѣстника Финансовъ». Кромѣ ежедневныхъ телеграммъ, союзъ въ концѣ каждой недѣли получалъ подробныя письма со свѣдѣніями, которыхъ нельзя было передавать по телеграфу: о количествѣ добычи въ Америкѣ за недѣлю, вывозѣ, числѣ зафрахтованныхъ Стандартомъ пароходовъ, съ указаніемъ куда они предназначены, о видахъ на измѣненія цѣнъ и о причинахъ, ихъ вызывающихъ, о развивающейся добычѣ нефти въ Галиціи и на Востокѣ: въ Суматрѣ, Явѣ, Целебесѣ, въ Японіи и т. д. По отношенію къ вывозу на Дальній Востокъ союзу дѣйствительно удалось достигнуть большихъ успѣховъ. Вывозъ изъ Россіи на Дальній Востокъ съ 21 милл. пуд. въ 1894 г. поднялся до 26,3 милл. пуд. въ 1895 г., между тѣмъ какъ вывозъ туда изъ Америки, наоборотъ, за это время упалъ съ 24,6 милл. пуд. до 21,9 милл. пуд., благодаря чему Россія и Америка обмѣнялись ролями относительно процентнаго участія въ снабженіи керосиномъ рынковъ Дальняго Востока: ²)

керосину на заграничныхъ рынкахъ прочное положеніе. Если даже не задаваться мыслью вести борьбу съ Стандартомъ, чтобы выбить его хотя бы изъ нѣкоторыхъ европейскихъ рынковъ, а ограничиться только желаніемъ присосѣдиться къ нему на тѣхъ рынкахъ, то и для этого требовались чрезвычайныя усилія: установленіе непосредственныхъ сношеній съ потребителями, хотя бы только на главныхъ заграничныхъ рынкахъ, изученіе условій сбыта керосина на этихъ рынкахъ, организація на мѣстахъ сбыта своихъ агентствъ, устройство резервуаровъ, складовъ, транспортныхъ средствъ и пр. Все это, какъ мы видѣли въ первой главѣ, въ значительной степени дѣлалось упомянутыми двумя фирмами, но, само собою разумѣется, что такое крайне сложное дѣло, требующее много времени, энергіи, труда, умѣнія, а главное—большого капитала, оказалось не по силамъ даже такимъ крупнымъ фирмамъ, дѣйствовавшимъ изолированно, безъ помощи и содѣйствія другихъ. Одно время идея о необходимости прочной организаціи внѣшней торговли керосиномъ была сознана и бакинскими нефтепромышленниками. Мысль объ образованіи соединенной силы, которая могла бы, если не бороться съ всемогущимъ Стандартомъ, то по крайней мѣрѣ противостоять ему, возникла еще въ 1893 году, когда 7 бакинскихъ фирмъ составили соглашеніе о совмѣстной дѣятельности по организаціи торговли русскимъ керосиномъ заграницей. Соглашеніе это не состоялось, но на мѣстѣ его образовались двѣ союзныя группы, составившія между собою въ 1894 г., такъ называемый, между-групный договоръ для единообразныхъ дѣйствій. Второго мая 1895 г. фирмы, вошедшія въ обѣ эти группы, вмѣстѣ съ нѣкоторыми другими заводчиками, образовали общій союзъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ, въ цѣляхъ организаціи правильной торговли русскимъ керосиномъ заграницей для всѣхъ заводчиковъ на одинаковыхъ условіяхъ, и для поддержанія на этихъ рынкахъ высокихъ и устойчивыхъ цѣнъ на нашъ товаръ. Первая забота вновь организовавшагося союза заключалась въ томъ, чтобы точнѣе ознакомиться съ условіями

Союзъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ

ротъ, можно въ этомъ отношеніи быть спокойнымъ, такъ какъ правительствомъ могутъ быть приняты мѣры, чтобы подобный союзъ не выходилъ изъ предѣловъ поставленной имъ себѣ задачи въ ущербъ внутреннимъ потребителямъ,—не входя въ разсмотрѣніе всѣхъ этихъ вопросовъ, можно замѣтить лишь одно, что даже безъ образованія союза русскій керосинъ могъ бы съ успѣхомъ конкурировать съ американскимъ на заграничныхъ рынкахъ, еслибъ экспортъ керосина не составлялъ дѣла главнымъ образомъ двухъ-трехъ фирмъ, какъ это было до сихъ поръ, а имъ были заинтересованы многія предпріятія, организованныя на европейскій ладъ, съ широкой постановкой дѣла, съ крупными капиталами и большими перспективами, съ широкой иниціативой, не ограничивающейся лишь временными выгодами, а заглядывающей вдаль, преслѣдуя хотя и далекія, но вѣрныя и прочныя цѣли,—однимъ словомъ предпріятія, составляющія совершенную противоположность большинству нынѣшнихъ бакинскихъ предпріятій. Такими предпріятіями, съ такими пріемами и средствами, какъ показалъ опытъ, являются тѣ, которыя основываются на иностранные капиталы, и не подлежитъ сомнѣнію, что возникающія въ послѣднее время въ Баку новыя иностранныя предпріятія могутъ сослужить нашей нефтяной промышленности въ этомъ отношеніи, какъ и во многихъ другихъ, большую службу и сыграть весьма крупную роль въ дальнѣйшемъ ходѣ развитія нашей промышленности, принимая во вниманіе возникновеніе въ послѣднее время цѣлаго ряда новыхъ условій, ставящихъ нашу нефтяную промышленность въ совершенно иное положеніе, чѣмъ существовавшее до сихъ поръ. Къ характеристикѣ этихъ условій и того значенія, какое могутъ имѣть иностранные капиталы для дальнѣйшаго развитія нашей нефтяной промышленности, мы теперь и перейдемъ.

участія Россіи съ 46,2% поднялся до 54,6%, а % участія Америки съ 53,8 упалъ до 45,4%. Въ значительной степени союзу удалось также упорядочить экспортъ русскаго керосина и на рынки Западной Европы. Главный недостатокъ союза, однако, заключался въ краткости срока (2½ года), на который былъ заключенъ союзный договоръ. Чтобы рѣшиться на большія затраты, заключавшіяся въ устройствѣ разныхъ складовъ, резервуаровъ, транспортировочныхъ средствъ и т. д., и чтобы эти затраты могли принести дѣйствительную пользу, необходимо было, чтобы существованіе союза было обезпечено на болѣе продолжительный срокъ. Невозможно было въ самомъ дѣлѣ требовать отъ участниковъ союза крупныхъ жертвъ на разныя общеполезныя сооруженія и приспособленія, въ ожиданіи выгодъ отъ нихъ въ далекомъ будущемъ, когда самое существованіе союза было проблематично, будучи обезпечено договоромъ только на 2½ года. Не имѣя никакихъ обзаведеній ни на одномъ заграничномъ рынкѣ, союзъ являлся поэтому не распространителемъ русскихъ освѣтительныхъ маслъ на международномъ рынкѣ, а представлялъ лишь изъ себя крупнаго торговца русскимъ керосиномъ на русской же территоріи, въ Батумѣ. Товаръ продавался Fob Батумъ разнымъ иностраннымъ экспортерамъ, и львиная часть дохода перепадала въ руки иностранцевъ. Въ концѣ концовъ и самый союзъ распался, и экспортъ русскаго керосина по прежнему былъ предоставленъ разрозненнымъ силамъ отдѣльныхъ предпріятій [1]).

Причины его неудачи.

Не входя въ обсужденіе вопроса о томъ, возможно и желательно ли вновь объединить русскихъ керосинозаводчиковъ въ общій союзъ въ цѣляхъ урегулированія и упроченія заграничнаго вывоза русскаго керосина, не слѣдуетъ ли опасаться вредныхъ послѣдствій отъ существованія подобнаго союза для интересовъ внутреннихъ потребителей, или наибо-

Условія, необходимыя для поднятія нашего экспорта.

[1]) См. статью Антонова. Союзъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ. въ Вѣстникѣ Финансовъ за 1897 г. № 11.

повышенной по истеченіи 24-лѣтняго періода до 100 рублей. На торгахъ 20 сентября 1896 года средняя попудная плата въ годъ составляла 2,33 к.; на торгахъ 28 апрѣля 1898 г. средняя попудная плата составляла 2,91 к.; на торгахъ 16 февраля 1899 года средняя попудная плата составляла 5,93 к., т. е. повысилась за три года почти на 150%. Участки на Балаханской площади или на первыхъ торгахъ въ среднемъ по 1,45 к., на вторыхъ торгахъ по 2,42 к.; участки на Сабунчинской площади или на первыхъ торгахъ въ среднемъ по 2,75 к. и на вторыхъ торгахъ по 3,98 к.; участокъ на Раманинской площади былъ сданъ за 3,25 к.; участки на Биби-Эйбатской площади на третьихъ торгахъ были сданы за арендную плату отъ 1,8 к. до 8,5 к., въ среднемъ по 5,93 к. [1]). Наконецъ на послѣднихъ (четвертыхъ) торгахъ, состоявшихся 15 сентября 1900 г., сданы новыхъ 25 участковъ въ количествѣ 114,6 дес. съ минимальной годовой добычей нефти въ 26,3 милл. пуд. по слѣдующимъ цѣнамъ: на Балаханской площади 5 участковъ за попудную плату отъ 1,56 к. до 4 к., на Бинагадинской площади 5 участковъ за плату отъ 2,07 до 3,58 к., на Сабунчинской площади 6 участковъ за плату отъ 2,16 до 12,8 к., наконецъ на Биби-Эйбатской площади 9 участковъ за плату отъ 6,38 до 12,72 к. Такимъ образомъ, эти результаты даже превзошли результаты торговъ предшествующаго года, на которыхъ высшая попудная плата за одинъ участокъ на Биби-Эйбатской площади составляла 11³/₄ к.

Уже изъ сопоставленія этихъ данныхъ можно видѣть, какая перемѣна произошла въ условіяхъ, въ которыхъ находилась нефтяная промышленность лѣтъ 20 тому назадъ и въ которыя она поставлена теперь. Расширеніе площади эксплоатируемыхъ нефтеносныхъ земель очевидно вызвано стремленіемъ содѣйствовать возможному увеличенію добычи нефти, въ цѣляхъ удовлетворенія все увеличивающемуся спросу на нефтяное топливо и умень-

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 173.

шенія все возрастающихъ цѣнъ на послѣднее. Но тотъ же громадный безпрерывно продолжавшійся въ послѣдніе годы спросъ на нефтяное топливо, возбуждая увѣренность въ возможности сбыта послѣдняго по высокимъ цѣнамъ, естественно долженъ былъ вызвать, съ другой стороны, сильное соперничество между торговавшимися для полученія въ аренду казенныхъ участковъ, благодаря чему арендныя цѣны съ каждымъ новымъ назначеніемъ торговъ все болѣе повышались. Соотвѣтственно съ увеличеніемъ арендныхъ цѣнъ обязательно должна увеличиваться стоимость добычи нефти, вслѣдствіе чего и нефтяные продукты должны вздорожать въ цѣнѣ. Таким образомъ, вмѣсто удешевленія нефтяныхъ продуктовъ, расширеніе площади эксплоатируемыхъ земель, благодаря высокимъ арендныъ цѣнамъ, должно вести какъ разъ къ противоположнымъ результатамъ. Такъ какъ а la long цѣна на данный продуктъ устанавливается въ соотвѣтствіи со стоимостью его производства и такъ какъ, съ другой стороны, на одинъ и тотъ же товаръ двухъ цѣнъ быть не можетъ, то очевидно, что цѣны на нефтяные продукты до тѣхъ поръ должны устанавливаться по нормѣ наивысшей стоимости ихъ производства, однихъ вознаграждая обычной предпринимательской прибылью, а другихъ, поставленныхъ въ болѣе благопріятныя условія и платящихъ болѣе низкія арендныя цѣны, чрезмѣрно обогащая, — пока будетъ существовать интенсивный спросъ на нефтяные продукты, допускающій такую высокую ихъ расцѣнку. Такъ какъ спросъ на керосинъ, въ виду высокаго его обложенія, возрастаетъ очень медленно, то все сводится поэтому къ спросу на нефтяное топливо, который до послѣдняго времени былъ почти неограниченъ. Однако, и для этого спроса существуетъ естественный предѣлъ въ зависимости отъ цѣнъ на другіе виды топлива, главнымъ образомъ на каменный уголь. Такъ какъ нефтяные остатки до сихъ поръ выступали лишь въ видѣ суррогата каменнаго угля, постольку пользованіе жидкимъ топливомъ представляло преимущество предъ твердымъ какъ по цѣнѣ, такъ и по удоб-

Удорожані… мости д… нефті…

Предѣлъ спроса …таніе о…

ствамъ доставки и употребленія, то очевидно, что съ уничтоженіемъ этого преимущества въ цѣнѣ и достиженіемъ послѣдней такой высоты, которая перевѣшиваетъ и другое преимущество нефтяного топлива, заключающееся въ удобствѣ доставки и пользованія, естественно долженъ наступить предѣлъ интенсивности спроса и высокимъ цѣнамъ на нефтяное топливо. Такой предѣлъ кажется уже наступилъ. Съ одной стороны, многія фабрики и желѣзныя дороги, пользовавшіяся раньше жидкимъ топливомъ, въ теченіе послѣдняго года опять перешли на каменноугольное, рѣшившись на расходы и хлопоты, связанныя съ передѣлкой прежнихъ приспособленій, сдѣланныхъ для отопленія нефтяными остатками; съ другой стороны, въ послѣднее время замѣчается также постепенное паденіе цѣнъ на нефть и нефтяные остатки, послѣ того какъ онѣ въ теченіе четырехъ лѣтъ непрерывно шли въ гору, какъ это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Среднія цѣны за послѣдніе четыре года.

	Нефть.				Остатки.			
	1897.	1898.	1899.	1900.	1897.	1898.	1899.	1890.
Январь	8	8,4	12,6	16,3	8,0	9,2	11,7	15,3
Февраль . . .	8	8,7	11,6	15,5	8,0	9,3	12,4	15,4
Мартъ.	7,5	8,9	12,1	16,7	8,2	9,2	12,5	16,4
Апрѣль	7,5	8,8	16,6	17,8	8,0	9,6	12,3	17,75
Май.	7,5	8,5	11,8	17,9	8,0	9,4	12,2	18
Іюнь	7,2	9,0	12,8	17,7	8,0	10,1	12,8	18,6
Іюль	7,5	10,1	14,1	17,1	8,2	11,3	13,9	18,6
Августъ	7,5	10,2	14,75	16,45	8,0	11,4	14,0	17,9
Сентябрь . . .	7,6	11,1	15,6	15	8,1	12,2	13,7	17,5
Октябрь	7,8	11,1	15,8	12,9	8,4	12,6	13,6	14,7
Ноябрь	7,6	11,0	16,9	12,5	8,7	12,7	14,1	14,1
Декабрь	8,5	12,1	16,6	12	9,0	12,0	14,4	13,5
Среднія за годъ	7,7	9,8	13,94	15	8,2	10,7	13,1	16,3

шенія все возрастающихъ цѣнъ на послѣднее. Но тотъ же громадный безпрерывно продолжавшійся въ послѣдніе годы спросъ на нефтяное топливо, возбуждая увѣренность въ возможности сбыта послѣдняго по высокимъ цѣнамъ, естественно долженъ былъ вызвать, съ другой стороны, сильное соперничество между торговавшимися для полученія въ аренду казенныхъ участковъ, благодаря чему арендныя цѣны съ каждымъ новымъ назначеніемъ торговъ все болѣе повышались. Соотвѣтственно съ увеличеніемъ арендныхъ цѣнъ обязательно должна увеличиваться стоимость добычи нефти, вслѣдствіе чего и нефтяные продукты должны вздорожать въ цѣнѣ. Такимъ образомъ, вмѣсто удешевленія нефтяныхъ продуктовъ, расширеніе площади эксплоатируемыхъ земель, благодаря высокимъ арендымъ цѣнамъ, должно вести какъ разъ къ противоположнымъ результатамъ. Такъ какъ a la long цѣна на данный продуктъ устанавливается въ соотвѣтствіи со стоимостью его производства и такъ какъ, съ другой стороны, на одинъ и тотъ же товаръ двухъ цѣнъ быть не можетъ, то очевидно, что цѣны на нефтяные продукты до тѣхъ поръ должны устанавливаться по нормѣ наивысшей стоимости ихъ производства, однихъ вознаграждая обычной предпринимательской прибылью, а другихъ, поставленныхъ въ болѣе благопріятныя условія и платящихъ болѣе низкія арендныя цѣны, чрезмѣрно обогащая, — пока будетъ существовать интенсивный спросъ на нефтяные продукты, допускающій такую высокую ихъ расцѣнку. Такъ какъ спросъ на керосинъ, въ виду высокаго его обложенія, возрастаетъ очень медленно, то все сводится поэтому къ спросу на нефтяное топливо, который до послѣдняго времени былъ почти неограниченъ. Однако, и для этого спроса существуетъ естественный предѣлъ, въ зависимости отъ цѣнъ на другіе виды топлива, главнымъ образомъ на каменный уголь. Такъ какъ нефтяные остатки до сихъ поръ выступали лишь въ видѣ суррогата каменнаго угля, поскольку пользованіе жидкимъ топливомъ представляло преимущество предъ твердымъ какъ по цѣнѣ, такъ и по удоб-

Увеличеніе стоимости добычи нефти.

Предѣлъ спроса на нефтяные остатки.

производительности участковъ возможно достигнуть средней, довольно умѣренной попудной платы, несмотря на высокую попудную плату, заявленную на торгахъ. Тѣмъ не менѣе, и при торгахъ 15-го ноября 1900 года болѣе солидные и осторожные предприниматели остались въ сторонѣ.

Каковы бы, впрочемъ, ни были причины, вызвавшія высокія арендныя цѣны на казенные участки, сданные въ послѣднее время съ торговъ, несомнѣнно цѣны эти, какъ входящія въ составъ стоимости производства нефтяныхъ продуктовъ, должны имѣть въ будущемъ существенное вліяніе на цѣны этихъ послѣднихъ. Если даже предположить, что оправдаются разсчеты конкурентовъ на послѣднихъ торгахъ на значительную производительность новыхъ участковъ, что она въ результатѣ приведетъ къ средней умѣренной попудной платѣ, все же плата эта будетъ сравнительно высокая, достигая 5—6 коп. на пудъ. Выше (стр. 367) мы привели разсчетъ, по которому стоимость добычи одного пуда нефти опредѣляется приблизительно въ 6 коп., при попудной арендной платѣ въ 2 коп. При попудной арендной платѣ въ 5—6 коп., стоимость добычи одного пуда нефти должна, такимъ образомъ, повышаться до 9—10 коп. Но это еще не все. Съ развитіемъ добыванія нефти все болѣе обнаруживается необходимость увеличенія глубины буренія скважинъ, а слѣдовательно, и его продолжительности, что неминуемо должно отразиться на стоимости добычи нефти. Какое громадное значеніе увеличеніе глубины буренія имѣетъ въ дѣлѣ увеличенія эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ видѣ погашенія затраченнаго на это буреніе основного капитала, можно видѣть изъ сопоставленія слѣдующихъ данныхъ, полученныхъ нами отъ «Товарищества С. М. Шибаевъ и К°», о смѣтныхъ расходахъ на проектированныя имъ, въ бытность нашу въ Баку, три буровыя скважины на одномъ изъ принадлежащихъ ему промысловъ (Челокаевскомъ), одной въ 170 саженъ, одной въ 200 и одной въ 230 саженъ.

Такимъ образомъ, начиная съ іюля 1900 г., замѣчается переломъ въ повышательномъ движеніи цѣнъ на нефть и нефтяные остатки въ обратную сторону, въ значительной степени находящійся въ зависимости отъ увеличенія добычи нефти, возросшей съ 525 милл. пуд. въ 1899 г. до 600 милл. пуд. въ 1900 г., и указывающій на то, что цѣны на нефть и нефтяные остатки достигли уже того предѣла, послѣ котораго неминуемо должна наступить реакція въ интенсивности спроса, а слѣдовательно, и паденіе цѣнъ.

Слишкомъ высокія арендныя цѣны.

При такихъ условіяхъ, едва ли можно считать соотвѣтствующими правильному коммерческому разсчету тѣ высокія арендныя цѣны на нефтеносные участки, которые были предложены на торгахъ послѣднихъ двухъ лѣтъ, будучи вызваны спекулятивной горячкой, основывавшей свои разсчеты на повышательное движеніе цѣнъ на нефтяное топливо. И въ самомъ дѣлѣ, наиболѣе солидныя фирмы отказались отъ предложенія такихъ высокихъ цѣнъ, и участки, сданные по наиболѣе высокимъ цѣнамъ, большей частью остались за такими лицами, которыя спекулировали на ихъ перепродажу въ ближайшемъ будущемъ. Отъ нѣкоторыхъ участковъ, сданныхъ на торгахъ 16 февраля 1899 г., предприниматели впослѣдствіи отказались [1]). Что касается торговъ 15 ноября 1900 г., то на предложеніе высокихъ цѣнъ имѣли вліяніе допущенныя на нихъ нѣкоторыя льготы, сдѣланныя въ видахъ привлеченія къ участію въ нихъ также мелкихъ и среднихъ капиталистовъ [2]). Одно изъ этихъ льготныхъ условій заключается въ томъ, что при увеличеніи добычи нефти, сверхъ обязательнаго minimum'а, попудная плата понижается на 10% противъ заявленной на торгахъ цѣны за каждую новую партію добычи, пока не дойдетъ до половины предложенной на торгахъ цѣны. Такое десятипроцентное градаціонное пониженіе даетъ основаніе разсчитывать, что при значительной

---

[1]) См. „Торгово-Промышленную Газету" отъ 14 ноября 1900 г.

[2]) См. выше стр. 229.

Д. Скважина:

1) обсадныя трубы . . . . . 21,777 р.
2) рабочая сила при буреніи . . 13,500 »
3) за буровой инструментъ во время буренія . . . . . . 1,050 »

36,327 р.

Е. Паръ, освѣщеніе и проч. . . . . 4,548 »

Ж. расходы предъ вступленіемъ скважины въ эксплоатацію . . . . 1,200 »

Всего. . . . . 47,000 р.

Расходъ на буровую скважину въ 230 саж.

А. Б. В. и Г.—по прежнему . . . . 4,925 р.

Д. Скважина:

1) обсадныя трубы. . . . . . 31,630 р.
2) рабочая сила при буреніи. . 28,650 »

60,280 »

Е. Паръ, освѣщеніе и проч. . . . . 2,245 »

Ж. Расходы предъ вступленіемъ скважинъ въ эксплоатацію. . . . . 1,550 »

Всего. . . . . 69,000 р.

Такимъ образомъ, съ увеличеніемъ глубины скважины на 30 саженъ затрата основного капитала на буреніе увеличивается почти въ 1½ раза (вмѣсто 34,000 р.—47,000 р.), а съ увеличеніемъ глубины на 60 саженъ затрата эта увеличивается болѣе, чѣмъ въ 2 раза (вмѣсто 34,000 р.—69,000 р.). Между тѣмъ, по мѣрѣ дальнѣйшаго развитія нефтедобыванія все настойчивѣе обнаруживается необходимость, съ одной стороны, въ болѣе глубокомъ буреніи новыхъ скважинъ, а съ другой—въ углубленіи старыхъ. Средняя глубина скважинъ на Балаханской площади съ 89,2 саж. въ 1890 г. увеличилась до 109,33 саж. въ 1899 году, или на 22,6%, на Сабунчинской площади она возвысилась въ указанные годы съ 97,3 саж. до 144,21 саж., т. е. на 48,3%, на Раманинской площади съ 67,1 до 185,69 саж., т. е. на 177%, на Биби-

Расходъ на буровую скважину въ 170 саж.

А. Вышка и фундаменты подъ станокъ и машину:		
1) матеріалы	1,500 р.	
2) рабочая сила	250 »	
		1,750 р.
Б. Паро-и водопроводы и паротушитель		700 »
В. Машина паровая		2,400 »
Г. Шкивы: цѣпной и тартальный		75 »
Д. Скважина:		
1) обсадныя трубы	13,676 р.	
2) рабочая сила при буреніи . .	9,600 »	
3) за буровой инструментъ во время буренія	750 »	
		24,026 »
Е. Паръ, освѣщеніе, смазка, ремонтъ: вышки, станка, машины и инструмента, ремни приводные, канаты, часть расходовъ по управленію промыслами и проч.		3,869 »
Ж. Расходы предъ вступленіемъ скважины въ эксплоатацію:		
1) тартальный барабанъ	650 р.	
2) фундаментъ къ нему	75 »	
3) канатъ тартальный	280 »	
4) уборка станка и приспособленіе къ тартанію	175 »	
		1,180 »
Всего		34,000 р.

Расходъ на буровую скважину въ 200 саж.

А. Б. В. и Г.—попрежнему	4,925 »

Изъ этой таблицы видно, что послѣ малопроизводительныхъ скважинъ первой и второй категоріи, съ производительностью въ 50 и 142 тысячи пуд., идутъ 5 категорій (3—7), съ производительностью въ предѣлахъ 202—262 тыс. пуд., въ общемъ повышающейся съ увеличеніемъ глубины; далѣе идутъ 4 категоріи (8—11), съ большей, чѣмъ въ предыдущихъ, производительностью въ предѣлахъ 307—395 т. п.; остальныя категоріи обладаютъ значительно большей производительностью, которая также увеличивается по мѣрѣ увеличенія глубины и, въ соотвѣтствіи съ этимъ, большей ихъ свѣжести, за исключеніемъ 15 и 17 категорій, малая производительность которыхъ объясняется случайными причинами.

Значеніе болѣе глубокихъ скважинъ для общихъ результатовъ нефтедобыванія за цѣлый рядъ лѣтъ можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Число всѣхъ производительныхъ скважинъ.	Число производительныхъ скважинъ глубиною свыше 200 саженъ.	% отношеніе вторыхъ къ первымъ.	Вся полезная добыча (милл. пуд.).	Полезная добыча скв. глуб. свыше 200 саженей (Милл. пуд.).	% отношеніе второй къ первой.
1893	458	1	0,2	324	0,3	9,99
1894	532	8	1,5	297	5,5	1,85
1895	604	13	2,1	377	20,5	5,43
1896	734	38	5,1	386	41,6	10,77
1897	901	67	7,4	421	96,4	22,89
1898	1.107	97	8,7	483	134,5	27,84
1899	1.357	142	10,4	518	152,5	29,44 [1]

Изъ этой таблицы видно, что по мѣрѣ увеличенія числа глубокихъ скважинъ въ общемъ количествѣ дѣйствующихъ скважинъ, увеличивается доля участія глубокихъ скважинъ въ общей добычѣ, причемъ въ гораздо большей степени, чѣмъ самый % увеличенія глубокихъ скважинъ. Такъ напр., въ 1895 г. % отношеніе глубокихъ скважинъ къ общему

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 96.

Эйбатской площади съ 106,1 до 200,03 саж., т. е. на 88,3%, на всемъ же Апшеронскомъ полуостровѣ она увеличилась съ 94,7 до 133,90 саж., т. е. на 41,7% [1]). Болѣе глубокое буренiе новыхъ скважинъ и углубленiе старыхъ обусловливается тѣмъ, что чѣмъ скважина глубже, тѣмъ она производительнѣе, какъ это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы добычи нефти въ 1899 г., въ соотвѣтствiи съ глубиною, изъ всѣхъ бывшихъ въ эксплоатацiи скважинъ, за исключенiемъ 9 обильныхъ фонтановъ:

Значенiе глубины бу[ренiя] для произв[оди]тельное скважи[нъ]

	Глубина въ саженяхъ.	Число скважинъ безъ фонтановъ.	Общая добыча изъ нихъ въ 1899 г. за исключенiемъ всей добычи фонтанныхъ скважинъ. (Тысячи пудовъ.)	Среднее на 1 скважину. (Тысячи пудовъ.)
1	До 50 саж.	17	856	50
2	Отъ 50—75	74	10.524	142
3	„ 75—100	214	43.184	202
4	„ 100—110	132	32.188	244
5	„ 110—120	143	32.840	230
6	„ 120—130	135	31.447	233
7	„ 130—140	113	29.651	262
8	„ 140—150	90	27.608	307
9	„ 150—160	87	35.224	405
10	„ 160—170	65	24.934	384
11	„ 170—180	59	23.330	395
12	„ 180—190	47	34.026	724
13	„ 190—200	37	27.232	736
14	„ 200—210	35	34.480	985
15	„ 210—220	28	13.775	492
16	„ 220—230	37	38.655	1.045
17	„ 230—240	18	5.888	337
18	„ 240—250	7	7.142	1.020
19	Свыше 250	10	10.987	1.099 [2])
	Итого. . . .	1.348	463.971	344

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 74.
[2]) Обзоръ за 1899 г., стр. 87.

Изъ числа дѣйствовавшихъ въ 1899 г. 1,357 скважинъ, съ общей добычей въ 525 милл. пуд. нефти, только 31 скважина имѣла производительность свыше милліона пудовъ, 607 скважинъ имѣли производительность отъ 300,000 до 1 милліона пудовъ, а 719 скважинъ имѣли производительность меньше 300,000 пудовъ [1]). Если поэтому принять среднюю производительность скважины въ 333,000 пуд., то мы будемъ вполнѣ близки къ дѣйствительности. При такомъ разсчетѣ, стоимость погашенія падетъ на 1 пудъ нефти: для скважины въ 200 саж. въ размѣрѣ 2,12 коп. (47,000×0,15 : 333,000), а для скважины въ 230 саж. — въ размѣрѣ 3,11 коп. (69,000×0,15 : 333,000), а если разложить погашеніе только на 5 лѣтъ и имѣть въ виду скважины съ меньшей производительностью, то стоимость погашенія, падающая на 1 пудъ нефти, увеличится еще больше.

Изъ приведенныхъ разсчетовъ и соображеній, во всякомъ случаѣ, несомнѣнно явствуетъ, что экономическія условія нефтедобыванія теперь радикально измѣнились, сравнительно съ условіями, существовавшими раньше. Для веденія нефтяного дѣла требуются теперь средства, въ нѣсколько разъ превышающія тѣ, которыя требовались раньше. Раньше буровая скважина въ 100 — 120 саж. считалась уже достаточно глубокой, а теперь скважина въ 200 саж. считается обыкновенной, и предприниматели подумываютъ о скважинахъ въ 220, 230, 250 и болѣе саженъ, а между тѣмъ какая огромная разница между капитальнымъ расходомъ на скважины перваго и второго рода! Раньше стоимость добыванія одного пуда нефти опредѣлялась въ 4 коп., а считая также аренду 2 коп.—въ 6 коп., не говоря уже о массѣ промышленниковъ, пользовавшихся нефтеносными землями почти даромъ; теперь она должна опредѣляться въ 9—10 коп., въ зависимости, съ одной стороны, отъ болѣе высокихъ арендныхъ цѣнъ, а съ другой—отъ болѣе высокихъ затратъ на буреніе. Раньше всѣ

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 114.

числу скважинъ составляло 2,1%, и доля ихъ участія въ общей добычѣ опредѣлялась цифрой 5,43%; въ 1897 г. % отношеніе глубокихъ скважинъ къ общему числу составляло 7,4%, а доля участія—22,89%: наконецъ, въ 1899 г. % отношеніе глубокихъ скважинъ составляло 10,4%, а общая доля ихъ участія составляла 29,44%,—изъ чего можно заключить, что производительность глубокихъ скважинъ значительно больше остальныхъ скважинъ, чѣмъ и объясняется постоянное возрастаніе ихъ съ каждымъ годомъ.

Средняя продолжительность существованія скважины, на основаніи статистическихъ данныхъ, не превышаетъ 5 лѣтъ, т. е. по истеченіи этого періода скважина обязательно поступаетъ въ углубленіе за истощеніемъ эксплоатируемаго пласта. Хотя работа по углубленію стоитъ значительно дешевле, чѣмъ работа по новому буренію, но зато и производительность углубленныхъ скважинъ значительно меньше производительности вновь пробуренныхъ скважинъ. Многіе считаютъ вполнѣ правильнымъ и соотвѣтственнымъ коммерческому разсчету производить погашеніе затраченнаго на буреніе капитала въ теченіе 5 лѣтъ, т. е. считаютъ погашеніе на каждый годъ въ размѣрѣ 20%. Если даже признать такой разсчетъ преувеличеннымъ и разложить погашеніе на 7 лѣтъ, опредѣляя его ежегодно въ размѣрѣ 15%, то и тогда погашеніе составитъ весьма значительную долю въ общей стоимости добычи. Для скважины въ 200 саж. (стоимостью въ 47 т. р.) ежегодное погашеніе составитъ 10,350 р. въ годъ. Средняя производительность тартальной скважины въ 1899 году составляла 333,000 пуд., причемъ замѣчено постепенное пониженіе этой средней производительности, составлявшей еще въ 1893 г. 513,000 пуд. Средняя производительность одной скважины для Балаханской площади еще меньше, составляя 187,000 пуд. въ 1899 г., между тѣмъ какъ въ 1893 г. она составляла 388,000 пуд. [1]).

Увеличеніе погашенія чернаго бурения скв

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 45.

350 саж. 8" трубами, а второе — 212 саж. 12" трубами. Точно также Каспійско-Черноморское общество бурило въ теченіе трехъ лѣтъ въ Грозномъ 24" трубами 80 саж. и 14" трубами 280 саж., не добившись никакихъ результатовъ и затративъ на это около 400,000 руб. Такую же приблизительно сумму оно затратило и на буреніе 6 скважинъ въ Сабунчахъ, оказавшееся безъ всякаго результата. Т-во братьевъ Нобель производитъ пробное буреніе на островѣ Челекенѣ, на островѣ Святомъ и во многихъ другихъ мѣстахъ, затрачивая на это большія средства, которыя пока остаются безъ результатовъ. Такія же средства тратятся и товариществомъ С. М. Шибаева и нѣкоторыми другими. Т-во С. М. Шибаева, до преобразованія въ англійскую компанію, имѣло 23 дѣйствующихъ скважины. Черезъ годъ послѣ перехода предпріятія къ новой компаніи, тамъ уже было 42 скважины, изъ которыхъ 14 находились въ буреніи и углубленіи, а 5 вновь сооружались, въ томъ числѣ двѣ въ Хидыры—Зинды, въ 80 верстахъ къ сѣверу отъ Баку, въ пустынной мѣстности, куда приходилось посылать рабочихъ изъ Баку, причемъ на эти скважины затрачено около 200,000 р. Едва ли необходимо много распространяться о томъ, насколько развѣдки новыхъ участковъ и пробное на нихъ буреніе имѣютъ важное значеніе для всей будущности нашей нефтяной добычи. Однако, необходимыя для этого большія затраты могутъ быть по силамъ только крупнымъ фирмамъ, владѣющимъ большими капиталами, для которыхъ рискованная затрата одной или нѣсколькихъ сотъ тысячъ руб. не составляетъ большого ущерба. Для мелкихъ капиталистовъ подобныя затраты совершенно не по силамъ, и, пустившись на подобныя рискованныя предпріятія, они неминуемо должны погибнуть. Такова, напр., судьба общества Казбекъ, которое затратило весь свой капиталъ въ нѣсколько сотъ тысячъ, не добившись ни одного пуда нефти. Большинство иностранныхъ предпріятій, основанныхъ въ послѣднее время въ нашей нефтяной промышленности, главнымъ образомъ и поста

или онѣ вышеуказанныя льготы, отъ условія разрѣшенія которыхъ зависитъ въ будущемъ развитіе нефтяной промышленности.

Другая причина, препятствующая къ успѣхамъ нефтепромышленности, какъ мы сказали, заключается въ удешевленіи стоимости добычи нефти. Причина эта обусловливаетъ собою возможность полной утилизаціи всѣхъ составныхъ частей нефти, дабы окупить тѣ затраты, которыя дѣлаются на добываніе основного матеріала. Трудно допустить, чтобы въ будущемъ нефтеобрабатывающая промышленность могла ограничиваться, какъ до сихъ поръ, главнымъ образомъ производствомъ нефтяныхъ остатковъ, принимая во вниманіе приближеніе стоимости добычи нефти къ тому предѣлу продажной цѣны нефтяныхъ остатковъ, выше котораго послѣдніе не такъ легко уже будутъ находить сбытъ на рынкахъ. При такихъ условіяхъ, промышленность опять должна возвратиться на свой старый путь, съ котораго она свернула въ теченіе послѣднихъ нѣсколькихъ лѣтъ, направляя свою дѣятельность вновь къ производству совершенныхъ фабрикатовъ — освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ и всякихъ другихъ промышленныхъ нефтяныхъ продуктовъ, — вмѣсто производства полусырья — мазута, которое практиковалось до сихъ поръ. Такому новому направленію промышленности правительство, въ свою очередь, можетъ содѣйствовать различными мѣропріятіями, направленными къ усиленію сбыта нефтяныхъ освѣтительныхъ маслъ на внутренніе и заграничные рынки и къ ослабленію сбыта мазута, напр., установленіемъ болѣе льготныхъ тарифовъ для перевозки первыхъ и болѣе обременительныхъ для перевозки втораго, или уменьшеніемъ размѣра акциза съ керосина и установленіемъ соотвѣтственнаго налога на сырую нефть и т. п. Но независимо отъ тѣхъ или иныхъ правительственныхъ мѣропріятій въ указанномъ направленіи, которыхъ можно ожидать въ будущемъ, въ виду утвердившагося общаго сознанія ненормальности положенія нефтяной промышленности, работавшей до сихъ поръ для производства полусырья, идущаго на топ-

[illegible]

350 саж. 8" трубами, а второе — 212 саж. 12" трубами. Точно также Каспійско-Черноморское общество бурило въ теченіе трехъ лѣтъ въ Грозномъ 24" трубами 80 саж. и 14" трубами 280 саж., не добившись никакихъ результатовъ и затративъ на это около 400,000 руб. Такую же приблизительно сумму оно затратило и на буреніе 6 скважинъ въ Сабунчахъ, оказавшееся безъ всякаго результата. Т-во братьевъ Нобель производитъ пробное буреніе на островѣ Челекенѣ, на островѣ Святомъ и во многихъ другихъ мѣстахъ, затрачивая на это большія средства, которыя пока остаются безъ результатовъ. Такія же средства тратятся и товариществомъ С. М. Шибаева и нѣкоторыми другими. Т-во С. М. Шибаева, до преобразованія въ англійскую компанію, имѣло 23 дѣйствующихъ скважины. Черезъ годъ послѣ перехода предпріятія къ новой компаніи, тамъ уже было 42 скважины, изъ которыхъ 14 находились въ буреніи и углубленіи, а 5 вновь сооружались, въ томъ числѣ двѣ въ Хидыры—Зинды, въ 80 верстахъ къ сѣверу отъ Баку, въ пустынной мѣстности, куда приходилось посылать рабочихъ изъ Баку, причемъ на эти скважины затрачено около 200,000 р. Едва ли необходимо много распространяться о томъ, насколько развѣдки новыхъ участковъ и пробное на нихъ буреніе имѣютъ важное значеніе для всей будущности нашей нефтяной добычи. Однако, необходимыя для этого большія затраты могутъ быть по силамъ только крупнымъ фирмамъ, владѣющимъ большими капиталами, для которыхъ рискованная затрата одной или нѣсколькихъ сотъ тысячъ руб. не составляетъ большого ущерба. Для мелкихъ капиталистовъ подобныя затраты совершенно не по силамъ, и, пустившись на подобныя рискованныя предпріятія, они неминуемо должны погибнуть. Такова, напр., судьба общества Казбекъ, которое затратило весь свой капиталъ въ нѣсколько сотъ тысячъ, не добившись ни одного пуда нефти. Большинство иностранныхъ предпріятій, основанныхъ въ послѣднее время въ нашей нефтяной промышленности, главнымъ образомъ и поста

вило себѣ вышеуказанныя задачи, отъ удачнаго разрѣшенія которыхъ зависитъ все будущее развитіе нефтяной промышленности.

Необходим. полной утилизаціи нефти вслѣдствіе увеличенія стоимости добычи.

Другая перемѣна, происшедшая въ условіяхъ нефтяного дѣла, какъ мы сказали, заключается въ увеличеніи стоимости добычи нефти. Перемѣна эта обусловливаетъ собою необходимость полной утилизаціи всѣхъ составныхъ частей нефти, дабы окупить тѣ затраты, которыя дѣлаются на добываніе основного матеріала. Трудно допустить, чтобы въ будущемъ нефтеобрабатывающая промышленность могла ограничиваться, какъ до сихъ поръ, главнымъ образомъ производствомъ нефтяныхъ остатковъ, принимая во вниманіе приближеніе стоимости добычи нефти къ тому предѣлу продажной цѣны нефтяныхъ остатковъ, выше котораго послѣдніе не такъ легко уже будутъ находить сбытъ на рынкахъ. При такихъ условіяхъ, промышленность опять должна возвратиться на свой старый путь, съ котораго она свернула въ теченіе послѣднихъ нѣсколькихъ лѣтъ, направляя свою дѣятельность вновь къ производству совершенныхъ фабрикатовъ — освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ и всякихъ другихъ промышленныхъ нефтяныхъ продуктовъ,—вмѣсто производства полусырья — мазута, которое практиковалось до сихъ поръ. Такому новому направленію промышленности правительство, въ свою очередь, можетъ содѣйствовать различными мѣропріятіями, направленными къ усиленію сбыта нефтяныхъ освѣтительныхъ маслъ на внутренніе и заграничные рынки и къ ослабленію сбыта мазута, напр., установленіемъ болѣе льготныхъ тарифовъ для перевозки первыхъ и болѣе обременительныхъ для перевозки втораго, или уменьшеніемъ размѣра акциза съ керосина и установленіемъ соотвѣтственнаго налога на сырую нефть и т. п. Но независимо отъ тѣхъ или иныхъ правительственныхъ мѣропріятій въ указанномъ направленіи, которыхъ можно ожидать въ будущемъ, въ виду утвердившагося общаго сознанія ненормальности положенія нефтяной промышленности, работавшей до сихъ поръ для производства полусырья, идущаго на топ-

ливо, вмѣсто совершенныхъ продуктовъ, и такого же общаго сознанія недостаточности потребленія керосина русскимъ населеніемъ,—для самой промышленности съ неумолимой силой вырастаетъ необходимость создать возможныя условія для широкаго сбыта нефтяныхъ продуктовъ на мѣстѣ мазута. Если для расширенія внутреннихъ рынковъ трудность заключается въ ограниченности покупательной способности населенія, при существующемъ размѣрѣ обложенія керосина, причемъ дѣятельность промышленности для увеличенія этой покупательной способности можетъ заключаться только въ улучшеніи техники производства, могущемъ привести къ нѣкоторому удешевленію товара, то для расширенія сбыта на заграничныхъ рынкахъ трудность заключается не въ ограниченности емкости этихъ рынковъ, а въ невозможности бороться на этихъ рынкахъ съ конкурентомъ, вооруженнымъ такими усовершенствованными средствами и пріемами борьбы, которые до сихъ поръ были нашей промышленности совершенно не по силамъ, несмотря на поддержку, постоянно оказывавшуюся ей правительствомъ въ этомъ отношеніи. Такъ, въ 1889 году былъ пересмотрѣнъ тарифъ на вывозной керосинъ, и послѣдній былъ установленъ въ размѣрѣ 19 коп. съ пуда за все разстояніе Баку—Батумъ, считавшемся по обстоятельствамъ тогдашняго времени достаточно низкимъ; во всякомъ случаѣ онъ былъ ниже дѣйствовавшаго для перевозки керосина по всей рельсовой сѣти для внутренняго потребленія. Въ мартѣ 1894 г., въ виду пониженія цѣнъ на керосинъ на заграничныхъ рынкахъ, сдѣлавшихъ экспортъ затруднительнымъ, тарифъ былъ пониженъ на 5 коп. и въ іюлѣ того же года еще на 5 коп., т. е. за перевозку отъ Баку до Батума взималось всего 9 коп., что при разстояніи въ 840 верстъ составляетъ $^{1}/_{93}$ коп. Когда дѣла съ керосиномъ стали улучшаться, тарифъ снова былъ повышенъ, сначала на 5 коп., а потомъ до нормальнаго размѣра 19 коп. Въ декабрѣ 1897 года снова послѣдовало паденіе цѣнъ на керосинъ, и тарифъ былъ пониженъ до 12 коп Наконецъ, съ 15 января 1900 г. введенъ въ дѣйствіе новый вывозной

тарифъ на керосинъ въ размѣрѣ 16 коп. съ пуда за все разстояніе отъ Баку до Батума [1]).

Такимъ образомъ, со стороны правительства всегда оказывалось поощреніе вывозу нашего керосина за-границу, и можно полагать, что такое поощреніе онъ встрѣтитъ и въ будущемъ. Но тарифныя облегченія могутъ имѣть значеніе лишь въ качествѣ временнаго вспомогательнаго средства для поощренія экспорта, въ случаяхъ паденія цѣнъ на заграничныхъ рынкахъ, а не въ качествѣ постоянно дѣйствующаго фактора, обусловливающаго регулярный и безпрерывный вывозъ. Главнѣйшія причины, затруднявшія до сихъ поръ нашъ экспортъ, заключались, съ одной стороны, въ недостаточной пропускной способности Закавказской желѣзной дороги, а съ другой—въ вышеупомянутой необходимости бороться съ такимъ закаленнымъ въ бою конкурентомъ, какъ Стандартъ. Закавказская желѣзная дорога, при томъ оборудованіи ея путей и наличности парка вагоновъ-цистернъ, которые были у нея до сихъ поръ, представляла постоянныя затрудненія для экспорта даже въ тѣхъ случаяхъ, когда внѣшняя конъюнктура ему благопріятствовала. Бывали случаи, когда дорога могла дать, приблизительно, лишь двѣ трети того количества цистернъ, котораго требовали заводчики для вывоза по желѣзной дорогѣ. Такимъ образомъ, право вывезти двѣ трети своего товара заводчики пріобрѣтали путемъ оставленія въ запасѣ трети вырабатываемаго продукта, что ложилось тяжелымъ бременемъ на торговыя операціи, такъ какъ невывозимый товаръ являлся мертвымъ капиталомъ, обременяющимъ заводчика, требующимъ охраны, страхованія, увеличенія хранилищъ и т. д. Благодаря этому, часто устанавливалась громадная разница между цѣнами въ судахъ и въ вагонахъ-цистернахъ, являвшаяся ничѣмъ инымъ, какъ своего рода преміей за право полученія цистернъ для налива. Съ другой стороны, экспортеры часто бывали вынуждены направлять свой товаръ кружнымъ путемъ, наливомъ до Пет-

Недостаточная провозоспособность Закавказской жел. дороги.

[1]) См. Торгово-Промышленную Газету отъ 4 декабря 1899 года.

чества выработаннаго керосина было доставлено 27 заводами, имѣвшими производительность свыше одного милліона пудовъ каждый, а на остальные 26 заводовъ пришлось едва 10% общей выработки, причемъ изъ этихъ 26 заводовъ 11 имѣли производительность отъ 500,000 до 1.000,000 пуд., 8—отъ 100,000 до 500,000 и 7—менѣе 100,000 [1]). Это постепенное уменьшеніе числа керосиновыхъ заводовъ и постепенная концентрація производства въ крупныхъ заводахъ объясняется весьма естественно тѣмъ, что заводы съ небольшой производительностью, плохо оборудованные въ техническомъ отношеніи а также такіе, которые работаютъ на покупной нефти, находятся въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ, чѣмъ остальные заводы, не ощущающіе недостатка въ сыромъ продуктѣ для переработки и обладающіе необходимой организаціей для сбыта своего товара. Эти преимущества, присущія главнымъ образомъ крупнымъ заводамъ, вынуждаютъ мелкіе заводы или прекращать свою дѣятельность, или подчинять ее въ той или иной формѣ дѣятельности крупныхъ заводовъ и становиться въ извѣстную зависимость отъ послѣднихъ, не имѣя возможности заниматься сбытомъ своего продукта за-границу, непосредственно отъ себя. Очевидно, что подобные заводы съ теченіемъ времени должны получить въ нашей нефтеобрабатывающей промышленности второстепенное значеніе; дѣйствительно же способными окажутся только крупные заводы, снабженные всѣми техническими усовершенствованіями и обладающіе достаточно крупными средствами не только для производства продуктовъ, но и для дальнѣйшаго ихъ сбыта на далекіе заграничные рынки.

До сихъ поръ русскій керосинъ на главныхъ европейскихъ рынкахъ имѣлъ значеніе лишь суррогативнаго товара. сбытъ русскаго керосина допускался Стандартомъ лишь постольку, поскольку оказывалось недостатка въ американскомъ

---

[1]) Обзоръ за 1899 г., стр. 218.

пуд. керосина, вмѣсто 96,1 милл. пуд. въ предшествовавшемъ году; прирость выработки керосина въ 1899 г. составлялъ 17,9 милл. пуд. или 18,6%, вмѣсто 4,7 милл. пуд. или 4,9% въ предшествовавшемъ году [1]). Въ 1898 г. было выработано 16,7 милл. пуд. смазочныхъ маслъ, въ 1899 г. 19,9 милл. пуд. [2]). Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за-границу, составлявшій въ 1898 г. 60,9 милл. пуд., возросъ въ 1899 г. до 75,7 милл. пуд., причемъ вывозъ освѣтительныхъ маслъ возросъ съ 44,6 милл. пуд. до 64,3 милл. пуд. При этомъ главная доля вывоза изъ Батума, въ количествѣ 76%, падаетъ исключительно на три фирмы: Каспійско-Черноморское общество (32,9%), товарищество бр. Нобель (25,1%), Манташевъ и К° (17,9%); точно также и въ вывозѣ черезъ Новороссійскъ, составлявшемъ 11,4 милл. пуд., главное участіе принимали товарищество бр. Нобель (5,2 милл. пуд.), Русскій Стандартъ (3,8 милл. пуд.), товарищество С. М. Шибаевъ и К° (898,000 пуд.) и т. д. [3]). Насколько, впрочемъ, не только вывозъ, но и сама выработка освѣтительныхъ маслъ является результатомъ крупнаго производства, можно видѣть, во первыхъ, изъ того, что увеличеніе выработки нефтяныхъ продуктовъ не только не идетъ параллельно съ увеличеніемъ числа заводовъ, но замѣчается какъ разъ обратное явленіе: по мѣрѣ того, какъ количество выработки освѣтительныхъ маслъ увеличивается, число заводовъ уменьшается. Такъ, въ 1896 г. число керосиновыхъ заводовъ составляло 102, а выработано было освѣтительныхъ маслъ 88 милл. пуд., въ 1899 г. число керосиновыхъ заводовъ составляло 86, а количество выработанныхъ освѣтительныхъ маслъ составляло 114 милл. пуд. Во вторыхъ, и изъ этихъ 86 заводовъ работало въ 1899 г. только 53 завода, а 33 находились въ бездѣйствіи. Въ 3-хъ, и изъ этихъ 53 заводовъ болѣе 90% (103 милл. пуд.) всего коли-

Выработ освѣтите ныхъ мас какъ рез тать круп производ

---

1) Обзоръ за 1899 г., стр. 216.
2) Обзоръ за 1899 г., стр. 220.
3) Обзоръ за 1899 г., стр. 275, 277 и 279.

рынка» [1]). Требованіе это одинаково примѣнимо къ нашему экспорту керосина не только въ отношеніи германскаго, но и всѣхъ другихъ европейскихъ рынковъ. Если принять во вниманіе тѣ громадныя средства, которыми владѣетъ Стандартъ, то можно себѣ представить, какія огромныя затраты должны быть сдѣланы русской нефтяной промышленностью, чтобы достигнуть указанныхъ цѣлей, чтобы организовать на всѣхъ главныхъ потребительныхъ заграничныхъ рынкахъ необходимое число складовъ, резервуаровъ, агентствъ и т. п., чтобы быть въ состояніи вынести въ теченіе продолжительнаго времени низкія цѣны на керосинъ, пока послѣднему удастся утвердиться въ занятыхъ позиціяхъ.

Этимъ, однако, не исчерпываются всѣ тѣ громадныя затраты, которыя предстоятъ русской нефтяной промышленности въ будущемъ для обезпеченія себѣ постоянныхъ рынковъ сбыта. Другая, не менѣе важная задача, предстоящая нашей вывозной торговлѣ, заключается въ созданіи собственнаго наливного флота. Въ настоящее время на Черномъ морѣ имѣется всего 7 пароходовъ, принадлежащихъ торговому дому Манташевъ и К°, Anglo-Caucasian C° (Каспійско-Черноморскому обществу) и Русскому Обществу пароходства и торговли. Изъ нихъ Манташевъ и К° преимущественно занимается экспортомъ русскаго керосина въ предѣлахъ Средиземнаго моря, Anglo-Caucasian C° занимается экспортомъ въ Англію, два наливныхъ парохода Русскаго Общества заняты главнымъ образомъ перевозкой нефтяныхъ продуктовъ въ южно-русскіе порты, весь же остальной экспортъ находится въ рукахъ иностранныхъ пароходовладѣльцевъ,—благодаря чему вывозъ русскихъ нефтяныхъ продуктовъ за границу преимущественно ограничивается отправкой его до Батума. Полную организацію наша вывозная торговля получитъ лишь тогда, когда въ ея рукахъ будутъ не только необходимыя сооруженія, склады, агентуры и проч. на главныхъ заграничныхъ

1) Zoepfl, l. c., стр. 115—116.

иностранныхъ обществъ: Каспійско-Черноморскаго, т-ва бр. Нобель, Русскаго Стандарта, т-ва С. М. Шибаева и др. Послѣднее товарищество въ теченіи короткаго времени увеличило свой основной капиталъ съ 3½ милл. руб. до 6½ милл. руб. Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ преимущественно «мазутнаго» производства, замѣчается теперь значительный поворотъ въ сторону лучшей утилизаціи нефти, выразившійся какъ въ увеличеніи производства освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ, такъ и въ усиленіи ихъ вывоза заграницу. Несомнѣнно, что съ дальнѣйшимъ развитіемъ иностранныхъ предпріятій, дѣятельность ихъ будетъ ознаменоваться болѣе существенными результатами, обѣщающими русской нефтяной промышленности широкое развитіе и процвѣтаніе.

Глава шестая.

Заключеніе.

Подведемъ теперь итоги послѣдней части нашего изслѣдованія и повторимъ вкратцѣ главныя положенія и результаты, къ которымъ мы пришли при изученіи вопроса о вліяніи, которое имѣли иностранные капиталы на прошлое развитіе нашей нефтяной промышленности, и о роли, какую они могутъ играть для успѣшнаго ея развитія въ будущемъ.

Употребленіе нефти въ древности.

Ознакомленіе съ исторіей нефтяной промышленности показало намъ, что хотя нефть получила промышленное значеніе, какъ матеріалъ для производства освѣтительныхъ продуктовъ, смазочныхъ маслъ и жидкаго топлива, весьма недавно, всего лѣтъ 30—40, тѣмъ не менѣе существованіе нефти было извѣстно людямъ съ очень давнихъ временъ. Оставляя въ сторонѣ древній періодъ, когда выходъ горючихъ газовъ на открытую поверхность въ окрестностяхъ Баку вызвалъ тамъ культъ огнепоклонниковъ еще за 6 вѣковъ до Р. Х., не подлежитъ сомнѣнію, что употребленіе нефти въ Баку для освѣщенія и для лѣкарственныхъ цѣлей относится также къ старому времени. О вывозѣ нефти оттуда для освѣщенія въ окрестныя мѣстности, вплоть даже до Багдада, упоминаетъ еще Марко Поло, извѣстный венеціанскій путешественникъ XIII вѣка. Лерхе, посѣтившій Баку въ 1735 году, пишетъ, что въ Балаханахъ было 52 нефтяныхъ кладезя, посредствомъ коихъ великій тогда отправлялся торгъ, и что она употреблялась во всѣхъ домахъ, какъ топливо, какъ средство

противъ разныхъ болѣзней и для освѣщенія въ глиняныхъ горшкахъ (чиракахъ). Бакинскіе ханы въ свое время пользовались нефтью, какъ предметомъ дохода. Съ переходомъ бакинскаго ханства во владѣніе русскихъ, въ 1823 году, Петръ Великій, съ своей обычной прозорливостью, обратилъ особенное вниманіе на Баку, какъ на пунктъ, въ которомъ можетъ сосредоточиться вся торговля съ Востокомъ, и на его нефтяные источники. Въ своемъ приказѣ генералу Мотюшкину, взявшему приступомъ Баку, Петръ Великій пишетъ: «Бѣлой нефти тысячи пудъ или сколько возможно прислать, да поискать здѣсь мастера». Однако, Баку находился во владѣніи русскихъ недолго: при Аннѣ Іоанновнѣ въ 1735 году, Баку вновь возвращенъ былъ Персіи, и только въ 1813 году бакинское, кубинское и дербентское ханства—окончательно и навсегда были присоединены къ Россіи.

Не смотря, однако, на то, что свойства нефти были всѣмъ извѣстны и что нефтяные колодцы, унаслѣдованные отъ бакинскаго ханства, служили предметомъ добычи послѣ перехода ихъ къ русскимъ, производительность ихъ была совершенно ничтожная. Нефть добывалась первобытнымъ способомъ—колодцами и употреблялась почти исключительно въ необработанномъ видѣ, главнымъ образомъ въ домашнемъ хозяйствѣ: для освѣщенія въ чиракахъ, для смазки кожъ, колесъ, конской утвари, для предохраненія скота отъ накожныхъ болѣзней и т. д. Нефтяные источники то находились въ казенномъ управленіи, то отдавались въ откупное содержаніе; доходы казны ограничивались 100—150 тысячъ руб. въ годъ. Такъ влачила эта отрасль промышленности жалкое существованіе въ теченіе 60 лѣтъ: въ 1850 году во всей Шемахинской губ. было всего 136 нефтяныхъ колодцевъ, съ общей производительностью въ 260,000 пудовъ, и даже въ 1872 г., при общемъ числѣ колодцевъ, достигшемъ цифры 415, производительность не превышала 1.400,000 пуд.

Отмѣна откупа въ 1872 г. и объявленіе промышленности свободною, съ одновременной сдачей съ торговъ казенныхъ

нефтяныхъ участковъ, положили начало новой эрѣ въ нефтяной промышленности. Къ торгамъ было назначено 460 дес. земли во всемъ Закавказскомъ краѣ, въ томъ числѣ 390 дес. въ Балаханахъ — въ центрѣ промысла. Онѣ были оцѣнены казною въ 552,000 руб. и отданы за 2.980,000 руб. Главными предпринимателями явились три капиталиста — П. Мирзоевъ, В. Кокоревъ и Губонинъ: первый изъ нихъ за 40 десятинъ въ Балаханахъ заплатилъ 1.222,000 руб., а послѣдніе двое за 60 дес.—1.320,000 р.

Хотя предпріятіе Мирзоева, какъ и предпріятіе Кокорева и Губонина, преобразованное въ акціонерное общество подъ наименованіемъ «Бакинское нефтяное общество», съ основнымъ капиталомъ въ $7^{1}/_{2}$ милл. руб., имѣли мало успѣха, однако добыча нефти стала мало-по-малу развиваться, буровыя скважины стали вытѣснять прежніе колодцы, постепенно получая право гражданства на Апшеронскомъ полуостровѣ. Въ этомъ отношеніи нельзя отрицать заслуги Мирзоева, которымъ была заложена первая буровая скважина на Апшеронскомъ полуостровѣ въ 1871 году, какъ и вторая въ 1872 г. Одновременно съ расширеніемъ добычи получило развитіе и нефтеобрабатывающее дѣло. Здѣсь точно также необходимо указать, что честь новатора въ этомъ дѣлѣ принадлежитъ В. А. Кокореву, который первый построилъ керосиновый заводъ въ Сураханахъ, въ 15 верстахъ отъ Баку, въ 1859 г., въ томъ самомъ году, когда въ С.-Штатахъ С. Америки нефть была открыта и найденъ способъ ея утилизаціи не въ натуральномъ видѣ, а въ перегоночномъ и очищенномъ химическими реагентами. Начинаніе это вызвало цѣлый рядъ подражателей. Первый керосиновый заводъ послѣ Сураханскаго былъ построенъ въ самомъ Баку Меликовымъ въ 1863 г., вслѣдъ затѣмъ было основано нѣсколько другихъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ, которые могли впрочемъ держаться, только благодаря высокимъ цѣнамъ, стоявшимъ въ то время на керосинъ даже весьма плохого качества. Число керосиновыхъ заводовъ около Баку, спустя 10 лѣтъ послѣ осно-

ванія перваго завода, достигло 23. Заводы эти, однако, были мелкіе и все ихъ производство не превышало полумилліона пудовъ. Своей потребности въ керосинѣ Россія, главнымъ образомъ, тогда удовлетворяла привозомъ изъ заграницы.

Точно также и новые промыслы по добычѣ нефти развивались очень слабо, за недостаткомъ средствъ и отсутствіемъ правильно организованнаго кредита. Промышленность нуждалась въ приливѣ свѣжихъ капиталовъ, но такихъ не было. Хотя въ это время посѣтили Баку многіе русскіе капиталисты, но никто изъ нихъ не пожелалъ вложить свои средства въ нефтяное дѣло; такъ, въ 1877 году пріѣхалъ въ Баку предпріимчивый золотопромышленникъ М. К. Сидоровъ, имѣвшій свои нефтяныя земли на р. Печорѣ, въ Архангельской губ., но не заинтересовался бакинской нефтью. Въ слѣдующемъ году пріѣхалъ туда же московскій милліонеръ С. М. Шибаевъ и рискнулъ только построить заводъ сѣрной кислоты въ очень скромныхъ размѣрахъ. Впослѣдствіи, впрочемъ, онъ расширилъ предпріятіе устройствомъ масляннаго отдѣла и преобразовалъ предпріятіе въ акціонерное общество. Въ самое послѣднее время это предпріятіе перешло къ англичанамъ.

Появленіе въ Баку около средины 70-хъ годовъ шведско-подданныхъ бр. Нобель дало новый толчекъ нефтяной промышленности, открывъ ей путь широкаго развитія на началахъ крупнаго производства, примѣненія усовершенствованной техники и широкой организаціи сбыта. Вложенные ими въ нефтяное дѣло значительные капиталы оживили промышленность и спасли многихъ отъ кризиса, благодаря тѣсной связи, установившейся между ихъ предпріятіемъ и предпріятіями другихъ мѣстныхъ нефтепромышленниковъ и керосинозаводчиковъ. Реформаторская дѣятельность бр. Нобель въ нефтяномъ дѣлѣ выразилась не только въ усовершенствованіи техники производства и добычи, въ приглашеніи спеціальныхъ буровыхъ мастеровъ изъ С. Штатовъ и изъ Галиціи, въ устройствѣ химическихъ и техническихъ лабораторій въ Петербургѣ и Баку,

въ примѣненіи новыхъ пріемовъ во всѣхъ отрасляхъ нефтяного дѣла, но и въ усовершенствованіи способовъ перевозки нефти и ея продуктовъ, доставки сырья отъ мѣста добычи къ заводу и дальнѣйшаго транспорта готовыхъ продуктовъ на мѣста сбыта. Улучшенія въ этой области имѣли особенно важное значеніе, принимая во вниманіе первенствующую роль, которую условія доставки играютъ для такихъ продуктовъ, какъ нефтяные, которые на мѣстѣ производства очень дешевы, а въ мѣстахъ потребленія обходятся потребителю въ 5—10 и даже въ 20 разъ дороже. До Нобеля нефть доставлялась отъ промысловъ къ нефтеобработывающимъ заводамъ на разстояніи 10 — 12 верстъ примитивными способами, на арбахъ, въ бурдюкахъ и бочкахъ, что, во первыхъ, обходилось очень дорого, около 10 коп. съ пуда, а во вторыхъ, было сопряжено съ множествомъ хлопотъ и трудностей, ставя керосинозаводчиковъ въ зависимость отъ перевозчиковъ и отъ состоянія погоды. Нобель предложилъ бакинскимъ предпринимателямъ соединиться вмѣстѣ и сообща устроить нефтепроводъ для перекачки нефти отъ промысловъ къ заводамъ. Не встрѣтивъ съ ихъ стороны никакого сочувствія, онъ осуществилъ это предпріятіе на собственныя средства, сперва устроивъ центральную станцію на промыслахъ и таковую же станцію въ заводскомъ районѣ и соединивъ обѣ станціи нефтепроводомъ, а потомъ — соединивъ трубами и промыслы и заводы съ центральными станціями. Послѣдствіемъ этого явилось пониженіе стоимости перевозки нефти отъ промысла до завода, едва теперь достигающей какой нибудь ½ к. Наглядный урокъ, данный Нобелемъ бакинскимъ предпринимателямъ, подѣйствовалъ на нихъ лучше словъ: одинъ за другимъ они стали устраивать свои собственные трубопроводы, не только между промыслами и заводами, но и на самыхъ промыслахъ и между заводами.

Продолжая работы въ томъ же направленіи относительно удешевленія перевозки сырыхъ и готовыхъ нефтяныхъ продуктовъ, товарищество бр. Нобель задалось болѣе широкой

цѣлью устроить перевозку наливомъ, какъ въ пароходахъ, такъ и въ вагонахъ-цистернахъ. Идея наливной перевозки въ пароходахъ была совершенно новая, такъ какъ нигдѣ, даже въ Америкѣ, до тѣхъ поръ не было попытокъ въ этомъ направленіи. Первый наливной пароходъ выполненъ въ Швеціи на судостроительномъ заводѣ Мотала по проекту Л. Э. Нобеля въ 1878 г., а вслѣдъ за нимъ послѣдовали и другіе. Съ тою же цѣлью введены были бр. Нобель вагоны-цистерны, поставленные ими на русскія желѣзныя дороги для перевозки нефтяныхъ продуктовъ. Чтобы понять, какую громадную экономію въ стоимости перевозки составляли наливные пароходы и вагоны, впервые введенные бр. Нобель, достаточно вспомнить, что въ Баку бондарная клепка получалась съ береговъ Оки и Камы; бочка на 20 пуд. керосина обходилась около 10 руб., т. е. тара ложилась на стоимость керосина въ размѣрѣ не менѣе 50 коп. на пудъ и, кромѣ того, она увеличивала стоимость перевозки приблизительно на 20%. Введеніе наливной перевозки, значительно уменьшивъ стоимость транспорта, способствовало широкому распространенію керосина и увеличенію его потребленія, вслѣдствіе удешевленія продукта. Практическій примѣръ, данный бр. Нобель, вновь подѣйствовалъ заразительно на другихъ предпринимателей, и нефтепромышленники снова одинъ за другимъ стали обзаводиться своими наливными судами. Вслѣдъ затѣмъ и транспортныя общества расширили свои перевозочныя средства наливными пароходами, баржами и проч., и въ настоящее время этотъ способъ является преобладающимъ.

Въ связи съ улучшеніемъ способовъ перевозки сдѣланы были нововведенія также и въ способахъ храненія нефтяныхъ товаровъ. Бр. Нобель первые ввели въ употребленіе громадные резервуары, содержащіе сотни тысячъ пудовъ керосина. Вмѣстѣ съ сооруженіемъ резервуаровъ были построены также керосинопроводы, сначала на короткое разстояніе отъ завода къ пристанямъ, а впослѣдствіи, когда размѣры нашего экспорта на Батумо-Закавказской желѣзной дорогѣ сильно

тормозились препятствіями, встрѣчавшимися на Сурамскомъ перевалѣ, т-во устроило на этомъ участкѣ отъ Михайлова до Квирилъ собственный керосинопроводъ въ 62 версты, затративъ на него болѣе 600,000 руб. Послѣднимъ звеномъ въ этой стройной системѣ улучшенныхъ способовъ перевозки и сбыта нефтяныхъ продуктовъ явилось устройство сборныхъ резервуаровъ въ важнѣйшихъ потребительныхъ рынкахъ и узловыхъ пунктахъ желѣзнодорожной сѣти.

Увеличен производс нефтяны продуктов удешевле ихъ стоимо

Послѣдствіемъ всѣхъ этихъ улучшеній, произведенныхъ какъ въ техникѣ производства, такъ и въ системѣ перевозки и храненія нефтяныхъ продуктовъ, явилось, съ одной стороны, увеличеніе производства нефтяныхъ продуктовъ, а съ другой— удешевленіе стоимости производства и доставки послѣднихъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и удешевленіе ихъ для потребителей и большее ихъ распространеніе среди населенія. Производство керосина съ 4,7 милл. пуд. въ 1877 г. поднялось до 12 милл. пуд. въ 1881 г., до 30 милл. пуд. въ 1885 г. и до 44 милл. пуд. въ 1887 г. (годъ введенія акциза на керосинъ), при чемъ на долю товарищества бр. Нобель приходилось около $^1/_3$ всего производства. Средняя годовая цѣна 1 пуда керосина съ 1 руб. 50 коп. въ 1878 г. спустилась до 1 руб. въ 1881 г., до 43 коп. въ 1885 г. и до 33 к. въ 1887 г. Вмѣстѣ съ тѣмъ русскій керосинъ не только мало-по-малу вытѣснилъ изъ отечественныхъ рынковъ американскій, но самъ сталъ скоро предметомъ вывоза заграницу. Между тѣмъ какъ еще въ 1876 г. привозъ американскаго керосина составлялъ 2,7 милл. пуд., цѣною въ 9,2 милл. руб., онъ, начиная съ слѣдующаго года, постепенно понижается, составляя въ 1883 г. только 460 тыс. пуд., цѣною въ 1,2 милл. руб., а въ 1885 г. только 69 тыс. пуд. Вытѣсняя послѣдовательно американскій керосинъ изъ русскаго рынка все далѣе и далѣе, русскій керосинъ дошелъ до западной границы и затѣмъ перешагнулъ и эту границу въ Австрію и Германію. Съ открытіемъ Закавказской желѣзной дороги, экспортъ керосина сталъ направляться черезъ Батумъ, возрастая съ каждымъ годомъ и под-

нявшись съ 2,4 милл. пуд. въ 1883 г. до 17 милл. пуд. въ 1887 году.

Успѣшное развитіе нефтяной промышленности имѣло также и косвенныя послѣдствія, выразившіяся въ возникновеніи и развитіи какъ въ Баку, такъ и въ прочихъ частяхъ Имперіи другихъ производствъ. Благодаря введенію наливной перевозки, вскорѣ на Каспійскомъ морѣ и на Волгѣ выросла цѣлая флотилія паровыхъ и парусныхъ судовъ, причемъ паровыя суда доставлялись преимущественно изъ заграницы, парусныя же строились въ Россіи, и обширная бакинская бухта наполнилась судами всякаго типа. Движеніе грузовъ происходило настолько оживленно, что даже и при пониженныхъ фрахтахъ пароходы вполнѣ окупали себя въ два—три года, а парусныя суда—нерѣдко въ одну навигацію. Частое движеніе судовъ требовало и усиленнаго ихъ ремонта, и одинъ докъ въ Баку оказался недостаточнымъ; потребовалась постройка второго и третьяго дока, и все-таки всѣмъ было работы вдоволь. Къ 1 сентября 1899 г. наливныхъ судовъ, спеціально приспособленныхъ для перевозки нефтяныхъ грузовъ, на Каспійскомъ морѣ имѣлось 345, общей емкостью въ 8,6 милл. куб. фут. Изъ этого количества 133 судна были паровыя, и 212 парусныя. Къ этому слѣдуетъ прибавить Волжскую флотилію въ количествѣ 1.676 баржъ, предназначенныхъ исключительно для перевозки нефтяныхъ грузовъ наливомъ, изъ которыхъ 82 желѣзныхъ и 1,594 деревянныхъ и не менѣе 275 буксирныхъ пароходовъ. Точно также развитіе нефтяной промышленности въ Баку вызвало къ жизни возникновеніе въ томъ же городѣ многихъ отраслей механическаго производства и химической промышленности.

Съ открытіемъ въ 1883 году Закавказской желѣзной дороги, соединившей сплошнымъ рельсовымъ путемъ Баку съ Батумомъ и давшей нефтянымъ продуктамъ свободный выходъ къ Черному морю, иностранные капиталы вновь выступаютъ дѣятельнымъ факторомъ въ развитіи нашей промышленности. Основанное около того времени двумя русскими дѣятелями (Бунге и На-

лашковскимъ) «Батумское нефтепромышленное и торговое общество» для развитія экспорта керосина не привлекло къ себѣ вниманія русскихъ капиталистовъ, и иниціаторы прекрасныхъ начинаній вскорѣ очутились безъ средствъ къ его развитію. Чтобы идти въ уровень съ вновь открывшимися для нефтяной промышленности потребностями, необходимы были болѣе обширныя средства, чѣмъ тѣ, которыми располагало только что упомянутое общество. Организація наливной перевозки на вновь выстроенной дорогѣ, устройство въ Батумѣ разливочныхъ станцій, жестяночнаго и ящичнаго производствъ и пр., требовали крупныхъ затратъ, которыя не по силамъ были названному обществу. Вскорѣ и Бунге и Палашковскій очутились въ критическомъ положеніи и вынуждены были заложить банкирамъ всѣ свои акціи. Все это послужило причиной тому, что на мѣстѣ «Бнито» было основано въ 1886 г. новое «Каспійско-Черноморское торговое и промышленное общество», съ основнымъ капиталомъ въ 6 мил. руб., при главномъ участіи въ этомъ обществѣ парижскаго банкирскаго дома Ротшильдъ; къ каковому обществу и перешло дѣло Палашковскаго и Бунге. Съ возникновеніемъ этого общества, на нефтяномъ рынкѣ, бывшемъ до сихъ поръ стѣсненнымъ въ средствахъ, почувствовалось значительное облегченіе. При стоявшихъ тогда низкихъ цѣнахъ на нефть, промышленники не знали, что съ нею дѣлать. Промышленная обработка ея не вознаграждала стоимости производства, вывозъ же заграницу совершенно не былъ организованъ и, сверхъ того, еще значительно затруднялся малой провозоспособностью Закавказской желѣзной дороги, имѣвшей въ своемъ распоряженіи всего 1,400 вагоновъ-цистернъ. Новое общество сплотило всѣхъ бакинскихъ заводчиковъ, заинтересованныхъ въ экспортѣ керосина, открывъ имъ кредитъ слишкомъ въ 2 милл. руб. изъ 6% годовыхъ, съ тѣмъ, чтобы весь предназначенный къ экспорту товаръ они сдавали ему для продажи на иностранныхъ рынкахъ. Появленіе на бакинскомъ рынкѣ свободныхъ капиталовъ иностраннаго предпринимателя съ неслыханнымъ въ Баку низкимъ

учетнымъ % избавило нефтяную промышленность отъ тяжелаго кризиса, признаки котораго тогда уже стали обнаруживаться. Экспортъ сразу принялъ обширные размѣры. Закавказская желѣзная дорога обогатилась новыми 3,000 вагонами-цистернами. Съ 17 милл. пуд. въ 1887 году экспортъ нефтяныхъ продуктовъ поднялся до 30 милл. пуд. въ слѣдующемъ году. Для нефтяной промышленности открылись новые горизонты. Изъ промышленности мѣстной, удовлетворяющей внутреннимъ потребностямъ, она обратилась въ промышленность экспортную, міровую, удовлетворяющую своими произведеніями потребностямъ всеміринаго рынка. То, что было сдѣлано товариществомъ бр. Нобель для нефтяного дѣла въ Волжско-Каспійскомъ бассейнѣ для развитія сбыта внутрь страны, было сдѣлано новымъ обществомъ въ Черноморскомъ бассейнѣ для экспорта продуктовъ русской нефтяной промышленности на всемірный рынокъ. Новое общество, помимо добыванія нефти и производства керосина, въ какихъ отрасляхъ дѣятельности оно явилось второй послѣ бр. Нобель промышленной фирмой, помимо вывоза нефтяныхъ продуктовъ на внутренніе рынки, для каковой цѣли оно устроило склады во многихъ городахъ, по примѣру Нобеля, поставило себѣ главной задачей организацію заграничнаго экспорта, для каковой цѣли оно вступило въ сношенія съ заграничными импортными фирмами, служа посредникомъ между ними и бакинскими керосинозаводчиками и основавъ въ Лондонѣ, спеціально для экспорта русскаго керосина въ Великобританію, новое общество «The Kerosene Company». Результаты не заставили себя долго ждать: въ 1887 г. ввозъ туда русскаго керосина былъ 188,461 барель, а въ 1888 г. (годъ основанія общества)— 771,227 барелей. Тогда же впервые былъ открытъ для русскаго керосина обширный рынокъ Дальняго Востока, на которомъ онъ впослѣдствіи завоевалъ себѣ такое прочное положеніе, отправкой перваго груза русскаго керосина въ Бомбей. Въ послѣднее время, въ цѣляхъ противодѣйствія монополизаціи продажи русскаго керосина на лондонскомъ рынкѣ и конку-

ренціи съ американскимъ Standart'омъ, Каспійско-Черноморское общество основало въ Англіи новое общество Anglo-Caucasian C°. Общество это поставило себѣ цѣлью бороться съ американскимъ Standart'омъ его-же орудіемъ, а именно, избѣгая всякихъ посредниковъ, имѣть дѣло непосредственно съ потребителемъ. Для этой цѣли оно построило въ Манчестерѣ, Лондонѣ и другихъ городахъ Англіи большіе склады, рѣшило во всѣхъ болѣе или менѣе крупныхъ центрахъ устраивать резервуары для храненія русской нефти. Кромѣ того, оно имѣетъ въ своемъ распоряженіи цистерны-повозки, на которыхъ развозитъ по городу керосинъ. Что касается организаціи вывоза керосина на германскіе рынки, то она главнымъ образомъ принадлежитъ товариществу бр. Нобель, основавшему для этой цѣли въ Германіи общество Deutsch-Russische Naphtha-Import-Gesellschaft. Точно также этимъ товариществомъ устроены пріемные склады съ резервуарами и всѣми прочими приспособленіями въ разныхъ другихъ городахъ и портахъ Европы, каковы Марсель, Дюнкирхенъ, Антверпенъ, Лондонъ, Манчестеръ, Бельфастъ, Гамбургъ, Геteборгъ и пр.

Такимъ образомъ, благодаря преимущественно вліянію указанныхъ двухъ фирмъ, т-ва бр. Нобель и Каспійско-Черноморскаго общества, экспортъ нефтяныхъ продуктовъ получилъ значительное развитіе. Съ 17 милл. въ 1887 г. онъ поднялся до 42,4 милл. пуд. въ 1890 г., до 51,4 милл. пуд. въ 1892 г., до 56,3 милл. пуд. въ 1895 г., до 62,5 въ 1898 г. и до 75,8 милл. пуд. въ 1899 г. Главное участіе въ этомъ вывозѣ принимали двѣ указанныя нами фирмы: Каспійско-Черноморское общество и товарищество бр. Нобель. Такъ, въ 1897 г. изъ общаго вывоза 57,8 милл. пуд. на долю Черноморско-Каспійскаго общества приходилось 22,4 милл. пуд., а на долю т-ва бр. Нобель 18,2 милл. пуд.; въ 1898 г. изъ 62,5 милл. пуд. на долю перваго общества приходилось 18,9 милл. пуд., а на долю второго 18,8 милл. пуд.; наконецъ въ 1899 г. Каспійско-Черномор-

Развит
ю

ское общество вывезло 22 милл. пуд., а товарищество бр. Нобель 16,8 милл. пуд. Вмѣстѣ съ экспортомъ нефтяныхъ продуктовъ получилъ значительное развитіе, параллельно съ Баку, новый центръ нефтяной промышленности — Батумъ, съ многочисленными сооруженіями и новымъ обширнымъ производствомъ — ящичнымъ и жестяночнымъ, причемъ кромѣ Нобеля и Ротшильда въ этомъ центрѣ вскорѣ появились и другія иностранныя фирмы: Рихтеръ, Бургардтъ, Сидеридесъ, Ангелидесъ, Гротте, Бульфруа, Альбрехтъ, Вагстафъ и Блей — для экспорта нашихъ нефтяныхъ продуктовъ. Первенствующее мѣсто въ Батумѣ среди этихъ фирмъ занимаетъ Каспійско-Черноморское общество, имѣющее разныя сооруженія для отправки нефтяныхъ продуктовъ какъ наливомъ, такъ и въ тарѣ (въ ящикахъ и въ бочкахъ) и обширный заводъ для выдѣлки ящиковъ и жестянокъ, представляющій послѣднее слово по своему техническому устройству и разсчитанный на производство въ годъ 6 милл. деревянныхъ ящиковъ и 12 милліоновъ жестянокъ. Въ 1898 г. выдано жалованья на этомъ заводѣ служащимъ и рабочимъ около 123,000 р. и подрядчикамъ при разныхъ работахъ внѣ мастерскихъ около 80,000 р. Кромѣ завода Каспійско-Черноморскаго общества, въ Батумѣ существуетъ еще нѣсколько другихъ подобныхъ заводовъ, но они значительно уступаютъ первому какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и по техническому устройству и порядку.

ва- еф- ш- Ба-

Такова въ общихъ чертахъ роль иностранныхъ капиталовъ въ прошломъ развитіи нашей нефтяной промышленности. Къ этому необходимо добавить, что съ теченіемъ времени предпріятія эти совершенно ассимилировались, и теперь одно изъ нихъ—Нобелевское—можно считать уже совершенно русскимъ, а другое—Ротшильдовское—если по составу акціонеровъ еще имѣетъ значеніе иностраннаго предпріятія, то по составу администраціи и служащихъ его можно тоже считать вполнѣ русскимъ учрежденіемъ. Къ чести этихъ предпріятій слѣдуетъ также замѣтить, что они первыя изъ всѣхъ прочихъ мѣстныхъ нефтепромышленныхъ фирмъ обратили вниманіе на по-

ложеніе служащихъ и рабочихъ на принадлежащихъ имъ промыслахъ, заводахъ и складахъ, устроивъ удовлетворительныя жилища для рабочихъ и служащихъ, школы и т. д.

По мѣрѣ дальнѣйшаго развитія нефтяной промышленности, наряду съ указанными двумя крупными предпріятіями иностраннаго происхожденія, стали выдвигаться также промышленныя предпріятія, принадлежащія мѣстнымъ дѣятелямъ, которыя, по мѣрѣ накопленія прибылей, изъ мелкихъ обратились въ крупныя, каковы предпріятія Тагіева, Манташева, Рыльскаго и др. Съ другой стороны, новый толчекъ развитію нефтяной промышленности данъ былъ въ послѣднее время рѣшеніемъ правительства расширить площадь эксплоатируемыхъ нефтяныхъ участковъ, обѣщающимъ громадное увеличеніе производительности нефтяной промышленности и ставящимъ для послѣдней цѣлый рядъ новыхъ задачъ, для выполненія которыхъ требуются громадные капиталы. Обстоятельство это вызвало приливъ въ нефтяную промышленность новыхъ иностранныхъ капиталовъ, выразившійся въ преобразованіи старыхъ предпріятій въ новыя, иностранныя, съ болѣе свѣжими силами и новыми начинаніями, и въ возникновеніи совершенно новыхъ иностранныхъ обществъ, которыя, несомнѣнно, будутъ имѣть на дальнѣйшія судьбы нашей нефтяной промышленности такое же благотворное вліяніе, какое они имѣли на ея развитіе въ прошломъ.

Раньше, однако, чѣмъ перейти къ опредѣленію этого вліянія и той роли, какую иностранные капиталы могутъ играть въ будущемъ въ развитіи нефтяной промышленности, мы старались выяснить, какую роль играетъ сама русская нефтяная промышленность въ общемъ міровомъ производствѣ, каковы ея силы и средства въ борьбѣ съ конкурирующими странами на всеміріномъ рынкѣ, каковы потребности этого рынка, подлежать ли онѣ расширенію или сокращенію въ будущемъ, и соотвѣтственно со всѣмъ этимъ, каковы виды русской нефтяной

промышленности на дальнѣйшее процвѣтаніе и развитіе, при помощи иностранныхъ капиталовъ или безъ нихъ.

Останавливаясь прежде всего на вопросѣ о добычѣ нефти, мы видѣли, что хотя нефть добывается во многихъ мѣстахъ земного шара, изъ которыхъ нѣкоторыя имѣютъ шансы на извѣстное развитіе въ будущемъ, однако, первенствующее мѣсто въ снабженіи нефтяными продуктами всемірнаго рынка не только теперь, но и въ будущемъ, несомнѣнно будетъ принадлежать двумъ странамъ — Соединеннымъ Штатамъ и Россіи, нефтяная добыча которыхъ въ настоящее время составляетъ $^{9}/_{10}$ всей міровой добычи нефти. Вопросъ, поэтому, сводится къ тому, чтобы опредѣлить взаимное соотношеніе между обѣими этими странами, какъ въ добычѣ нефти, такъ и въ производствѣ керосина, и взаимные шансы ихъ въ томъ и другомъ отношеніи на будущее время.

Въ настоящее время добыча нефти въ Соединенныхъ Штатахъ производится на двухъ площадяхъ: Аппалачской, или въ такъ называемомъ Пенсильванскомъ нефтяномъ бассейнѣ, и на Лимской, или въ Огайскомъ бассейнѣ. Пенсильванская нефть по большей части свѣтлая, янтарнаго цвѣта, съ удѣльнымъ вѣсомъ 0,786, и даетъ отъ 72 до 78% керосина, до 10% бензина и около 5% остатковъ, между тѣмъ какъ лимская нефть темнозеленаго цвѣта, болѣе тяжелая (удѣльный вѣсъ 0,835), заключаетъ лишь отъ 36 до 39% керосина. Когда пенсильванское мѣсторожденіе оказалось не въ состояніи удовлетворять спроса на нефть для керосиноваго производства, удалось путемъ усовершенствованія техники обработки лимской нефти довести выходы керосина изъ нея до 50 и даже до 60%. Изъ приведеннаго нами очерка развитія нефтяной промышленности въ Америкѣ можно видѣть, что американскія мѣсторожденія нефти не представляютъ собою прочныхъ постоянныхъ источниковъ, обезпечивающихъ добычу на болѣе или менѣе продолжительное время. Если тѣмъ не менѣе добыча нефти вообще не только не уменьшилась, но даже до недавняго времени прогрессировала, то это объясняется тѣмъ,

что добыча нефти въ Америкѣ имѣетъ, такъ сказать, экстенсивный характеръ, одни источники замѣняются другими, и потери, вслѣдствіе истощенія въ одномъ мѣстѣ, тотчасъ же вознаграждаются новой добычей въ другомъ мѣстѣ. Несмотря, однако, на этотъ экстенсивный характеръ и на всѣ усилія, употребляемыя предпріимчивыми американцами для усиленія своей добычи, послѣдняя, достигнувъ своего максимума въ 1891 г., съ этихъ поръ не подвинулась больше впередъ, а наоборотъ, даже показываетъ нѣкоторое сокращеніе, за исключеніемъ только 1896 — 1897 гг. Сравнивая ростъ добычи нефти въ Россіи и въ Америкѣ, мы видѣли, что между тѣмъ какъ добыча Россіи съ 90 милл. пуд. въ 1884 г. поднялась до 525 милл. пуд. въ 1899 г., т. е. увеличилась почти въ шесть разъ, добыча Америки въ теченіе этого періода увеличилась только вдвое (съ 188 милл. пуд. до 391 милл. пуд.). Между тѣмъ какъ въ 1884 г. добыча Россіи составляла 32,5% общей добычи обѣихъ странъ, а добыча Соединенныхъ Штатовъ — 67,5% общей добычи, въ 1897 г. установилось равновѣсіе между ними, а въ 1899 году на долю Россіи уже приходится 57,3% общей добычи, а на долю Америки только 42,7%. Эта разница въ производительности американскихъ и русскихъ нефтеносныхъ земель еще рельефнѣе выступаетъ при сравненіи размѣровъ находящихся въ эксплоатаціи площадей въ обѣихъ странахъ и числа дѣйствующихъ на нихъ скважинъ. Въ Америкѣ вся нефтеносная площадь составляетъ около 250 кв. километровъ, въ Россіи на Апшеронскомъ полуостровѣ въ эксплоатаціи находилось въ 1899 г. всего 848 дес.; въ Америкѣ—около 61,500 буровыхъ скважинъ, въ Россіи—1,357; средняя годовая добыча одной скважины въ Америкѣ составляетъ въ послѣднее время 6,504 п., въ Россіи—387,061 пудъ.

Столь громадная разница въ производительности нефтеносныхъ земель обѣихъ странъ объясняется коренными различіями, которыя представляютъ нефтяныя мѣсторожденія на Апшеронскомъ полуостровѣ и въ Америкѣ. По словамъ проф.

Менделѣева, добываемая въ Америкѣ нефть, залегая въ образованіяхъ древнихъ, именно Девонскихъ, есть тамъ результатъ геологическаго процесса, давно прекратившагося, и нѣтъ основанія предполагать продолженія существованія и теперь тамъ условій для нефтеобразованія, между тѣмъ какъ въ Баку нефть залегаетъ въ сравнительно новыхъ третичныхъ геологическихъ образованіяхъ, время нефтеобразованія здѣсь должно быть близкимъ къ нашему, и нѣтъ повода думать, что условія нефтеобразованія не продолжаютъ существовать и по нынѣ.

Каковы бы, впрочемъ, ни были причины нефтеобразованія на Кавказѣ, несомнѣнно одно, что, хотя размѣры эксплоатируемыхъ на Апшеронскомъ полуостровѣ площадей до послѣдняго времени увеличивались весьма мало, добыча, тѣмъ не менѣе, непрерывно прогрессировала, и при томъ не только нефти, добываемой нормальнымъ путемъ, посредствомъ тартанія, но и фонтанной. Всѣ данныя и соображенія указываютъ на то, что производительность нефти въ Россіи далеко еще не достигла теперь на разрабатываемыхъ площадяхъ своего высшаго предѣла, за которымъ нельзя было бы ожидать дальнѣйшаго прогресса или даже можно было бы опасаться реакціи. Даже старѣйшія по времени своей эксплоатаціи площади не только не обнаруживаютъ признаковъ истощенія, а наоборотъ, показываютъ постоянное возрастаніе своей производительности, благодаря болѣе интенсивной разработкѣ, увеличенію числа производительныхъ скважинъ и ихъ углубленію. О тѣхъ площадяхъ, которыя поступили въ эксплоатацію позже, и говорить нечего, что онѣ обнаруживаютъ чрезвычайную производительность даже при сравнительно слабой разработкѣ и незначительномъ числѣ пробуренныхъ скважинъ. Болѣе интенсивная разработка какъ этихъ площадей, такъ и ранѣе поступившихъ въ эксплоатацію, посредствомъ увеличенія числа скважинъ въ однихъ и углубленія таковыхъ въ другихъ, несомнѣнно должна увеличить и общую производительность въ два, три, а можетъ быть и въ четыре раза, такъ какъ и на старыхъ площадяхъ

не всѣ еще нефтеносные пласты достигнуты буреніемъ и использованы, а о новыхъ и говорить нечего. При этомъ необходимо принять въ соображеніе, что всего то и старыхъ и новыхъ участковъ въ окрестностяхъ Баку находится въ эксплоатаціи 848 дес., между тѣмъ, какъ все пространство завѣдомо нефтеносныхъ четырехъ площадей—Балаханской, Сабунчинской, Раманинской и Биби-Эйбатской, по даннымъ межеванія, составляетъ свыше 6,000 дес., такъ что только около 14% всѣхъ нефтеносныхъ земель въ окрестностяхъ Баку находится въ эксплоатаціи.

Размѣры нефтеносныхъ земель на Апшеронскомъ полуостровѣ въ др. мѣстахъ

На указанныхъ четырехъ площадяхъ имѣются казенныя запасныя земли въ количествѣ 2,436 десятинъ, на которыхъ образовано пока 234 участка для отдачи подъ разработку нефти, въ количествѣ 1,121 дес. Изъ этого количества запасныхъ участковъ по настоящее время сдано съ торговъ 380 десятинъ и осталась нетронутой 741 десятина, помимо 1,315 дес., на которыхъ участки еще не образованы. Сверхъ того, имѣется еще изъятыхъ земель въ предѣлахъ надѣла остальныхъ селеній въ размѣрѣ 4,665 дес., которыя могутъ также поступить въ эксплоатацію. Но и помимо этихъ земель, если принять во вниманіе вышеуказанные размѣры только нынѣ разрабатываемыхъ площадей, если припомнить, что добыча нефти на этихъ площадяхъ началась съ количества всего 180 десят. и теперь еще ограничена пространствомъ только 848 дес., что въ ближайшемъ будущемъ въ эксплоатацію должна поступить вся площадь Раманинскаго и Сабунчинскаго озеръ, послѣ ихъ осушки, а также значительное пространство самого дна Каспійскаго моря, которое предполагается засыпать землею и присоединить къ прибрежной полосѣ, то станетъ яснымъ, что нефтяная промышленность на одномъ только Апшеронскомъ полуостровѣ обезпечена еще на долгое время, быть можетъ, даже на нѣсколько десятковъ лѣтъ, большими запасами свѣжихъ, почти нетронутыхъ эксплоатаціей нефтеносныхъ земель.

Но помимо Апшеронскаго полуострова, на Кавказѣ и въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи имѣется еще много другихъ земель, въ которыхъ констатировано присутствіе нефти и возможно ожидать развитія ея добычи въ будущемъ. Мы привели подробныя данныя о залежахъ нефти, находящихся въ Кубанской области, о нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ по р. Эмбѣ, впадающей въ Каспійское море къ востоку отъ рѣки Урала, о нефтяныхъ мѣсторожденіяхъ по среднему теченію Волги, между притоками Камой и Самарой и далѣе на востокъ до уральскихъ предгорій, а также о нефтеносныхъ мѣстностяхъ на сѣверѣ Россіи, по р. Ухтѣ и ея притокамъ. Оставляя, однако, въ сторонѣ всѣ эти, какъ и многія другія мѣсторожденія нефти, въ виду ихъ неизслѣдованности, нельзя не обратить серьезнаго вниманія уже и теперь на Грозненское мѣсторожденіе, производительность котораго въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ развилась до 25 милл. пуд. добычи въ годъ. Многія данныя указываютъ на то, что Грозненское мѣсторожденіе ожидаетъ такое же будущее, какъ Балахано-Сабунчинское. Такимъ образомъ, не говоря уже о другихъ нефтеносныхъ земляхъ, одного Грозненскаго мѣсторожденія вмѣстѣ съ Бакинскимъ достаточно, чтобы обезпечить русской нефтяной промышленности непрерывное возрастаніе добычи въ теченіе нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, а съ другой стороны обезпечить Россіи навсегда первенство въ общемъ міровомъ производствѣ нефти,—первенство, достигнутое ею уже теперь и которое несомнѣнно она въ будущемъ никому уже не уступитъ.

Охарактеризовавъ, такимъ образомъ, общее положеніе современной міровой добычи нефти и первенствующее мѣсто Россіи въ этой добычѣ, опредѣливъ вмѣстѣ съ тѣмъ шансы развитія ея нефтяной добычи въ будущемъ, мы въ дальнѣйшемъ старались выяснить потребности всеміриаго рынка въ этихъ продуктахъ въ настоящемъ, шансы ихъ потребленія

въ будущемъ и роли Россіи въ удовлетворенія этихъ потребностей.

Разсматривая различные виды примѣненія нефти—въ качествѣ освѣтительнаго матеріала, смазочныхъ маслъ, жидкаго топлива и двигательной энергіи, — мы видѣли, что изъ всѣхъ этихъ видовъ примѣненія нефти, переработка ея въ смазочныя масла и употребленіе керосиновыхъ двигателей имѣютъ второстепенное значеніе. Вывозъ освѣтительныхъ маслъ изъ Баку составляетъ около 11 милл. пуд., таковъ же приблизительно размѣръ вывоза изъ Америки, и едва ли можно разсчитывать, что потребность всемірнаго рынка въ этихъ продуктахъ значительно увеличится. Болѣе обширное примѣненіе нефть уже получила, а еще болѣе обѣщаетъ получить въ будущемъ, въ качествѣ двигательной силы. Керосиновые двигатели въ сельскомъ хозяйствѣ и въ мелкой промышленности представляютъ отличный суррогатъ паровыхъ машинъ, стоющихъ очень дорого и съ выгодой могущихъ быть примѣняемыми только при крупномъ производствѣ. Можно допустить, что даже при самомъ широкомъ примѣненіи электрической силы въ будущемъ останутся многочисленныя области, въ которыхъ послѣдняя не въ состояніи будетъ вытѣснить ни паровой машины, ни тѣмъ болѣе дешеваго и практически весьма удобнаго керосиноваго мотора. Тѣмъ не менѣе, въ количественномъ отношеніи, и этотъ видъ примѣненія не можетъ разсчитывать на слишкомъ большое расширеніе въ будущемъ и всегда будетъ имѣть второстепенное значеніе. Болѣе широкіе шансы массоваго потребленія имѣютъ нефтяные остатки, въ качествѣ жидкаго топлива. По своей теплотворности нефтяные остатки по крайней мѣрѣ въ 1½ раза превышаютъ каменноугольное топливо. Тепловыя качества нефтяныхъ остатковъ и ихъ высокій пирометрическій эффектъ, удобство пользованія и сравнительная дешевизна давали имъ до сихъ поръ громадное преимущество предъ другими видами топлива, благодаря чему они получили значительное распространеніе не только въ Россіи, гдѣ они употребляются въ количествѣ около

*

300 милл. пуд., но и въ Соединенныхъ Штатахъ, Англіи, Австро-Венгріи, Румыніи и другихъ странахъ. Однако, примѣненіе нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива также находитъ ограниченіе въ конкуренціи каменнаго угля и можетъ съ успѣхомъ распространяться лишь въ мѣстностяхъ, далеко отстоящихъ отъ каменноугольныхъ бассейновъ и лишь при условіи болѣе низкихъ цѣнъ, чѣмъ на каменный уголь. По справедливому замѣчанію проф. Менделѣева, нефтяное топливо съ количественной стороны можетъ имѣть лишь малую долю того значенія, которое свойственно каменному углю, принимая во вниманіе, что каменнаго угля во всемъ мірѣ добывается болѣе 500 милл. тоннъ, а всей нефти около 10 милл. тоннъ, т. е., еслибъ вся нефть шла лишь на топку, то она замѣнила бы лишь 3% сожигаемаго нами угля. Нефтяные остатки поэтому и теперь и въ будущемъ могутъ имѣть лишь значеніе побочнаго продукта нефти, потребленіе котораго поставлено въ болѣе или менѣе ограниченные предѣлы. Главное же промышленное значеніе нефти заключается въ переработкѣ ея въ керосинъ для цѣлей освѣщенія. Сравненіе керосина съ другими освѣтительными матеріалами показываетъ, что онъ принадлежитъ къ числу наиболѣе безвредныхъ и дешевыхъ способовъ освѣщенія. Правда, въ послѣднее время значительными конкурентами керосиноваго освѣщенія выступаютъ газовое и электрическое, все болѣе получающія распространеніе во многихъ городахъ, какъ стараго, такъ и новаго свѣта, равно какъ и въ Россіи, и притомъ не только для городского и общественнаго, но и для частнаго пользованія. Однако, для проведенія газоваго и электрическаго освѣщенія, какъ извѣстно, необходимы спеціальныя центральныя устройства и приспособленія, равно какъ и проводы, обходящіяся очень дорого и возможныя только въ болѣе или менѣе значительныхъ городахъ и для болѣе или менѣе богатыхъ потребителей, или для общественныхъ учрежденій. Какъ бы ни была сильна въ современныхъ культурныхъ странахъ тенденція водворенія газоваго и особенно электри-

ческаго освѣщенія на мѣстѣ керосиноваго, тенденція эта въ ближайшемъ будущемъ не можетъ нанести ущерба потребленію керосина, для котораго всегда останется обширное поле примѣненія въ маленькихъ хозяйствахъ и въ деревенскомъ обиходѣ. примѣромъ чему можетъ служить такая культурная страна, какъ Германія, гдѣ потребленіе керосина не только не уменьшается, а постепенно, хотя медленно, возрастаетъ. Пробѣлъ, который можетъ получаться отъ вытѣсненія керосиноваго освѣщенія изъ домашняго обихода въ городахъ культурныхъ странъ, съ избыткомъ будетъ вознаграждаться возрастаніемъ сбыта на восточныхъ рынкахъ, куда керосинъ сбывается въ громадныхъ количествахъ и гдѣ потребность въ керосинѣ еще долгое время не только будетъ неизмѣнно существовать, но, по всей вѣроятности, съ теченіемъ времени еще значительно возрастетъ. Русская деревня въ свою очередь представляется для сбыта керосина обширнымъ рынкомъ, емкость котораго можетъ только постепенно увеличиваться, съ удешевленіемъ продукта и пониженіемъ акциза.

Временный характеръ нефтяной промышленности.

Тѣмъ не менѣе, на нефтяную промышленность нельзя смотрѣть, какъ на отрасль народнаго труда, обѣщающую безпрерывное и неограниченное развитіе въ будущемъ, а наоборотъ, нужно имѣть въ виду, что она въ своемъ главномъ продуктѣ — выработкѣ освѣтительнаго матеріала — призвана удовлетворять потребности временной, которая, чѣмъ дальше, тѣмъ больше должна терять въ своемъ значеніи и которая поэтому ставитъ извѣстныя границы дальнѣйшему развитію нефтяной промышленности. Въ этомъ отношеніи послѣдняя существенно отличается отъ многихъ другихъ отраслей промышленности, напр. каменноугольной и металлургической. Потребность въ продуктахъ этихъ отраслей промышленности всегда будетъ существовать, насколько можно судить по всему ходу современной промышленной культуры. Въ развитіи этихъ отраслей промышленности могутъ происходить различныя колебанія, періоды процвѣтанія могутъ смѣняться періодами перепроизводства и кризиса; à la long, однако, эти отрасли

промышленности, призванныя удовлетворять опредѣленнымъ культурнымъ потребностямъ, которымъ не только не предвидится наступленія скораго предѣла, но которыя, наоборотъ, обѣщаютъ съ теченіемъ времени разростаться и увеличиваться, должны въ свою очередь развиваться, по скольку естественныя условія не будутъ имъ ставить въ этомъ отношеніи препятствій. Совершенно въ другомъ положеніи находится нефтяная промышленность, которая, хотя тоже призвана удовлетворять культурной потребности (освѣщенія) вѣчной и постоянной, ограничиваетъ, однако, удовлетвореніе этой потребности лишь опредѣленнымъ способомъ, имѣющимъ въ исторіи культуры лишь временное, преходящее значеніе, считающимъ свое существованіе лишь нѣсколько десятковъ лѣтъ и шансы котораго на будущее могутъ исчисляться, быть можетъ, тоже только нѣсколькими десятками лѣтъ. Такимъ образомъ, и самая нефтяная промышленность, поскольку она основана на удовлетвореніи сказанной потребности сказаннымъ опредѣленнымъ способомъ, можетъ разсчитывать на сравнительно ограниченное существованіе, независимо даже отъ естественныхъ условій добычи основного матеріала для этой промышленности.

Выводъ этотъ имѣетъ въ высшей степени важное значеніе для рѣшенія вопроса о томъ, насколько цѣлесообразно расширеніе площади эксплоатируемыхъ нефтеносныхъ земель и привлеченіе къ ихъ разработкѣ иностранныхъ капиталовъ. Многіе утверждаютъ, что для интересовъ будущихъ поколѣній необходимо соблюдать строгую экономію въ пользованіи минеральными богатствами, лежащими въ нѣдрахъ земли, охраняя ихъ отъ всякой хищнической эксплоатаціи. Противъ этого, конечно, никто не станетъ спорить, такъ какъ оберегаціе даровъ природы отъ непроизводительной растраты необходимо также въ интересахъ нынѣшняго поколѣнія. Многіе, однако, идутъ гораздо дальше, утверждая, что необходимо вообще соблюдать экономію въ расходованіи подземныхъ богатствъ и *щадить* ихъ запасы для потребностей нашихъ потомковъ. Ошибочность этого

воззрѣнія достаточно ясна и очевидна. Степень благоденствія послѣдующихъ поколѣній измѣряется не суммой оставленныхъ имъ въ наслѣдство *нетронутыхъ*, мертвыхъ благъ природы, а суммой преемственно перешедшихъ къ нимъ цѣнностей, въ которыхъ осуществились человѣческій трудъ и человѣческое знаніе. Но если даже исходить изъ упомянутой точки зрѣнія о желательности «щадить» наши подземныя богатства для нашихъ потомковъ, то и въ такомъ случаѣ не можетъ быть сомнѣнія въ цѣлесообразности усиленной разработки нашихъ нефтеносныхъ земель теперь же, и необходимости привлеченія для этой разработки возможно большаго количества капиталовъ. Если промышленность, какъ мы видѣли, призвана удовлетворять временной потребности, имѣющей въ исторіи культуры лишь преходящее значеніе, вслѣдствіе чего и сама она можетъ разсчитывать лишь на сравнительно ограниченное существованіе, и если, съ другой стороны, запасы нашихъ нефтяныхъ богатствъ настолько велики, что ихъ съ избыткомъ хватитъ на много десятковъ лѣтъ, не только на удовлетвореніе нашихъ собственныхъ потребностей, но и потребностей всемірнаго рынка, то было бы крайне нецѣлесообразно ставить преграды развитію этой промышленности во имя благъ будущихъ поколѣній, для которыхъ эти блага быть можетъ не будутъ уже имѣть никакой цѣны.

Недостаточная утилизація нефтяныхъ богатствъ

До сихъ поръ, къ сожалѣнію, мы, наоборотъ, слишкомъ мало пользовались тѣми подземными богатствами, которыми природа насъ такъ щедро одарила, а если и пользовались, то именно эксплоатируя ихъ хищническимъ образомъ. Сравненіе Россіи съ Америкой показало намъ, что если Россія по своей добычѣ нефти успѣла уже опередить Америку и занимаетъ теперь первенствующее положеніе въ мірѣ, то этого отнюдь нельзя сказать о сбытѣ нефтяныхъ продуктовъ на всемірномъ рынкѣ, на которомъ Россія еще занимаетъ въ сравненіи съ Америкой весьма скромное мѣсто. Вывозъ ею этихъ продуктовъ до послѣдняго времени составлялъ лишь немногимъ болѣе 1/4 части американскаго вывоза, а теперь составляетъ лишь одну третью часть этого вывоза. Такое несоотвѣтствіе между до-

бычей и вывозомъ въ Америкѣ и у насъ, правда, въ извѣстной мѣрѣ можетъ быть объяснено неодинаковымъ качествомъ американской нефти и нашей. Изъ двухъ видовъ американской нефти—пенсильванской и лимской—первая даетъ отъ 72 до 78% керосина, вторая въ первое время давала не больше 36—39% керосина, а теперь удалось путемъ усовершенствованія довести выходы изъ нея до 50 и даже до 60%, между тѣмъ какъ нефть Апшеронскаго полуострова можетъ при перегонкѣ дать только до 33 — 35% керосина. Однако, до сихъ поръ нефть и въ такомъ размѣрѣ не утилизировалась у насъ для выработки керосина. За послѣдніе годы количество нефти, необходимой для полученія одного пуда керосина, постепенно увеличивалось, а выходъ нефтяныхъ освѣтительныхъ маслъ соотвѣтственно сокращался, составляя въ 1898 году менѣе одной четвертой части (23,2%) общаго количества поступившей въ переработку и менѣе 1/5 добытой нефти, и только въ 1899 году замѣчается поворотъ въ другую сторону. До послѣдняго же времени заводскія операціи, главнымъ образомъ, сводились къ полученію нефтяныхъ остатковъ, благодаря постоянному спросу на послѣдніе, обезпечивавшему ихъ сбытъ по высокой цѣнѣ, и сомнительнымъ выгодамъ отъ операцій съ другими нефтяными продуктами. Между тѣмъ какъ въ первоначальномъ ходѣ развитія нефтяного дѣла главной цѣлью производства служили освѣтительные продукты, къ которымъ присоединились смазочныя масла, а нефтяные остатки составляли лишь побочный продуктъ, причемъ въ Америкѣ такой характеръ промышленности сохранился и до сихъ поръ, у насъ съ теченіемъ времени произошло постепенное перемѣщеніе центра тяжести въ нефтяномъ производствѣ отъ освѣтительныхъ маслъ къ мазуту, и утилизація сырого продукта съ разсчетомъ полученія наибольшихъ количествъ полусырого фабриката—жидкаго топлива явилась главною цѣлью производства. Этотъ странный переходъ отъ высшей формы производства къ низшей, обусловливающій различіе результатовъ производства въ Россіи и

въ Америкѣ, конечно въ извѣстной степени можетъ быть объясненъ разницей экономическихъ условій, въ которыхъ находятся обѣ страны по отношенію къ производству топлива. Въ Америкѣ добыча нефти обходится значительно дороже добычи угля, и потому жидкое минеральное топливо не можетъ конкурировать съ таковымъ же твердымъ топливомъ: въ Россіи, наоборотъ, уголь всегда былъ дороже нефти, и только недавно послѣдняя значительно поднялась въ цѣнѣ. Сбытъ нефти, какъ топлива, въ Америкѣ не окупилъ бы стоимости ея добычи, въ Россіи же спросъ на жидкій горючій матеріалъ до послѣдняго времени постоянно усиливался, а такъ какъ въ то же время спросъ на смазочные и освѣтительные матеріалы, благодаря высокому обложенію послѣднихъ, довольно ограниченъ, то этимъ отчасти должно быть объяснено то обстоятельство, что сбытъ нефтяныхъ остатковъ опредѣлялся до сихъ поръ, какъ главный нервъ бакинскаго дѣла.

Тѣмъ не менѣе, было бы большой ошибкой считать, что вышеуказанныя условія, поощряющія къ преимущественному производству мазута и ставящія извѣстные предѣлы сбыту, а слѣдовательно и производству керосина для внутреннихъ рынковъ, имѣютъ также примѣненіе и по отношенію къ заграничнымъ рынкамъ. Если нужда въ топливѣ и возраставшій спросъ на нефтяные остатки въ Россіи побуждали нашихъ нефтепромышленниковъ сосредоточить все свое вниманіе на производствѣ послѣднихъ, тяготясь производствомъ керосина для внутреннихъ рынковъ, то этимъ отнюдь не исключалась не только желательность, но и экономическая возможность болѣе усиленнаго производства керосина для внѣшнихъ рынковъ, на которыхъ американцы находятъ сбытъ для своихъ нефтяныхъ продуктовъ втрое большій, чѣмъ русскіе. Приведенный нами подробный анализъ условій производства керосина у насъ и въ Америкѣ, равно какъ и отзывы иностранныхъ авторитетовъ о свойствахъ русскаго керосина, показали намъ, что, во 1-хъ, русскій керосинъ по своимъ качествамъ

Возможность конкуренціи Америкой

отнюдь не уступаетъ американскому, а во 2-хъ, по условіямъ производства и доставки съ успѣхомъ можетъ выдержать съ нимъ конкуренцію во всѣхъ странахъ Европы, а въ южной Европѣ, на Средиземномъ морѣ и въ Азіи долженъ былъ бы даже занимать господствующее положеніе.

Дѣйствительность, однако, какъ мы видѣли, не отвѣчаетъ такому заключенію. При одинаковомъ почти производствѣ сырья въ Америкѣ и у насъ, а въ послѣднее время, даже при преобладаніи этого производства у насъ сравнительно съ Америкой, послѣдняя на рынокъ выпускаетъ обработанныхъ продуктовъ въ три слишкомъ раза больше, чѣмъ получается изъ Баку. Какъ бы ни были важны техническія и экономическія причины, приводящія къ такой разницѣ—меньшій выходъ керосина изъ бакинской нефти, сравнительно съ американской, недостаточная пропускная способность Закавказской желѣзной дороги, а главнымъ образомъ большая дороговизна у насъ каменнаго угля, заставляющая насъ прибѣгать къ жидкому топливу и обезпечивающая ему громадный сбытъ, причины эти слишкомъ недостаточны для оправданія того болѣе чѣмъ скромнаго положенія, которое занимаетъ русскій керосинъ въ снабженіи мірового рынка въ сравненіи съ американскимъ. Технически возможный выходъ для бакинской нефти опредѣляется въ 33 и 35%; въ дѣйствительности, однако, какъ мы видѣли, средній выходъ керосина у насъ опредѣлялся не этими природными свойствами нашей нефти, а соображеніями посторонними, падая съ каждымъ годомъ все ниже и ниже и достигнувъ въ 1898 г. только 23%, въ зависимости отъ спроса на топливо. Но если этотъ спросъ и можетъ служить экономическимъ объясненіемъ ненормальнаго положенія, принятаго нашей нефтяной промышленностью, то отнюдь нельзя его привести въ оправданіе такого направленія съ точки зрѣнія общихъ народно-хозяйственныхъ интересовъ. При нашихъ огромныхъ запасахъ каменнаго угля, лежащихъ въ нѣдрахъ Донецкаго бассейна, потребленіе жидкаго топлива должно имѣть второстепенное значеніе и замѣна имъ камен-

наго угля допустима лишь тамъ, гдѣ потребленію послѣдняго поставлены естественныя преграды, заключающіяся въ дальности растоянія отъ каменоугольныхъ залежей, необезпеченности регулярнаго подвоза и т. д. Можно считать естественнымъ примѣненіе нефтяныхъ остатковъ въ качествѣ топлива въ Волжскомъ бассейнѣ и даже въ московскомъ промышленномъ районѣ. Но если жидкое топливо потребляется какой-нибудь балтійской желѣзной дорогой или начинаетъ получать право гражданства въ областяхъ, примыкающихъ къ Донецкому бассейну, то такое явленіе нельзя не назвать ненормальнымъ, причемъ ненормальность эта должна быть одинаково относима какъ къ каменноугольной промышленности, оказывающейся неспособной, по тѣмъ или другимъ причинамъ, доставить на рынокъ дешевый и обильный продуктъ, такъ и къ нефтяной промышленности, занимающейся, вмѣсто раціональнаго веденія хозяйства, хищнической растратой природныхъ богатствъ и, вмѣсто надлежащей ихъ утилизаціи, пусканіемъ ихъ въ буквальномъ и переносномъ смыслѣ слова въ трубу. Для каждаго промышленника въ отдѣльности подобное хищническое веденіе хозяйства можетъ быть выгодно,—иначе конечно оно не имѣло бы мѣста, — но для государства въ цѣломъ оно приноситъ вредъ уже однимъ тѣмъ, что оно не даетъ ему пользоваться въ полной мѣрѣ тѣми богатствами, которыми природа его одарила. Здѣсь мы встрѣчаемся съ явленіемъ, аналогичнымъ съ хищнической растратой лѣсовъ, гдѣ послѣдніе рѣдки и гдѣ они въ качествѣ распредѣлителей атмосферной влаги гораздо болѣе пользы приносятъ населенію, чѣмъ въ качествѣ топлива, хотя для отдѣльныхъ промышленниковъ и собственниковъ этихъ лѣсовъ они могутъ представлять обратныя выгоды. Такая колизія между интересами отдѣльныхъ промышленниковъ и всего народнаго хозяйства часто встрѣчается въ экономической жизни, и въ такихъ случаяхъ задача экономической политики устранить такую колизію и, путемъ разумныхъ мѣропріятій, которыя всегда могутъ быть къ услугамъ, направить промышленность

на надлежащій путь, приводящій вмѣсто коллизіи къ гармоніи интересовъ. Но никакія правительственныя мѣропріятія не въ состояніи помогать промышленности, если въ ней самой не окажется достаточно дѣятельныхъ силъ, на которыя эти мѣропріятія могли бы опираться и которыя могли бы имъ обезпечить успѣхъ. Въ настоящемъ случаѣ хищническому хозяйству въ нефтяной промышленности могъ бы быть положенъ конецъ только усиленнымъ экспортомъ нефтяныхъ продуктовъ, который далъ бы возможность полной промышленной утилизаціи всѣхъ составныхъ частей нефти. Но для того, чтобы такой экспортъ развился, чтобы русскій керосинъ дѣйствительно сталъ серьезно конкурировать на всемірномъ рынкѣ съ американскимъ, на какую конкуренцію, какъ мы видѣли, онъ вполнѣ способенъ, какъ по своимъ качествамъ, такъ и по условіямъ своего производства, необходимо, чтобы онъ оказался на это способнымъ и со стороны организаціи торговли этимъ продуктомъ и способовъ его сбыта на внѣшніе рынки, чтобы экспортъ керосина не составлялъ дѣла главнымъ образомъ двухъ-трехъ фирмъ, какъ это было до сихъ поръ, а имъ были заинтересованы многія предпріятія, организованныя на европейскій ладъ, съ широкой постановкой дѣла, съ крупными капиталами и большими перспективами, съ широкой иниціативой, не ограничивающейся лишь временными выгодами, а заглядывающей вдаль, преслѣдуя, хотя и далекія, но вѣрныя и прочныя цѣли, однимъ словомъ, предпріятія, составляющія совершенную противоположность большинству нынѣшнихъ бакинскихъ предпріятій. Опытъ въ другихъ отрасляхъ промышленности показываетъ, что предпріятіями съ такими пріемами и средствами обыкновенно бываютъ тѣ, которыя устраиваются на иностранные капиталы, и нѣтъ основанія полагать, что основывающіяся въ послѣднее время въ нашей нефтяной промышленности иностранныя предпріятія не будутъ отличаться такими же чертами.

Но не только нужды нашей вывозной торговли и желательность организаціи керосиноваго экспорта на болѣе широкихъ началахъ вызываютъ необходимость прилива къ намъ иностранныхъ капиталовъ: необходимость эта, какъ мы видѣли, вытекаетъ изъ всей совокупности условій, въ которыя поставлена теперь наша нефтяная промышленность и столь рѣзко отличающихся отъ условій, въ которыхъ она находилась лѣтъ 20 тому назадъ. Между тѣмъ, какъ въ теченіе 24 лѣтъ, съ 1873 г. до 1896 года, въ частной эксплоатаціи находилось казенныхъ земель во всей Бакинской губ. 390 дес., причемъ *за весь періодъ* казна выручила 3.090,000 р., въ теченіе только трехъ лѣтъ 1896, 1898 и 1899 гг. казною сдано съ торговъ 266 дес., съ наименьшей *годовой* арендной платой въ 3.281,000 р. Вмѣстѣ съ такимъ громаднымъ возрастаніемъ казеннаго дохода возросла и арендная плата. Въ 1872 г. казенные участки были сданы за единовременную плату въ общей суммѣ 2.980,000 р., съ ежегодной платой по 10 р. за десятину, повышенной по истеченіи 24-лѣтняго періода до 100 р. На торгахъ 1896 г. средняя попудная плата въ годъ составляла 2,33 к., на торгахъ 1898 г.—2,91 к., на торгахъ 1899 г.—5,93 к., т. е. только за три года арендная плата повысилась почти на 150%. На послѣднихъ (четвертыхъ) торгахъ 15 сентября 1900 г. сдано новыхъ участковъ въ количествѣ 114,6 дес. по цѣнамъ еще высшимъ, составлявшимъ 6—7 коп. попудной платы и доходившимъ даже за нѣкоторые участки до 12 коп. Закономъ 12 іюня 1900 г. открывается широкій просторъ для дальнѣйшей отдачи казенныхъ нефтяныхъ земель въ разработку частнымъ предпринимателямъ. Высокія цѣны на нефтяные остатки, стоявшія до послѣдняго времени, вызвали усиленное соперничество между предпринимателями, благодаря чему на казенные участки установились высокія арендныя цѣны, которыя естественно должны удорожать стоимость производства. Если даже предположить, что оправдаются разсчеты конкуррентовъ на послѣднихъ торгахъ на значительную про-

изводительность новыхъ участковъ, все же на каждый пудъ добытой нефти падетъ одна только арендная плата въ размѣрѣ 5—6 коп., а если къ ней прибавить эксплоатаціонные расходы въ 4 коп., то стоимость добычи одного пуда нефти должна повыситься до 9—10 коп. Но это еще не все. Съ развитіемъ добыванія нефти все болѣе обнаруживается необходимость увеличенія глубины буренія скважинъ, такъ какъ чѣмъ скважина глубже, тѣмъ она производительнѣе. За періодъ 1890—1899 гг. средняя глубина скважинъ на Балаханской площади увеличилась на 22,6%, на Сабунчинской—на 48,3%, на Раманинской—на 177%, на Биби-Эйбатской—на 88,3%, на всемъ же Апшеронскомъ полуостровѣ—на 41,7%. Если раньше буровая скважина въ 100—120 саж. считалась уже глубокой, то теперь скважина въ 200 саж. считается обыкновенной, и предприниматели подумываютъ уже о скважинахъ въ 220—250 и болѣе саж. Между тѣмъ изъ приведенныхъ нами разсчетовъ видно, какъ сильно должны увеличиваться капитальныя затраты съ увеличеніемъ глубины буренія. Такъ, съ увеличеніемъ глубины скважины на 30 саж. (вмѣсто 170 саж. глубины—200 саж.), затрата основного капитала на буреніе увеличивается почти въ 1½ раза (вмѣсто 34,000 р.—47,000 р.), а съ увеличеніемъ глубины на 60 саж. (вмѣсто 170—230 саж.) затрата эта увеличивается болѣе чѣмъ въ 2 раза (вмѣсто 34,000 р.—69,000 р.). Средняя продолжительность существованія скважины не превышаетъ 5-ти лѣтъ, послѣ чего она обязательно должна поступить въ углубленіе, за истощеніемъ эксплоатируемаго пласта; соотвѣтственно съ этимъ многіе считаютъ вполнѣ правильнымъ производить погашеніе затраченнаго на буреніе капитала въ теченіе 5-ти лѣтъ, въ размѣрѣ 20% ежегодно. Если даже разложить погашеніе на 7 лѣтъ, считая каждый годъ только 15%, то и тогда оно составитъ весьма значительную сумму въ общей стоимости добычи. При нынѣшней средней производительности тартальной скважины въ 333,000 пуд., стоимость погашенія падетъ на 1 пудъ нефти для скважины въ 200 саж. въ

размѣрѣ 2,12 коп., а для скважины въ 230 саж. — въ размѣрѣ 3,11 коп., а если разложить погашеніе только на 5 лѣтъ и имѣть въ виду скважину съ меньшей производительностью, то стоимость погашенія, падающая на 1 пудъ нефти, увеличится еще больше.

Громадные ...
италы.
будущие г...
кимъ буре...
и новымъ...
искачи н...

Изъ приведенныхъ разсчетовъ и соображеній видно, что экономическія условія нефтедобыванія радикально теперь измѣнились, сравнительно съ условіями, существовавшими раньше. Для веденія нефтяного дѣла требуются теперь средства, въ нѣсколько разъ превышающія тѣ, которыя требовались раньше. Если предположить дальнѣйшее увеличеніе скважинъ даже въ такомъ только размѣрѣ, какъ въ 1899 г. сравнительно съ предыдущимъ годомъ, т. е. на 250, то, принимая стоимость скважины даже только въ 47,000 р., получится необходимость ежегодной затраты на одинъ только этотъ предметъ 10½ милл. руб., а если считать болѣе глубокое буреніе въ 230 саж., стоимостью въ 69,000 р., то эта затрата увеличится до 17¼ милл. руб. Этимъ, однако, не исчерпываются капитальныя затраты, которыя предстоятъ промышленности въ ближайшемъ будущемъ. Не ограничиваясь отведенными для нея сравнительно небольшими площадями, эксплоатировавшимися до сихъ поръ, промышленность вынуждена уже теперь искать новыхъ нефтеносныхъ земель, чтобы найти въ нихъ нѣкоторый противовѣсъ все увеличивающимся расходамъ нефтедобыванія на старыхъ площадяхъ. Но эти исканія и развѣдки въ свою очередь сопряжены съ большими затратами капиталовъ и притомъ еще съ крайнимъ рискомъ, что эти капиталы пропадутъ и затраты не приведутъ ни къ какимъ результатамъ. Мы привели много примѣровъ такихъ безрезультатныхъ затратъ, произведенныхъ нѣкоторыми крупными фирмами. Такъ, Каспійско-Черноморскимъ обществомъ затрачено около 400,000 р. на безплодное буреніе въ Грозномъ и приблизительно такая же сумма на буреніе 6-ти скважинъ въ Сабунчахъ. Подобное безплодное буреніе произведено также фирмой «Германъ». Бакинскимъ нефтянымъ обществомъ, товариществомъ бр. Нобель

и др. Едва-ли нужно много распространяться о томъ, насколько развѣдки новыхъ участковъ и пробное на нихъ буреніе имѣютъ важное значеніе для всей будущности нашей нефтяной добычи. Однако, необходимыя для этого большія затраты могутъ быть по силамъ только крупнымъ фирмамъ, владѣющимъ большими капиталами, для которыхъ рискованная затрата одной или нѣсколькихъ сотъ тысячъ руб. не составляетъ большого ущерба. Большинство иностранныхъ предпріятій, основанныхъ въ послѣднее время въ нашей нефтяной промышленности, какъ мы видѣли, главнымъ образомъ и поставило себѣ вышеуказанныя задачи.

ть лп- и. Другая перемѣна, происшедшая въ условіяхъ нефтяного дѣла и отмѣченная нами, какъ наиболѣе характерная, заключается въ увеличеніи стоимости добычи нефти, обусловливающемъ необходимость полной утилизаціи всѣхъ составныхъ частей нефти, дабы окупить тѣ затраты, которыя дѣлаются на добываніе основного матеріала. Трудно допустить, чтобы въ будущемъ нефтеобрабатывающая промышленность могла ограничиваться, какъ до сихъ поръ, производствомъ нефтяныхъ остатковъ, разсчитывая на неограниченность спроса на нихъ. И для спроса на нефтяные остатки существуетъ естественный предѣлъ, въ зависимости отъ цѣнъ на другіе виды топлива, главнымъ образомъ, на каменный уголь. Такъ какъ нефтяные остатки составляютъ лишь суррогатъ каменнаго угля, пользующійся преимуществомъ предъ послѣднимъ вслѣдствіе болѣе низкой цѣны и нѣкоторыхъ представляемыхъ имъ удобствъ, то очевидно, что съ поднятіемъ цѣнъ на нефтяное топливо до уровня цѣнъ на каменный уголь, естественно долженъ наступить предѣлъ интенсивности спроса на нефтяное топливо. Предѣлъ этотъ кажется уже наступилъ. Съ одной стороны, многія фабрики и желѣзныя дороги, пользовавшіяся раньше жидкимъ топливомъ, въ теченіе послѣдняго года опять перешли на каменноугольное, рѣшившись на расходы и хлопоты, связанные съ пере-

дѣлкой прежнихъ приспособленій, сдѣланныхъ для отопленія нефтяными остатками; съ другой стороны, въ послѣднее время замѣчается также постепенное паденіе цѣнъ на нефтяные остатки, послѣ того какъ въ теченіе 4-хъ лѣтъ онѣ непрерывно шли въ гору. При такихъ условіяхъ, сбыть нефтяныхъ остатковъ въ будущемъ долженъ найти естественное ограниченіе, принимая во вниманіе приближеніе уже теперь стоимости добычи нефти къ упомянутому выше крайнему предѣлу продажной цѣны на нефтяные остатки. Вслѣдствіе этого, промышленность опять должна возвратиться на свой старый путь, съ котораго она свернула въ теченіе послѣднихъ нѣсколькихъ лѣтъ, направляя вновь свою дѣятельность къ производству совершенныхъ фабрикатовъ—освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ и пр.,—вмѣсто производства полусырья-мазута, которое практиковалось до сихъ поръ.

Улучшенія, стигнутыя этомъ отно ніи благод иностранны капиталам

Уже и теперь, благодаря приливу въ послѣднее время иностранныхъ капиталовъ въ нашу промышленность, замѣчается въ ней значительный поворотъ въ эту сторону, выражающійся какъ въ оживленіи заводской переработки нефти, такъ и въ увеличеніи вывоза освѣтительныхъ маслъ за границу. Выходъ керосина изъ одного пуда поступившей въ переработку нефти, составлявшій въ 1898 г. 23,2%, поднялся въ 1899 г. до 27,1%: въ 1898 г. выработано 96,1 милл. пуд. керосина, въ 1899—114 милл. пуд.; прирость выработки керосина въ 1898 г. составлялъ 4,7 милл. пуд., или 4,9%, въ 1899 г. онъ составлялъ 17,9 милл. пуд., или 18,6%; въ 1898 г. было выработано 16,7 милл. пуд. смазочныхъ маслъ, въ 1899 г.— 19,9 милл. пуд. Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за границу, составлявшій въ 1898 г. 60,9 милл. пуд., возросъ въ 1899 г. до 75,7 милл. пуд., причемъ вывозъ освѣтительныхъ маслъ возросъ отъ 44,6 до 64,3 милл. пуд. При этомъ главная доля вывоза изъ Батума по прежнему падаетъ на три крупныя фирмы: Каспійско-Черноморское общество (32,9%), товарищество бр. Нобель (25,1%), Манташевъ и К° (17,9%), а въ вывозѣ изъ Новороссійска уже обнаруживается значительное участіе

новыхъ иностранныхъ обществъ — Русскаго Стандарта и т-ва С. М. Шибаевъ и К°. Какъ эти результаты, такъ и отмѣченная нами широкая организація пробнаго буренія, сопряженнаго съ большимъ рискомъ и затратой капитала, являющаяся, главнымъ образомъ, дѣломъ иностранныхъ обществъ, указываютъ на характеръ и направленіе ихъ дѣятельности. Въ виду краткости дѣйствій новыхъ иностранныхъ обществъ, которыя стали появляться въ нашей нефтяной промышленности лишь съ 1897 г., едва ли можно было бы требовать отъ нихъ болѣе существенныхъ результатовъ. Но само собою разумѣется, результатами этими еще нельзя удовлетвориться. Вся совокупность причинъ, изложенныхъ выше, съ неумолимой силой выдвигаетъ для нефтяной промышленности необходимость создать возможныя условія широкаго сбыта нефтяныхъ продуктовъ на мѣстѣ мазута. Если для расширенія внутреннихъ рынковъ трудность заключается въ ограниченности покупной способности населенія, при существующемъ размѣрѣ обложенія керосина, причемъ дѣятельность промышленности для увеличенія этой покупной способности можетъ заключаться только въ улучшеніи техники производства, могущемъ привести къ нѣкоторому удешевленію товара, то для расширенія сбыта на заграничныхъ рынкахъ трудность заключалась до сихъ поръ не въ ограниченности емкости этихъ рынковъ, а, съ одной стороны, въ недостаточной провозоспособности Закавказской желѣзной дороги, и съ другой стороны — въ невозможности бороться на этихъ рынкахъ съ такимъ закаленнымъ въ бою и вооруженнымъ самыми усовершенствованными средствами противникомъ, какъ американскій Стандартъ. Съ открытіемъ дѣйствія недавно оконченнаго керосинопровода вдоль Закавказской жел. дор., отъ станціи Михайлово до Батума, длиною въ 214 верстъ, равно какъ и съ соединеніемъ Баку съ Петровскомъ желѣзной дорогой, дающей возможность отправлять нефтяные продукты изъ Баку до Новороссійска сплошнымъ рельсовымъ путемъ, первое изъ указанныхъ препятствій устраняется, и наша вывозная торговля отнынѣ

уже не встрѣтить затрудненій на своемъ пути. Гораздо большую трудность представляетъ борьба со Стандартомъ, являющимся однимъ изъ самыхъ могущественныхъ трестовъ въ мірѣ, владѣющимъ несмѣтными капиталами и безпримѣрной организаціей и употребляющимъ всѣ свои громадныя средства и силы для монополизаціи заграничныхъ рынковъ и для подавленія всякой встрѣчающейся на пути конкуренціи. Изъ описанныхъ нами пріемовъ и средствъ, употребляемыхъ Стандартомъ для утвержденія своего господства на иностранныхъ рынкахъ, можно видѣть, какую трудную борьбу должны были выносить тѣ двѣ - три фирмы, которыя занимались до сихъ поръ экспортомъ русскаго керосина. Благодаря этой трудности, русскій керосинъ, на главныхъ европейскихъ рынкахъ, до сихъ поръ имѣлъ значеніе лишь сурогативнаго товара, сбытъ его допускался Стандартомъ лишь постольку, поскольку оказывалось недостатка въ американскомъ керосинѣ для снабженія заграничныхъ потребностей. Наша вывозная торговля вынуждена была ограничиваться лишь оставляемыми Стандартомъ крохами, выступая лишь въ періоды вздорожанія цѣнъ. Вмѣсто принципа: «прочный массовый сбытъ при умѣренныхъ цѣнахъ», въ основѣ нашей вывозной торговли лежалъ принципъ: «незначительный сурогативный сбытъ при временно наступившихъ высокихъ цѣнахъ». По справедливому замѣчанію одного германскаго изслѣдователя этого вопроса, для того, чтобы русскій керосинъ дѣйствительно могъ завоевать германскій рынокъ, необходимо, чтобы какъ количество выступающаго на германскій рынокъ русскаго керосина, такъ и разница въ цѣнѣ были достаточно внушительны и притомъ, чтобы онѣ выступалъ не только во времена высокихъ цѣнъ на американскій керосинъ, но и во всякое другое время. Требованіе это одинаково примѣнимо къ нашему экспорту керосина и на всѣ другіе рынки. Если принять во вниманіе тѣ громадныя средства, которыми владѣетъ Стандартъ, то можно себѣ представить, какія огромныя затраты должны быть сдѣланы русской нефтяной промышленностью, чтобы достигнуть ука-

занныхъ цѣлей, чтобы организовать на всѣхъ главныхъ заграничныхъ потребительныхъ рынкахъ необходимое количество складовъ, резервуаровъ, агенствъ и т. под., чтобы вынести въ теченіе продолжительнаго времени низкія цѣны на керосинъ, пока послѣднему удастся утвердиться въ занятыхъ позиціяхъ. Послѣднимъ звеномъ въ этой новой организаціи нашей вывозной торговли должно быть созданіе собственнаго наливного флота на Черномъ морѣ, чтобы въ ея рукахъ находились не только необходимыя сооруженія, склады, агентства и проч. на главныхъ заграничныхъ рынкахъ, но и транспортировочныя средства, для каковой цѣли опять требуется затрата огромныхъ капиталовъ.

но- ка- ція ія іъ.

Таковы задачи, которыя предстоятъ нашей нефтяной промышленности въ ближайшемъ будущемъ и которыя съ неумолимой силой вытекаютъ изъ совокупности тѣхъ условій, въ которыя она поставлена всѣмъ предыдущимъ ея развитіемъ. Только при твердомъ стремленіи къ достиженію этихъ цѣлей, промышленность можетъ расчитывать на дальнѣйшее успѣшное развитіе и прочное существованіе. Игнорированіе этихъ задачъ и цѣлей, довольствованіе временными успѣхами и жизнью изо дня въ день неминуемо должно повести къ горькимъ разочарованіямъ и тяжелымъ кризисамъ. Но для того, чтобы промышленность оказалась способной къ преслѣдованію всѣхъ этихъ широкихъ цѣлей, необходимо, чтобы она была обновлена свѣжими силами, чтобы могучей струей къ ней приливали новые крупные капиталы, которые могли бы вынести тѣ огромныя затраты, которыя ей предстоятъ, чтобы въ ней прочно водворились порядки и обычаи, совершенно отличные отъ тѣхъ, которые господствовали въ большинствѣ нашихъ нефтепромышленныхъ предпріятій до сихъ поръ. Приливъ иностранныхъ капиталовъ въ нашу нефтяную промышленность можетъ ей обезпечить то широкое развитіе въ будущемъ, въ которомъ она такъ сильно нуждается и котораго она до сихъ поръ была лишена. Успѣшное развитіе нефтяной промышленности имѣетъ огромное значеніе для нашего отечества. Прежде всего, въ

этомъ успѣшномъ развитіи заинтересована казна, получающая значительные доходы отъ промышленности, въ видѣ акциза на нефтяные продукты (около 24 милл. руб. въ настоящее время) и арендной платы за нефтяные участки, доходы, которые несомнѣнно въ будущемъ должны значительно увеличиваться. Огромный валовой доходъ нефтяная промышленность даетъ желѣзнымъ дорогамъ, пароходамъ и вообще перевозчикамъ. По мѣрѣ дальнѣйшаго развитія ея въ указанномъ выше направленіи, долженъ увеличиваться и валовой доходъ рабочихъ, непосредственно занятыхъ въ этой промышленности, бывшій до сихъ поръ сравнительно незначительнымъ, такъ какъ болѣе интенсивная обработка нефти и промышленная ея утилизація, равно какъ болѣе интенсивная добыча, обусловливающая болѣе глубокое буреніе, будутъ требовать болѣе значительнаго числа рабочихъ рукъ и болѣе высокаго ихъ вознагражденія. Наконецъ, успѣшное развитіе нефтяной промышленности должно имѣть огромное значеніе и для нашего торговаго баланса, въ видѣ тѣхъ огромныхъ суммъ, которыя должны ежегодно приливать къ намъ за отпущенные заграницу нефтяные продукты. Прошлое нашей нефтяной промышленности показываетъ, какое громадное значеніе для ея развитія, при тогдашнихъ условіяхъ, имѣли иностранные капиталы. Нынѣ для нашей нефтяной промышленности условія измѣнились, передъ нею выросли болѣе широкія цѣли и болѣе сложныя задачи, отъ выполненія которыхъ зависитъ все дальнѣйшее ея существованіе, и не подлежитъ сомнѣнію, что иностранные капиталы и на этотъ разъ могутъ ей сослужить хорошую службу.